

SIMBOLOGIA

---	EJE DE PROYECTO
---	GUARNICIÓN
---	BARDA DE PROPIEDAD PRIVADA
---	PAVIMENTO EXISTENTE
CFE	POSTE DE CFE
TELMEX	POSTE DE TELMEX
B.N.-0-2	BANCO DE NIVEL

H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL  
DE SANTA MARIA GUELACÉ,  
TLACOLULA, OAXACA.  
2020-2022

C. ROBERTO FLORENTINO MENDEZ MENDEZ	C. ANTONIO LUIS MENDEZ MARTINEZ
PRESIDENTE MUNICIPAL	SECRETARIO MUNICIPAL

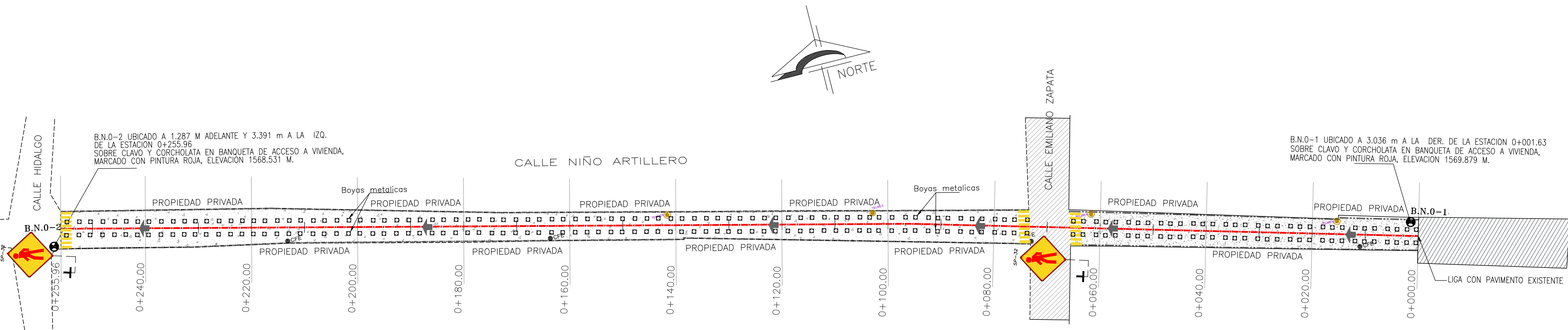
RESPONSABLE TECNICO:  
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA Y  
PROYECTISTA

ARQ. JOSUE AMADOR SAAVEDRA  
REGISTRO: A-2514-A  
CED. PROF. 7245369



PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO EN  
LA CALLE NIÑO ARTILLERO TRAMO DEL KM.0+000.00  
AL KM. 0+255.96

NOMBRE DEL PROYECTO
0001 SANTA MARIA GUELACE
LOCALIDAD
411 SANTA MARIA GUELACE
MUNICIPIO
TLACOLULA VALLES CENTRALES OAXACA
DISTRITO REGION ESTADO
MUNICIPIO DE SANTA MARIA GUELACE, TLACOLULA, OAX.
UBICACION
PLANTA DE PROYECTO
NOMBRE DEL PLANO
PL-PP-001
CLAVE / PLANO
METROS AGOSTO 2020 1:500
ACOTACION FECHA ESCALA



## ESPECIFICACIONES

### PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO

Se verificará que la superficie sobre la que se extenderá el concreto cumpla con las características geométricas, de regularidad superficial, de resistencia y de limpieza. Antes de la colocación del concreto, sin formar encharcamientos, se aplicará agua por aspersión para evitar que la capa de base le robe agua a la mezcla. La colocación del concreto será por el método continuo y se cortará guardando una relación largo-ancho de 1.25. Se colocarán pasa juntas en cada corte y término de colado continuo de un diámetro de 3/4" y un largo de 38 cm. Cuando por algún motivo las operaciones se suspendan por un lapso corto, el concreto colocado con anterioridad y el recién llegado deberán mezclarse para homogeneizarlos y evitar que se forme en el pavimento un plano débil. La compactación del concreto tiene por objetivo lograr que éste alcance el máximo peso volumétrico sin alterar su homogeneidad. Para tal fin podrán utilizarse vibradores de placas, de reglas o el vibrador por inmersión.

### TEXTURIZADO EN SUP. DE RODAMIENTOS

Después de nivelado y allanado el concreto, se le pasará el peine mecánico con cerdas metálicas flexibles cuyo espaciado entre ellas es el indicado en este plano. Si se colocan las cerdas mas juntas se corre el riesgo de que haya desprendimientos superficiales, de lo contrario, si las cerdas están mas espaciadas se provoca mayor ruido por el contacto entre la superficie de rodamiento y las llantas. El ancho de las cerdas es el indicado en este plano. El concreto deberá estar lo suficientemente plástico para permitir una penetración de las cerdas a la profundidad indicada en este plano. Se deben evitar traslapes de las diferentes pasadas del peine ya que esto ocasiona el debilitamiento de los cordones del mortero dejados por el mismo estriado.

### CURADO DEL CONCRETO

Se realizará el curado del concreto con abundante agua, en caso que se prefiera utilizar una membrana, ésta será con pigmento blanco (ASTM C 309 tipo 2), aplicado inmediatamente después del texturizado y cuando haya desaparecido la película de agua que da el brillo superficial al concreto, esta operación deberá estar bajo vigilancia estricta del supervisor.

### APERTURA AL TRÁNSITO

La apertura al tránsito vehicular podrá realizarse después de 28 días contados apartir de la terminación del pavimento, siempre que el concreto haya alcanzado al menos el 80% de su módulo a la ruptura a la tensión por flexión (32 kg/cm<sup>2</sup>), y las juntas hayan sido selladas.

### CEMENTO PORTLAND

Se utilizará preferentemente cemento portland tipo I (normal). En el caso que se requiera la apertura rápida al tránsito se podrá utilizar Cemento Portland tipo III (resistencia rápida). El Cemento utilizado será de una misma marca comercial. Deberá estar limpia de impurezas y siempre que sea posible se utilizará agua potable, con un pH entre 6 y 9.2.

### AGREGADOS

Deberán ser sanos duros que no presenten reactividad potencial alcali-agregado. El tamaño máximo del agregado grueso no será mayor de 1 1/2 ". Los agregados deben ser manejados y almacenados de tal manera que se reduzca al mínimo la segregación, degradación y contaminación.

### BASE.

El material para la base hidráulica tendrá cuando menos el cincuenta (50) por ciento de partículas producto de la trituración de roca sana de acuerdo con la norma N-CMT-4-02-002-11 "Materiales para bases hidráulicas". Para la construcción de la capa de Base hidráulica, se propone el banco: Banco No.1 "Banco de materiales Santa Rosa" ubicado en las coordenadas 14Q 75229.00 m N y 1879505.00m N, 7.4 Km adelante de la estación 0+255.96, perteneciente a la comunidad Santa Rosa Buenavista. Después de haberse llegado al nivel de terracerías, se extiende el material mejorado en una capa de 0.20m de espesor a todo el ancho de la sección, posteriormente, se incorpora agua para alcanzar la humedad óptima y se compactará la capa hasta alcanzar el grado de 100% del peso volumétrico seco máximo del material.

### CONCRETO

Se usará concreto con una resistencia f'c=250kg/cm<sup>2</sup>, con revenimiento de 10 cm. y agregado grueso con tamaño máximo de 1 1/2 " y se vibrará al colocarlo. En una capa para el pavimento de 15cm de espesor.

### CIMBRA

La cimbra que se utilice en la construcción de las guarniciones deberá ser metálica o triplay marino, del espesor adecuado para que tenga la suficiente rigidez y resistencia para soportar sin deformarse las operaciones de vaciado y vibrado del concreto, debiendo estar perfectamente sujeta al suelo para conservar fielmente los datos de alineamiento y pendiente, así como contar con los dispositivos necesarios para producir los boleos de las aristas correspondientes al tipo de guarnición.

