

Y=816,980

Y=816,960

Y=816,940

Y=816,920

Y=816,900

Y=816,880

Y=816,860

PLANO DE DISEÑO URBANO DE LA CALLE LÁZARO CÁRDENAS

ESCALA.....1:300

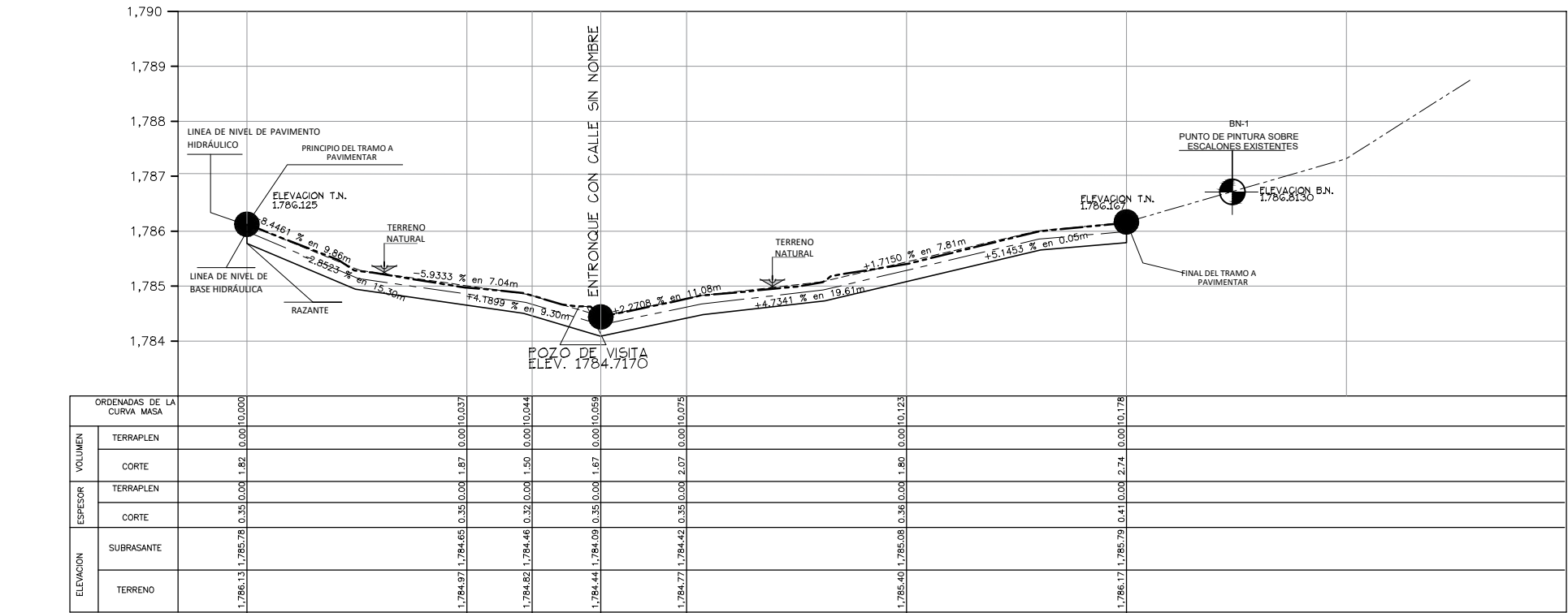
Y=816,840

X=1,858.460

X=1,858.460

X=1,858.500

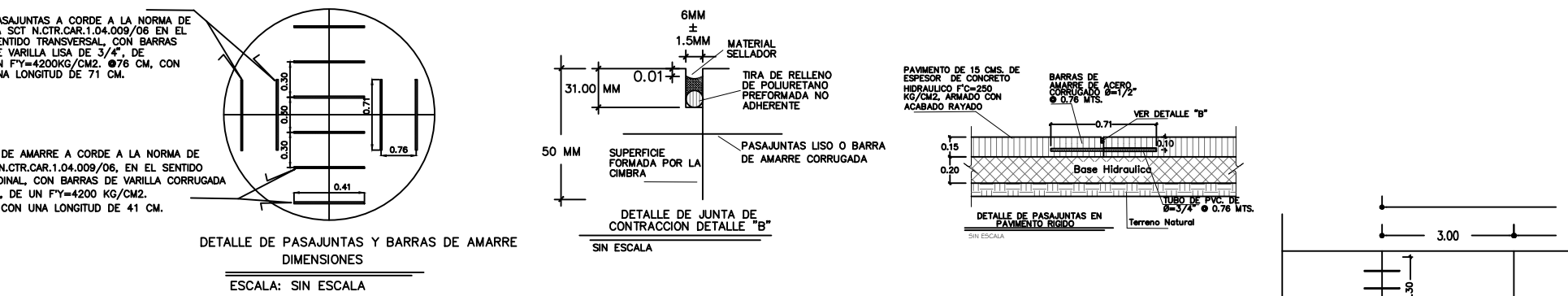
X=1,858.520



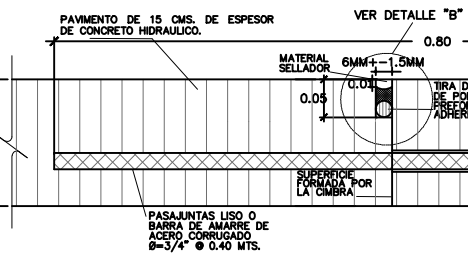
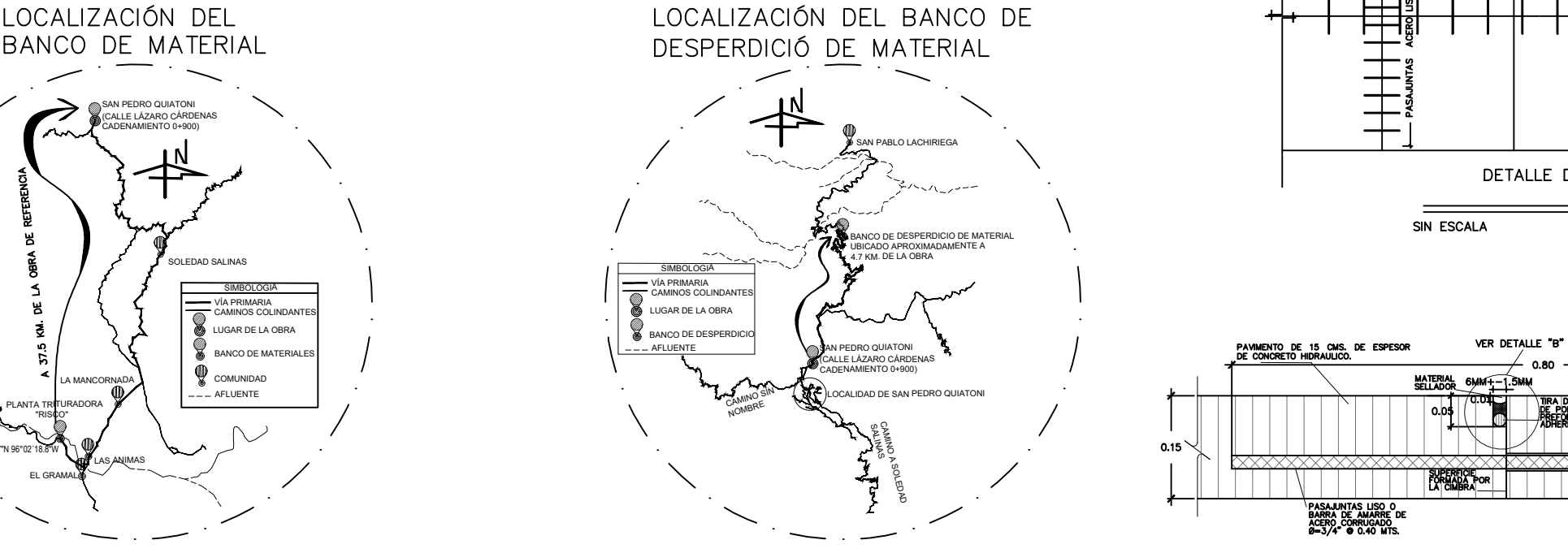
PERFIL CALLE LÁZARO CÁRDENAS

ESCALA HORIZONTAL 1 : 500

ESCALA VERTICAL 1 : 100



LOCALIZACIÓN DEL BANCO DE DESPERDICIO DE MATERIAL



ESPECIFICACIONES PARTICULARES

Las anotaciones >0+00.00 indican el cadenamiento del perfil al centro de la calle, para conocer el nivel de guarniciones ver las secciones transversales de cada cadenamiento.

**TERRACERÍAS**

Se trazó y nivelación de terreno se realizará con equipo topográfico, estableciendo por eje de referencia y razan de nivel, perfil topográfico.

Se realizará un corte de terreno natural para desplante de cuerpo de pavimento, por medios mecánicos (moto conformadora) se abrirá una capa hasta la profundidad indicada para llegar al nivel de la sub-base, esta se compactará al 100 % de su P.V.5. máximo.

Los trabajos de corte serán a máquina en material tipo II.

**PAVIMENTO HERRAJERO**

Una vez nivelada y compactada la sub-base se tenderá y compactará la base hidráulica de materiales granulares cuyo espesor será de 0.20 mts., compactada con procedimiento mecánico al 100 % de su P.V.5. mínimo posible, agregándole agua necesaria para alcanzar dicha compactación.

La base deberá cumplir con lo establecido en la norma de la SCT N.CTR-CAR-1.02-001/00.

Losas de concreto hidráulico de 15 cms. F'c=250 kg/cm<sup>2</sup>, T.M.A. 1/2".

El concreto para la construcción del pavimento de concreto deberá tener un F'c=250 kg/cm<sup>2</sup> y el concreto deberá cumplir con las especificaciones de la norma mexicana NMX-C-424-ONCCE-1998.

Para la elaboración del concreto se usará Cemento Portland Puzolánico clase resistente 30 de alta resistencia marca "COP 30R", reforzado con malla electro-soldada de 6x6/10/10 para alcanzar una mayor rigidez y elasticidad del concreto.

Se deberá curar el concreto por intervalos de 3 hrs. por día por un periodo de 14 días mínimo por largo o bien usando membrana de curado, el reventado del concreto deberá ser de 10 cms, con una tolerancia de ± 2.5 cms.

El estado deberá hacerse con medio mecánico (revolvedor) en base de proporción requerida, (1 a 1.4) por lo tanto donde el ancho sea de ancho variable, las dimensiones deberán partir del eje del pavimento, seccionando dicho eje a cada 3.00 metros en base a una distancia de 0.75 metros, y se deberá determinar por eje del pavimento, obteniendo bases de 3.00 metros de ancho por un largo variable, donde el ancho variable sea de ancho constante (3.00 m), las picadas tendrán una dimensión de 3.00 en el sentido paralelo al eje de la calle y 4.20 metros en el sentido del eje del pavimento. Alimento el colado en forma de zig-zag, colocando pasajuntas en sentido transversal y barras de amarre en el sentido longitudinal, estas serán de 80cm de longitud y separadas entre sí a cada 40cm, se utilizará vibrador de inmersión para la acomodación del concreto, ya sea que el concreto escape o fague se usará el rayado o marbeteo.

**SUPERFICIE DE RODAMIENTO**

El acabado final que se le da a la calle y funcional como superficie de rodamiento urbana de las zonas adyacentes a base de concreto, se asienta el concreto para formar una junta. Los cortes se ajustan al alineamiento, dimensiones y características establecidas en el proyecto.

La profundidad del surco será de 5 mm.

**GUARNICIONES**

Las secciones de la guarnición serán de 0.20 mts. de base 0.40 mts. de alto y 0.15 mts de corona, según detalles.

La corona que se utilice en la construcción de guarniciones deberá ser metálica o triplay marino.

El concreto para la construcción de guarniciones de concreto (macetas) deberá tener un F'c=200 kg/cm<sup>2</sup> y el concreto deberá cumplir con las especificaciones de la norma mexicana NMX-C-424-ONCCE-1998.

Para la elaboración del concreto se usará Cemento Portland Puzolánico clase resistente 30 de alta resistencia marca "COP 30R", reforzado con malla electro-soldada de 6x6/10/10 para alcanzar una mayor rigidez y elasticidad del concreto.

Se deberá curar el concreto por intervalos de 3 hrs. por día por un periodo de 14 días mínimo por largo o bien usando membrana de curado, el reventado del concreto deberá ser de 10 cms, con una tolerancia de ± 2.5 cms.

El estado deberá hacerse con medio mecánico (revolvedor) en base de proporción requerida, (1 a 1.4) por lo tanto donde el ancho sea de ancho variable, las dimensiones deberán partir del eje del pavimento, seccionando dicho eje a cada 3.00 metros en base a una distancia de 0.75 metros, y se deberá determinar por eje del pavimento, obteniendo bases de 3.00 metros de ancho por un largo variable, donde el ancho variable sea de ancho constante (3.00 m), las picadas tendrán una dimensión de 3.00 en el sentido paralelo al eje de la calle y 4.20 metros en el sentido del eje del pavimento. Alimento el colado en forma de zig-zag, colocando pasajuntas en sentido transversal y barras de amarre en el sentido longitudinal, estas serán de 80cm de longitud y separadas entre sí a cada 40cm, se utilizará vibrador de inmersión para la acomodación del concreto, ya sea que el concreto escape o fague se usará el rayado o marbeteo.

**SUPERFICIE DE RODAMIENTO**

El acabado final que se le da a la calle y funcional como superficie de rodamiento urbana de las zonas adyacentes a base de concreto, se asienta el concreto para formar una junta. Los cortes se ajustan al alineamiento, dimensiones y características establecidas en el proyecto.

La profundidad del surco será de 5 mm.

**GUARNICIONES**

Las secciones de la guarnición serán de 0.20 mts. de base 0.40 mts. de alto y 0.15 mts de corona, según detalles.

La corona que se utilice en la construcción de guarniciones deberá ser metálica o triplay marino.

El concreto para la construcción de guarniciones de concreto (macetas) deberá tener un F'c=200 kg/cm<sup>2</sup> y el concreto deberá cumplir con las especificaciones de la norma mexicana NMX-C-424-ONCCE-1998.

Para la elaboración del concreto se usará Cemento Portland Puzolánico clase resistente 30 de alta resistencia marca "COP 30R", reforzado con malla electro-soldada de 6x6/10/10 para alcanzar una mayor rigidez y elasticidad del concreto.

Se deberá curar el concreto por intervalos de 3 hrs. por día por un periodo de 14 días mínimo por largo o bien usando membrana de curado, el reventado del concreto deberá ser de 10 cms, con una tolerancia de ± 2.5 cms.

El estado deberá hacerse con medio mecánico (revolvedor) en base de proporción requerida, (1 a 1.4) por lo tanto donde el ancho sea de ancho variable, las dimensiones deberán partir del eje del pavimento, seccionando dicho eje a cada 3.00 metros en base a una distancia de 0.75 metros, y se deberá determinar por eje del pavimento, obteniendo bases de 3.00 metros de ancho por un largo variable, donde el ancho variable sea de ancho constante (3.00 m), las picadas tendrán una dimensión de 3.00 en el sentido paralelo al eje de la calle y 4.20 metros en el sentido del eje del pavimento. Alimento el colado en forma de zig-zag, colocando pasajuntas en sentido transversal y barras de amarre en el sentido longitudinal, estas serán de 80cm de longitud y separadas entre sí a cada 40cm, se utilizará vibrador de inmersión para la acomodación del concreto, ya sea que el concreto escape o fague se usará el rayado o marbeteo.

**SUPERFICIE DE RODAMIENTO**

El acabado final que se le da a la calle y funcional como superficie de rodamiento urbana de las zonas adyacentes a base de concreto, se asienta el concreto para formar una junta. Los cortes se ajustan al alineamiento, dimensiones y características establecidas en el proyecto.

La profundidad del surco será de 5 mm.

**GUARNICIONES**

Las secciones de la guarnición serán de 0.20 mts. de base 0.40 mts. de alto y 0.15 mts de corona, según detalles.

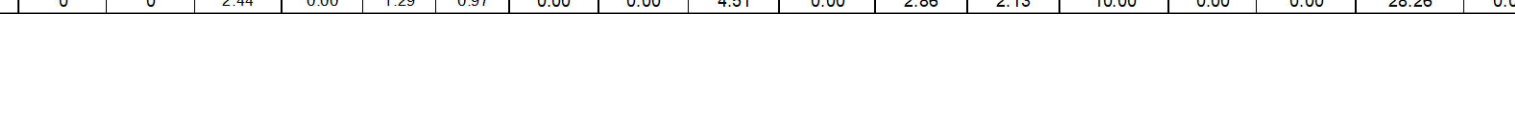
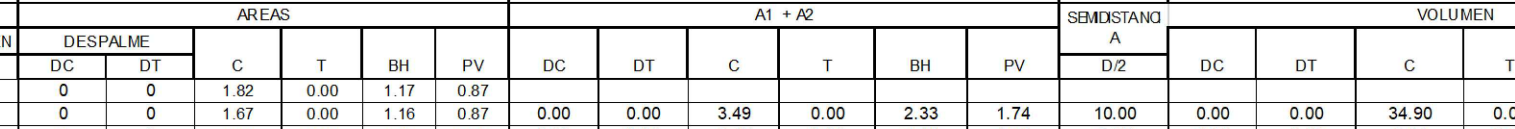
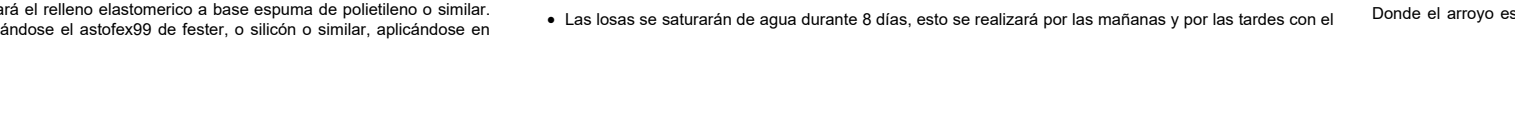
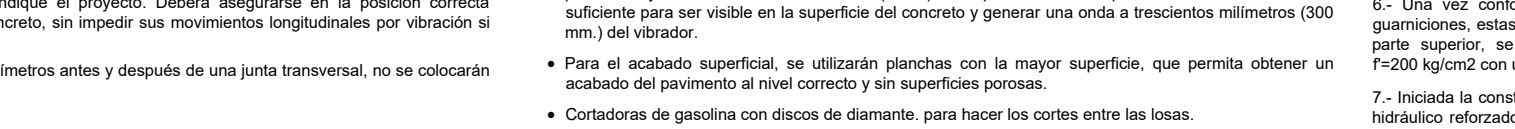
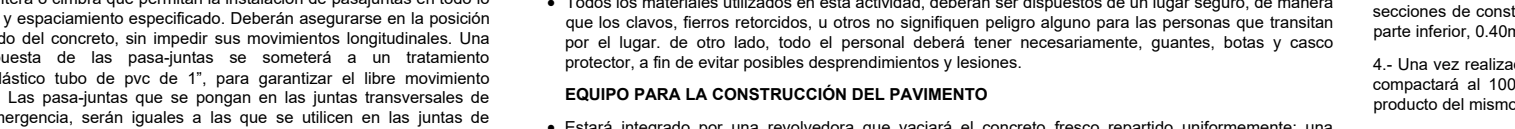
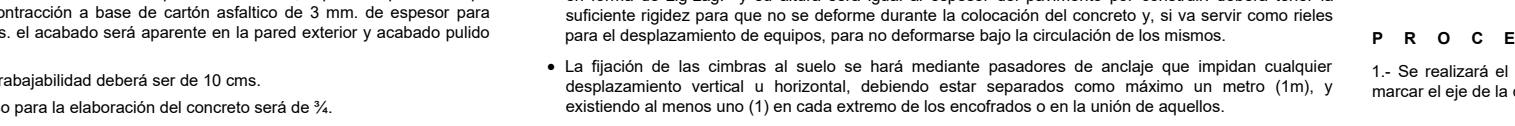
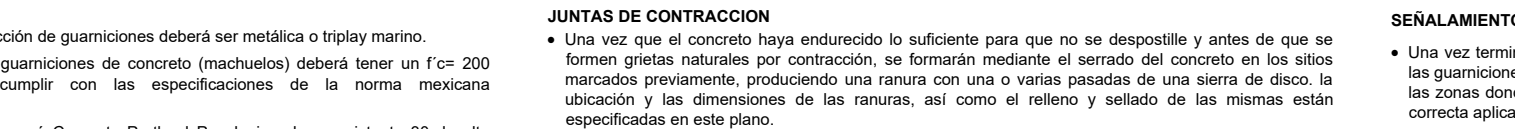
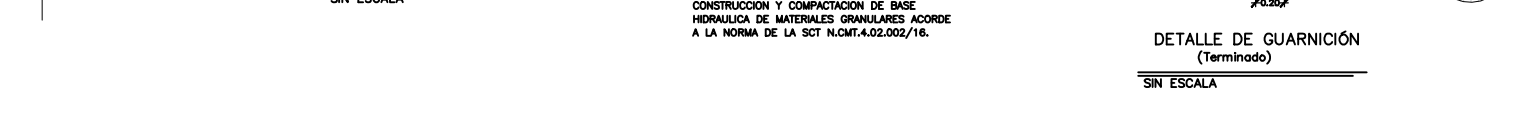
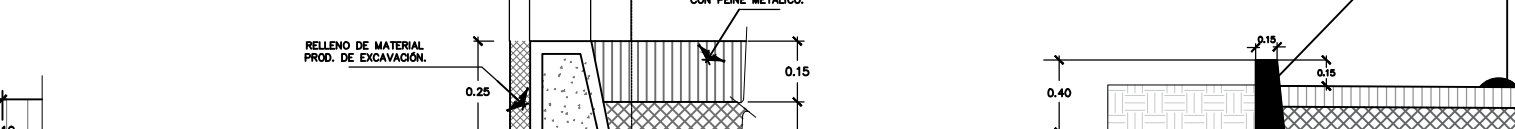
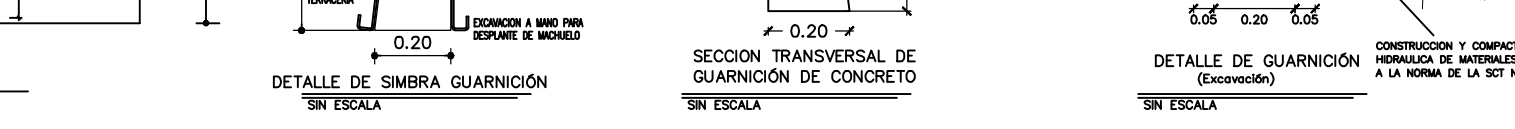
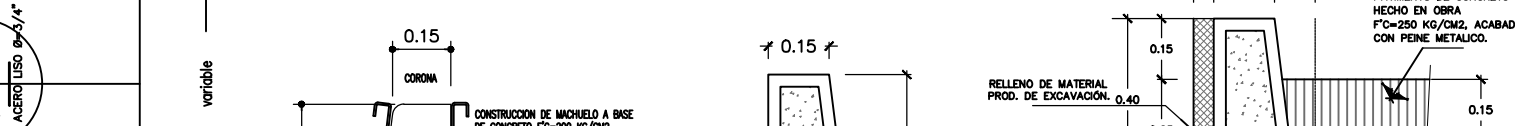
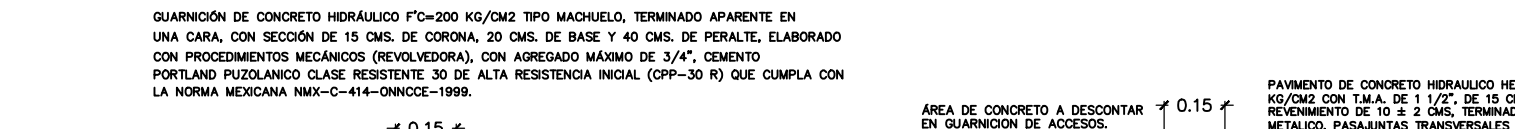
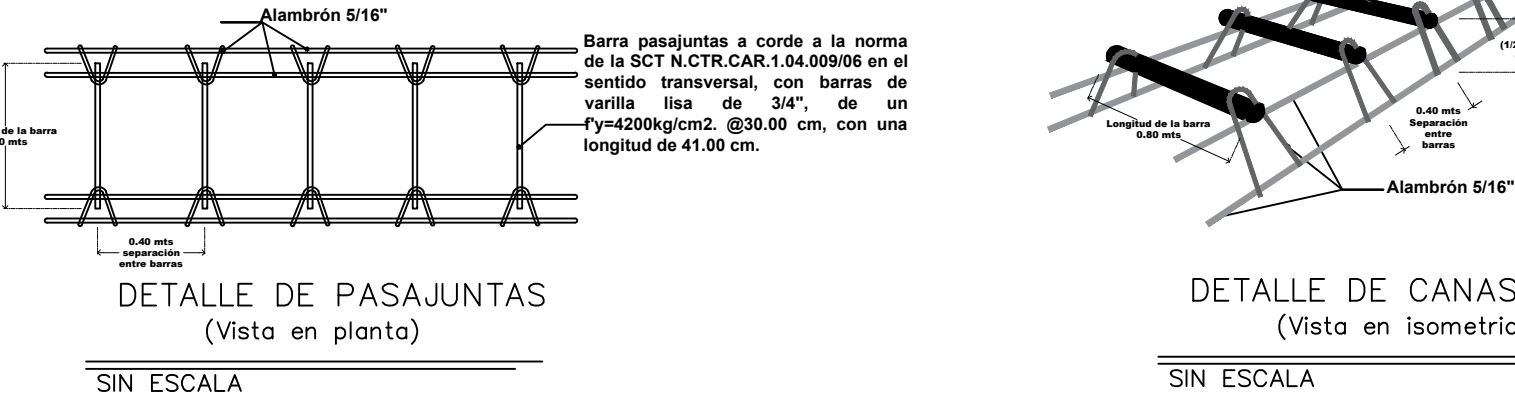
La corona que se utilice en la construcción de guarniciones deberá ser metálica o triplay marino.

El concreto para la construcción de guarniciones de concreto (macetas) deberá tener un F'c=200 kg/cm<sup>2</sup> y el concreto deberá cumplir con las especificaciones de la norma mexicana NMX-C-424-ONCCE-1998.

Para la elaboración del concreto se usará Cemento Portland Puzolánico clase resistente 30 de alta resistencia marca "COP 30R", reforzado con malla electro-soldada de 6x6/10/10 para alcanzar una mayor rigidez y elasticidad del concreto.

Se deberá curar el concreto por intervalos de 3 hrs. por día por un periodo de 14 días mínimo por largo o bien usando membrana de curado, el reventado del concreto deberá ser de 10 cms, con una tolerancia de ± 2.5 cms.

El estado deberá hacerse con medio mecánico (revolvedor) en base de proporción requerida, (1 a 1.4) por lo tanto donde el ancho sea de ancho variable, las dimensiones deberán partir del eje del pavimento, seccionando dicho eje a cada 3.00 metros en base a una distancia de 0.75 metros, y se deberá determinar por eje del pavimento, obteniendo bases de 3.00 metros de ancho por un largo variable, donde el ancho variable sea de ancho constante (3.00 m), las picadas tendrán una dimensión de 3.00 en el sentido paralelo al eje de la calle y 4.20 metros en el sentido del eje del pavimento. Alimento el colado en forma de zig-zag, colocando pasajuntas en sentido transversal y barras de amarre en el sentido longitudinal, estas serán de 80cm de longitud y separadas entre sí a cada 40cm, se utilizará vibrador de inmersión para la acomodación del concreto, ya sea que el concreto escape o fague se usará el rayado o marbeteo.



VOLUMENES DE OBRA		
CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD
A02 TRABAJOS PRELIMINARES		
TRAZO Y NIVELACIÓN DEL AREA DE TRABAJO CON EQUIPO TOPOGRAFICO PARA ESTABLECER EJES DE REFERENCIA Y BANDOS DE NIVEL, INCLUIVE: MATERIAL, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.PRY-CAR.1.002/07.	ML	80

A03 TERRACERÍAS		
EXCAVACIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS EN CASIA PARA DAR NIVEL DE SUBRASANTE EN ZONA DE TERRACERÍAS EN MATERIAL, SECO TIPO II INCLUIVE: APLICADO DEL MATERIAL, NO CILINDRO PARA SU EXTRACCIÓN, CARGA A MÁQUINA, EQUIPO, HERRAMIENTA, ACARROS, A PÉRETE, KILÓMETRO Y SUBSISTENTE A UNA DISTANCIA DE 0.5 KM, LIMPIEZA, P.U.O.T. DE ACUERDO A LAS NORMAS SCT N.CTR-CAR.1.02.001/00, CTR-CAR.1.01.01.00/00.	M3	180.31

COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE PARA DESPLANTE DE BASE HIDRAULICA UTILIZANDO RODILLO METALICO DE 8.00 TON, CON HUMEDAD OPTIMA, COMPACTADA AL 100% DE SU PESO VOLUMETRICO SECO MÁXIMO DEL MATERIAL INCLUIVE: MATERIAL, EQUIPO, HERRAMIENTA Y LIMPIEZA, P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR-CAR.1.01.009/16.	M2	526.09
--	----	--------

A04 PAVIMENTACIÓN		
BASE HIDRAULICA, CON MATERIAL TRITURADO DE LA PLANTATA TRITURADORA "RISCOR" DE 1 1/2" A FINOS DE 20 CMS DE ESPESOR COMPACTADA AL 100% DE SU PESO VOLUMETRICO SECO MÁXIMO DEL MATERIAL UTILIZANDO RODILLO METALICO DE 8.00 TON, CON HUMEDAD OPTIMA, INCLUIVE: SUMINISTROS, ACARROS, COLOCACIÓN, TENDIDO, COMPACTADO Y LIMPIEZA, P.U.O.T. DE ACUERDO A LAS NORMAS SCT N.CTR-CAR.1.04.002/17, N.CM.1.4.02.000/76.	M3	104.51

PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO F'c=250 KG/CM2, CON T.M.A. DE 1 1/2", DE 15 CMS DE ESPESOR, CON UN REVENIMIENTO DE 10 ± 2 CMS, TERMINADO RAYADO, CON FEIN METALICO, PASAJUNTAS TRANSVERSALES CON VARILLA LISA DE 3/4" DE 80 CMS DE LONGITUD Ø 40 CMS, SUELTADAS CON CANASTILLAS DE ALAMBRO DE 1/2" Y LONGITUDINALES CON VARILLA CORBUJADA DE 3/4" DE 80 CMS DE LONGITUD Ø 40 CMS, INCLUIVE: CORTE CON DISCO DE DIAMANTE PARA JUNTAS DE CONTROL, Y SELLADO DE JUNTAS DE DILATACION EN LOSAS DE CONCRETO.	M2	526.09
--	----	--------

A05 ESTRUCTURAS		
GUARNICIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO F'c=200 KG/CM2 CON UN REVENIMIENTO DE 10 CM ± 2 CM, CON SECCIÓN TRANSVERSAL DE 25 CMS DE ALTURA, 15 CMS DE ANCHO Y 20 CMS DE BASE, INCLUIVE: EXCAVACIÓN, CHARRA, APARETE, DESMORRE, COLADO, CURADO, MATERIALES, ACARROS, DESPERDICIOS, REFORZAMIENTO CON PUNTURA EN GUARNICIONES DE COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROFIERROS, EQUIPO Y MANO DE OBRA P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR-CAR.1.02.010/00.	ML	157.61

SEALAMIENTO HORIZONTAL (M-3) RAYA EN LA ORILLA DERECHA E IZQUIERDA INCLUIVE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROFIERROS, MATERIALES, HERRAMIENTA, MANO DE OBRA, DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR-CAR.1.07.001/00.	ML	152.27
---	----	--------

SEALAMIENTO HORIZONTAL RAYA DE ALTO (M-6) INCLUIVE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROFIERROS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA, DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR-CAR.1.07.001/00.	ML	3.00
---	----	------

SEALAMIENTO HORIZONTAL PARA CRUCE DE PEATONES (M-71) INCLUIVE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROFIERROS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA, DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR-CAR.1.07.001/00.	ML	8.00
--	----	------

SEALAMIENTO HORIZONTAL FLECHAS DE DIRECCIÓN PARA CARRILES, VELOCIDADES HASTA DE 60 KM/H (M-11.1) INCLUIVE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROFIERROS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA, DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR-CAR.1.07.001/00.	PZ	2
--	----	---

SEALAMIENTO HORIZONTAL EN FLECHAS PARA INDICAR DIRECCIÓN HACIA LA DERECHA O IZQUIERDA EN CARRILES VELOCIDADES HASTA DE 60 KM/H (M-11.1) INCLUIVE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROFIERROS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA, DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR-CAR.1.07.001/00.	PZ	1
---	----	---

SEALAMIENTO HORIZONTAL EN FLECHAS PARA INDICAR DIRECCIÓN HACIA LA DERECHA O IZQUIERDA EN CARRILES VELOCIDADES HASTA DE 60 KM/H (M-11.1) INCLUIVE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROFIERROS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA, DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR-CAR.1.07.001/00.	PZ	1
---	----	---

SEALAMIENTO HORIZONTAL EN FLECHAS PARA INDICAR DIRECCIÓN HACIA LA DERECHA O IZQUIERDA EN CARRILES VELOCIDADES HASTA DE 60 KM/H (M-11.1) INCLUIVE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROFIERROS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA, DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR-CAR.1.07.001/00.	PZ	78
---	----	----

SEALAMIENTO HORIZONTAL EN FLECHAS PARA INDICAR DIRECCIÓN HACIA LA DERECHA O IZQUIERDA EN CARRILES VELOCIDADES HASTA DE 60 KM/H (M-11.1) INCLUIVE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROFIERROS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA, DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR-CAR.1.07.001/00.	PZ	4.92
---	----	------

SEALAMIENTO HORIZONTAL EN FLECHAS PARA INDICAR DIRECCIÓN HACIA LA DERECHA O IZQUIERDA EN CARRILES VELOCIDADES HASTA DE 60 KM/H (M-11.1) INCLUIVE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROFIERROS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA, DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR-CAR.1.07.001/00.	M2	9.00
---	----	------

SEALAMIENTO HORIZONTAL EN FLECHAS PARA INDICAR DIRECCIÓN HACIA LA DERECHA O IZQUIERDA EN CARRILES VELOCIDADES HASTA DE 60 KM/H (M-11.1) INCLUIVE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROFIERROS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA, DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR-CAR.1.07.001/00.	M3	11.67
---	----	-------

SEALAMIENTO HORIZONTAL EN FLECHAS PARA INDICAR DIRECCIÓN HACIA LA DERECHA O IZQUIERDA EN CARRILES VELOCIDADES HASTA DE 60 KM/H (M-11.1) INCLUIVE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROFIERROS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA, DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR-CAR.1.07.001/00.	M3	0.60
---	----	------

SEALAMIENTO HORIZONTAL EN FLECHAS PARA INDICAR DIRECCIÓN HACIA LA DERECHA O IZQUIERDA EN CARRILES VELOCIDADES HASTA DE 60 KM/H (M-11.1) INCLUIVE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROFIERROS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA, DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR-CAR.1.07.001/00.	ML	1.20
---	----	------

SEALAMIENTO HORIZONTAL EN FLECHAS PARA INDICAR DIRECCIÓN HACIA LA DERECHA O IZQUIERDA EN CARRILES VELOCIDADES HASTA DE 60 KM/H (M-11.1) INCLUIVE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROFIERROS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA, DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR-CAR.1.07.001/00.	M3	1.20
---	----	------

SEALAMIENTO HORIZONTAL EN FLECHAS PARA INDICAR DIRECCIÓN HACIA LA DERECHA O IZQUIERDA EN CARRILES VELOCIDADES HASTA DE 60 KM/H (M-11.1) INCLUIVE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROFIERROS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA, DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR-CAR.1.07.001/00.	M3	0.60
---	----	------

SEALAMIENTO HORIZONTAL EN FLECHAS PARA INDICAR DIRECCIÓN HACIA LA DERECHA O IZQUIERDA EN CARRILES VELOCIDADES HASTA DE 60 KM/H (M-11.1) INCLUIVE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROFIERROS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA, DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR-CAR.1.07.001/00.	M3	0.60
---	----	------

SEALAMIENTO HORIZONTAL EN FLECHAS PARA INDICAR DIRECCIÓN HACIA LA DERECHA O IZQUIERDA EN CARRILES VELOCIDADES HASTA DE 60 KM/H (M-11.1) INCLUIVE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROFIERROS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA, DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR-CAR.1.07.001/00.	M3	0.60
---	----	------

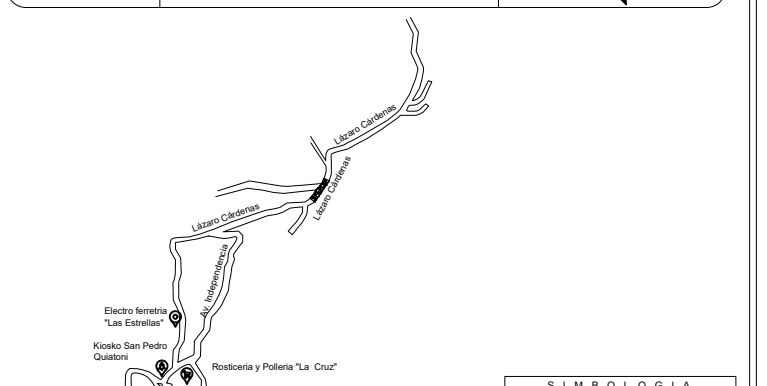
SEALAMIENTO HORIZONTAL EN FLECHAS PARA INDICAR DIRECCIÓN HACIA LA DERECHA O IZQUIERDA EN CARRILES VELOCIDADES HASTA DE 60 KM/H (M-11.1) INCLUIVE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROFIERROS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA, DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR-CAR.1.07.001/00.	M3	0.60
---	----	------

SEALAMIENTO HORIZONTAL EN FLECHAS PARA INDICAR DIRECCIÓN HACIA LA DERECHA O IZQUIERDA EN CARRILES VELOCIDADES HASTA DE 60 KM/H (M-11.1) INCLUIVE: PINTURA COLOR AMARILLO AMBAR CON MICROFIERROS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA, DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR-CAR.1.07.001/00.	M3	0.60
---	----	------

CROQUIS DE MACRO LOCALIZACIÓN		
DISTRITO	20 TLACOLULA	
MUNICIPIO	325 SAN PEDRO QUATON	
LOCALIDAD	001 SAN PEDRO QUATON	



CROQUIS DE MICRO LOCALIZACIÓN		
DISTRITO	20 TLACOLULA	
MUNICIPIO	325 SAN PEDRO QUATON	
LOCALIDAD	001 SAN PEDRO QUATON	



SIMBOLOGÍA

PERFIL DE TERRENO NATURAL

PARAMENTO CON BARRA DE TABIQUE O TABICÓN

PARAMENTO CON CERCO DE MALLA

POSTE DE LUZ

AGUA POTABLE

POZO DE VISITA

FLUJO DE AGUA

LINEA DE RAZANTE

LINEA DE BASE HIDRAULICA

LINEA DE PAVIMENTO

ACOTACIONES EN METROS

ÁRBOL

MURO DE CONTENCIÓN A BASE DE TABIQUE

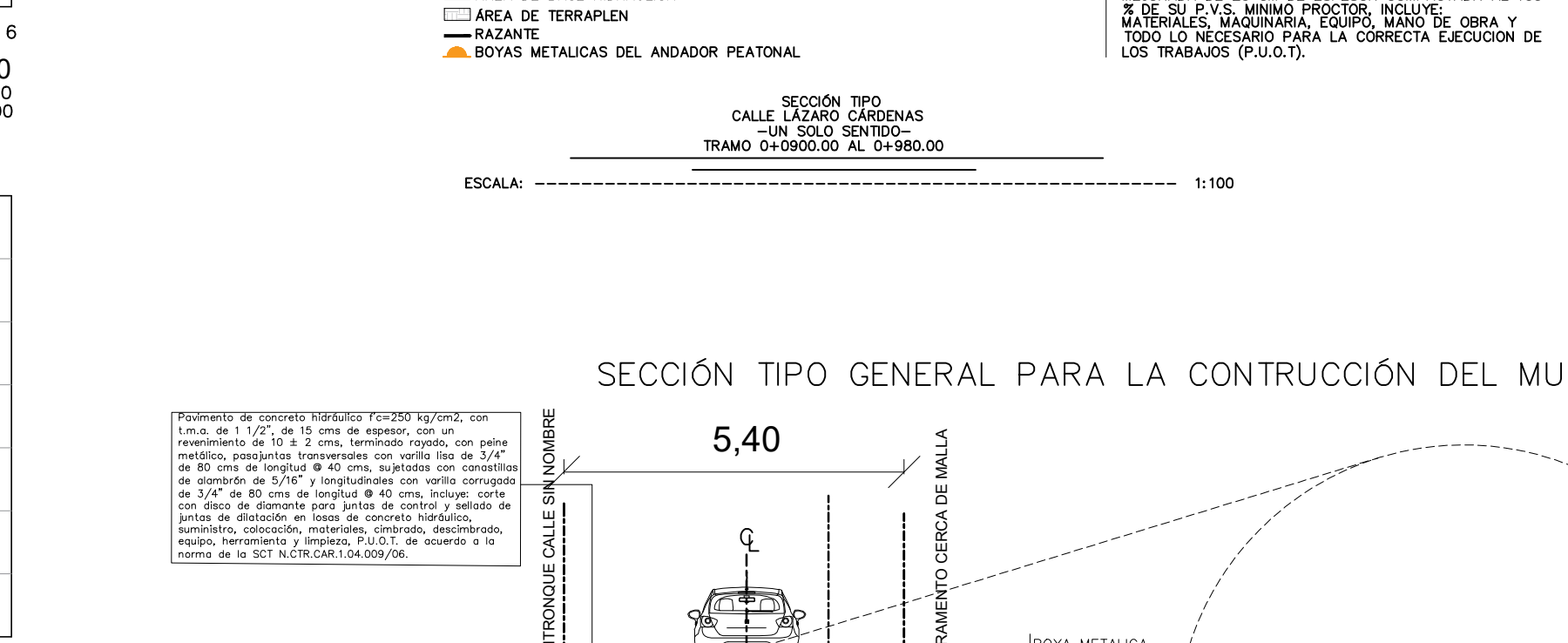
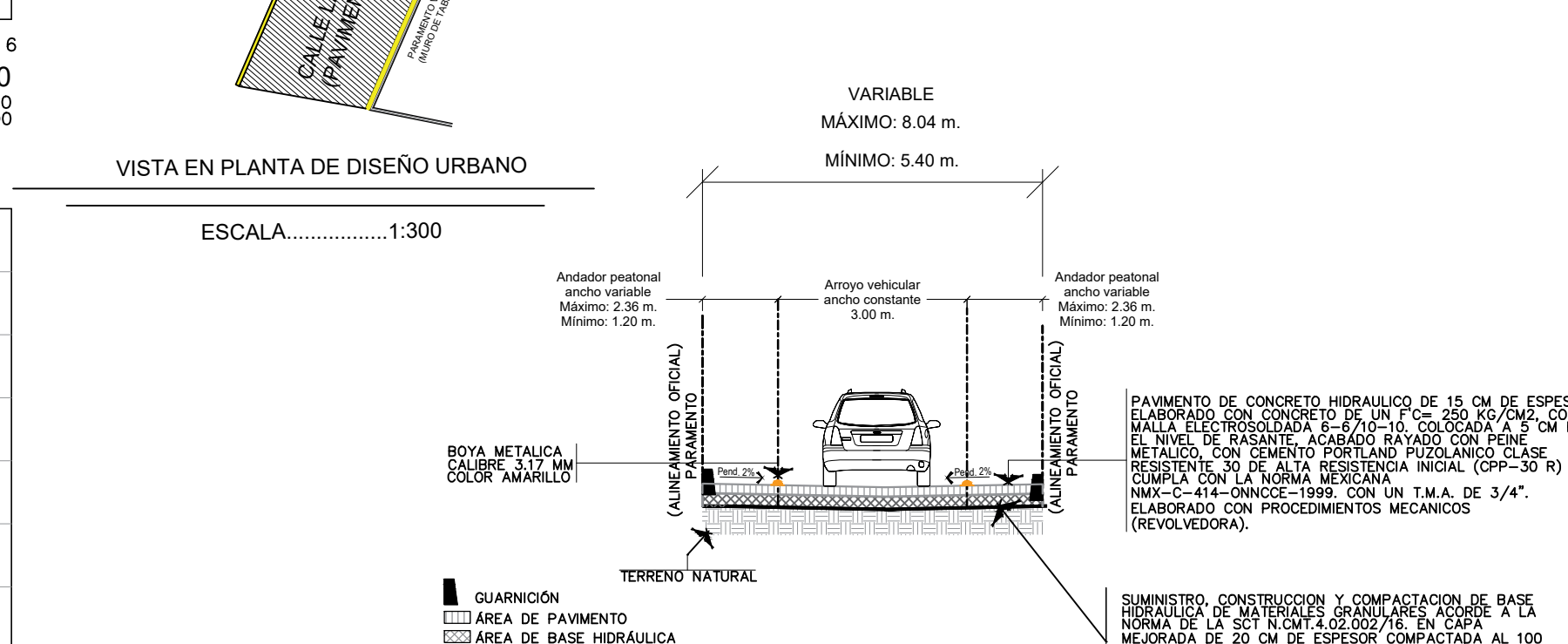
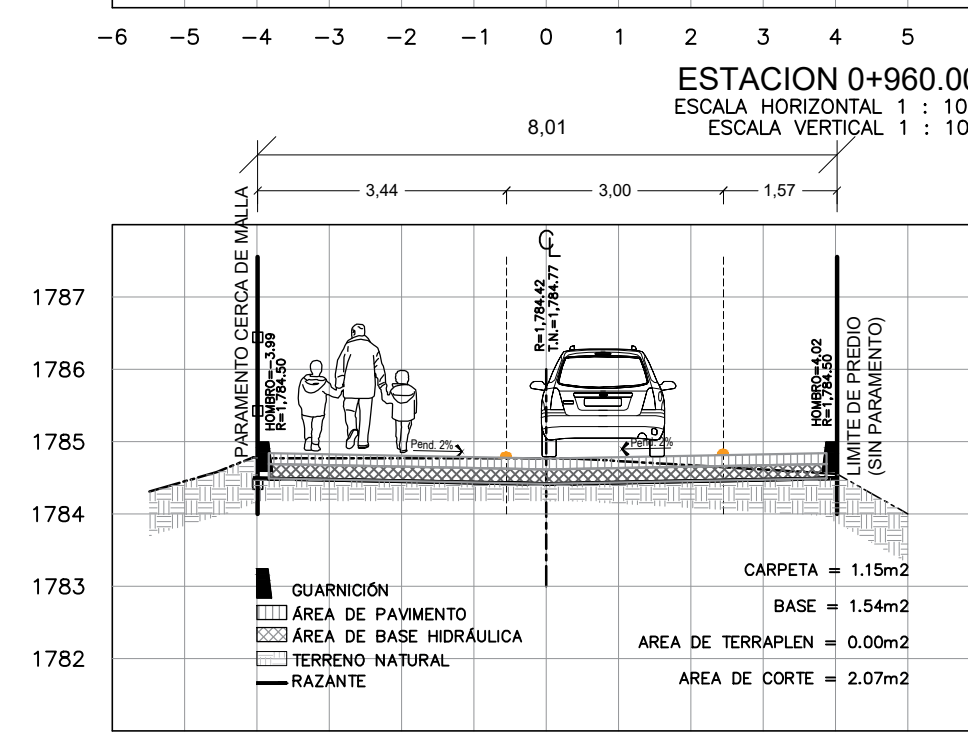
BOYA METALICA 22"22"

MURO DE MANPOSTERÍA

PENDIENTE DEL PAVIMENTO

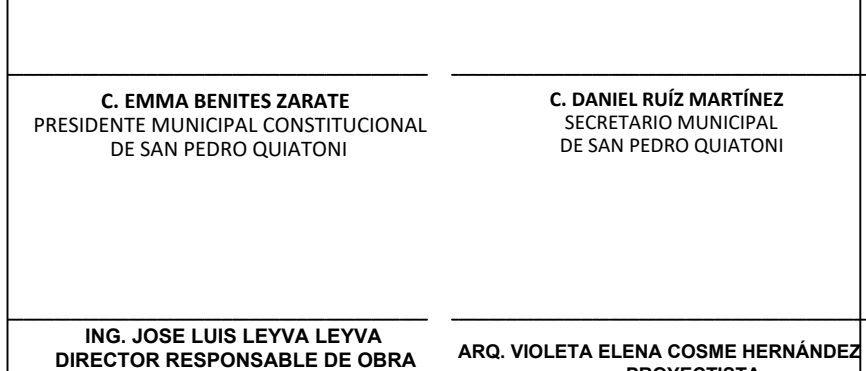
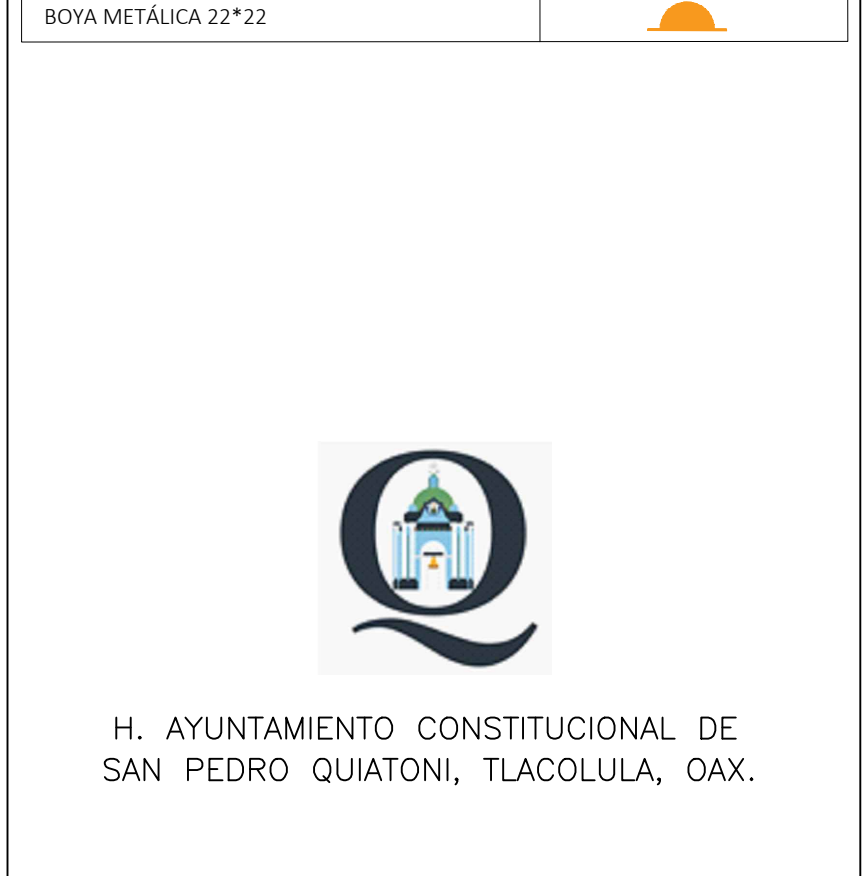
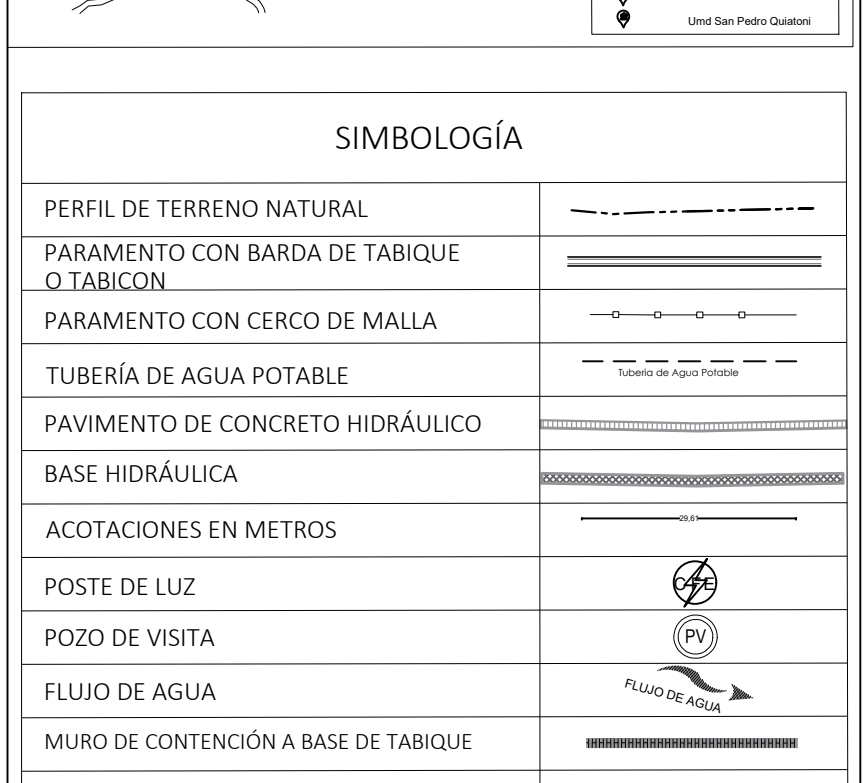
ING. JOSE LUIS LEIVA LEYVA DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA Nº DE REGISTRO A-2315-1	ARQ. VIOLETA ELENA COBOS HERNÁNDEZ PROYECTISTA CED. PROF
---	--





Pavimento de concreto hidráulico Fc=250 kg/cm<sup>2</sup>, con l.m.a. de 1" 1/2", de 15 cms de espesor, con un revestimiento de 10 a 2 cms, terminado rodado, con panele metálicos, pasapuntas transversales con varilla lista de 3/4" de 80 cms de longitud y 40 cms, sujetados con costanillas de diámetro de 5/16" longitudinales con varilla corrugada de 3/4" de 80 cms de longitud y 40 cms, inclusive, corte con disco de concreto para juntas de corte y sellado de juntas de dilatación en base de concreto hidráulico, suministro, colocación, material de obra y mano de obra desmenuado, equipo, herramienta y limpieza, P.U.O.T. de acuerdo a la norma de la SCT N.CTR.CAR.1.04.009/06.

SUMINISTRO, CONSTRUCCIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE HIDRÁULICA DE VALOR Fc=250 kg/cm<sup>2</sup> CON L.M.A. DE 1 1/2" EN CAPA DE 15 CM. DE ESPESOR DE 10 A 2 CM. DE REVESTIMIENTO, EN CAPA DE 40 CM. DE VALOR Fc=250 kg/cm<sup>2</sup> CON L.M.A. DE 1 1/2" MINIMO PROCTOR, INCLUIVE: MATERIALES, MAQUINARIA Y MANO DE OBRERA Y TODO LO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS (P.U.O.T.)



6.62

1.22 1.20 3.00 1.20

ESPACIO PARA MURO DE CONTENCIÓN

GRASA LAVADA Y CRIVADA PARA FILTRO DE 1 ½ A 3"

RECUBRIMIENTO CON PIEDRA QUEBRADA DE 25CM

DEN DE TUBO DE 10CM DE DIÁMETRO COLOCADO A CADA 3M

TERRENO NATURAL

25CM DE ESPESOR

RELLENO CON MATERIAL MEJORADO DE BASE HIDRÁULICA COMPACTADO CON BALANRA PROCTOR AL 100% DE PESO VOLUMÉTRICO SECO MÁXIMO

ACABADO CON MANIPOSTERÍA DE SEGUNDA CLASE Y UN RECUBRIMIENTO DE UNA CAPA DE PIEDRA QUEBRADA DE 25CM DE ESPESOR

ACABADO CON MANIPOSTERÍA DE TERCERA CLASE DE PIEDRA BRAZA

PARMENTO CERCA DE MALLA

GUARNICIÓN

ÁREA DE PAVIMENTO

ÁREA DE BASE HIDRÁULICA

TERRENO NATURAL

RAZANTE

CALLE SIN NOMBRE

SECCIÓN TIPO PARA DISEÑO DE MURO DE CONTENCIÓN  
CALLE LATADO CÁRDENAS

[illegible][illegible]