

CONSTRUCCIÓN DE LAS BANQUETAS SE TIENE CONTEMPLADO REALIZAR EN UNA POSTERIOR SEGUNDA ETAPA
 EL PROYECTO SE CONTEMPLA SOLAMENTE LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO CON SUS GUARNICIONES.

CALLES TERRAPLEN
- En zonas donde se requiera de formación del terraplén, se utilizará material de banco para la formación del mismo, este material deberá estar limpio de materia orgánica, el terraplén se construirá en capas de 20 cm, tendido con equipo mecánico y se compactará al 100% proctor, durante el proceso de compactación, al material se le incorporará agua necesaria por medio de riego y mezclado sucesivos, hasta obtener una mezcla homogénea.

Después de haberse regado al nivel de terrazo, se extiende el material molido en una capa de 0,120 m de espesor a todo el ancho de la sección, posteriormente, se incorpora agua para alcanzar la humedad óptima y se compactará la capa hasta alcanzar el grado de 95% del peso volumétrico seco máximo del material.

deformarse las operaciones de vaciado y vibrado del concreto, debiendo estar perfectamente sujeta al suelo para conservar fielmente los datos de alineamiento y pendiente, así como contar con los dispositivos necesarios para producir los boleos de las aristas correspondientes al tipo de guarnición.

Se deberá disponer de un número suficiente de cimbra para tener reservada, en todo momento de la obra, una cantidad no inferior igual o mayor que la necesaria para tres (3) horas de trabajo.

• Por lo tanto, las actividades laborales en estas minas, deberán ser supervisadas por un experto en el manejo seguro de la materia que nos ocupa, dentro de las cuales, la visita no debe incluir ningún punto de acceso para las personas que transitan por el lugar. De otro lado, todo el personal deberá tener necesariamente, guantes, botas y casco protector, al fin de evitar posibles desprendimientos y lesiones.

- El colado deberá de hacerse continuo utilizando vibrador para el acomodamiento del concreto o en su defecto pizones metálicos especiales para este tipo de obra, las juntas se realizarán a las 2 horas de haberse colado el concreto.

- Para la compactación del concreto se usará vibrador.
- El tiempo máximo del asentado en masa para la elaboración del concreto será de 1' 30"

- Las anotaciones 0+000.00 indican el cadenamiento del perfil al centro de la calle.

CONSTRUCCION DE CUNETAS

El colado deberá de hacerse continuo utilizando vibrador para el acomodamiento del concreto o en su defecto pizones metálicos especiales para este tipo de obra, las juntas se realizarán a base de cartón asfáltico, a una distancia máxima de 3.00 mts., el acabado de las guarniciones será aparente en la pared exterior y acabado pulido en la parte superior.

-El revestimiento a usar para su trabajabilidad será de 10 cms.

se vibrará al colocarlo de 15cm de espesor, preferentemente se utilizará mezcla elaborada con revoladora mecánica o premezclado; se empleará cemento portland puzolánico, la resistencia del concreto se medirá por el procedimiento del módulo de resistencia a la tensión por flexión con cargas en los tercios de sus claros, correlacionando con las resistencias a la compresión.

deformarse las operaciones de vaciado y vibrado del concreto, debiendo estar perfectamente sujeta al suelo para conservar fielmente los datos de alineamiento y pendiente.

- Se verificará que la superficie sobre la que se extenderá el concreto cumpla con las características geométricas, de regularidad superficial, de resistencia y de limpieza.

Antes de la colocación del concreto, sin formar necesariamente, se aplicará una vez necesario una mezcla que la capa de endurecimiento se adhiera a la reacción.

- La compactación del concreto tiene por objetivo lograr que éste alcance el máximo peso volumétrico sin alterar su homogeneidad, para tal fin podrán utilizarse vibradores de placas, de trazo, cuando por algún motivo las operaciones se suspendan por un lapso corto, el concreto colocado con antelación y ya recién segado deberán mezclarlo para homogeneizarlo evitando que se forme en el pavimento un plano débil.

- Después de tendido y nivelado del concreto, tendrá un terminado rallado a 90 grados, con un espesor de 3 a 10 mm y una separación de 18 mm.

debilitamiento de los cordones del mortero dejados por el mismo estado. se propone un solo sentido del texturizado del concreto, en sentido transversal al eje de la calle.

- Se formarán mediante el aserrado del concreto endurecido en los sitios marcados previamente, produciendo una ranura con una o varias pasadas de una sierra de disco. La ubicación y la dimensiones de las ranuras, así como el relleno y sellado de las mismas están especificadas en este plano, el corte del concreto será de 8 cm del espesor de la losa.

Se construirán juntas longitudinales de construcción (tipo a), mediante cimbras de madera o metal, las juntas deberán ajustarse a las dimensiones y características indicadas en el proyecto.

El curado del concreto deberá de hacerse inmediatamente después del acabado final con abundante agua, cuando el concreto empiece a perder su brillo superficial, no debiendo interrumpirse durante los 14 días siguientes a la fecha del colado, esta operación se efectuará aplicando en la superficie una capa con espray uniforme de tram de producto fresco (1 litro

APERTURA AL TRANSITO

EQUIPO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO

• Los vibradores superficiales deberán tener una frecuencia no inferior a tres mil quinientos (3 500) ciclos por minuto y los de inmersión de cinco mil (5 000) ciclos por minuto, la amplitud de la vibración debe ser suficiente para ser visible en la superficie del concreto y generar una onda a trescientos milímetros (300 mm) del vibrador.

Una vez finalizada la tala de campo de proyección los cortes serán realizados en el terreno con una herramienta personal que a su vez profundizará como máximo 50 cm en el suelo no disponible y concreto colado, transcurrido 24 hrs del colado se procederá a hacer cortes con ayuda de una cortadora de concreto en los lugares señalados y profundidades de proyecto los cortes serán no máximos a 4.00 mtrs.

ESPECIFICACIONES PARTICULARES

La compactación para el desplante del pavimento será al 100% del S.P.V.M. proctor estándar, de acuerdo a la norma NTC-10-100/100.

La Base tributaria será de 30 cm de espesor con morteros aditivos, de acuerdo a la norma SCT-NCTR-CAR-04-003/01. NCTR-CAR-04-003/03

El Pavimento será de 15 cm de espesor a base de concreto hidráulico $f_c=250 \text{ kg/cm}^2$ con revestimientos entre 5 y 10 cm, según norma SCT NCTR-CAR-1-04-009/06.

El cruce peatonal será en franjas de 40 cm. de ancho y 2,0 m de largo con pintura amarilla, según norma SCT N CTR CAR 1-07-001/00.

Las boyas serán metálicas lisas en lamina de calibre 10, de 22x22 de base x 6,0 cms de alto y se colocaran a cada 2 metros, según norma SCT NCTR-CAR-1-07-004/02.

Ancho Total= 840

Variable
Minimo=120

Ancho de Calazada= 600

Variable
Minimo=120

kg/cm², con revestimientos entre 5 y 10 cms. acabado
asfaltado con acubulamiento de pintura color asfalto 68-53

SCT N-CTR-CAR-1 02 010/00

pasajuntas transversales de $\varnothing=3/4"$, de 41 cm de long. @ 30 cm, pasajuntas longitudinales de $\varnothing=1/2"$ de 26 cm de long. @ 20 cm, como norma 003.

Base hidráulica de 20 cm de espesor con materiales pétreos procedente de banco que ejija el contratista, compactado al

norma SCT N-CTR-CAR-1-04-002/11.

