

ESPECIFICACIONES GENERALES

NORMAS DE CONSTRUCCIÓN.-

LOS MATERIALES A QUE SE REFIEREN ESTOS TRABAJOS POR EJECUTAR, DEBEN CUMPLIR CON LOS REQUISITOS QUE SE INDICAN EN LA NORMATIVA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE, EDICIÓN 2005 DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, POR LO QUE SE DEBERÁ CONTAR CON EL APOYO DE UN LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD EN EL CAMPO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA.

SEÑALAMIENTO DE PROTECCIÓN DE OBRAS.-

EL SEÑALAMIENTO DE PROTECCIÓN DE OBRAS Y CONTROL DE TRÁNSITO, DEBERÁ IMPLEMENTARSE Y APLICARSE, CUMPLIENDO CON LA NORMATIVA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EDICIÓN 2000.

DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN.-

SE RECOMIENDA LA PRESENCIA DE UN SUPERVISOR GEOTECNICO Y LABORATORIO DE MATERIALES, CON LA FINALIDAD DE VERIFICAR LA CALIDAD DE LOS TRABAJOS A REALIZAR Y RESOLVER CUALQUIER PROBLEMA O MODIFICACIÓN QUE PUEDERA PRESENTARSE DURANTE LOS MISMOS. YA EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, SE VERIFICARÁ QUE LOS SUELOS SEAN REPRESENTATIVOS A LOS DETERMINADOS EN LOS SONDOS, PARTICULARMENTE SI SON DE MENOR CALIDAD, DEBERÁN REVISARSE LAS PRESENTES RECOMENDACIONES DE ACUERDO A LA NORMA S.C.T. N-CAL-1-01-015 (EJECUCIÓN DEL CONTROL DE CALIDAD DURANTE LA CONSTRUCCIÓN O CONSERVACIÓN).

SIN OTRO PARTICULAR, QUEDAMOS A LAS APRECIABLES ÓRDENES PARA ACLARAR O COMPLEMENTAR CUALQUIER PUNTO QUE INVOLUNTARIAMENTE HUBIERA QUEDADO INSUFICIENTEMENTE DESARROLLADO, Y QUE GUSTOSAMENTE ATENDEREMOS TAN PRONTO TENGA A BIEN SOLICITADO.

CONCLUSIONES.-

- SE REALIZÓ UN SONDEO, EL MATERIAL DEL LUGAR SEGÚN CLASIFICACIÓN S.U.C.S. ES UN LIMO ARENOSO DE COLOR GAFÉ CLARO, COMPACTO SEMI-HÚMEDO (SM-SP) DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-MMP-1-02-03.
- SE REALIZARÁN CORTES HASTA ALCANZAR EL NIVEL DE LA SUBRASANTE DEL PROYECTO DE ACUERDO A LAS NORMAS SCT N-CTR-CAR-1-01-00311, CTR-CAR-1-01-01310 Y SE COMPACTARÁ LA SUPERFICIE DESCUBIERTA AL 90% DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-01-00916.

- LA BASE HIDRÁULICA TENDRÁ UN ESPESOR DE 20 CM, COMPACTADA AL 100% DE P.V.S.M. LOS MATERIALES SERÁN DEL BANCO "EL HUAMUCHIL", UBICADO A 51.1 KMS DEL LUGAR DE LA OBRA. LOS MATERIALES DEBERÁN CUMPLIR CON LA NORMA SCT N-CMT-4-02-00216 Y SU CONSTRUCCIÓN CON LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-00211.
- EL CONCRETO SERÁ HECHO A MANO Y TENDRÁ UN ESPESOR DE 15 CMS, CON UNA RESISTENCIA DE 250 kg/cm<sup>2</sup> T.M.A. DE 1:127. REVENIMIENTO MÁXIMO DE 10 CMS.
- LOS AGREGADOS PÉTREOS DEBERÁN CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-02-00202.
- EL CEMENTO DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-02-00102.
- EL AGUA DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-02-00102.
- LOS ADITIVOS DEBERÁN CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-02-00402.
- LA CALIDAD DEL CONCRETO HIDRÁULICO DEBERÁ CUMPLIR LA NORMA N-CMT-2-02-00504 Y SU CONSTRUCCIÓN DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMA N-CTR-CAR-1-02-00100.
- EL CONCRETO PARA GUARNICIÓN SERÁ DE UNA F<sub>c</sub>= 200 kg/cm<sup>2</sup>, T.M.A. DE 1:20 M/M, REVENIMIENTO DE 10 CMS, CON UNA TOLERANCIA DE ± 2.5 CMS.
- LOS AGREGADOS PÉTREOS DEBERÁN CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-02-00202.
- EL CEMENTO DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-02-00102.
- EL AGUA DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-02-00102.
- LOS ADITIVOS DEBERÁN CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-02-00402.
- LA CALIDAD DEL CONCRETO HIDRÁULICO DEBERÁ CUMPLIR LA NORMA N-CMT-2-02-00504 Y SU CONSTRUCCIÓN DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMA N-CTR-CAR-1-02-01000.
- LAS BARRAS DE TRANSMISIÓN EN EL SENTIDO TRANSVERSAL, SERÁN DE VARILLA LISA CON UN DIÁMETRO DE 1/2", LONGITUD DE 41 CM, SEPARACIÓN DE 30 CM.
- EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMA N-CTR-CAR-1-02-00107.
- LAS BARRAS DE AMARRE EN EL SENTIDO LONGITUDINAL, SERÁN DE VARILLA CORRUGADA CON UN DIÁMETRO DE 1/2", LONGITUD DE 66 CM, SEPARACIÓN DE 76 CM.
- EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-00917 Y CON LA NORMA SCT N-CTR-CAR-009096.
- EL CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE GUARNICIONES (MACHUELO) DEBERÁ TENER UNA F<sub>c</sub>=200 kg/cm<sup>2</sup>, CON UN TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADOS DE 1/2", PRODUCIDOS, DOSIFICADOS Y MEZCLADOS A MANO CON OLLA REVOLVEDORA CON CAPACIDAD DE UN SACO O SIMILAR, CON REVENIMIENTO DE 10±2.5 CMS, Y EL CEMENTO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES DE LA NORMA MEXICANA NMX-C-414-CONNCE-1999. LAS DIMENSIONES DEL TIPO DE GUARNICIÓN QUE SE TRATE SERÁN LAS ANOTADAS EN LOS PLANOS CORRESPONDIENTES DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-02-01000.

PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO DEL PROYECTO

LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS QUE A CONTINUACIÓN SE DESCRIBEN ESTARÁN SUJETOS A LO INDICADO EN LA NORMATIVA DE LA INFRAESTRUCTURA TERRESTRES DE LAS NORMAS: SCT N-CTR-CAR-1-00111 HASTA LA N-CTR-CAR-1-00911.

SUBRASANTE.-

PREVIAMENTE A LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE LA BASE HIDRÁULICA, SE EFECTUARÁ EL DESMONTÉ Y DESPALME EN LAS ÁREAS QUE LIMITAN LOS CERROS DE LAS SECCIONES DE CONSTRUCCIÓN LO LARGO DE TODA LA OBRA. LOS MATERIALES QUE SE LOCALIZAN A LO LARGO DE LA LÍNEA DE TRAZO, SE UTILIZARÁN EN LA CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE LA CAPA DE TERRAPLENADO, YA QUE ESTOS MATERIALES CUMPLEN CON LOS REQUISITOS MÍNIMOS ESTABLECIDOS POR LAS NORMAS S.C.T. PARA SU UTILIZACIÓN EN SUBRASANTE, SI ASÍ SE DESEA. PARA SU COMPACTACIÓN SE DEBERÁ UTILIZAR EQUIPO DEL TIPO RODILLOS LISOS VIBRATORIOS, QUE ES EL EQUIPO ADECUADO PARA LA COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE, PARA LO CUAL SE UTILIZARÁ UN EQUIPO DE 6 TON O SIMILAR, SE DEBERÁN APLICAR ENTRE 4 Y 6 PASADAS PARA LOGRAR LA COMPACTACIÓN DESEADA, PARA LO CUAL SE DEBERÁ VERIFICAR LA COMPACTACIÓN MEDIANTE PRUEBAS DE LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD DURANTE EL PROCESO DE CONSTRUCCIÓN.

CAPA DE BASE HIDRÁULICA.-

SE DETALLAN A CONTINUACIÓN DOS RECOMENDACIONES DE CONSTRUCCIÓN PARA LA BASE HIDRÁULICA SIENDO LAS SIGUIENTES:  
PRIMERA ALTERNATIVA: BASE HIDRÁULICA DE MATERIAL GRANULAR CON UN T.M.A. DE 1 A 1/2" A FINOS DEL BANCO QUE EL CONTRATISTA ELIJA, QUE DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-4-02-00216. EL MATERIAL, SUMINISTRADO SE MEZCLARÁ CON MOTO CONFORMADORA PARA HOMOGENIZAR SU GRANULOMETRÍA, POSTERIORMENTE SE ABRIRÁ EL CAMELLÓN PARA INCORPORAR EL AGUA NECESARIA, PARA QUE, SE CONSTRUYA LA CAPA DE BASE HIDRÁULICA COMPACTADA AL 100 ± 2% DE SU PESO VOLUMÉTRICO SECO MÁXIMO (P.V.S.M.), PORTER DETERMINADO EN PRUEBA ASHTO ESTÁNDAR, DE ACUERDO A LAS CARACTERÍSTICAS CLIMATOLÓGICAS DE LA REGIÓN Y A LOS MATERIALES EN LA ZONA. LA CAPA DE BASE SE PODRÁ FORMAR SIN UTILIZAR ESTABILIZACIÓN DE NINGÚN TIPO, SIEMPRE Y CUANDO SE EMPLEEN MATERIALES LIMPIOS O LAVADOS Y PRODUCTO DE LOS BANCOS LOCALIZADOS PARA TAL FIN, YA QUE CUMPLEN CON LAS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS ADECUADAS.  
PARA SU COMPACTACIÓN SE DEBERÁ UTILIZAR EQUIPO DEL TIPO RODILLOS LISOS VIBRATORIOS, QUE ES EL EQUIPO ADECUADO PARA LA COMPACTACIÓN DE DICHA BASE, PARA LO CUAL SE UTILIZARÁ UN EQUIPO DE 10 TON O SIMILAR, SE DEBERÁN APLICAR ENTRE 7 Y 9 PASADAS PARA LOGRAR LA COMPACTACIÓN DEL 100% SOLICITADA, PARA LO CUAL SE DEBERÁ VERIFICAR LA COMPACTACIÓN MEDIANTE PRUEBAS DE LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD DURANTE EL PROCESO DE CONSTRUCCIÓN.

PAVIMENTO POR MEDIO DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO

EL CONCRETO HIDRÁULICO PARA LA LOSA DE PAVIMENTO CON MEDIDAS DE 2.56 A 3.00 MTS X 3.00 MTS PARA EL CARTEL VEHICULAR CON UN ESPESOR DE 15 CMS, CON UNA RESISTENCIA DE 250 kg/cm<sup>2</sup>, CON UN TAMAÑO MÁXIMO DE 1:127, CON CEMENTO PORTLAND COMPUESTO CLASE RESISTENTE 30 DE ALTA RESISTENCIA INICIAL (CPC 30R), DE ACUERDO AL DISEÑO DE CONCRETO HIDRÁULICO QUE SE ENCUENTRA EN LOS ANEXOS, CON REVENIMIENTO DE 10 ± 2.5 CMS. COLOCACIÓN POR TIRIO DIRECTO Y EQUIPO PARA ACOMODAR Y COMPACTAR EL CONCRETO MEDIANTE VIBRADOR MECÁNICO DE CHOCOTE, CON PRUEBAS RECOMENDABLES DE REVENIMIENTO UNA CADA 4 OLLAS, PARA CONCRETO HECHO EN SITO Y PRUEBAS DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN EN CILINDROS A LOS 28 DÍAS, SE RECOMIENDA ENSAYAR COMO MÍNIMO 3 CILINDROS POR CADA 40 M<sup>2</sup> DE CONCRETO PRODUCIDO.  
LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCIÓN SE CONSTRUIRÁN CON VARILLA LISA DE 1/2" DE 41 CM DE LARGO Y SERÁN COLOCADAS A CADA 30 CM DE SEPARACIÓN. BARRAS DE AMARRE SERÁN DE VARILLA CORRUGADA DE 1/2" DE 66 CMS, DE LARGO A CADA 76 CMS.

EL CURADO SE RECOMIENDA QUE SE HAGA A TRAVÉS DE MEMBRANA EMULSIONADA (BASE AGUA) APLICADA CON ASPERSOR.  
SE PROTEGERÁN DE LA LLUVIA Y DE PASO DE CARGAS EXCESIVAS POR LO MENOS EN LOS PRÓXIMOS 21 DÍAS DESPUÉS DE SU ELABORACIÓN.

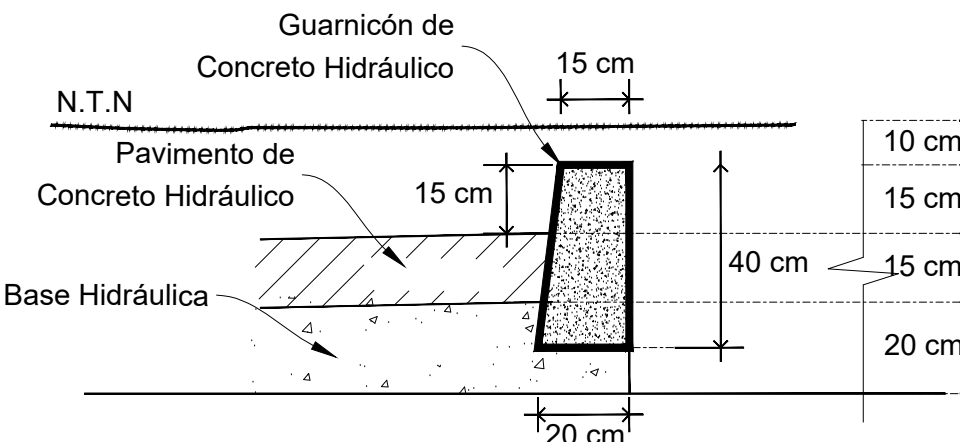
GUARNICIONES.-

EL CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE GUARNICIONES (MACHUELO) DEBERÁ TENER UNA F<sub>c</sub>=200 kg/cm<sup>2</sup> CON UN TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADOS DE 1/2", PRODUCIDOS, DOSIFICADOS Y MEZCLADOS A MANO CON OLLA REVOLVEDORA CON CAPACIDAD DE UN SACO O SIMILAR, CON REVENIMIENTO DE 10±2.5 CMS, Y EL CEMENTO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES DE LA NORMA MEXICANA NMX-C-414-CONNCE-1999. LAS DIMENSIONES DEL TIPO DE GUARNICIÓN QUE SE TRATE SERÁN LAS ANOTADAS EN LOS PLANOS CORRESPONDIENTES.

DIMENSIONES DE COLADO DE PIEDRAS EN PAVIMENTO

TABLA DE DOSIFICACIONES

CONSUMO POR BULTO DE CEMENTO DE 90 KGs		PROPORCIÓN VOLUMÉTRICA	
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (kg/cm <sup>2</sup> )		RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (kg/cm <sup>2</sup> )	
Tabla de dosificaciones	F <sub>c</sub> =100 Pisos Banquetas	F <sub>c</sub> =150 Zapatas	F <sub>c</sub> =200 Columnas
Cemento (bultos)	1	1	1
ARENA (bolsa)	6.14	5.12	4.14
GRAVA (bolsa)	7.14	6.34	5.14
AGUA (bolsa)	2.12	2.14	1.34

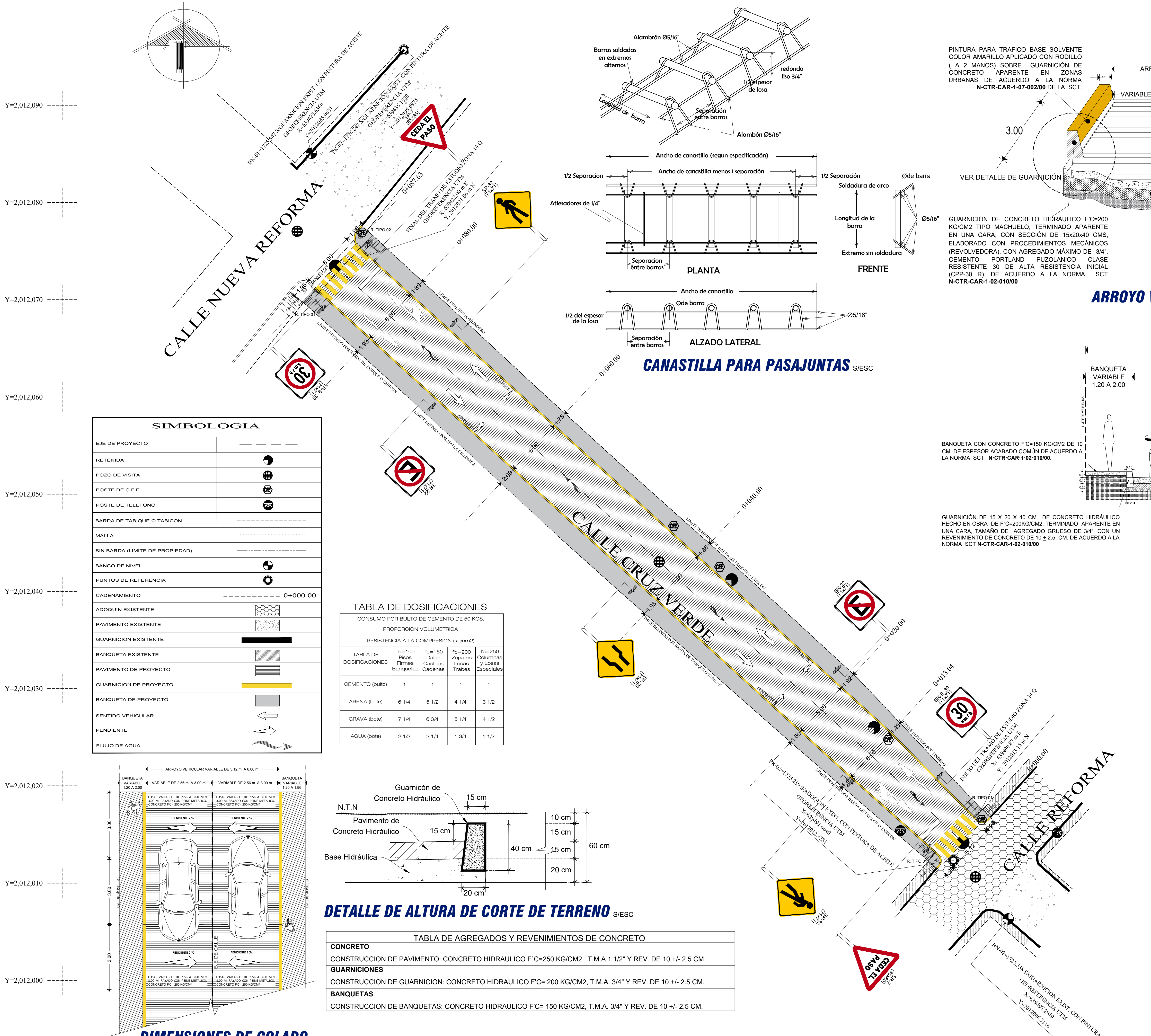


DETALLE DE ALTURA DE CORTE DE TERRENO

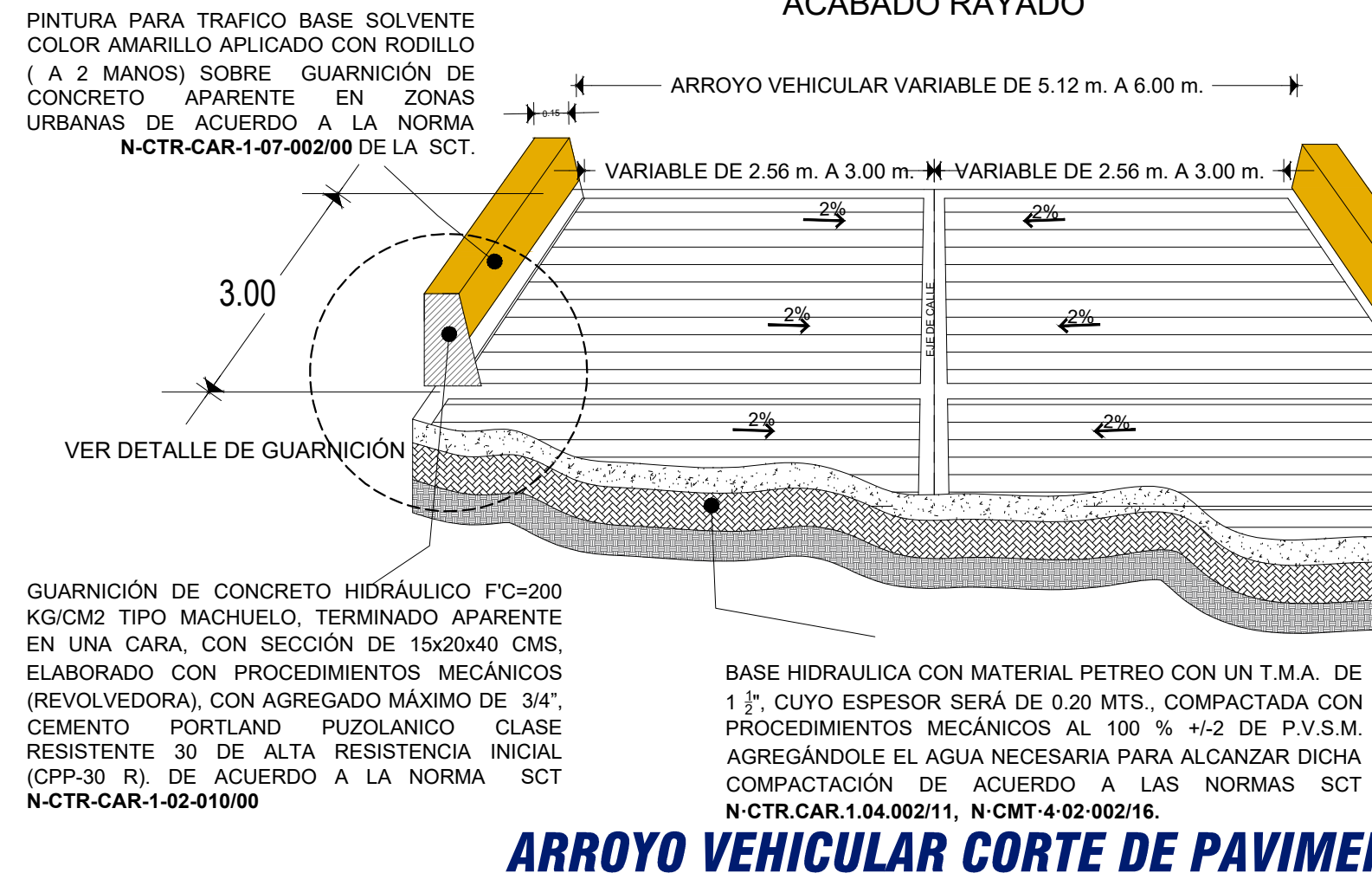
TABLA DE AGREGADOS Y REVENIMIENTOS DE CONCRETO

CONCRETO  
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO: CONCRETO HIDRÁULICO F<sub>c</sub>=250 KG/CM<sup>2</sup>, T.M.A 1 1/2" Y REV. DE 10 ± 2.5 CM.  
GUARNICIONES  
CONSTRUCCIÓN DE GUARNICIÓN: CONCRETO HIDRÁULICO F<sub>c</sub>= 200 KG/CM<sup>2</sup>, T.M.A. 3/4" Y REV. DE 10 ± 2.5 CM.  
BANQUETAS  
CONSTRUCCIÓN DE BANQUETAS: CONCRETO HIDRÁULICO F<sub>c</sub>= 150 KG/CM<sup>2</sup>, T.M.A. 3/4" Y REV. DE 10 ± 2.5 CM.

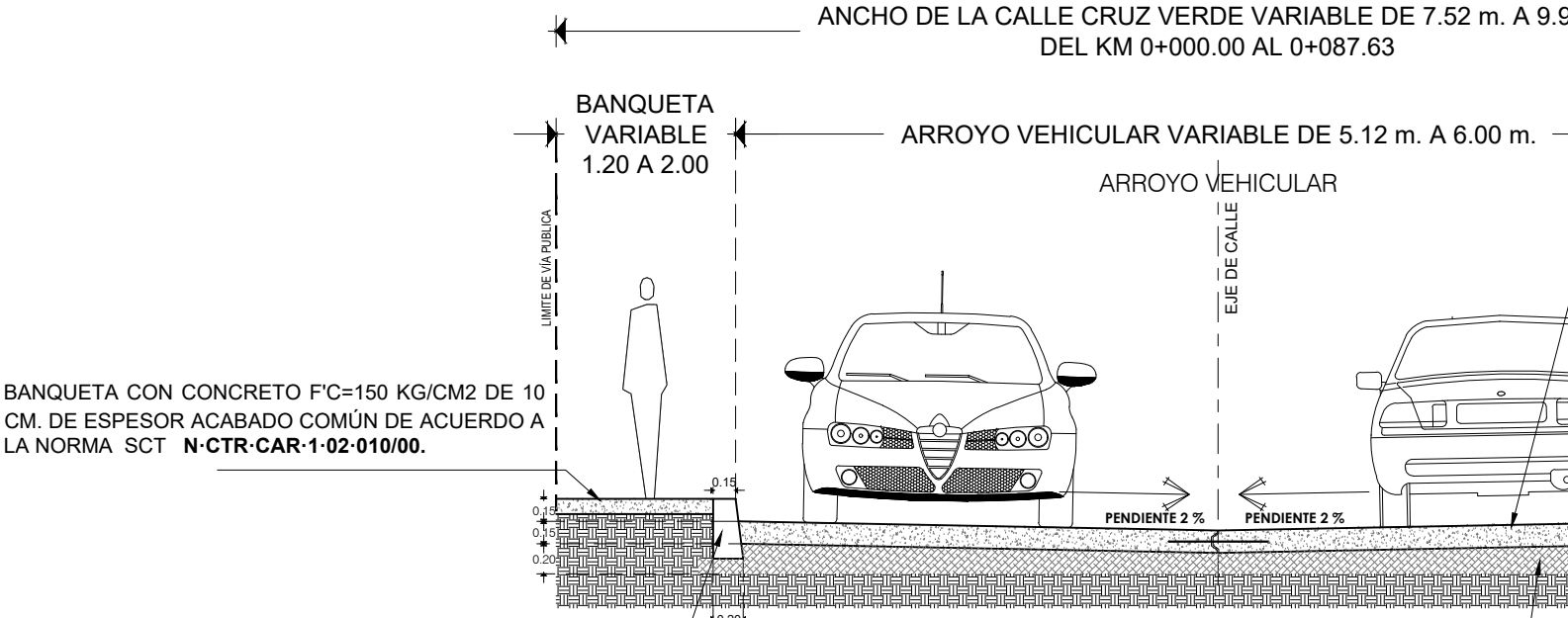
PLANTA DE PROYECTO URBANO CADENAMIENTO 0+000.00 AL 0+087.63



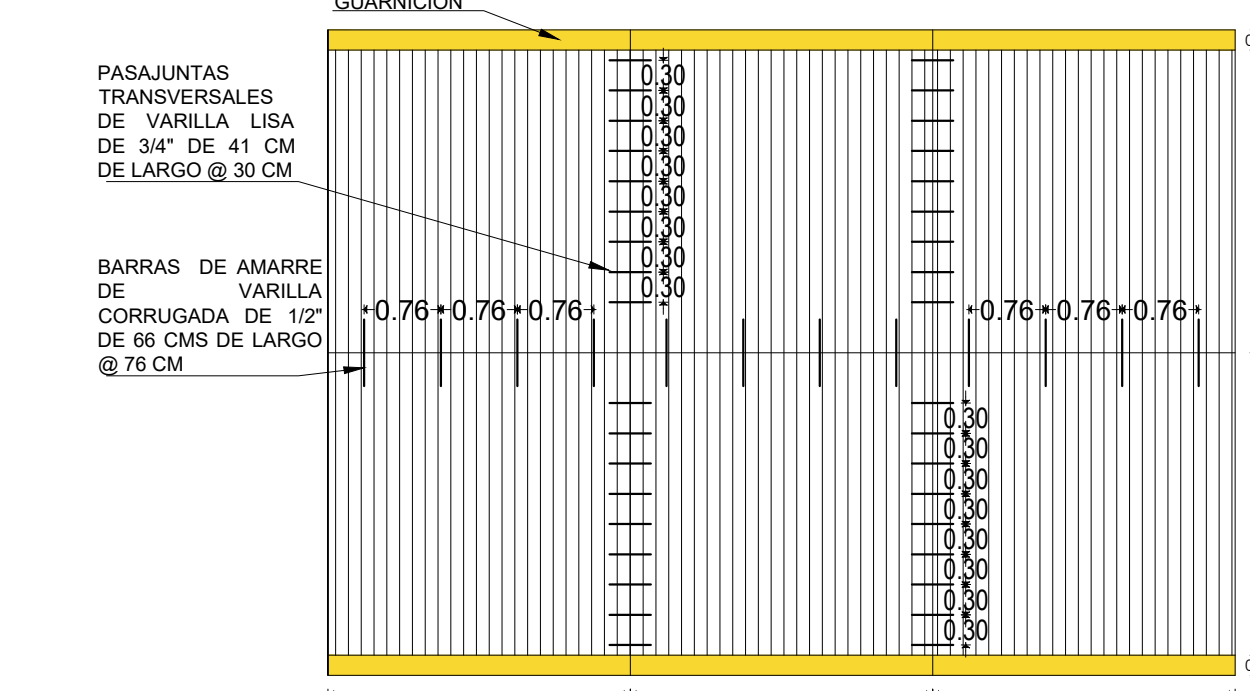
PERSPECTIVA ARROYO VEHICULAR CORTE DE PAVIMENTO ACABADO RAYADO



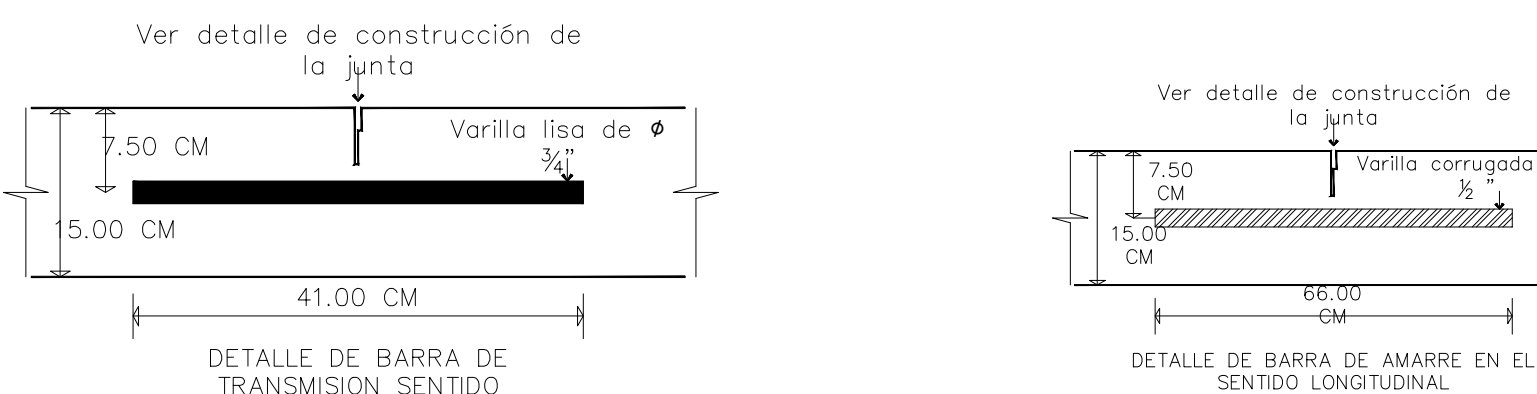
ARROYO VEHICULAR CORTE DE PAVIMENTO



SECCIÓN DE CALLE ESC 1:50



PASAJUNTAS TRANSVERSALES BARRAS DE AMARRE N-CTR-CAR-1-04-009106



BARRA DE AMARRE SENTIDO LONGITUDINAL

Espeor de Losa	Varilla corrugada	Diametro	Longitud	Separación
15 cms	1/2"	66 cm	76 cm	

BARRA DE TRANSMISIÓN SENTIDO TRANSVERSAL

Espeor de Losa	Varilla lisa	Diametro	Longitud	Separación
15 cms	3/4"	41 cm	30 cm	

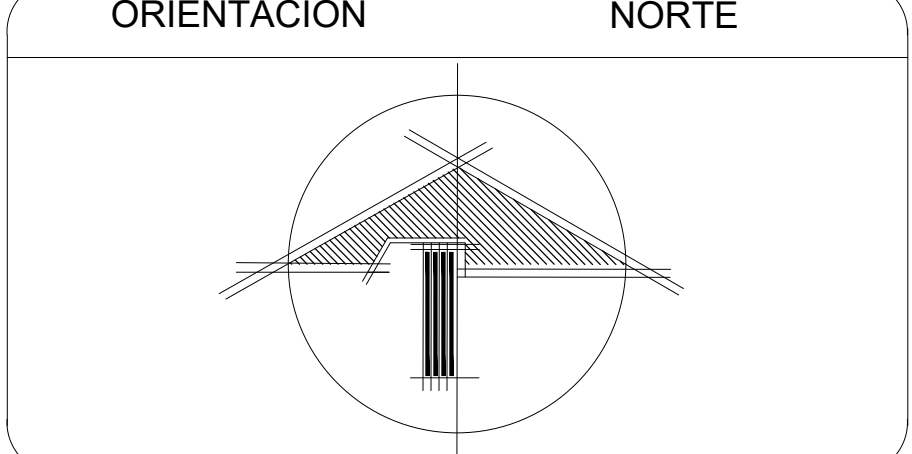
LAS JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN Y DILATACIÓN SE HARÁN A CADA TRES METROS DE DISTANCIA, MEDIANTE CARTÓN ASFÁLTICO DE TRES MILÍMETROS DE ESPESOR REALIZADOS EN EL PISO DE CONCRETO AMBOS LADOS A CADA 3.00 M.

LOCALIZACIÓN DEL LUGAR DE TIRO PRODUCTO DEL CORTE LATITUD: 18°11'55.37" N, LONGITUD: 97°41'49.61" O

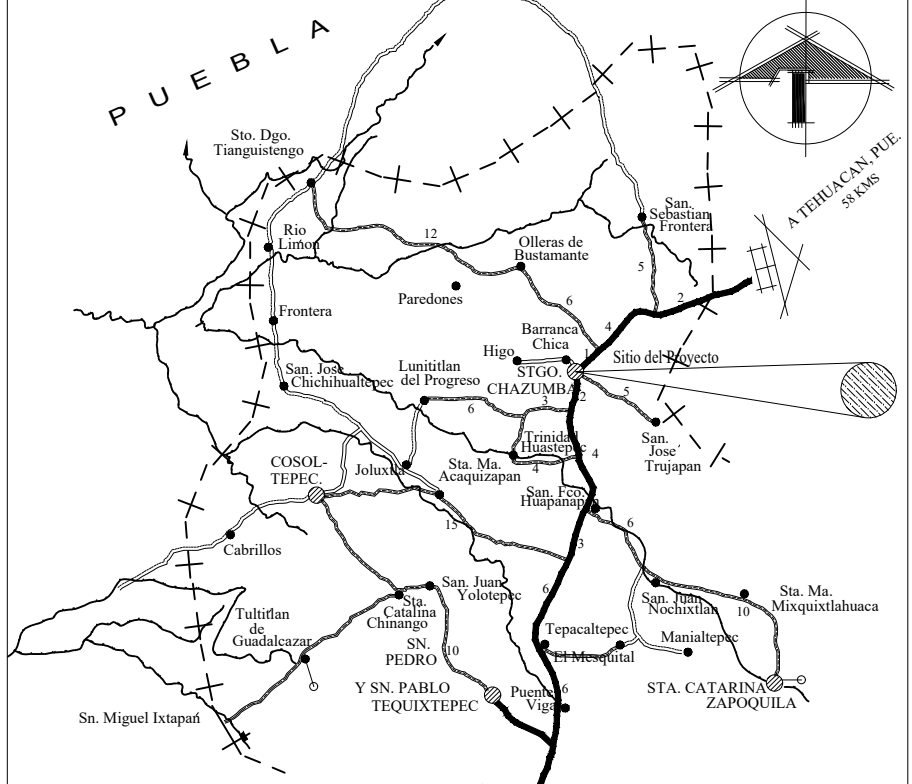
LOCALIZACIÓN DEL BANCO DE MATERIAL EL HUAMUCHIL LATITUD: 17°50'09.4" N, LONGITUD: 97°43'16.2" W

CUADRO DE CANTIDADES DE OBRA

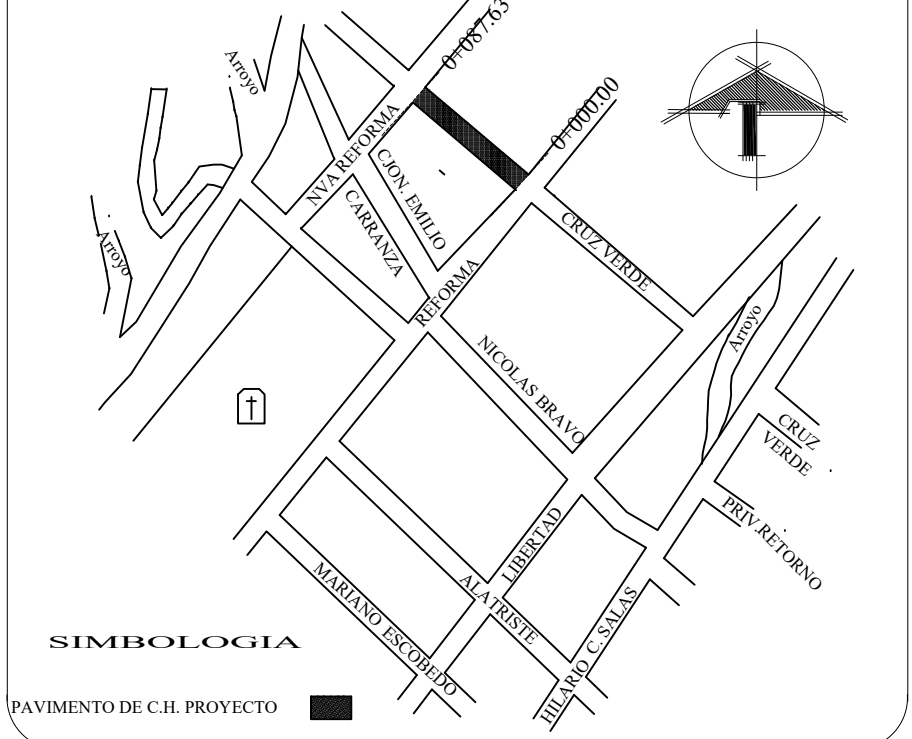
CONCEPTO	CANTIDAD	UNIDAD
PRELIMINAR		
TRAZO Y NIVELACIÓN DEL AREA DE TRABAJO CON EQUIPO TOPOGRAFICO PARA ESTABLECER LOS PUNTOS DE REFERENCIA Y BANCOS DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA Y 16.01 DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-02-01000	87.63	M
CONSTRUCCIÓN DE BANQUETA DE 1.20 A 2.00 CM DE ESPESOR, CON MANTO, INCUTE, MANO DE OBRA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y 16.01 DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-02-01000	4.20	M2
CONSTRUCCIÓN DE BANQUETA DE 1.20 A 1.96 CM DE ESPESOR, CON MANTO, INCUTE, MANO DE OBRA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y 16.01 DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-02-01000	4.00	M
TERRACERIA		
EXCAVACIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS EN CALA PARA PASAJUNTAS TRANSVERSALES EN ZONA DE TERRACERIA EN MATERIAL SECO PARA EL TRATAMIENTO DE LAS ZONAS DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA Y 16.01 DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-02-01000	284.78	M3
COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE PARA DESPLANTAR DE BASE HIDRÁULICA UTILIZANDO RODILLO METÁLICO DE 1.50 TON, CON UN PESO VOLUMÉTRICO SECO MÁXIMO, DE MATERIAL INCUTE, MATERIAL, EQUIPO, HERRAMIENTA Y 16.01 DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-02-01000	572.63	M2
GUARNICIÓN		
GUARNICIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO F <sub>c</sub> =200 KG/CM <sup>2</sup> , T.M.A. 3/4" Y REV. DE 10 ± 2.5 CM, CON SECCIÓN TRANSVERSAL DE 1.20 A 1.96 CM DE ESPESOR, CON MANTO, INCUTE, MANO DE OBRA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y 16.01 DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-02-01000	179.26	M
PAVIMENTO HIDRÁULICO		
PAVIMENTO HIDRÁULICO F <sub>c</sub> =250 KG/CM <sup>2</sup> , T.M.A. 1 1/2" Y REV. DE 10 ± 2.5 CM, CON SECCIÓN TRANSVERSAL DE 1.20 A 1.96 CM DE ESPESOR, CON MANTO, INCUTE, MANO DE OBRA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y 16.01 DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-02-01000	114.53	M3
PAVIMENTO HIDRÁULICO F <sub>c</sub> =250 KG/CM <sup>2</sup> , T.M.A. 1 1/2" Y REV. DE 10 ± 2.5 CM, CON SECCIÓN TRANSVERSAL DE 1.20 A 1.96 CM DE ESPESOR, CON MANTO, INCUTE, MANO DE OBRA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y 16.01 DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-02-01000	520.04	M2
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL		
RECUBRIMIENTO CON PINTURA EN GUARNICIONES DE COLOR AMARILLO, AMAR, CON MICROFEST, INCUTE, MATERIAL, HERRAMIENTA, MANO DE OBRA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y 16.01 DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-02-01000	179.26	M
TRABAJOS COMPLEMENTARIOS		
REVELACIÓN DE FONDOS DE VISIÓN, INCUTE, MATERIAL, HERRAMIENTA, MANO DE OBRA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y 16.01 DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-02-01000	1.00	PZA
CONSTRUCCIÓN DE BANQUETA DE 1.20 A 1.96 CM DE ESPESOR, CON MANTO, INCUTE, MANO DE OBRA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y 16.01 DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-02-01000	288.95	M2
CONSTRUCCIÓN DE BANQUETA DE 1.20 A 1.96 CM DE ESPESOR, CON MANTO, INCUTE, MANO DE OBRA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y 16.01 DE ACUERDO A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-02-01000	6.40	M



CROQUIS DE MACROLOCALIZACIÓN



CROQUIS DE MICROLOCALIZACIÓN



OBRAS:  
"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE CRUZ VERDE EN LA LOCALIDAD DE SANTIAGO CHAZUMBA"

LOCALIDAD: SANTIAGO CHAZUMBA MUNICIPIO: SANTIAGO CHAZUMBA

DISTRITO: HUAJUAPÁN REGION: MIXTECA

D.R.O. PROYECTISTA:

H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE SANTIAGO CHAZUMBA, OAXACA, 2019 - 2021

CONTENIDO: PLANO DE PROYECTO URBANO

ESCALA: LA QUE SE INDICA

ACOTACIÓN: MTS.

FECHA: 2020

03/06

RAYADO EN PAVIMENTO