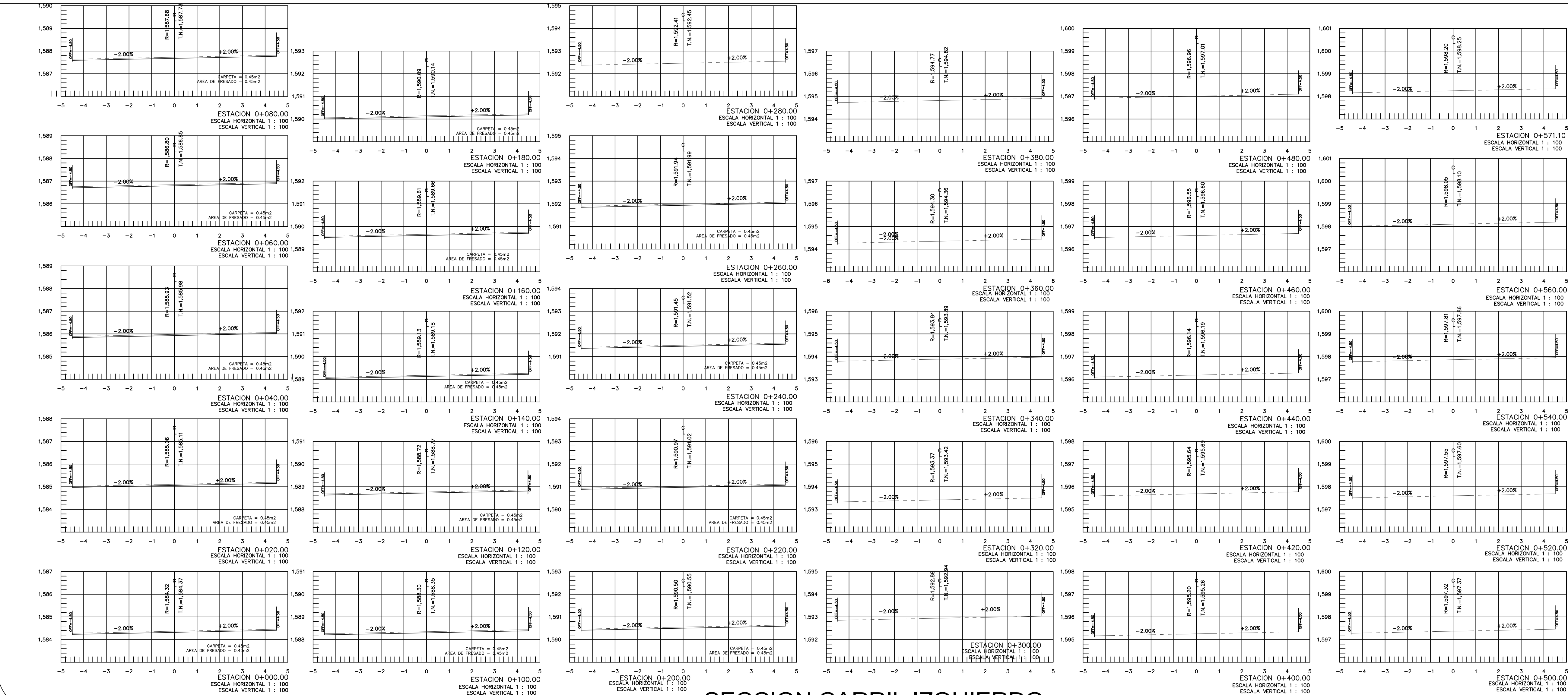
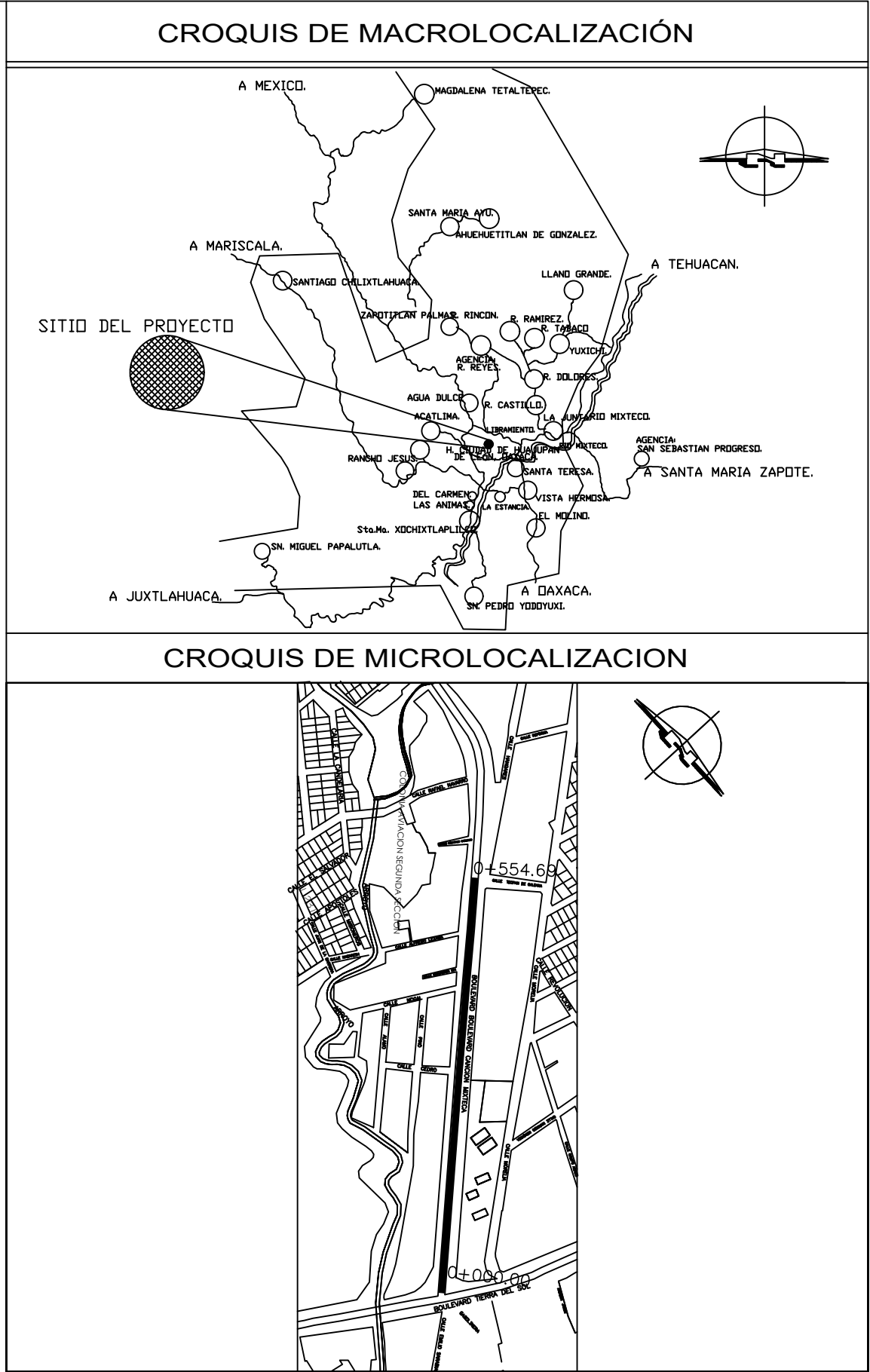


SECCION CARRIL DERECHO



SECCION CARRIL IZQUIERDO



NOTAS Y ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN.

- TRABAJOS PREVIOS.**

Antes de iniciar los trabajos de fresado de la superficie de rodadura en pavimentos asfálticos, el Contratista de Obra instalará las señales y los dispositivos de seguridad que se requieran conforme a lo indicado en la Norma N° PRY CAR 10-03-001, Ejecución de Proyectos de Seguramiento y Dispositivos para Protección en Obras, como se indica en la Norma N° CSI CAR 2-05-011, Instalación de Seguramiento y Dispositivos para Protección en Obras de Conservación y contará con los bandereros que se requieran, considerando por lo menos cuatro (4), tomando en cuenta todo lo referente a señalización y seguridad que establece la Circular D. de la Norma N° LEQ-3, Ejecución de Obras. En ningún caso se permitirá la ejecución de los trabajos de fresado mientras no se cumpla con lo establecido en esta lista. Los atrasos en el programa de ejecución detallado por concepto y ubicación, que por este motivo se ocasionen, serán imputables al Contratista de Obra.
- FRESADO DEL PAVIMENTO EXISTENTE (N° CSI CAR 3-02-006/10).**

a). El fresado comprenderá 0+240.00 AL 1+302.524 del carril derecho y del 0+240.00 AL 1+300.00 del carril izquierdo, con el objeto de preparar la superficie que elevará un metro con perforadores a fresadora en ambas orillas de la superficie de rodadura actual, a fin de eliminar el bordinde de tierra y materia vegetal existente, en un ancho de 2.0 m, a cada lado mediante el equipo adecuado.

b). A todo lo ancho de la superficie de rodadura actual se procederá a fresar el material que constituye el pavimento contando el material que comprende los cinco (5) cm. superiores del pavimento. El material producido del fresado se deberá colocar en un banco de desperdicio, fuera de la zona de obra, el material no deberá ser aprovechado en la elaboración de carpeta asfáltica.

c). El fresado se realizará de tal forma que no se dañen las curvas u otros obras de drenaje, las guarniciones, zonas de la superficie de rodadura fuera del área de fresado y cualquier otra estructura.

d). El fresado será continuo en tramos no menores de cincuenta (50) metros y a todo el ancho del carril, para reducir el índice de perfil a menos de cuatro (14) centímetros por kilómetro.

e). Al final de la jornada, se desmenuará el fresado hasta llegar al nivel original de la superficie de rodadura, en una longitud mínima de cinco (5) metros.

f). Al término de los trabajos, las superficies fresadas de rodadura se limpiarán de acuerdo con lo indicado en la Norma N° CSI CAR 2-02-001, Limpieza de la Superficie de Rodadura y Acotamiento.
- REGO DE LIGA (N° CTR CAR 1-04-00500).**

a). Inmediatamente antes de la aplicación del rego de liga, toda la superficie por cubrir deberá estar debidamente preparada, exenta de materiales extraños, polvo, grava o entramientos, en irregularidades y reparados los baches que hubieran existido. No se permitirá el rego sobre tramo que no haya sido previamente aceptado por la Secretaría.

b). Previo al rego de liga, las estructuras de la carretera o contornos, que pudieran mancharse directa o indirectamente durante la aplicación del material asfáltico, tales como bandereros, guarniciones, canchales, puentes, postes, pilas, edificios, cableados y hueras separadoras, entre otros, se protegerán con papel u otro material similar, de manera que concluido el trabajo y una vez retirada la protección, se encuentren en las mismas condiciones de limpieza en que se hallaban.

c). Cuando se utilicen emulsionas asfálticas, para retesar o compactar y mejorar la absorción de la superficie, ocasionalmente en necesario un rego de grava previo, en entrego, el material asfáltico no se aplicará sino hasta que el agua superficial se haya evaporado lo suficiente para que no exista agua en la superficie.

d). El material asfáltico, del tipo y con la dosificación establecida en el proyecto, debe ser aplicado uniformemente sobre la superficie por cubrir.
- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO (N° CTR CAR 1-04-00500).**

a). Inmediatamente antes de iniciar la construcción de la carpeta asfáltica con mezcla en caliente, la superficie sobre la que se colocará estará debidamente terminada dentro de las líneas y niveles, exenta de basura, piedras, polvo, grava o entramientos de material asfáltico, en irregularidades y reparados satisfactoriamente los baches que hubieran existido.

b). Iniciar el tendido de la carpeta asfáltica con mezcla en caliente, se aplicará un rego de liga en toda la superficie, del tipo y con la dosificación establecida en el proyecto o aprobados por la Secretaría, de acuerdo con lo indicado en la Norma N° CTR CAR 1-04-005, Regos de Liga.

c). Los camiones de la mezcla asfáltica hasta el sitio de su utilización, se harán de tal forma que el tránsito sobre la superficie donde se construye la carpeta asfáltica con mezcla en caliente, se distribuya sobre todo el ancho de la misma, evitando la concentración en ciertas áreas y, por consecuencia, su deterioro. No se permitirá que los camiones que transportan la mezcla asfáltica, hagan maniobras que puedan deteriorar, dañar o dañar las orillas de una cada recién formada.

d). El procedimiento que se utilice para la elaboración de la mezcla asfáltica es responsabilidad del Contratista de Obra, quien tendrá los cuidados necesarios para el manejo de los materiales a lo largo de todo el proceso, para que la mezcla cumpla con los requerimientos de calidad establecidos en el proyecto o aprobados por la Secretaría y atendidos lo indicado en la Norma N° CMT 4-05-003, Control de Mezclas Asfálticas para Carreteras.
- MARCAS EN EL PAVIMENTO (N° CTR CAR 1-07-00100).**

a). Inmediatamente antes de iniciar los trabajos, la superficie sobre la que se aplicarán o colocarán las marcas estará seca y exenta de materiales extraños, polvo o grava. Para su limpieza se utilizará agua a presión o una bancha. No se permitirá la aplicación o colocación de marcas sobre superficies que no hayan sido previamente aceptadas por la Secretaría.

b). Las marcas en el pavimento se aplicarán conforme a las dimensiones, características y colores establecidos en el proyecto.

c). Sobre la pintura de pintura fresca se colocarán microesferas retroreflectantes. Cuando se utilice un equipo autopropulsado, la incorporación de las microesferas se hará en forma automática al momento de la aplicación de la pintura, cuando se haga con equipo manual, estas se incorporarán inmediatamente después de aplicada la pintura. En cualquier caso la dosificación será la adecuada para proporcionar el coeficiente de retroreflexión mínimo establecido en el proyecto.
- MARCAS EN GUARNICIONES (N° CTR CAR 1-07-00200).**

a). Inmediatamente antes de iniciar los trabajos, la superficie sobre la que se aplicarán las marcas estará seca y exenta de materiales extraños, polvo o grava. Para su limpieza se utilizará agua a presión o una bancha.

b). Las marcas en guarniciones se aplicarán sobre las superficies delimitadas por los puntos premarcados, utilizando equipo autopropulsado o manual. La pintura de pintura que se aplique será de tipo, color y espesor que indique el proyecto.

HUAJUAPAM DE LEÓN GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL 2019 - 2021			
PROYECTO: REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO DEL BOULEVARD CANCIÓN MIXTECA EN LA LOCALIDAD DEL H. CIUDAD DE HUAJUAPAM DE LEÓN, MUNICIPIO DE LA H. CIUDAD DE HUAJUAPAM DE LEÓN.			
PLANO: SECCIONES (CARRIL DERECHO E IZQUIERDO)		FECHA: MARZO DE 2020	
MUNICIPIO: 039 HEROICA CIUDAD DE HUAJUAPAM DE LEÓN		ESTADO: 20. OAXACA	
DISTRITO: 02 HUAJUAPAM		REGIÓN: 4 MIXTECA	
FECHA: MARZO DE 2020		ESCALA: 1:1,000	
ACOTACIONES: EN METROS		3/3	
C. JUANITA ARCELA CRUZ CRUZ PRESIDENTA MUNICIPAL CONSTITUCIONAL		C. JULIANES CUAHTEMOC REYES MARTINEZ SECRETARIO MUNICIPAL	
ING. ENGELS YASSER MENDEZ OLIVERA CED. PROF. 778400/0 R.O. CLASIF. "A" REGISTRO 32144 PROYECTISTA		ING. DANIEL FELIPE ZARATE CED. PROF. 112923/4 PROYECTISTA	