

COEFICIENTES DE REFLEXION MINIMOS PARA PELICULAS REFLEJANTES			
PELICULAS REFLEJANTES TIPO A (ALTA INTENSIDAD)			
ANGULO DE ENTRADA GRADOS (°)			
COLOR	ANGULO DE OBSERVACION	-4	-30
BLANCO	0.2	250	150
	0.5	95	65
	1.0	—	—
AMARILLO	0.2	170	100
	0.5	62	45
	1.0	—	—
ROJO	0.2	45	25
	0.5	15	10
	1.0	—	—
VERDE	0.2	45	25
	0.5	15	10
	1.0	—	—
AZUL	0.2	20	11
	0.5	7.5	5
	1.0	—	—

COORDENADAS CROMATICAS EN SEÑALAMIENTO VERTICAL (TIPO A DE ALTA INTENSIDAD)						
COLOR	PUNTO No	X	Y	MIN	MAX	
BLANCO	1	0.303	0.300	27	—	
	2	0.368	0.366			
	3	0.340	0.393			
AMARILLO	1	0.498	0.412	15	45	
	2	0.557	0.442			
	3	0.479	0.520			
ROJO	1	0.648	0.351	2.5	15	
	2	0.735	0.265			
	3	0.629	0.281			
VERDE	1	0.026	0.399	3	12	
	2	0.166	0.364			
	3	0.286	0.446			
AZUL	1	0.140	0.035	1	10	
	2	0.244	0.210			
	3	0.190	0.255			
	4	0.065	0.216			

En la Figura II.7-1. Disposición de elementos de sujeción para señales bajas, junto con la Tabla II.7-1 Secciones estructurales para el soporte de tableros para señales bajas en carreteras se especifica como deben realizarse las estructuras de soporte de acuerdo al número de postes y al tipo de señalamiento restrictivo, preventivo, informativa, turística, y de servicios, diversas, etc.), indicado en la Tabla II.7-1 según sea el caso así como en la Figura II.7-2. Cimentación tipo para los postes de las señales bajas, donde indica como debe ser realizada la cimentación:

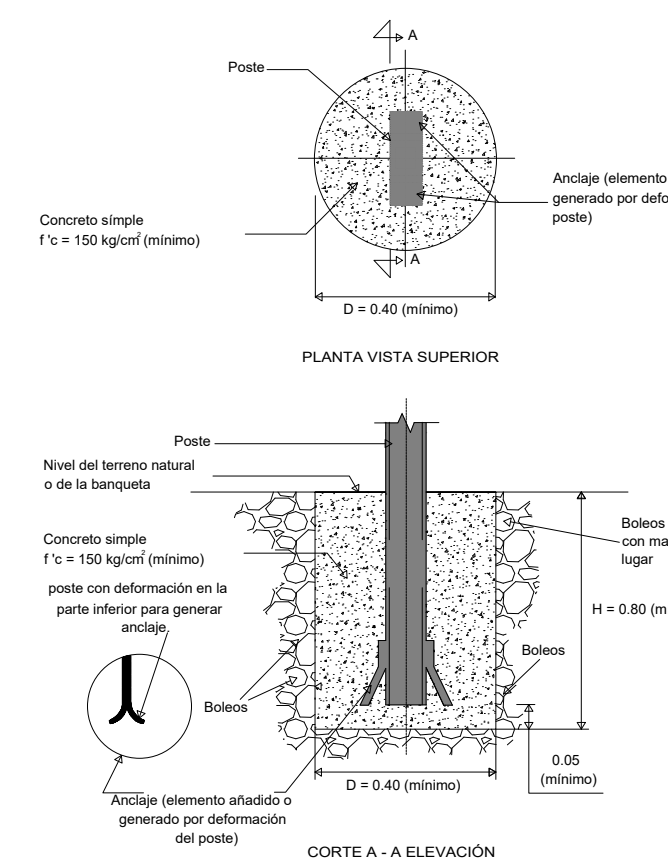


Figura II.7-1. Disposición de elementos de sujeción para señales bajas

Figura II.7-2. Cimentación tipo para los postes de las señales bajas.

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :	
CAPITULO	DESIGNACION
005	SEÑALES VERTICALES BAJAS
	N-CTR-CAR-1-07-005/00
ADEMAS DE LAS ESPECIFICACIONES PARTICULARES QUE EL MISMO PUDIERA LLEGAR A TENER	

NOTAS

IMPORTANTE:

Todos los proyectos de señalización vial deben cumplir con los lineamientos establecidos en el Manual de Señalamiento Vial y dispositivos de Seguridad 2014 y NOM-034-SCT2-2011.

Todas las señales excepto las elevadas, mostrarán en su parte posterior la siguiente inscripción:

"NO DAÑAR"

Se sancionará con multa de cien a quinientos salarios mínimos al que de cualquier modo destruya, inutilice, pague, quite o cambie esta señal establecida para la seguridad de las vías generales de comunicación terrestre o medios de autotransporte que en ella operen. Art. 74 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte federal".

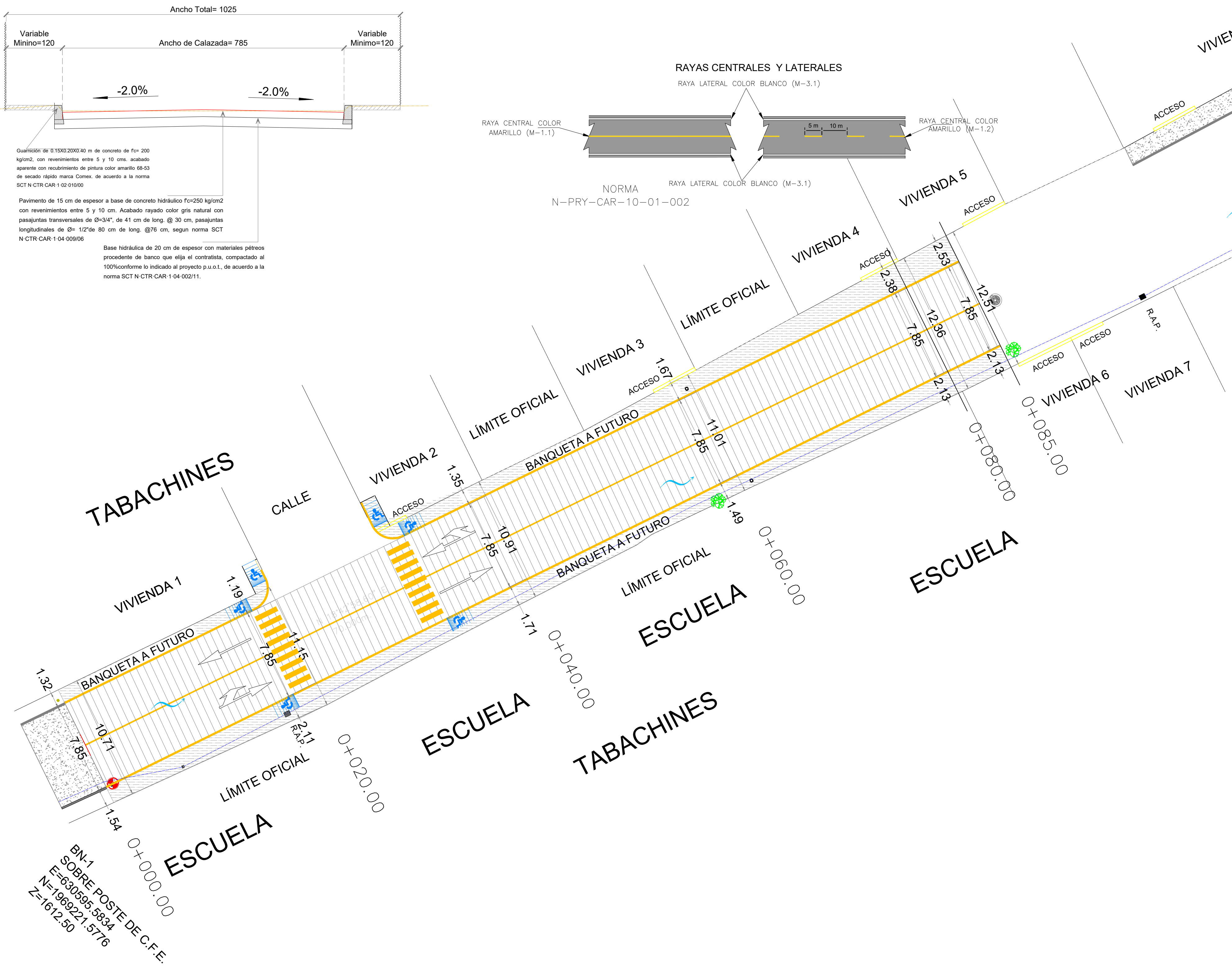
El color del reverso del tablero y de la estructura de soporte debe ser gris mate que cumpla con el patrón autorizado por la Dirección General de Servicios Técnicos de la Secretaría o acabado galvanizado.

ESPECIFICACIONES PARA SEÑALES SEGUN Manual de Señalamiento Vial y dispositivos de Seguridad 2014 y NOM-034-SCT2-2011.			
LAS DIMENSIONES DE LOS TABLEROS, COORDENADAS CROMATICAS Y COEFICIENTES DE REFLEXION MINIMOS PARA PELICULAS REFLEJANTES TIPO A (ALTA INTENSIDAD) DEBEN SER LAS ESTABLECIDAS EN EL MANUAL DE SEÑALAMIENTO VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2014 Y NOM-034-SCT2-2011.			
TABLEROS DE LAS SEÑALES PREVENTIVAS			
Los tableros de las señales preventivas son cuadrados con una diagonal de posición vertical y sus esquinas redondeadas.			
El color del reverso del tablero y de la estructura de soporte debe ser gris mate que cumpla con el patrón autorizado por la Dirección General de Servicios Técnicos de la Secretaría o acabado galvanizado.			
TABLEROS DE LAS SEÑALES RESTRICTIVAS			
Los tableros de las señales restrictivas deben ser cuadrados, con dos de sus lados en posición horizontal y sus esquinas redondeadas.			
El color del reverso del tablero y de la estructura de soporte debe ser gris mate que cumpla con el patrón autorizado por la Dirección General de Servicios Técnicos de la Secretaría o acabado galvanizado.			
ESTRUCTURAS DE SOPORTE PARA SEÑALES VERTICALES			
Las estructuras de soporte para las señales bajas dependen de su tipo, tamaño y ubicación.			
Sección estructural para el soporte de tableros para señales bajas en carreteras.			
SECCION DE SOPORTE			
Tipos de señal	Lado mayor del tablero o ancho total del soporte cm	Numero de postes	Sección del poste mm
SP	hasta 95	1	L 84 x 4
SR	más de 95	2	L 84 x 4
SD	hasta 230	2	L 84 x 4
SIR	hasta 300	2	L 84 x 4
SC	hasta 300	2	L 84 x 4
SI	hasta 60	1	L 51 x 5
OD	más de 60	1	L 84 x 4
L: Sección en ángulo de 45 grados			

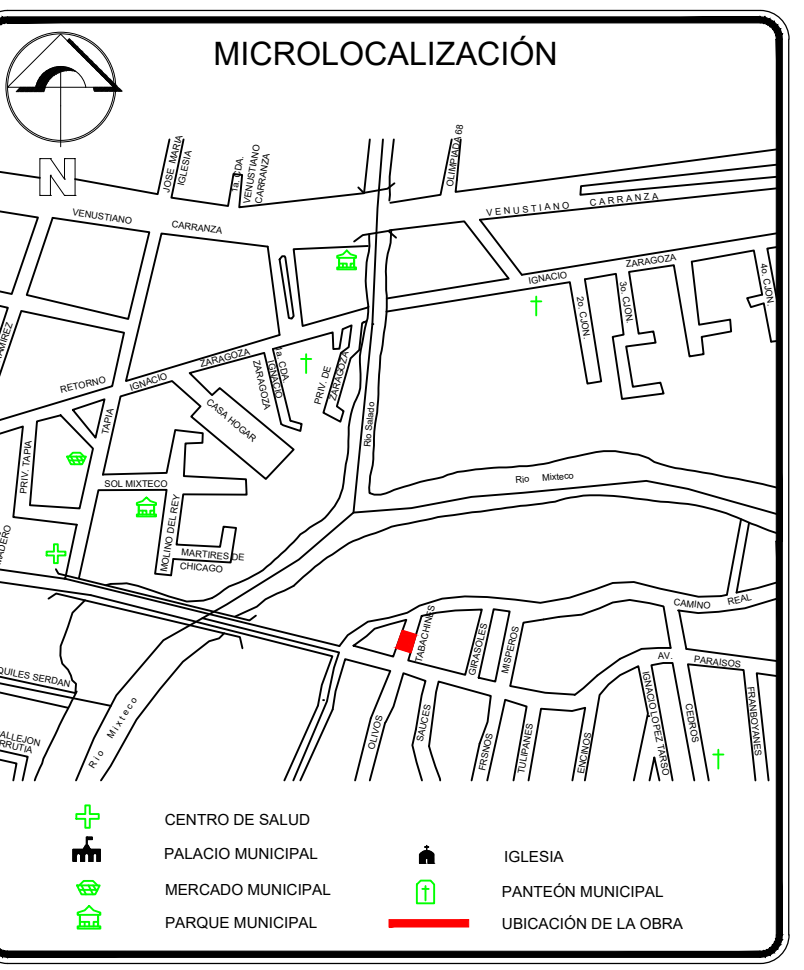
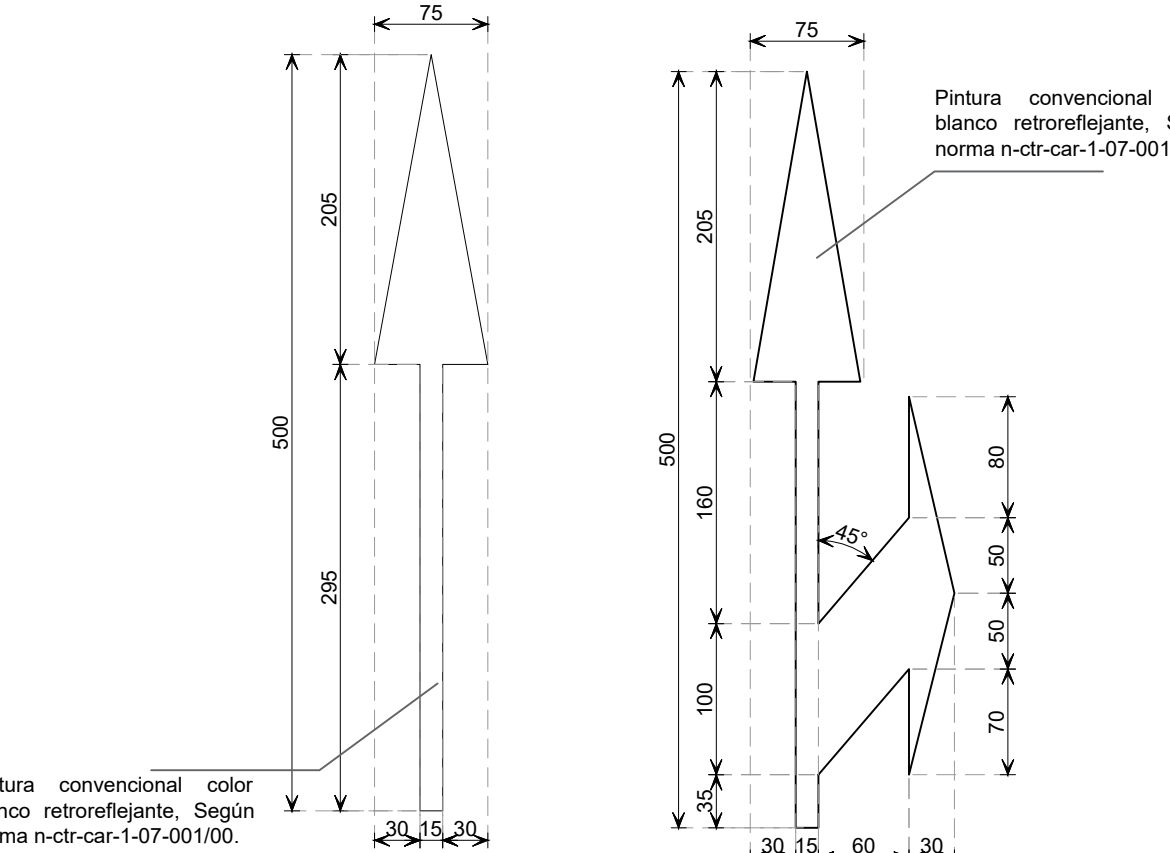
6.2.3. Ubicación (señales preventivas)			
Longitudinalmente, las señales preventivas se deben colocar antes de la zona de riesgo que se señala a una distancia determinada en función de la velocidad, conforme lo indicado en la tabla 12. Esta distancia puede variar a juicio del proyectista en situaciones especiales para lograr las mejores condiciones de visibilidad. Lateralmente, las señales preventivas se deben colocar como señales bajas			
6.3.3. Ubicación (señales restrictivas)			
Longitudinalmente, las señales restrictivas se deben colocar en el lugar mismo donde existe la prohibición o restricción, eliminando cualquier objeto que pudiera obstaculizar su visibilidad. Lateralmente, las señales restrictivas se deben colocar como señales bajas			
6.7.1.1.2. Altura de colocación. La parte inferior de las señales bajas, incluyendo el tablero adicional, en su caso, debe estar a dos como cinco (2.5) metros sobre el nivel de la banqueta o del hombro de la calle			
TABLA 12.- Ubicación longitudinal de las señales preventivas			
Velocidad ⁽¹⁾ km/h	≤30	40	50
Distancia m	20	30	40

(1) En carreteras nuevas se utilizará la velocidad de proyecto; cuando estén en operación, se utilizará la velocidad de operación estimada como el 85 percentil de las velocidades medidas en el tramo. En vialidades urbanas se utilizará la velocidad establecida por las autoridades correspondientes.

NOTA	
NOTA # 1	
MATERIALES REFLEJANTES.	
MANUAL DE SEÑALAMIENTO VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2014 Y NOM-034-SCT2-2011.	
N-CMT-5-03-001/05	
Película Tipo A.	
Conocida por película de Alta Intensidad, es una película reflejante con microesferas de vidrio o micropíramidas sintéticas. Generalmente utilizadas en carreteras de dos carriles y en vías urbanas así como vías secundarias.	



CANTIDADES DE OBRA		
SEÑALIZACIÓN		
Señalamiento horizontal de cruce peatonal en franjas de 40 cm. De ancho y 2.0 m de largo con pintura amarilla. Incluye: materiales, mano de obra y herramienta menor, p.u.o.t. según norma SCT N-CTR-CAR-1-07-001/00	ML	36.00
Rayas continuas separadoras de carriles, con pintura convencional color amarillo retroreflejante de 10 cm de ancho, p.u.o.t. según norma SCT N-CTR-CAR-1-07-001/00	ML	70.00
Marcas M-11.1 en flecha recta, con pintura convencional color blanco retroreflejante, p.u.o.t. Según norma SCT N-CTR-CAR-1-07-001/00.	PZA	1
Marcas M-11.1 en flecha combinada recta vuelta a la derecha/izquierda, con pintura convencional color blanco retroreflejante, p.u.o.t. según norma SCT N-CTR-CAR-1-07-001/00.	PZA	1



SIMBOLOGÍA	
○	POSTE DE OFE, RETENIDA MUFA
●	POSTE TELMEX, LÁMPARA
■	REGISTRO DE AGUA
□	POZO DE VISITA
—	EJE DE PROYECTO
—	RED DE AGUA POTABLE
—	RED DE DRENAJE
—	PAVIMENTO EXISTENTE
—	BANDA
—	MALLA
—	ALAMBRE
—	LÍMITE DEL PREDIO
—	CALLE INDEFINIDA
—	CURVA DE NIVEL ORDINARIA
—	CURVA DE NIVEL MAESTRA
—	BANCO DE NIVEL
—	REFERENCIA
—	COORDENADAS
—	ESCURRIMIENTO

NOMBRE DE LA OBRA:	
"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE TABACHINES EN LA AGENCIA SANTA TERESA"	
REGION: MIXTECA	MUNICIPIO: H. CIUDAD DE HUAJUAPAN DE LEÓN
DISTRITO: HUAJUAPAN	LOCALIDAD: AGENCIA SANTA TERESA

H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL	
H. CIUDAD DE HUAJUAPAN DE LEÓN, OAXACA	
PRESIDENTE MUNICIPAL	SECRETARIO MUNICIPAL

D.R.O.	PROYECTISTA
--------	-------------

AUTORIZACIÓN:

PLANO:
PROYECTO DE SEÑALAMIENTO

CLAVE DEL PLANO: PS-03	Nº PLANO:
ESCALA: 1:200	ACOTACIÓN: METROS
FECHA: JULIO DE 2020	03/04