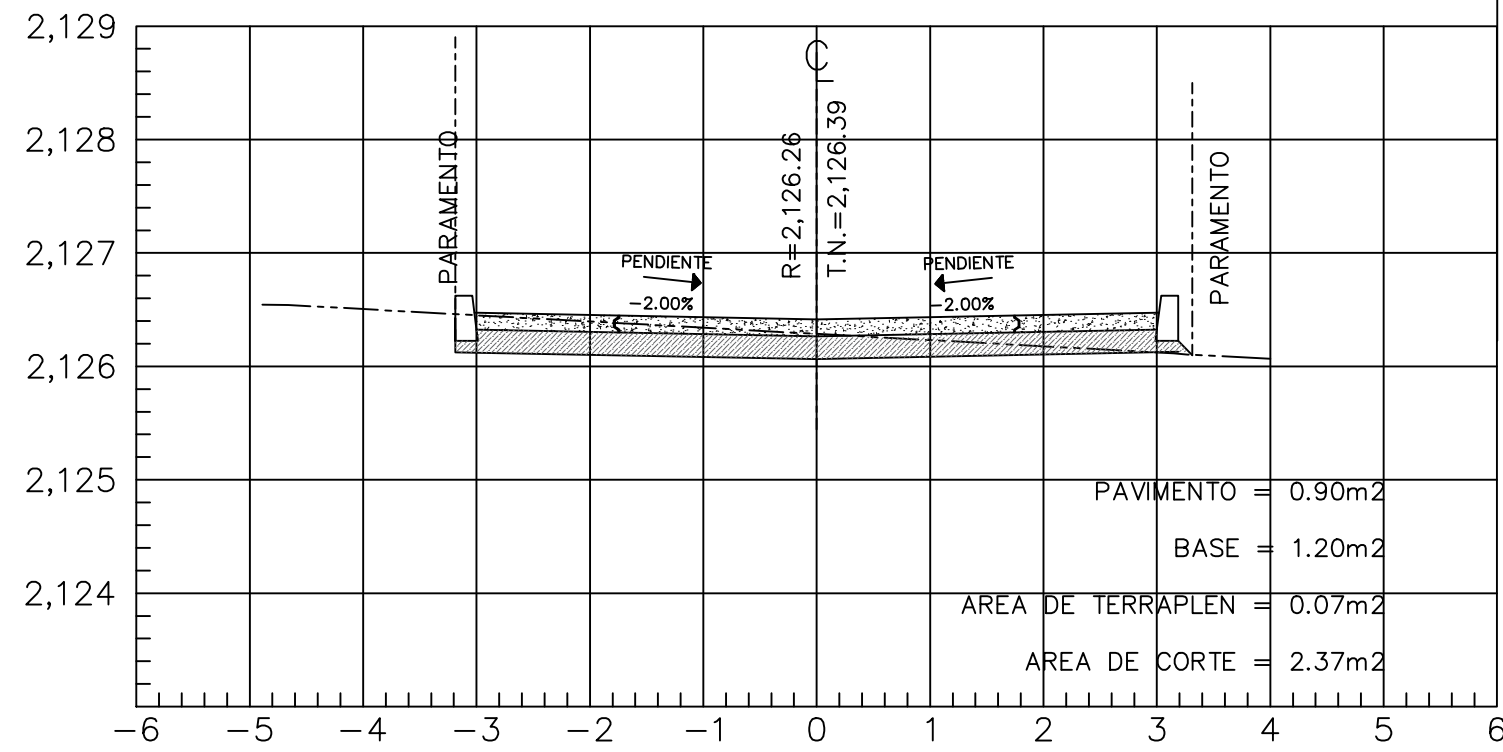
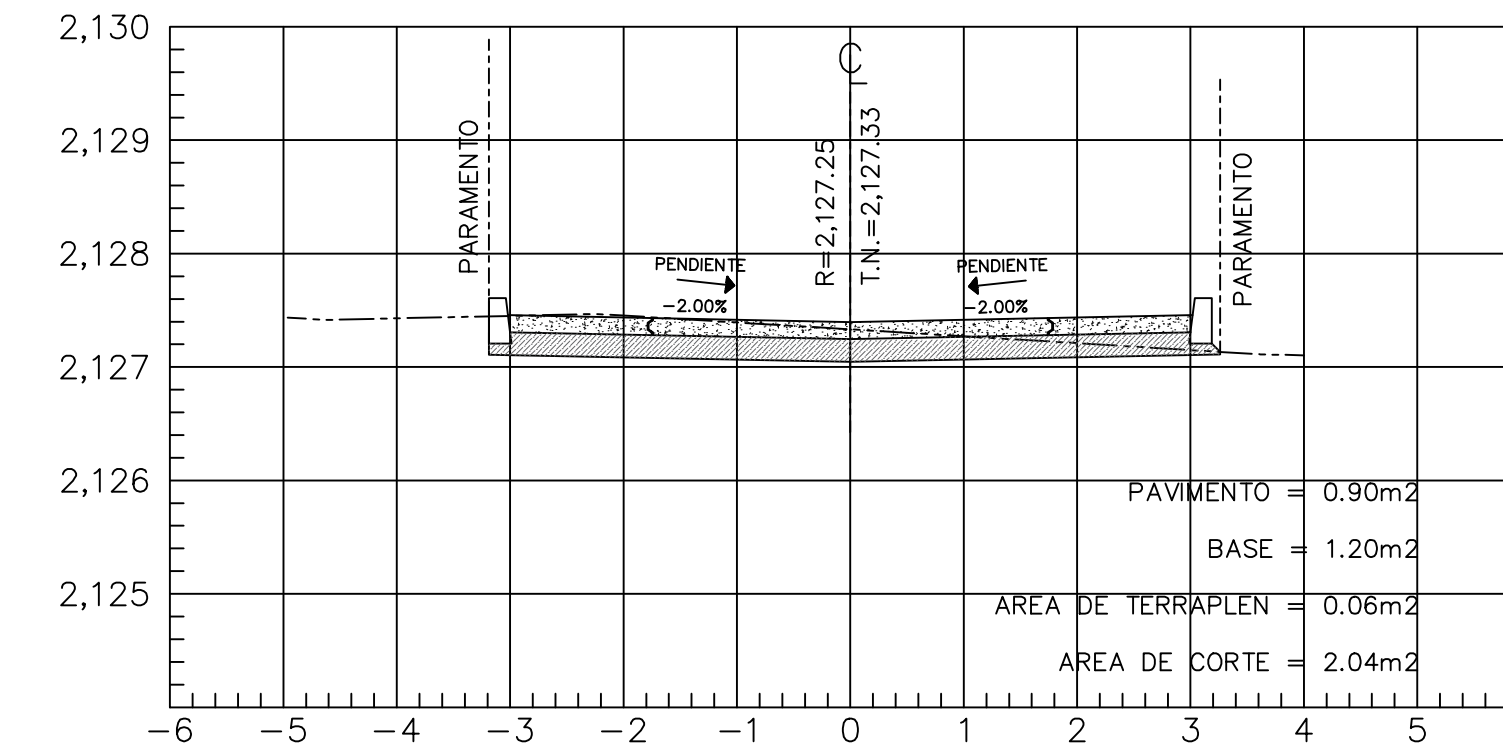


ESTACION 0+280.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 65
ESCALA VERTICAL 1 : 65



ESTACION 0+290.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 65
ESCALA VERTICAL 1 : 65



ESTACION 0+300.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 65
ESCALA VERTICAL 1 : 65

ESPECIFICACIONES GENERALES Y PARTICULARES DE CONSTRUCCIÓN

- 01 NORMAS DE PROYECTO IMT-SCT
- N-PRY-CAR-1-01-002-07 TRAZO Y NIVELACIÓN
- 02 NORMAS DE CONSTRUCCIÓN IMT-SCT
- N-CTR-CAR-1-01-002-11 DESPALME
- N-CTR-CAR-1-01-003-11 CORTES
- N-CTR-CAR-1-01-006-00 AFINAMIENTO
- N-CTR-CAR-1-01-007-11 EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS
- N-CTR-CAR-1-01-008-00 BANCOS
- N-CTR-CAR-1-01-009-16 TERRAPLENES
- N-CTR-CAR-1-01-011-11 RELLENOS
- N-CTR-CAR-1-02-003-04 CONCRETO HIDRÁULICO
- N-CTR-CAR-1-02-004-02 ACERO PARA CONCRETO HIDRÁULICO
- N-CTR-CAR-1-02-005-01 ACERO ESTRUCTURAL Y ELEMENTOS METÁLICOS
- N-CTR-CAR-1-02-010-00 GUARNICIONES Y BANQUETAS
- N-CTR-CAR-1-02-012-00 RECUBRIMIENTO CON PINTURA
- N-CTR-CAR-1-04-002-11 SUBBASES Y BASES
- N-CTR-CAR-1-04-009-06 CARPETA DE CONCRETO HIDRÁULICO
- N-CTR-CAR-1-07-001-00 MARCAS EN EL PAVIMENTO
- N-CTR-CAR-1-07-002-00 MARCAS EN GUARNICIONES
- N-CTR-CAR-1-07-007-00 INDICADORES DE ALINEAMIENTO
- N-CMT-1-01-16 MATERIALES PARA TERRAPLEN
- N-CMT-2-02-001-02 CALIDAD DEL CEMENTO PORTLAND
- N-CMT-2-02-002-02 CALIDAD DE AGREGADOS PÉTREOS PARA CONCRETO HIDRÁULICO
- N-CMT-2-02-003-02 CALIDAD DEL AGUA PARA CONCRETO HIDRÁULICO
- N-CMT-2-02-004-18 CALIDAD ADITIVOS QUÍMICOS PARA CONCRETO HIDRÁULICO
- N-CMT-2-02-005-04 CALIDAD DEL CONCRETO HIDRÁULICO
- N-CMT-2-02-006-04 CALIDAD MEMBRANAS DE CURADO PARA CONCRETO HIDRÁULICO
- N-CMT-2-03-001-07 ACERO DE REFUERZO PARA CONCRETO HIDRÁULICO
- N-CMT-2-03-003-04 ACERO ESTRUCTURAL
- N-CMT-4-02-002-16 MATERIALES PARA BASES HIDRÁULICAS

PRELIMINARES.

SE REALIZARÁ EL TRAZO Y LA NIVELACIÓN DEL TERRENO, PARA UBICAR LOS LÍMITES DE PARAMENTOS, BANCOS DE NIVEL, EJE DE TRAZO, ALINEAMIENTOS, RESTRICIONES, NIVELES DE LA CALLE, ASÍ COMO DEFINIR PUNTOS, DISTANCIAS, ÁNGULOS Y COTAS QUE SERÁN MARCADOS EN EL CAMPO PARTIENDO DE LOS PLANOS DEL PROYECTO, ESTO SE LLEVARÁ A CABO CON EQUIPO TOPOGRÁFICO Y SE MARCARÁN CON CAL LAS SECCIONES DE LA CALLE, CON EL OBJETIVO DE MARCALES QUE SE UTILICEN EN LA CONSTRUCCIÓN DE BANCOS DE NIVEL Y LOS NIVELES A LOS QUE SE REALIZARÁ EL CORTE. POSTERIORMENTE SE PROCEDERÁ CON LA DEMOLICIÓN DE TRAMOS DE BANQUETAS EXISTENTES.

TERRACERÍAS.

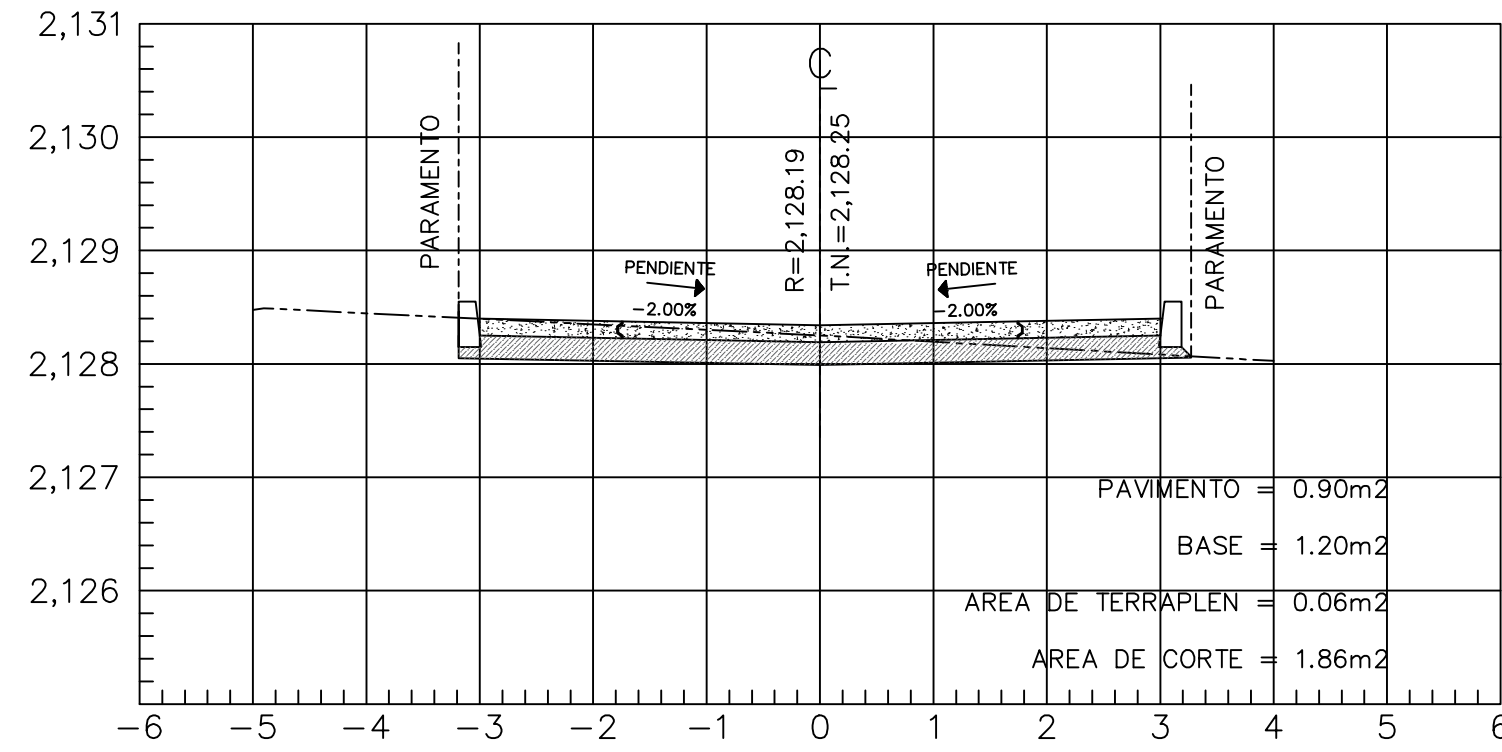
PARA CUMPLIR CON LOS NIVELES DE LA SUBRASANTE PROYECTADA, SE RECORTARÁ EL TERRENO EXISTENTE MEDIANTE MOTOCONFORMADORA, PREVIA INTERVENCIÓN DE LA ESCARIFICADORA, EN UN ESPESOR DE 0.35 METROS, EN PROMEDIO, PARA PERILAR LA SECCIÓN, MEDIANTE EL EQUIPO ADECUADO, CUIDANDO NO ALTERAR LOS NIVELES EXISTENTES MÁS ALLÁ DEL ESPESOR DE TRABAJO Y OBTENIENDO LA GEOMETRÍA (BOMBEO, NIVELES, ETC.) ESPECIFICADA EN EL PROYECTO. EN LAS ZONAS DONDE SE REQUIERE ABIR CAJA PARA ALOJAR LAS ESTRUCTURAS DE LOS PAVIMENTOS O EN EL DESPLANTE DEL CUERPO DE TERRAPLENES, DEBERÁ DESPALMAR LA CAPA DE TIERRA VEGETAL SI LA HUBIERE O RETIRAR LOS RELLENOS SUELTOS O SUELOS INESTABLES POR EXCESO DE HUMEDAD O MALA CALIDAD. LA SUPERFICIE DESCUBIERTA EN LAS CAJAS DEBERÁ COMPACTARSE AL 90% EN UN ESPESOR PROMEDIO DE 20 CM.

PAVIMENTO

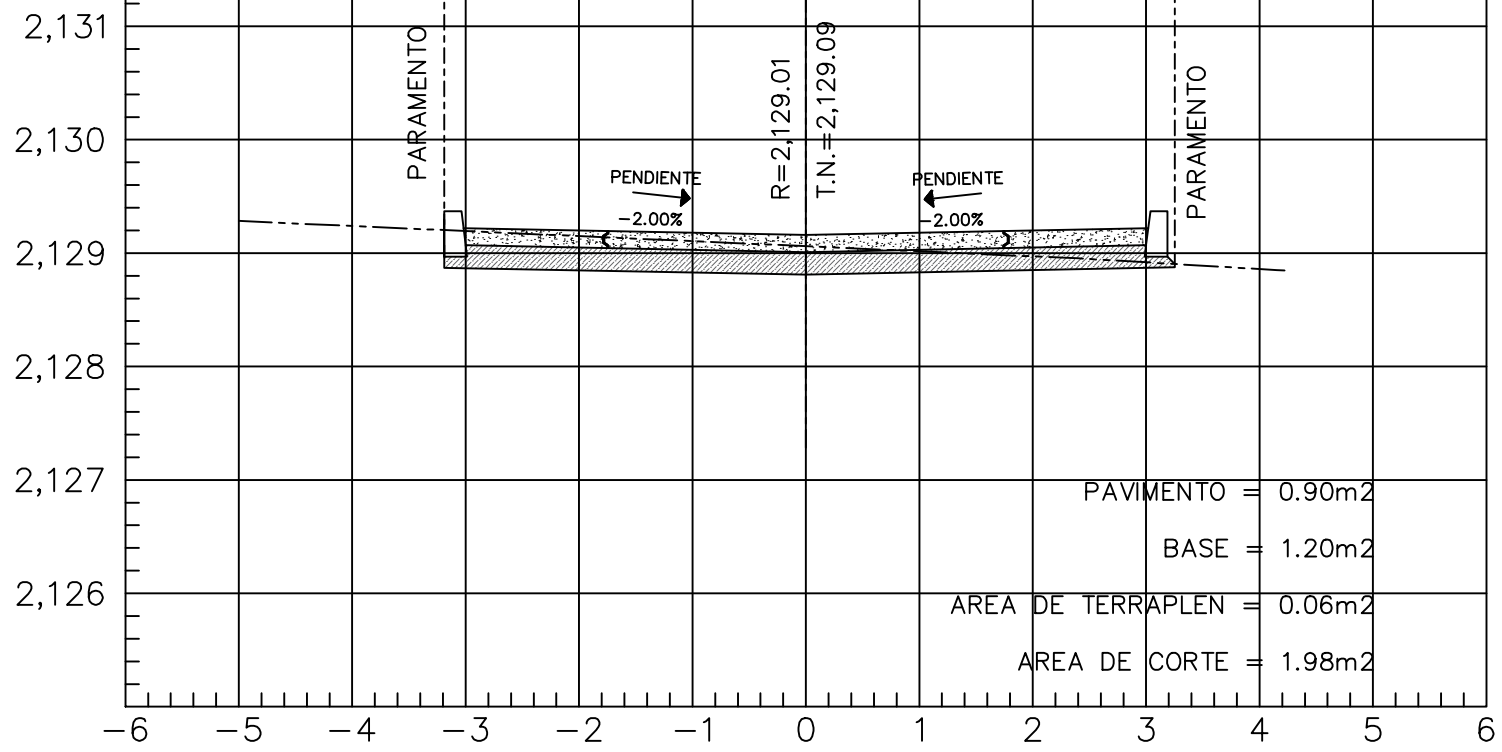
UNA VEZ TERMINADAS LAS TERRACERÍAS, SE INICIARÁN LOS TRABAJOS CORRESPONDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, COMO A CONTINUACIÓN SE INDICA. LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO ESTARÁ CONSTITUIDA POR UN CAPA DE BASE 100% MATERIAL TRITURADO, CON UN ESPESOR DE 20 CMS, COMPACTADO AL 100% PVS.M, DE ACUERDO A LA NORMA SCT CMT-4-02-002/16, LA CUAL CONTIENE LOS REQUISITOS DE CALIDAD QUE CUMPLIRÁN LOS MATERIALES QUE SE UTILICEN EN LA CONSTRUCCIÓN DE BASES HIDRÁULICAS DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS Y DE PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO. PARA PROPORCIONAR UN DRENAJE SUPERFICIAL APROPIADO, SERÁ NECESARIO DAR UN BOMBEO DEL MENOS DOS POR CIENTO (2%) HACIA EL ACOTAMIENTO CENTRAL DE LA SECCIÓN. DESPUÉS DE REALIZAR LOS TRABAJOS REQUERIDOS EN EL CUERPO EXISTENTE Y PREPARADA LA SUPERFICIE DE APOYO INCLUYENDO LA PREVISIÓN DE CONTAR CON EL SUMINISTRO PUNTUAL DEL CONCRETO HIDRÁULICO, ASÍ COMO EL EQUIPO DE TENDIDO, CANASTILLAS, EQUIPOS DE CORTE, ETC., SE PROCEDERÁ A CONSTRUIR UNA LOSA DE CONCRETO HIDRÁULICO DE 0.15 METROS DE ESPESOR. LA MEZCLA DEL CONCRETO HIDRÁULICO PARA ELABORAR LA LOSA SERÁ HECHO EN OBRA Y TENDRÁ UN RESISTENCIA F'c=250 KG/CM2, MEDIDO A LOS 28 DÍAS DE EDAD.

LA CONSTRUCCIÓN DE LA LOSA SE EJECUTARÁ DE ACUERDO CON LO INDICADO EN NORMA N.CTR.CAR.1.04.009 DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES; ADICIONALMENTE, EL PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DEBERÁ TENER LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS DE PROYECTO. EL REVENIMIENTO MÁXIMO DE LA MEZCLA DE CONCRETO DEBERÁ SER DE 10 CENTÍMETROS AL MOMENTO DE SU COLOCACIÓN Y NUNCA MENOR QUE 5 CENTÍMETROS, NI MAYOR QUE 13 CENTÍMETROS. LA CONSTRUCCIÓN DE LA LOSA DE CONCRETO HIDRÁULICO PODRÁ EFECTUARSE MEDIANTE EL COLADO DE LOSAS DE FORMA ALTERNADA. EL ANCHO DE LA LOSA SERÁ VARIABLE SIENDO LA MENOR DIMENSIÓN DE 2.50 M Y LA MAYOR DE 4.00 M, EN EL SENTIDO LONGITUDINAL LAS LOSAS TENDRÁN UNA LONGITUD DE 3.00 M.

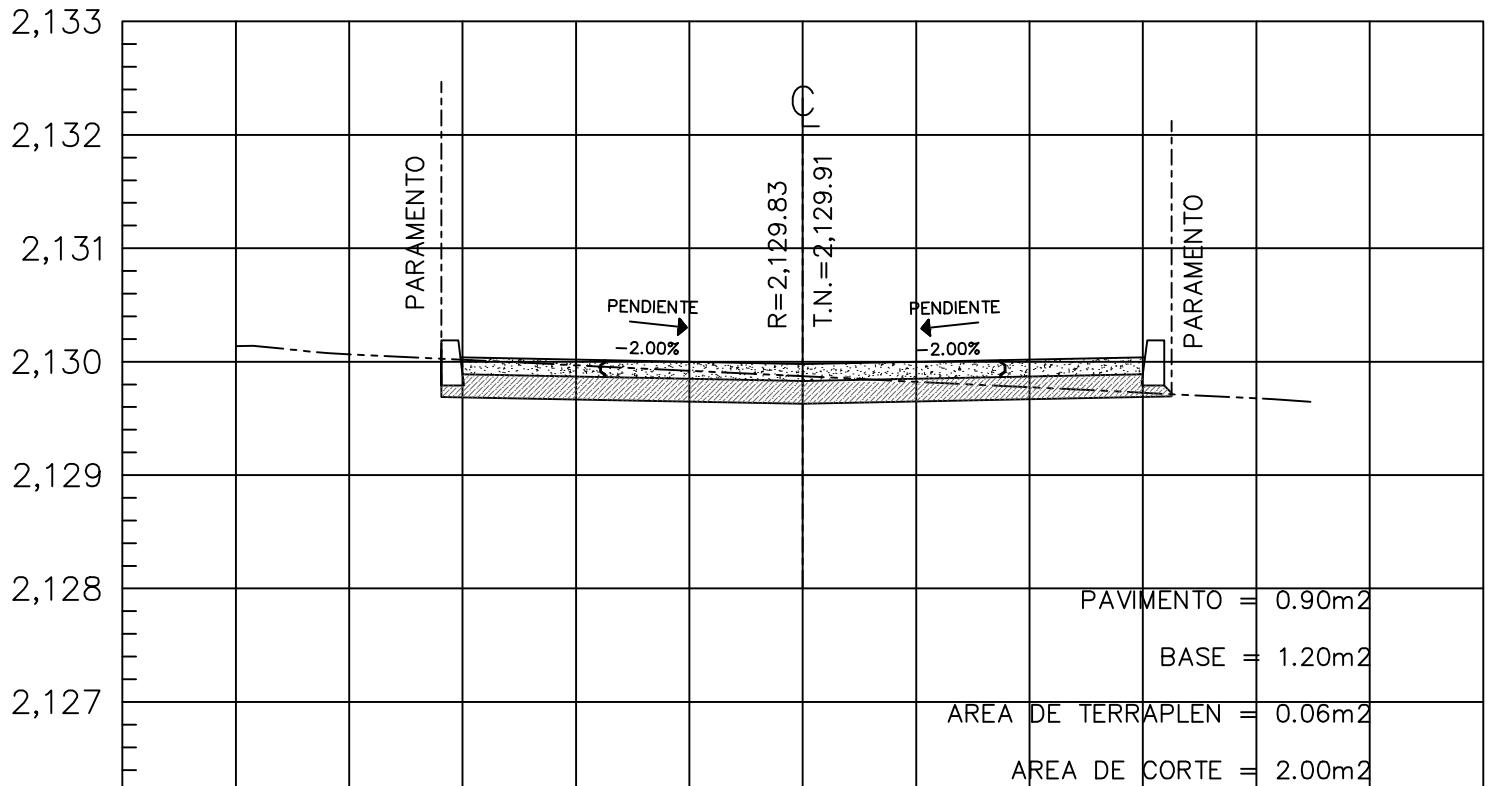
LA CONSTRUCCIÓN ENTRE UNA Y OTRA FRANJA, SE PODRÁ REALIZAR UNA VEZ QUE SE ALCANCE EL OCHENTA POR CIENTO (80%) MÍNIMO, DE LA RESISTENCIA DE PROYECTO DEL CONCRETO. EL ESPACIAMIENTO ENTRE LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCIÓN SERÁ DE 3.00 METROS.



ESTACION 0+310.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 65
ESCALA VERTICAL 1 : 65

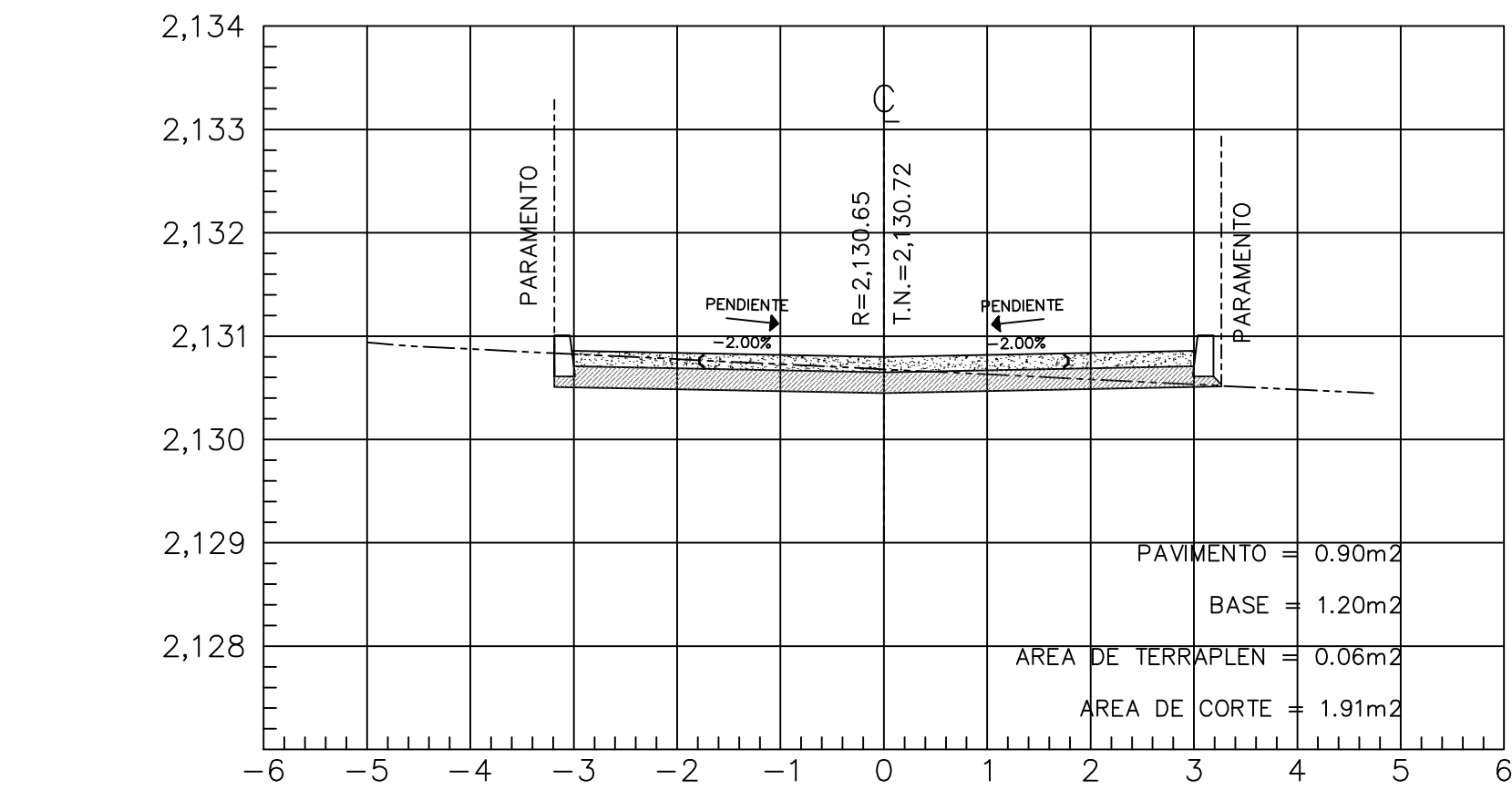


ESTACION 0+320.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 65
ESCALA VERTICAL 1 : 65

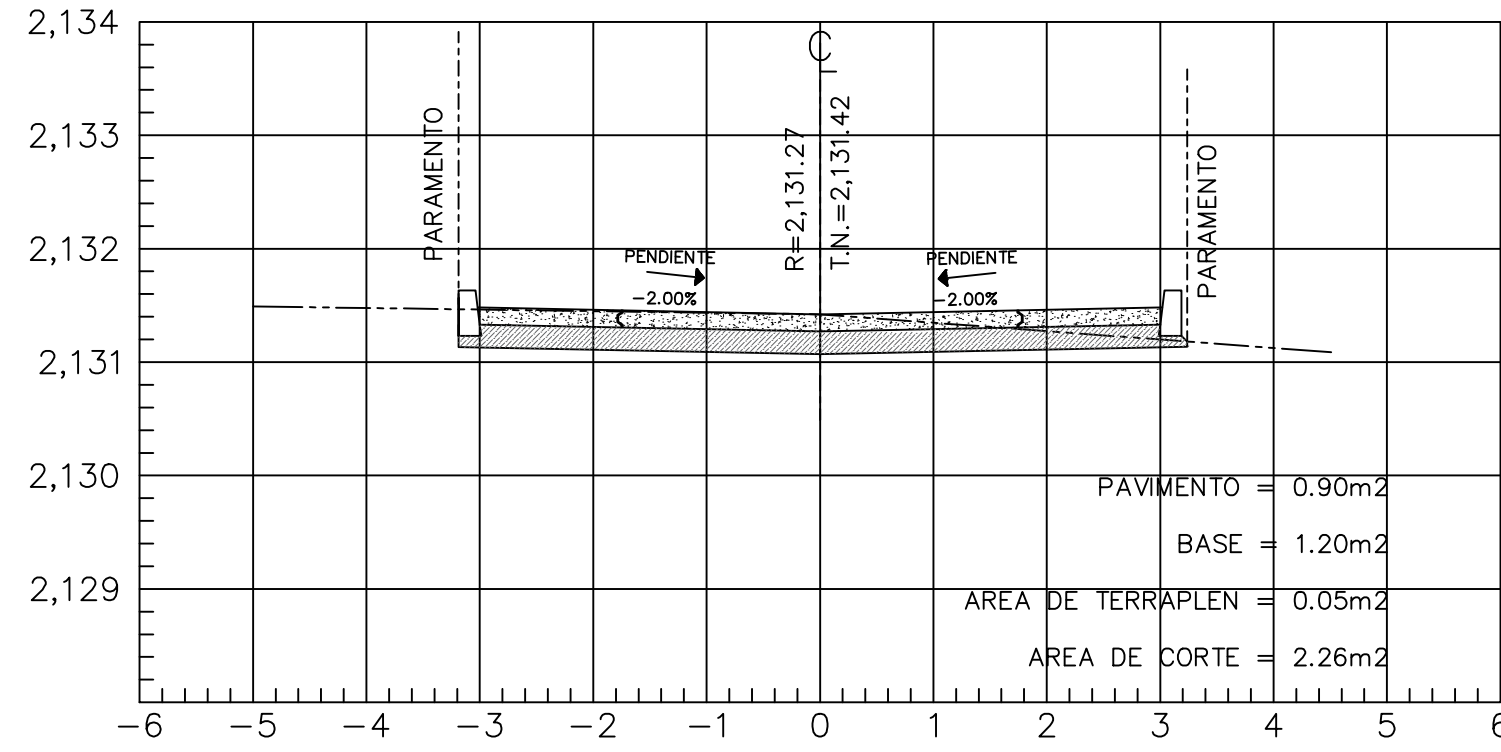


ESTACION 0+330.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 65
ESCALA VERTICAL 1 : 65

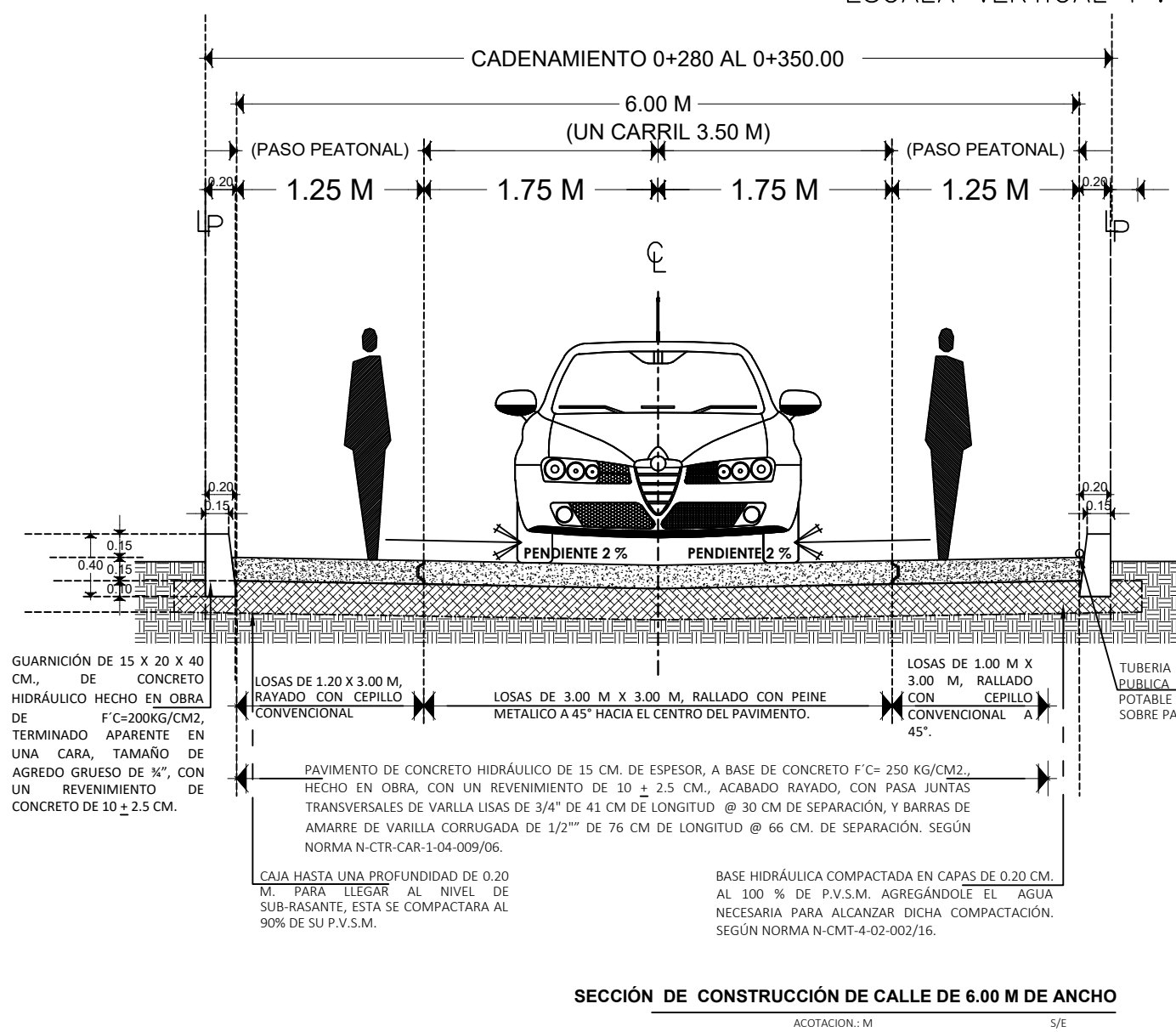
PROCESO CONSTRUCTIVO



ESTACION 0+340.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 65
ESCALA VERTICAL 1 : 65



ESTACION 0+350.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 65
ESCALA VERTICAL 1 : 65



ESTAS JUNTAS EN EL SENTIDO TRANSVERSAL DEBERÁN CONTAR CON BARRAS PASAJUNTAS DE ACERO, LISAS Y REDONDAS, DE 3/4" DE DIÁMETRO, CON UNA LONGITUD DE 41 CMS Y @ 30 CMS, LUBRICADAS Y EN EL SENTIDO LONGITUDINAL DEBERÁN COLOCARSE BARRAS DE AMARRE DE VARILLA CORRUGADA DE 1/2" DE DIÁMETRO, @ 60 CMS DE LONGITUD Y @ 30 CMS. DESPUÉS DE TERMINADO EL TEXTURIZADO, CUANDO EL CONCRETO EMPIECE A PERDER SU BRILLO SUPERFICIAL, CON EL EQUIPO DE CURADO SE APLICARÁ UNA MEMBRANA LÍQUIDA TIPO SICA O EQUIVALENTE APROBADO POR LA SECRETARÍA, PARA EL CURADO DE LA LOSA DE CONCRETO HIDRÁULICO. ESTA OPERACIÓN SE EFECTUARÁ APLICANDO EN LA SUPERFICIE UNA MEMBRANA DE CURADO A RAZÓN DE UN (1) LITRO POR METRO CUADADO, PARA OBTENER UN ESPESOR UNIFORME DE UN (1) MILÍMETRO, QUE DEJE UNA MEMBRANA IMPERMEABLE Y CONSISTENTE DE COLOR CLARO Y QUE IMPIDA LA EVAPORACIÓN DEL AGUA QUE CONTIENE LA MEZCLA DEL CONCRETO FRESCO. EN EL CASO DE JUNTAS ASERRADAS, SUS CARAS EXPUESTAS SERÁN CURADAS INMEDIATAMENTE DESPUÉS QUE SE CONCLUYA EL CORTE DE ACUERDO A LA NORMA N.CTR.CAR.1.04.009/06. LA APERTURA AL TRÁNSITO VEHICULAR DE LA OBRA SOBRE EL PAVIMENTO, NO PODRÁ REALIZARSE ANTES DE CATORCE (14) DÍAS CONTADOS A PARTIR DE LA TERMINACIÓN DEL PAVIMENTO Y HASTA QUE EL CONCRETO HAYA ALCANZADO UNA RESISTENCIA A LA TENSIÓN POR FLEXIÓN DEL OCHENTA POR CIENTO (80%) DE LA DE PROYECTO COMO MÍNIMO. LOS CAMBIOS O PROPUESTAS EN LAS ESPECIFICACIONES O PROCEDIMIENTOS CONSTRUCTIVOS SE PRESENTARÁN A LA SECRETARÍA PARA SU ANÁLISIS Y APROBACIÓN. GUARNICIONES EL CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE GUARNICIONES DEBERÁ TENER UN F'c=200 KG/CM2 Y EL CEMENTO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES DE LA NORMA MEXICANA NMX-C-414-ONNCE-1999. LAS DIMENSIONES DEL TIPO DE GUARNICIÓN QUE SE TRATE SERÁN LAS ANOTADAS EN LOS CORTES ADJUNTOS.

- EL COLADO DEBERÁ HACERSE CONTINUO UTILIZANDO VIBRADOR PARA LA ACOMODACIÓN DEL CONCRETO O EN SU DEFECTO PIZONES METÁLICOS, ESPECIALES PARA ESE TIPO DE OBRA, DEBIENDO DEJAR JUNTAS DE CARTÓN ASFÁLTICO DE 3 MM DE ESPESOR PARA ABSORBER DILATACIONES A UNA DISTANCIA MÁXIMA DE 5.00 METROS Y MÍNIMA DE 3 METROS, EL ACABADO DE LAS GUARNICIONES SERÁ APARENTE EN LA PARED EXTERIOR Y ACABADO PULIDO EN LA PARTE SUPERIOR.
- PARA LA ELABORACIÓN DEL CONCRETO SE USARÁ CEMENTO PORTLAND PUZOLANICO CLASE RESISTENTE 30 DE ALTA RESISTENCIA INICIAL CPP-30R, DEBIENDO CURAR EL CONCRETO POR INTERVALOS DE 3 HORAS POR DÍA POR UN PERIODO DE 14 DÍAS MÍNIMO.
- PARA LA COMPACTACIÓN DEL CONCRETO SE USARÁ VIBRADOR.
- EL TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO GRUESO PARA LA ELABORACIÓN DEL CONCRETO SERÁ DE 3/4".
- EL REVENIMIENTO A USAR PARA SU TRABAJABILIDAD SERÁ DE 10 CM.

MACROLOCALIZACION

MICROLOCALIZACION

H.AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE
SAN JUAN BAUTISTA COIXTLAHUACA,
COIXTLAHUACA, OAXACA

OBRA:

"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO
HIDRAULICO EN LA CALLE "INSURGENTES"

UBICACIÓN:

SAN JUAN BAUTISTA
COIXTLAHUACA
MUNICIPIO: SAN JUAN BAUTISTA
COIXTLAHUACA

DISTRITO: COIXTLAHUACA
REGIÓN: MIXTECA

CONTENIDO:

"SECCIONES DE CONSTRUCCION
"PROCESO CONSTRUCTIVO"

PRESIDENTA MUNICIPAL

SECRETARÍA MUNICIPAL

DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
REGISTRO: 1445-A

PROYECTISTA

ESCALA:
LA INDICADA

ACOTACIÓN
METROS

FECHA:

PLANO:
2/3