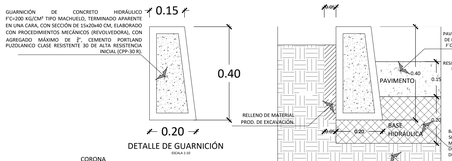
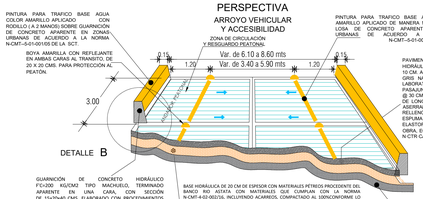
GUARNICIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO F'C=200 KG/CM² TIPO MACHUELO, TERMINADO APARENTE EN UNA CARA, CON SECCIÓN DE: 15 CM DE CORONA, 20 CM DE BASE Y 40 CM DE PERALTE. ELABORADA CON PROCEDIMIENTOS MECÁNICOS (REVOLVEDORA), CON AGREGADO MÁXIMO DE $\frac{3}{4}$", CEMENTO PORTLAND PUZOLANICO CLASE RESISTENTE 30 DE ALTA RESISTENCIA INICIAL (CPP-30 R).



DETALLE B

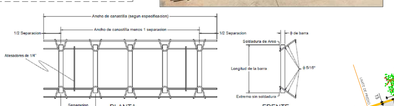


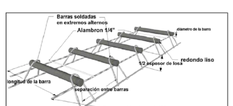
SUPERFICIE DE RODAMIENTO

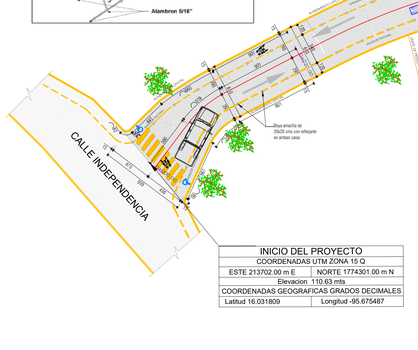
El acabado final que se le dará a las calles y funcionará como superficie de rodamiento será similar al mostrado en la fotografía.

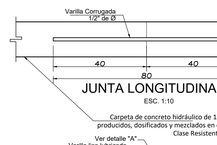
Para EL RAYADO CON LA FLOTA DE MAGNESIO

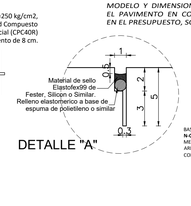
La separación de los surcos será de 25 mm. El ancho del surco será de 3 mm.





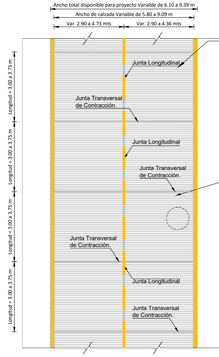


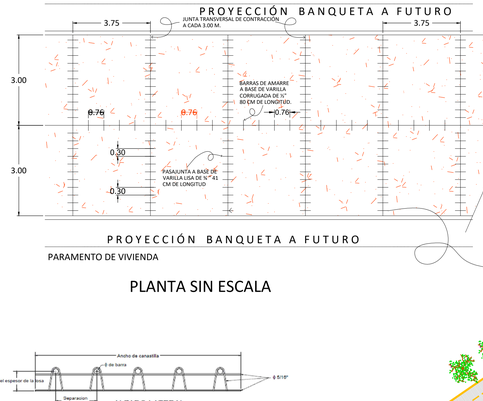




VOLUMENES DE OBRA		
CONCEPTO	CANTIDAD	UNIDAD
TRAZO Y NIVELACIÓN CON EQUIPO TOPOGRÁFICO, ESTABLECIENDO EJES DE REFERENCIA Y BANCOS DE NIVEL, INCLUYE: MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA P.U.O.T. SEGUN NORMA SCT.N PRY CAR 1.01.002/07	234.10	ML
EXCAVACION A MAQUINA EN REBAJES DE LA CORONA DE CORTES Y/O TERRAPLENES EN MATERIAL TIPO B, INCLUYE ACARREOS P.U.O.T. DE ACUERDO A LAS NORMAS SCT.N.CTR.CAR.1.01.003/11, SCT.N.-CTR.CAR.1.01.013/00	709.96	M3
AFINE Y COMPACTACION AL 100% DE SU P.V.S.M. PROCTOR ESTANDAR, PARA DESPLANTE DE BASE HIDRAULICA, INCLUYE: AGUA, HERRAMIENTA, EQUIPO Y MANO OBRA, P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-01-006/00	1840.86	M2
CONSTRUCCIÓN DE GUARNICIÓN DE 0.15X0.20X0.40 M DE CONCRETO DE F'C= 200 KG/CM2, CON REVENIMIENTOS ENTRE 5 Y 10 CMS. ACABADO APARENTE CON RECUBRIMIENTO DE PINTURA COLOR AMARILLO 68-53 DE SECADO RÁPIDO MARCA COMEX O SIMILAR. INCLUYE: TRAZO, EXCAVACIÓN, RELLENO CIMBRADO, COLADO, DESCIMBRADO, CURADO, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMENTA P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-02-010/00	455.21	ML
BASE HIDRÁULICA DE 20 CM DE ESPESOR CON MATERIALES PÉTREOS PROCEDENTE DEL BANCO RIO ASTATA, CON UN T.M.A. DE 1 1/2", CON MATERIALES QUE CUMPLAN CON LA NORMA N-CMT-4-02-002/16, INCLUYENDO ACARREOS, COMPACTADO AL 100%CONFORME LO INDICADO AL PROYECTO P.U.O.T., DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-04-002/11.	370.39	M3
PAVIMENTO DE 15 CM DE ESPESOR A BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO F'C=250 KG/CM2 CON REVENIMIENTOS ENTRE 5 Y 10 CM. ACABADO RAYADO CON FLOTA DE MAGNESIO, COLOR GRIS NATURAL CON VOLTEADOR. INCLUYE PRUEBAS DE LABORATORIO A CADA 100 METROS, CIMBRA Y DESCIMBRA, PASAJUNTAS TRANSVERSALES DE Ø=3/4", DE 41 CM DE LONG. @ 30 CM, PASAJUNTAS LONGITUDINALES DE Ø= 1/2" DE 80 CM.DE LONG. @76 CM. JUNTAS DE CONTRACCION @ 3.00 MTS ASERRADA CON DISCO DE DIAMANTE DE 1/8" DE ESPESOR Y RELLENO DE JUNTAS CON ELASTOMERICO A BASE DE ESPUMA DE POLIETILENO O SIMILAR Y MATERIAL DE SELLO ELASTOFLEX99 DE FESTER, SILICÓN O SIMILAR, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, P.U.O.T.SEGUN NORMA SCT N-CTR-CAR-1-04-009/06	1770.63	M2
SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA EN CENDA PEATONAL TIPO CONTINENTAL CON UNA DIMENSIÓN PROMEDIO DE 2.00 MTS. X .40 MTS. ESPACIADOS @ 30 CMS; INCLUYE: PREPARACIÓN DE LA BASE, MANO DE OBRA, MATERIALES Y EQUIPO, P.U.OT. SEGUN NORMA SCT N-CTR-CAR-1-07-001/00	96.00	ML
SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA AMARILLA RETROREFLEJANTE DE 15 CMS DE ANCHO EN LINEA DELIMITADORA DE ANDADOR PEATONAL; INCLUYE: PREPARACIÓN DE LA BASE, MANO DE OBRA, MATERIALES Y EQUIPO, P.U.OT. SEGUN NORMA SCT N-CTR-CAR-1-07-001/00	343.20	ML
SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOYA AMARILLA CON REFLEJANTE EN AMBAS CARAS DE 0.20x0.20 MTS. ESPACIADOS @ 3.00 MTS; INCLUYE: PREPARACIÓN DE LA BASE, MANO DE OBRA, MATERIALES Y EQUIPO, P.U.OT. SEGUN NORMA SCT N-CTR-CAR-1-07-016-00	156.00	PZAS

JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN

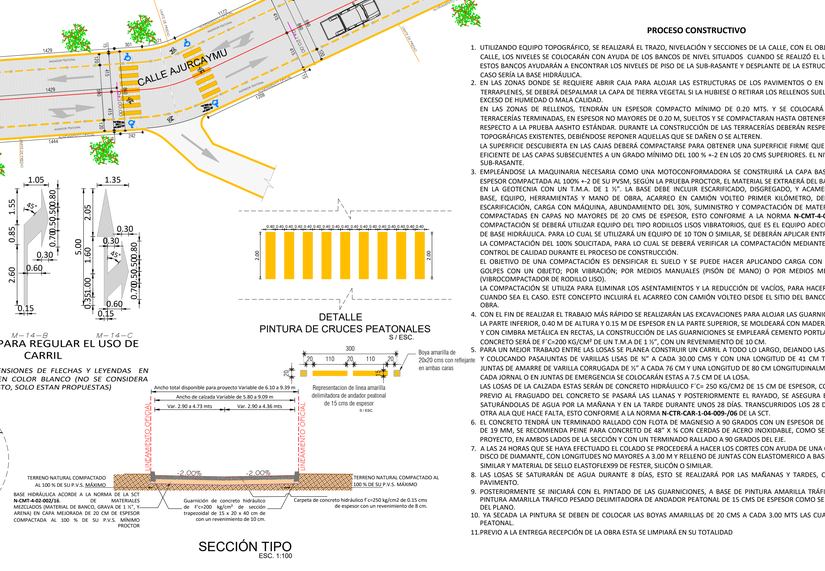




ELEMENTO	f´c(kg/cm2)	REVENIMIENTO MAX.
LOSA DE CONCRETO	250	8 CMS.
GUARNICION (15x20x40 cms)	200	10 CMS.

NORMAS DE CONSTRUCCIÓN

N-CTR-CAR-1-01-003/11	CORTES
N-CTR-CAR-1-01-008/00	BANCOS
N-CTR-CAR-1-01-009/16	TERRAPLENES
N-CTR-CAR-1-01-011/11	RELLENOS
N-CTR-CAR-1-01-013/00	ACARREOS
N-CTR-CAR-1-02-003/04	CONCRETO HIDRÁULICO
N-CTR-CAR-1-02-004/02	ACERO PARA CONCRETO HIDRÁULICO
N-CTR-CAR-1-02-010/00	GUARNICIONES Y BANQUETAS
N-CTR-CAR-1-02-012/00	RECUBRIMIENTO CON PINTURA
N-CTR-CAR-1-04-002/11	SUBBASES Y BASES
N-CTR-CAR-1-04-009/06	CARPETAS DE CONCRETO HIDRÁULICO
N-CTR-CAR-1-07-001-00	MARCAS EN EL PAVIMENTO
N-CTR-CAR-1-07-002-00	MARCAS EN GUARNICIONES

NORMAS DE CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES

N-CMT-1-03-02	MATERIALES PARA SUBRASANTE
N-CMT-2-02-001/02	CALIDAD CEMENTO PORTLAND
N-CMT-2-02-002/02	CALIDAD DE LOS AGREGADOS PÉTREOS
N-CMT-2-02-003/02	CALIDAD DEL AGUA PARA CONCRETO HIDRÁULICO
N-CMT-2-02-004/18	CALIDAD DE LOS ADITIVOS QUÍMICOS PARA CEMENTO HIDRÁULICO
N-CMT-2-02-005/04	CALIDAD DEL CONCRETO HIDRÁULICO
N-CMT-2-02-006/04	CALIDAD DE LAS MEMBRANAS DE CURADO
N-CMT-2-03-001/07	ACERO DE REFUERZO PARA CONCRETO HIDRÁULICO
N-CMT-2-03-003/04	ACERO ESTRUCTURAL
N-CMT-4-02-002/16	MATERIALES PARA BASES HIDRÁULICAS
N-CMT-5-01-001/13	PINTURAS SEÑAL HORIZONTAL
N-CMT-5-01-002/05	PINTURA SEÑAL VERTICAL