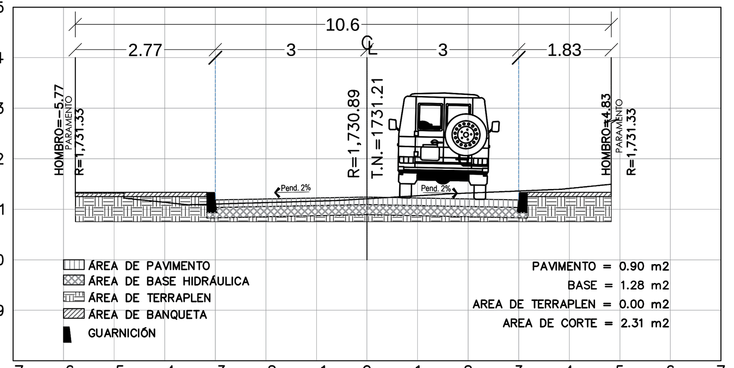
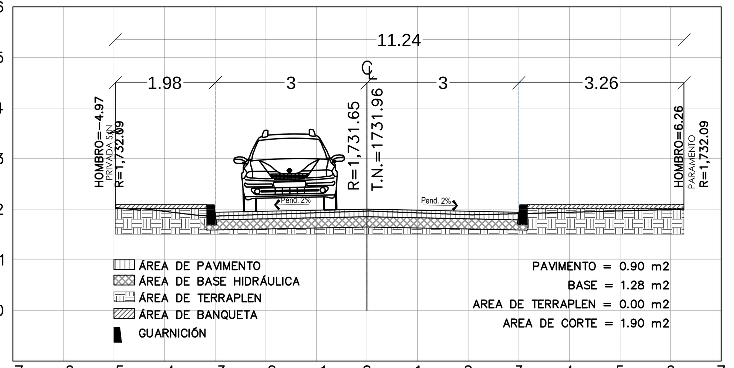
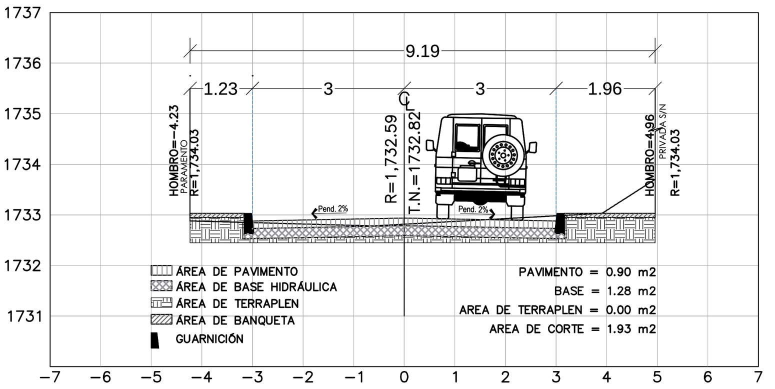


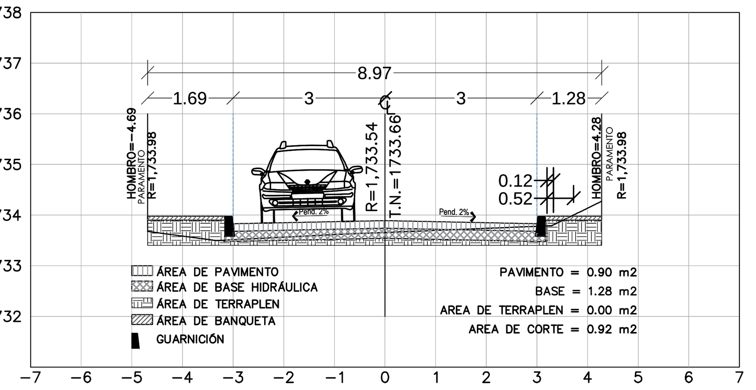
ESTACION 0+730.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



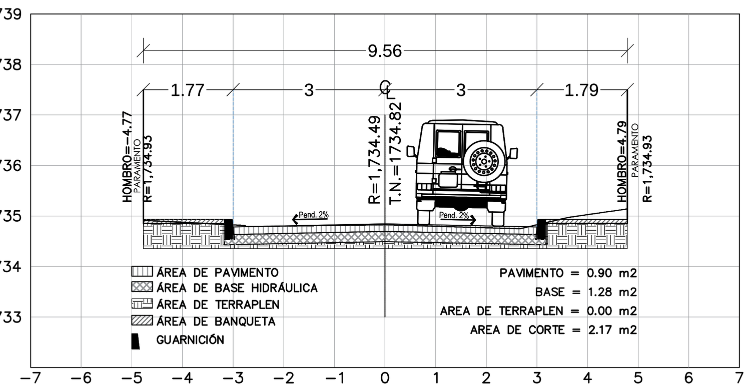
ESTACION 0+710.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



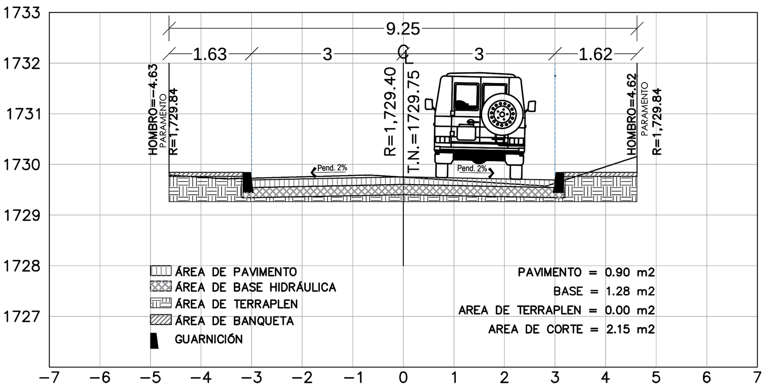
ESTACION 0+690.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



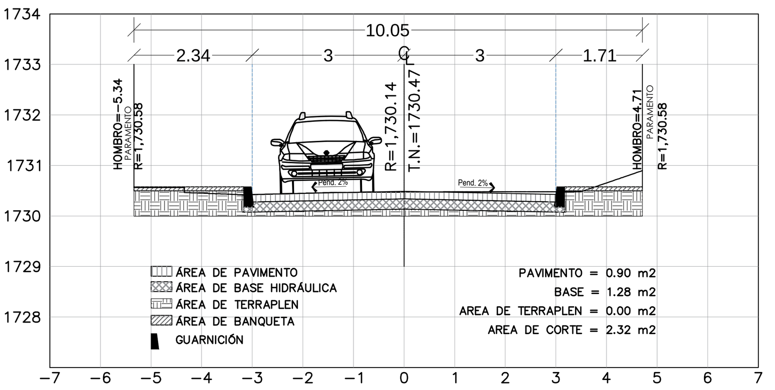
ESTACION 0+670.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ESTACION 0+650.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ESTACION 0+770.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ESTACION 0+750.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100

COORDENADA INICIAL DE LA CURVA MASA=			10,000.00		AREAS						FACTOR DE ABUNDAMIENTO EN CORTE	SEMI-DISTANCIA	VOLUMENES						ORDENADAS CURVA MASA	
CADENAMIENTOS	ELEVACIONES		ESPESORES		DESPALME								DESPALME		CORTE	TERRAPLEN	BASE HIDRAULICA	PAVIMENTO HIDRAULICO		
	TN	SUBRASANTE	C	T	DC	DT	C	T	BH	PV			CD	DT						
0+650.00	1734.82	1734.49	0.33	0	0	0	2.17	0	1.28	0.90									0+650.00	10,000.00
0+670.00	1733.66	1733.54	0.12	0	0	0	0.92	0	1.28	0.90	1	10.00	0.00	0.00	31.00	0.00	25.60	18.00	0+670.00	10,031.00
0+690.00	1732.82	1732.59	0.23	0	0	0	1.93	0	1.28	0.90	1	10.00	0.00	0.00	28.60	0.00	25.60	18.00	0+690.00	10,059.60
0+710.00	1731.96	1731.65	0.31	0	0	0	1.90	0	1.28	0.90	1	10.00	0.00	0.00	38.40	0.00	25.60	18.00	0+710.00	10,098.00
0+730.00	1731.21	1730.89	0.32	0	0	0	2.31	0	1.28	0.90	1	10.00	0.00	0.00	42.20	0.00	25.60	18.00	0+730.00	10,140.20
0+750.00	1730.47	1730.14	0.33	0	0	0	2.32	0	1.28	0.90	1	10.00	0.00	0.00	46.40	0.00	25.60	18.00	0+750.00	10,186.60
0+770.00	1729.75	1729.4	0.35	0	0	0	2.15	0	1.28	0.90	1	10.00	0.00	0.00	44.80	0.00	25.60	18.00	0+770.00	10,231.40

ESPECIFICACIONES PARTICULARES

Las anotaciones 0+000.00 indican el cadenamiento del perfil al centro de la calle, para conocer el nivel de guarniciones ver las secciones transversales de cada cadenamiento.

TERRACERÍAS:

- El trazo y nivelación de terreno se realizará con equipo topográfico, estableciendo ejes de referencia y bancos de nivel, ver perfil topográfico.
- Se realizará un corte de terreno natural para desplante de cuerpo de pavimento, por medios mecánicos (moto conformadora) se abrirá una caja hasta la profundidad indicada para llegar al nivel de la sub-rasante, esta se compactará al 100 % de su P.V.S. máximo.
- Los trabajos de corte serán a máquina en material tipo II.

PAVIMENTO HIDRÁULICO

- Una vez nivelada y compactada la sub-rasante se tendera y compactará la base hidráulica de materiales granulares cuyo espesor será de 0.20 mts., compactada con procedimientos mecánicos al 100 % de su P.V.S. mínimo proctor. agregándole agua necesaria para alcanzar dicha compactación.
- La base deberá cumplir con lo estipulado en la norma de la SCT N.CMT.4.02.002/16.
- Losa de concreto hidráulico de 15 cms. MR=45 kg/cm2. T.M.A. ¾".
- El concreto para la construcción del pavimento de concreto deberá tener un MR=45 kg/cm2. y el cemento deberá cumplir con las especificaciones de la norma mexicana NMX-C-414-ONNCCE-1999.
- Para la elaboración del concreto se usará Cemento Portland Puzolánico clase resistente 30 de alta resistencia inicial "CPP 30R".
- Se deberá curar el concreto por intervalos de 3 hrs. por día por un periodo de 14 días mínimo por riego o bien usando membrana de curado; el revenimiento del concreto deberá ser de 10 cms, con una tolerancia de ± 2.5 cms.
- El colado deberá hacerse con medios mecánicos (revolvedora), en losas de proporción requerida. (1 a 1.4). por lo tanto donde el arroyo es de ancho variable, las dimensiones deberán partir del eje del pavimento, seccionando dicho eje a cada 3.00 metros en toda su longitud y el largo de la losa será determinado por el eje del pavimento, obteniendo losas de 3.00 metros de ancho por un largo variable, donde el arroyo vehicular es de ancho constante (6.00 m) y sean delimitadas en sus fronteras laterales por guarniciones, las piedras tendrán una dimensión de 3.00 en el sentido paralelo al eje de la calle x 4.20 metros en el sentido del eje del pavimento. Alternando el colado en forma de zig-zag. colocando pasa juntas en sentido transversal y barras de amarre en el sentido longitudinal, estas serán de 80cm de longitud y separadas entre si a cada 40cm., se utilizará vibrador de inmersión para la acomodación del concreto, una vez que el concreto empiece a fraguar se iniciará el rayado o marcado.

SUPERFICIE DE RODAMIENTO

- El acabado final que se le dará a las calles y funcionará como superficie de rodamiento uniforme de textura abrasiva a todo el ancho del pavimento.
- La separación de los surcos será de 25 mm. el ancho del surco será de 3mm.
- La profundidad del surco será de 5 mm.

GUARNICIONES

- La sección de la guarnición será de 0.20 mts. de base 0.40 mts. de alto y 0.15 mts de corona. según detalles.
- La cimbra que se utilice en la construcción de guarniciones deberá ser metálica o triplay marino.
- El concreto para la construcción de guarniciones de concreto (machuelos) deberá tener un f´c= 200 kg/cm2. y el cemento deberá cumplir con las especificaciones de la norma mexicana NMX-C-414-ONNCCE-1999.
- Para la elaboración del concreto se usará Cemento Portland Puzolánico clase resistente 30 de alta resistencia inicial "CPP 30R", debiendo curar el concreto por intervalos de 3 hrs. por día por un periodo de 14 días mínimo por riego o bien usando membrana de curado.
- El colado deberá hacerse de manera manual usando revolvedora, y de forma continua utilizando vibrador para la acomodación del concreto o en su defecto pisones metálicos, especiales para este tipo de obra, debiendo dejar juntas de contracción a base de cartón asfaltico de 3 mm. de espesor para absorber dilataciones a cada 4.00 mts. el acabado será aparente en la pared exterior y acabado pulido en la parte superior.
- el revenimiento del concreto para su trabajabilidad deberá ser de 10 cms.
- el tamaño máximo de agregado grueso para la elaboración del concreto será de ¾.

PASAJUNTAS Y BARRAS DE AMARRE

- Las pasajuntas que se utilicen en las juntas transversales de contracción, serán barras lisas de ¾" de diámetro por 0.41 metros de longitud, y separadas entre cada una de ellas a una distancia de 0.30 metros, con sus extremos libres de rebabas cortantes. Se colocarán antes del colado del concreto hidráulico, mediante orificios en la frontera o cimbra que permitan la instalación de pasajuntas en todo lo ancho de la losa, con el alineamiento y espaciamiento especificado. Deberán asegurarse en la posición correcta durante el colado y el vibrado del concreto, sin impedir sus movimientos longitudinales. Una vez colocadas, la superficie expuesta de las pasa-juntas se someterá a un tratamiento antiadherente, con una funda de plástico tubo de pvc de 1", para garantizar el libre movimiento longitudinal de las losas en la junta. Las pasa-juntas que se pongan en las juntas transversales de construcción, de expansión y de emergencia, serán iguales a las que se utilicen en las juntas de contracción y se colocarán con el mismo alineamiento y espaciamiento.
- Las barras de amarre que se coloquen en las juntas longitudinales, serán corrugadas, de 1/2" de diámetro por 0.71 metros de longitud, y separadas entre cada una de ellas a una distancia de 0.76 metros, y se colocarán mediante orificios en la frontera o cimbra que permitan la instalación de las barras, con el alineamiento y espaciamiento que indique el proyecto. Deberá asegurarse en la posición correcta durante el colado y el vibrado del concreto, sin impedir sus movimientos longitudinales por vibración si se usa equipo de cimbra deslizante.
- En una longitud de cuarenta (76) centímetros antes y después de una junta transversal, no se colocarán barras de amarre.

JUNTAS

- Una vez que el concreto haya endurecido lo suficiente para que no se despostille y antes de que se formen grietas naturales por contracción, se aserrara el concreto para formar una junta. Los cortes se ajustarán al alineamiento, dimensiones y características establecidas en el proyecto.

Sellado y relleno de juntas

- Para el sellado de las juntas se utilizará el relleno elastomérico a base espuma de polietileno o similar. sobre este se aplicará el sello empleándose el astofex99 de fester, o silicón o similar, aplicándose en frío.

JUNTAS DE CONTRACCION

- Una vez que el concreto haya endurecido lo suficiente para que no se despostille y antes de que se formen grietas naturales por contracción, se formarán mediante el serrado del concreto en los sitios marcados previamente, produciendo una ranura con una o varias pasadas de una sierra de disco. la ubicación y las dimensiones de las ranuras, así como el relleno y sellado de las mismas están especificadas en este plano.

CIMBRADOS

- Se cimbrará a lo largo de los dos carriles para colados por jornal, en losas de 3.00 mts. en el sentido longitudinal de la calle por un ancho variable determinado por el ancho de la calle. Alternando el colado en forma de zig-zag. y su altura será igual al espesor del pavimento por construir. deberá tener la suficiente rigidez para que no se deforme durante la colocación del concreto y, si va servir como rieles para el desplazamiento de equipos, para no deformarse bajo la circulación de los mismos.
- La fijación de las cimbras al suelo se hará mediante pasadores de anclaje que impidan cualquier desplazamiento vertical u horizontal, debiendo estar separados como máximo un metro (1m), y existiendo al menos uno (1) en cada extremo de los encofrados o en la unión de aquellos.
- Se deberá de disponer de un número suficiente de cimbra para tener colocada, en todo momento de la obra, una longitud por utilizar igual o mayor que la requerida para tres (3) horas de trabajo, más la cantidad necesaria para permitir que el desencofrado del concreto que se haga a las dieciséis (16) horas de su colocación.
- Todos los materiales utilizados en esta actividad, deberán ser dispuestos de un lugar seguro, de manera que los clavos, fierros retorcidos, u otros no signifiquen peligro alguno para las personas que transitan por el lugar. de otro lado, todo el personal deberá tener necesariamente, guantes, botas y casco protector, a fin de evitar posibles desprendimientos y lesiones.

EQUIPO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO

- Estará integrado por una revolvedora que vaciará el concreto fresco repartido uniformemente; una terminadora transversal con elementos de enrase, compactación por vibración y alisado transversal; y una terminadora longitudinal que realice el alisado en dicho sentido.
- Los vibradores superficiales deberán tener una frecuencia no inferior a tres mil quinientos (3 500) ciclos por minuto y los de inmersión de cinco mil (5 000) ciclos por minuto. la amplitud de la vibración debe ser suficiente para ser visible en la superficie del concreto y generar una onda a trescientos milímetros (300 mm.) del vibrador.
- Para el acabado superficial, se utilizarán planchas con la mayor superficie, que permita obtener un acabado del pavimento al nivel correcto y sin superficies porosas.
- Cortadoras de gasolina con discos de diamante. para hacer los cortes entre las losas.
- Una vez transcurridas 2 hrs de colado de provocar un corte con la cuchara de albañil o con una herramienta parecida de 2cm de profundidad como máximo con el fin de no despostillar el concreto colocado.

PROCESO DE CURADO

- Las losas se saturarán de agua durante 8 días, esto se realizará por las mañanas y por las tardes con el objeto de curar el pavimento.

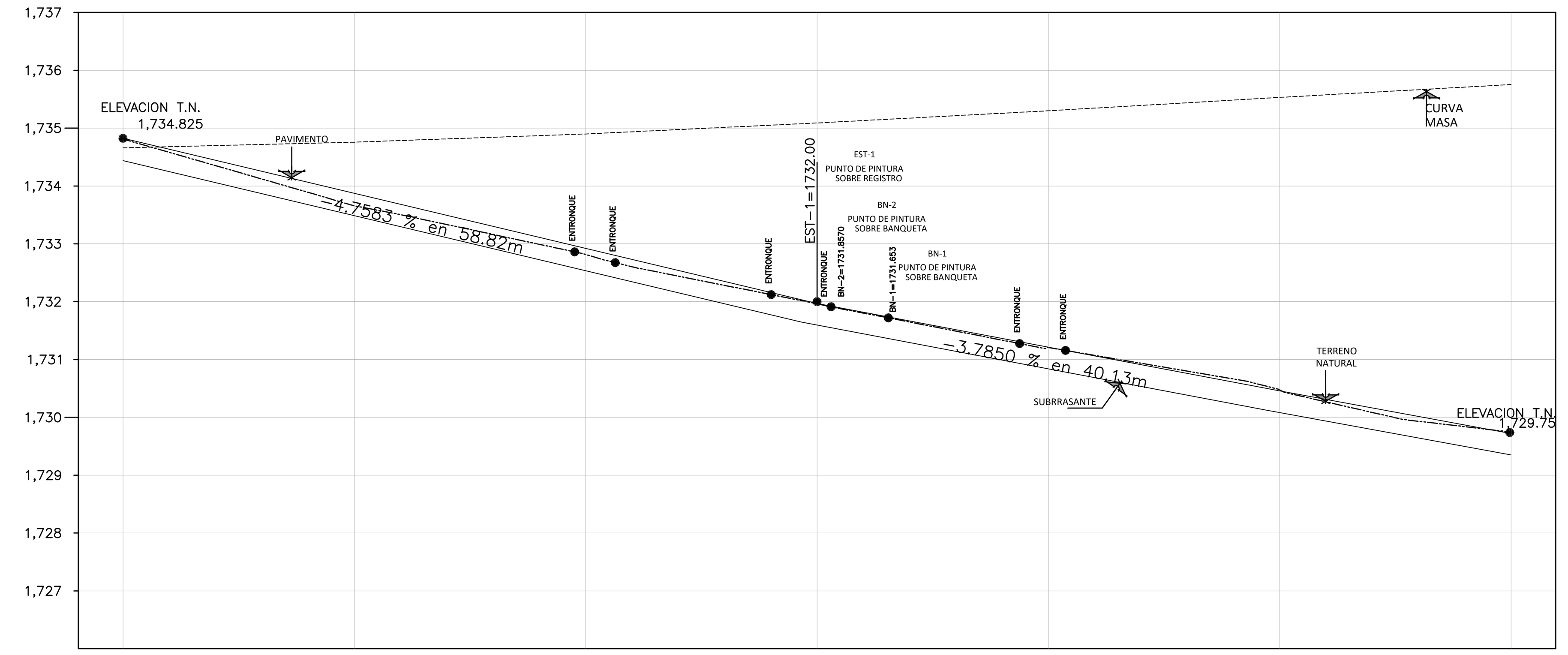
SEÑALAMIENTOS

- Una vez terminado todos los trabajos de guarniciones y pavimento, se deberá proceder al cepillado de las guarniciones y limpieza para la aplicación de pintura para tráfico a base solvente, de igual manera en las zonas donde el plano indique la pintura de sendas peatonales beberá limpiarse y cepillarse para la correcta aplicación de la pintura que establece el catálogo de conceptos.

PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO

1.- Se realizará el replanteo topográfico para delimitar el trazo, nivelación y secciones, con el objetivo de marcar el eje de la calle, y así referenciar niveles a los que se desplantará el pavimento.
2.- Mediante la Moto conformadora se realizarán los cortes que se incluyen en el plano de secciones de construcción y llegar a los niveles donde se encuentra el desplante firme sin que se tenga que elaborar ninguna plantilla de concreto adicional para el desplante del pavimento.
3.- Las excavaciones para alojar las guarniciones y estabilizar la zona donde lo indique el proyecto (ver secciones de pavimento) se realizarán a mano, las dimensiones de estas serán de 0.20m de ancho en la parte inferior, 0.40m de altura y 0.15m de espesor en la parte superior.
4.- Una vez realizado el corte de acuerdo a los planos y haber alcanzado el nivel de la sub rasante, esta se compactará al 100 % de su P.V.S. máximo. Además de proceder inmediatamente al retiro del material producto del mismo y demoliciones si es que existieran.
5.- Ya compactada la sub-rasante y formado el cajón, se procederá al tendido de la base hidráulica cuyo espesor será de 0.20 metros. Dicha base estará conformada por materiales granulares , compactada con procedimientos mecánicos al 100% de su P.V.S. mínimo proctor. Además de agregar el agua necesaria para alcanzar dicha compactación.
6.- Una vez conformada y compactada la base hidráulica, se continuara con la construcción de las guarniciones, estas serán de 0.20m de ancho en la parte inferior, 0.40m de altura y 0.15m de espesor en la parte superior, se moldeará con madera en las zonas de curvas y con tubular en las partes rectas., además de que se construirán las banquetas como lo especifica el proyecto, la construcción de las guarniciones y banquetas (en caso de que el proyecto contemple la construcción de banquetas) será empleándose cemento portland tipo II, la resistencia del concreto será de f'=200 kg/cm2 con un agregado máximo de ¾" . Con un revenimiento de 10 cm.
7.- Iniciada la construcción de guarniciones, después de una jornada se iniciará con el colado de pavimento hidráulico . Iniciando estos trabajos con el trazo de las losas a lo largo del arroyo formando planchas en zig-zag a partir del eje del pavimento. Las dimensiones de las losas serán en proporción 1 a 1.4. El colado habrá que realizarse en losas en zig-zag.
Donde el arroyo es de ancho variable, las dimensiones deberán partir del eje del pavimento, seccionando dicho eje a cada 3.00 metros en toda su longitud y el largo de la losa será determinado por el eje del pavimento, obteniendo losas de 3.00 metros de ancho por un largo variable, de esta manera podremos obtener la proporción requerida. (1 a 1.4) Donde el arroyo vehicular es de ancho constante (6.00 m) y sean delimitadas en sus fronteras laterales por guarniciones, las piedras tendrán una dimensión de 3.00 en el sentido paralelo al eje de la calle x 3.00 metros en el sentido del eje del pavimento.
En segundo lugar, se colocara las pasa juntas de manera transversal en juntas de contracción y la colocación de barras de amarre en el sentido longitudinal, como se especifica, a continuación:
En el sentido transversal serán barras lisas de ¾" de diámetro por 0.41 metros de longitud, y separadas entre cada una de ellas a una distancia de 0.30 metros, con sus extremos libres de rebabas cortantes. Se colocarán antes del colado del concreto hidráulico, mediante orificios en la frontera o cimbra que permitan la instalación de pasajuntas en todo lo ancho de la losa, con el alineamiento y espaciamiento indicado. Deberá asegurarse en la posición correcta durante el colado y el vibrado del concreto, sin impedir sus movimientos longitudinales. Una vez colocadas, la superficie expuesta de las pasa-juntas se someterá a un tratamiento antiadherente, plástico tubo de pvc de 1", para garantizar el libre movimiento longitudinal de las losas en la junta. Las pasa-juntas que se pongan en las juntas transversales de construcción, de expansión y de emergencia, serán iguales a las que se utilicen en las juntas de contracción y se colocarán con el mismo alineamiento y espaciamiento.

Las barras de amarre que se coloquen en las juntas longitudinales, serán corrugadas, de1/2" de diámetro por.71 metros de longitud, y separadas entre cada una de ellas a una distancia de 0.76 metros, y se colocarán mediante orificios en la frontera o cimbra que permitan la instalación de las barras, con el alineamiento y espaciamiento que indique el proyecto. Deberá asegurarse en la posición correcta durante el colado y el vibrado del concreto, sin impedir sus movimientos longitudinales por vibración si se usa equipo de cimbra deslizante.
Una vez verificado y autorizado la colocación de las barras de amare y pasa juntas se pasará al colado de planchas con concreto hidráulico premezclado de resistencia MR=45 kg/cm2.
Una vez que el concreto haya endurecido lo suficiente para que no se despostille y antes de que se formen grietas naturales por contracción, se aserrara el concreto para formar una junta (ver detalles en plano). Los cortes se ajustarán al alineamiento, dimensiones y características establecidas en el proyecto.
Previo al fraguado del concreto se pasará las llanas y posteriormente el rayado, así como el volteador para dar el acabado final tanto en el centro como en la orilla respectivamente.
8.- Los cuerpos del pavimento se saturarán de agua durante 8 días, esto se realizará por las mañanas y por las tardes con el objeto de curar el pavimento.
9.- Una vez terminado todos los trabajos de guarniciones y pavimento, se deberá proceder al cepillado de las guarniciones y limpieza para la aplicación de pintura para tráfico a base solvente, de igual manera en las zonas donde el plano indique la pintura de sendas peatonales beberá limpiarse y cepillarse para la correcta aplicación de la pintura que establece el catálogo de conceptos.
10.- Al término de la aplicación de la pintura donde se establece por el proyecto, se deberá hacer una limpieza general de la obra en su totalidad, retirando el material producto de esta.

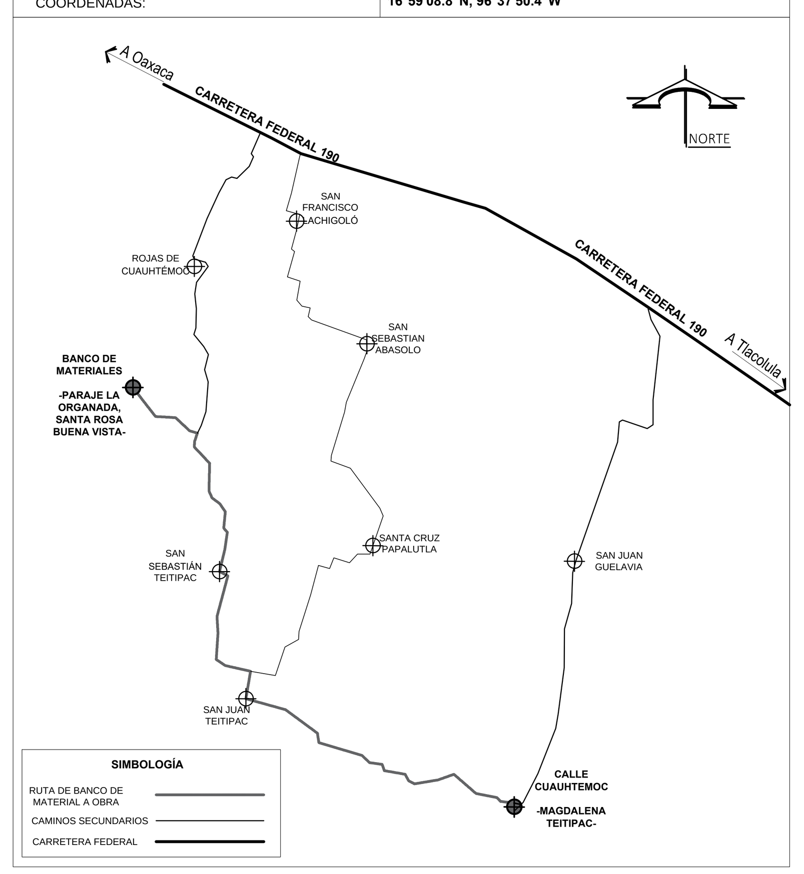


		0+650.00	0+670.00	0+690.00	0+710.00	0+730.00	0+750.00	0+770.00
ORDENADAS DE LA CURVA MASA		10,000	10,020	10,048	10,086	10,128	10,174	10,219
VOLUMEN	LIMITE DE PREDIO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	CORTE	0.00	19.72	28.36	38.08	41.98	46.34	44.50
ESPESOR	LIMITE DE PREDIO							
	CORTE	0.33	0.12	0.23	0.31	0.32	0.34	0.34
ELEVACION	SUBRASANTE	1,734.49	1,733.54	1,732.59	1,731.65	1,730.89	1,730.14	1,729.40
	TERRENO	1,734.82	1,733.66	1,732.82	1,731.96	1,731.21	1,730.47	1,729.75

PERFIL CALLE CUAUHTEMOC
ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000
ESCALA VERTICAL 1 : 100

DATOS GENERALES DEL BANCO DE MATERIALES

NOMBRE:	BCO. PARAJE LA ORGANDA
DISTANCIA DE LA OBRA A BANCO DE MATERIAL:	14.7 KILOMETROS
UBICACIÓN :	LOCALIDAD DE SANTA ROSA BUENA VISTA
COORDENADAS:	16°59'08.8"N, 96°37'50.4"W

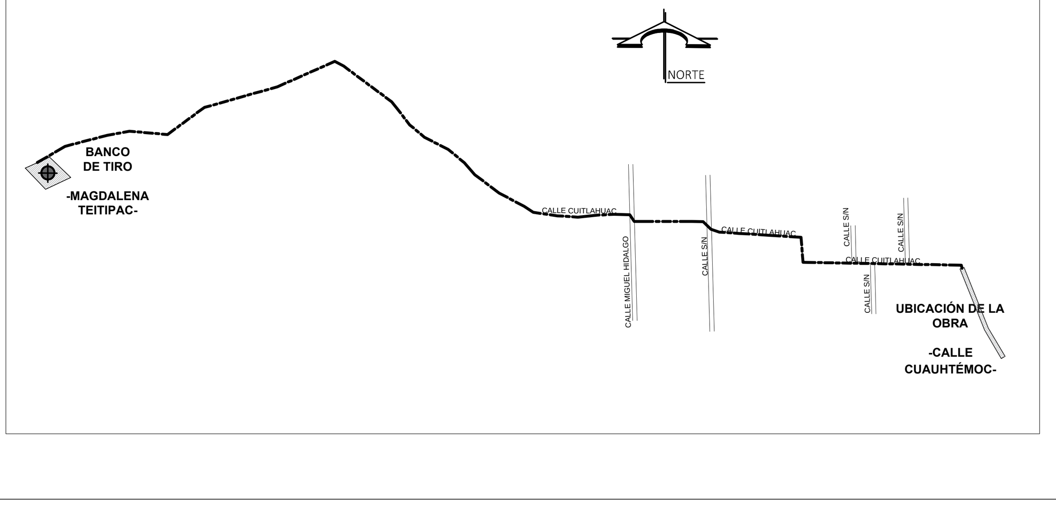


NOTA 1:
LOS MATERIALES QUE SE UTILICEN PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA BASE HIDRÁULICA SERÁN A BASE DE MATERIAL TRITURADO Y CUMPLIRÁN CON LO ESTABLECIDO EN LA NORMA N-CMT-4-02-002/16 PROVENIENTES DEL BANCO PARAJE LA ORGANDA EN LA LOCALIDAD DE SANTA ROSA BUENA VISTA A 14.7 KM. DE LA OBRA, MEZCLA 40% DE GRAVA TRITURADA DE 1 1/2" A 3/8" Y 60% DE ARENA DE TRITURACIÓN DE 3/8" A FINOS.

NOTA 2:
LA UBICACIÓN DEL BANCO DE TIRO SE ENCUENTRA A UNA DISTANCIA DE 530.49 METROS DE LA OBRA, DE ACUERDO A INDICACIÓN DE LA AUTORIDAD MUNICIPAL.

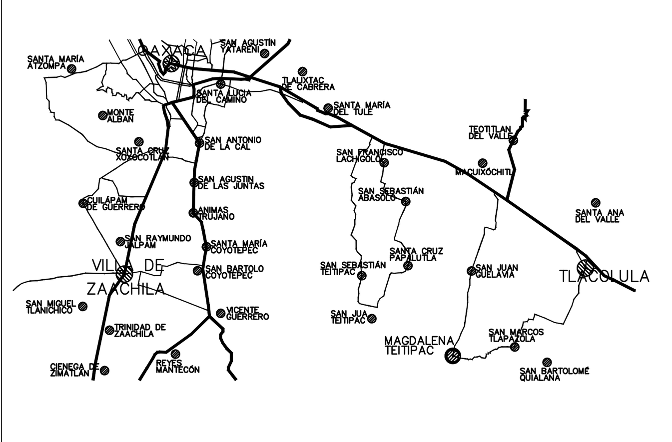
DATOS GENERALES DEL BANCO DE TIRO

NOMBRE:	BANCO DE TIRO
DISTANCIA DE LA OBRA A BANCO DE MATERIAL:	2055.00 METROS
UBICACIÓN :	LOCALIDAD DE MAGDALENA TEITIPAC
COORDENADAS:	16°54.840'N, 96°34.530'W



VOLUMENES DE OBRA

CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD
A01 TRABAJOS PRELIMINARES		
TRAZO Y NIVELACION DEL AREA DE TRABAJO CON EQUIPO TOPOGRAFICO PARA ESTABLECER EJES DE REFERENCIAS Y BANCOS DE NIVEL, INCLUYE: MATERIAL, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA., P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.PRY.CAR.1.002/07.	M	120.00
A02 TERRACERIAS		
EXCAVACIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS EN CAJA PARA DAR NIVEL DE SUBRASANTE EN ZONA DE TERRACERÍAS EN MATERIAL SECO TIPO II INCLUYE: APILONADO DEL MATERIAL NO ÚTIL PARA SU EXTRACCIÓN, CARGA A MAQUINA, EQUIPO, HERRAMIENTA, ACARREOS A PRIMER KILOMETRO Y SUBSECUENTES A UNA DISTANCIA DE 5.5 KM Y LIMPIEZA P.U.O.T. DE ACUERDO A LAS NORMAS SCT N.CTR.CAR.1.01.003/11, CTR.CAR.1.01.013/00.	M3	231.40
COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE PARA DESPLANTE DE BASE HIDRÁULICA UTILIZANDO RODILLO METALICO DE 8.00 TON., CON HUMEDAD OPTIMA. COMPACTADA AL 100% DE SU PESO VOLUMETRICO SECO MÁXIMO DEL MATERIAL INCLUYE: MATERIAL, EQUIPO, HERRAMIENTA Y LIMPIEZA P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR.CAR.1.01.009/16.	M2	768.00
A03 PAVIMENTACION		
BASE HIDRÁULICA CON MATERIAL TRITURADO DE 40% DE GRAVA TRITURADA DE 1 1/2" A 3/8" Y 60% DE ARENA DE TRITURACIÓN 3/8" A FINOS DE 20 CM DE ESPESOR COMPACTADA AL 100% DE SU PESO VOLUMÉTRICO SECO MÁXIMO DEL MATERIAL EXTRAÍDO DEL BCO. PARAJE LA ORGANDA UBICADO EN LA LOCALIDAD DE SANTA ROSA BUENA VISTA, UTILIZANDO RODILLO METÁLICO DE 8 TON CON HUMEDAD ÓPTIMA. INCLUYE: SUMINISTROS, ACARREOS, COLOCACIÓN, TENDIDO, COMPACTADO Y LIMPIEZA, P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR.CAR.1.04.002/16.	M3	153.60
PAVIMENTO DE CONCRETO PREMEZCLADO MR=45 KG/CM2 CON T.M.A. DE 1 1/2", DE 15 CMS DE ESPESOR, CON UN REVENIMIENTO DE 10 ± 2 CMS, TERMINADO RAYADO, CON PEINE METALICO, PASAJUNTAS TRANSVERSALES CON VARILLA LISA DE 3/4" DE 41 CMS DE LONGITUD @ 30 CMS, SUJETADAS CON CANASTILLAS DE ALAMBRON DE 5/16" Y LONGITUDINALES CON VARILLA CORRUGADA DE 1/2" DE 71 CMS DE LONGITUD @ 76 CMS, CON JUNTAS LONGITUDINALES DE 3 M. DE LONGITUD Y JUNTAS TRANSVERSALES DE 3 M. DE LONGITUD, INCLUYE: CORTE CON DISCO DE DIAMANTE PARA JUNTAS DE CONTROL Y SELLADO DE JUNTAS DE DILATACIÓN CON POLIURETANO PREFORMADO NO ADHERENTE EN LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO, SUMINISTRO, COLOCACIÓN, MATERIALES, CIMBRADO, DESCIMBRADO, EQUIPO, HERRAMIENTA Y LIMPIEZA, P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA DE LA SCT N.CTR.CAR.1.04.009/06.	M2	720.00
A04 ESTRUCTURAS		
GUARNICIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO F´C=200 KG/CM2 CON UN REVENIMIENTO DE 10 CM. ± 2 CM., CON SECCIÓN TRANSVERSAL DE 40 CMS DE ALTURA, 15 CMS DE CORONA Y 20 CMS DE BASE, INCLUYE: EXCAVACIÓN, AFINE Y COMPACTACIÓN MANUAL, CIMBRA APARENTE, DESCIMBRE, COLADO, CURADO, MATERIALES, RECUBRIMIENTO CON PINTURA DE COLOR AMARILLO ÁMBAR, CON MICROESFERA, ACARREOS, DESPERDICIOS, EQUIPO Y MANO DE OBRA P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR.CAR.1.02.010/00.	ML	213.43
GUARNICIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO F´C=200 KG/CM2 CON UN REVENIMIENTO DE 10 CM. ± 2 CM., CON SECCIÓN TRANSVERSAL DE 25 CMS DE ALTURA, 15 CMS DE CORONA Y 20 CMS DE BASE, INCLUYE: EXCAVACIÓN, AFINE Y COMPACTACIÓN MANUAL, CIMBRA APARENTE, DESCIMBRE, COLADO, CURADO, MATERIALES, RECUBRIMIENTO CON PINTURA DE COLOR AMARILLO ÁMBAR, CON MICROESFERA, ACARREOS, DESPERDICIOS, EQUIPO Y MANO DE OBRA P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR.CAR.1.02.010/00.	ML	23.59
BANQUETAS DE 8 CM DE ESPESOR, DE CONCRETO DE F´C=150 KG/CM2 T.M.A. 1 1/2, ACABADO ESCOBILLADO. INCLUYE: RELLENO, AFINE Y COMPACTACIÓN MANUAL PARA DESPLANTE, CIMBRADO CON CIMBRA METÁLICA, COLADO, JUNTAS CON VOLTEADOR A CADA 1.50 MTS, CURADO, DESCIMBRADO, MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA., P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR.CAR.1.02.010/00.	M2	410.26
RAMPA DE ACCESIBILIDAD Y ZONAS DE DESCANSO DE 8 CM. DE ESPESOR, DE CONCRETO F'C=150 KG/CM2, T.M.A. 1 1/2" ACABADO ESCOBILLADO, INCLUYE: RELLENO, AFINE Y COMPACTACIÓN MANUAL, CIMBRADO CON CIMBRA METÁLICA, COLADO, JUNTAS. CURADO, DESCIMBRADO, MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA., P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR.CAR.1.02.010/00.	M2	29.04
A05 SEÑALAMIENTOS		
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL RAYA CONTINUA SENCILLA (M-1.1) DE 15 CM DE ESPESOR, INCLUYE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROESFERAS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR.CAR.1.07.001/00.	ML	116.00
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL RAYA DE ALTO (M-6) DE 40 CM DE ESPESOR, LONGITUD VARIABLE DE ACUERDO A PROYECTO, INCLUYE: PINTURA COLOR BLANCO, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR.CAR.1.07.001/00.	ML	15.00
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL PARA CRUCE DE PEATONES (M-7.1) FRANJAS DE 0.40 M DE ESPESOR DE 2 M DE LONGITUD A CADA 0.3 M., INCLUYE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROESFERAS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR.CAR.1.07.001/00.	ML	36.00
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL FLECHAS EN DOS DIRECCIONES EN CARRILES, VELOCIDADES HASTA DE 60 KM/H (M-11.1), INCLUYE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROESFERAS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR.CAR.1.07.001/00.	PZA	2.00
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL FLECHAS EN DOS DIRECCIONES EN CARRILES (IZQUIERDA), VELOCIDADES HASTA DE 60 KM/H (M-11.1) INCLUYE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROESFERAS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR.CAR.1.07.001/00.	PZA	3.00
SEÑALAMIENTO VERTICAL SR9 VELOCIDAD 30 KM/H (71X71) TABLERO DE LAMINA GALV. CAL. 26, POSTE DE PTR GALV. DE 2"X2" CAL. 14, INCLUYE MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA DE ACUERDO A LA NORMA N.CTR.CAR.1.07.005/00.	PZA	1.00
RECUBRIMIENTO CON PINTURA AZUL PARA SEÑALAMIENTO DE ZONAS DE DESCANSO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD COLOR AZUL. INCLUYE: MATERIALES, HERRAMIENTA, MANO DE OBRA Y LIMPIEZA P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR.CAR.1.07.003/00.	PZA	8.00



CROQUIS DE MACROLOCALIZACIÓN

CROQUIS DE MICROLOCALIZACIÓN

SIMBOLOGIA	
EJE DE PAVIMENTO	
PARAMENTO CON BARDA DE TABIQUE O TABICON	
PARAMENTO CON CERCO DE MALLA	
CURVAS DE NIVEL	1000
POSTE DE LUZ	CFE
POSTE DE TELMEX	TELMEX
ARBOLES	
POZO DE VISITA	
PAVIMENTO ARROYO VEHICULAR	
FOTOGRAFIAS	FOTO-5
FLUJO DE AGUA	FLUJO DE AGUA
FLUJO VEHICULAR	FLUJO VEHICULAR

MUNICIPIO DE
MAGDALENA TEITIPAC
TLACOLULA, OAXACA
2020-2022
"Ydunren Tzn cun ghs Te Suguazakren"

PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL
MAGDALENA TEITIPAC

SECRETARIO MUNICIPAL
MAGDALENA TEITIPAC

DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
N° DE REGISTRO

PROYECTISTA
CED.PROF.

MUNICIPIO DE MAGDALENA TEITIPAC

Proyecto:
"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO A BASE DE CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE CUAUHTEMOC, EN LA LOCALIDAD DE MAGDALENA TEITIPAC"

Fecha:	Lugar: MAGDALENA TEITIPAC
Dibujo: OBRAS PUBLICAS	Clave: EJEC-01 2/2
Cotas: METROS	Escala: INDICADA
Contiene: PERFIL. SECCIONES. ESPECIFICACIONES CALLE: CUAUHTÉMOC	