



NOTAS Y ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN.

- TRABAJOS PREVIOS.**
Antes de iniciar los trabajos de fresado de la superficie de rodadura en pavimentos asfálticos, el Contratista de Obra instalará las señales y los dispositivos de seguridad que se requieran conforme a lo indicado en la Norma N CTR CAR 10-03-001. Ejecución de Proyectos de Mantenimiento y Dispositivos para Protección en Obras, como se indica en la Norma N CTR CAR 2-05-011, Instalación de Señalamiento y Dispositivos para Protección en Obras de Conservación y contará con los bandereros que las requieran, considerando por lo menos cuatro (4), tomando en cuenta todo lo referente a señalización y seguridad que establece la Circular D. de la Norma N CTR CAR 2-05-011, Ejecución de Obras. En ningún caso se permitirá la ejecución de los trabajos de fresado mientras no se cumpla con lo establecido en este inciso. Los atrasos en el programa de ejecución detallado por concepto y ubicación, que por este motivo se ocasionen, serán imputables al Contratista de Obra.
- FRESADO DEL PAVIMENTO EXISTENTE (N CTR CAR 3-02-00610).**
a). Si el fresado comprende 0+040.00 al 0+369.524 del carril derecho y del 0+240.00 al 1+300.00 del carril izquierdo, con el objeto de preparar la superficie se elevará un refectorio con perforadores o fresadora en ambas orillas de la superficie de rodadura actual, a fin de eliminar el bordin de tierra y materia vegetal existente, en un ancho de 2.0 m, a una sola medida el equipo adecuado.
b). A todo lo ancho de la superficie de rodadura actual se procederá a fresar el material que constituye el pavimento contanto el material que comprende los cinco (5) cm. superiores del pavimento. El material producto del fresado se deberá colocar en un banco de desperdicio, fuera de la zona de obra, el material no deberá ser aprovechado en la elaboración de carpeta asfáltica.
c). El fresado se realizará de tal forma que no se dañen las cunetas u otros obras de drenaje, las guarniciones, zonas de la superficie de rodadura fuera del área de fresado y cualquier otra estructura.
d). El fresado será continuo en tramos no menores de cincuenta (50) metros y a todo el ancho del carril, para reducir el índice de perfil a menos de cuatro (14) centímetros por kilómetro.
e). Al final de la jornada, se desmenuará el fresado hasta llegar al nivel original de la superficie de rodadura, en una longitud mínima de cinco (5) metros.
f). Al término de los trabajos, las superficies fresadas y de rodadura se limpiarán de acuerdo con lo indicado en la Norma N CTR CAR 2-02-001, Limpieza de la Superficie de Rodadura y Acostamiento.
- REGO DE LIGA (N CTR CAR 1-04-00500).**
a). Inmediatamente antes de la aplicación del rego de liga, toda la superficie por cubrir deberá estar debidamente preparada, exenta de materiales extraños, polvo, grasas o encharcamientos, sin irregularidades y reparados los baches que hubieran existido. No se permitirá la rego sobre tramos que no hayan sido previamente aceptados por la Secretaría.
b). Previente al rego de liga, las estructuras de la carretera o cortapiques, que pudieran mancharse directa o indirectamente durante la aplicación del material asfáltico, tales como banquetas, guarniciones, cunetas, puentes, postes, pilas, edificios, cableados y hueras separadoras, entre otros, se protegerán con papel u otro material similar, de manera que concluido el trabajo y una vez retirada la protección, se encuentren en las mismas condiciones de limpieza en que se hallaban.
c). Cuando se utilicen emulsiones asfálticas, para retesar su compromiso y mejorar la absorción de la superficie, ocasionalmente se necesitará un rego de agua previo, en entrego, el material asfáltico no se aplicará sino hasta que el agua superficial se haya evaporado lo suficiente para que no exista agua libre o encharcamiento.
d). La superficie cubierta por el rego de liga debe permanecer curada a cualquier tipo de tránsito hasta que se haya consolidado la carpeta asfáltica. Cualquier deterioro que se origine en el rego aplicado, por el tránsito de vehículos.
e). El material asfáltico, del tipo y con la dosificación establecida en el proyecto, debe ser aplicado uniformemente sobre la superficie por cubrir.
- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO (N CTR CAR 1-04-00509).**
a). Inmediatamente antes de iniciar la construcción de la carpeta asfáltica con mezcla en caliente, la superficie sobre la que se colocará estará debidamente terminada dentro de las líneas y niveles, exenta de basura, piedras, polvo, grasas o encharcamientos de material asfáltico, sin irregularidades y reparados satisfactoriamente los baches que hubieran existido.
b). Iniciar el tendido de la carpeta asfáltica con mezcla en caliente, se aplicará un rego de liga en toda la superficie, del tipo y con la dosificación establecidas en el proyecto o aprobados por la Secretaría, de acuerdo con lo indicado en la Norma N CTR CAR 1-04-005, Regos de Liga.
c). Los camiones de la mezcla asfáltica hasta el año de su utilización, se harán de tal forma que el tránsito sobre la superficie donde se construirá la carpeta asfáltica con mezcla en caliente, se distribuya sobre todo el ancho de la misma, evitando la concentración en ciertas áreas y por consecuencia, su deterioro. No se permitirá que los camiones que transportan la mezcla asfáltica, hagan maniobras que puedan deteriorar, dañar o ondular las orillas de una casa recién tendida.
d). El procedimiento que se utilice para la elaboración de la mezcla asfáltica es responsabilidad del Contratista de Obra, quien tendrá los cuidados necesarios para el manejo de los materiales a lo largo de todo el proceso, para que la mezcla cumpla con los requerimientos de calidad establecidos en el proyecto o aprobados por la Secretaría y atendidos lo indicado en la Norma N CTR CAR 1-07-00200, Calidad de Mezcla Asfáltica para Carreteras.
- MARCAS EN EL PAVIMENTO (N CTR CAR 1-07-00200).**
a). Inmediatamente antes de iniciar los trabajos, la superficie sobre la que se aplicarán o colocarán las marcas estará seca y exenta de materiales extraños, polvo o grasas. Para su limpieza se utilizará agua a presión o una barredora. No se permitirá la aplicación o colocación de marcas sobre superficies que no hayan sido previamente aceptadas por la Secretaría.
b). Las marcas en el pavimento se aplicarán conforme a las dimensiones, características y colores establecidos en el proyecto.
c). Sobre la pintura de pintura fresca se colocarán microesferas retroreflectantes. Cuando se utilice un equipo autopropulsado, la incorporación de las microesferas se hará en forma automática al momento de la aplicación de la pintura, cuando se haga con equipo manual, estas se incorporarán inmediatamente después de aplicada la pintura. En cualquier caso la dosificación será la adecuada para proporcionar el coeficiente de retroreflexión mínimo establecido en el proyecto.
- MARCAS EN GUARNICIONES (N CTR CAR 1-07-00200).**
a). Inmediatamente antes de iniciar los trabajos, la superficie sobre la que se aplicarán las marcas estará seca y exenta de materiales extraños, polvo o grasas. Para su limpieza se utilizará agua a presión o una barredora. No se permitirá la aplicación o colocación de marcas sobre superficies que no hayan sido previamente aceptadas por la Secretaría.
b). Las marcas en guarniciones se aplicarán sobre las superficies delimitadas por los puntos premarcados, utilizando equipo autopropulsado o manual. La pintura de pintura que se aplique será de tipo, color y espesor que indique el proyecto.

| | | | |
|---|--|---|--|
| | | | |
| HUAJUAPAN CONSTRUYENDO UN FUTURO DIFERENTE GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA 2019 - 2021 | | | |
| PROYECTO: REHABILITACION DE PAVIMENTO ASFALTICO DEL BOULEVARD CANCION MIXTECA EN LA LOCALIDAD DEL H. CIUDAD DE HUAJUAPAN DE LEON, MUNICIPIO DE LA H. CIUDAD DE HUAJUAPAN DE LEON. | | | |
| PLANO: | | PLANTA | |
| BUNIFICIO: 039 HEROICA CIUDAD DE HUAJUAPAN DE LEON | | LOCALIDAD: 0001 HEROICA CIUDAD DE HUAJUAPAN DE LEON | |
| DISTRITO: 02 HUAJUAPAN | | ESTADO: 20 OAXACA | |
| FECHA: MARZO DE 2020 | | ESCALA: 11,000 | |
| ACOTACIONES: EN METROS | | 1/3 | |
| C. JUANITA ARCELA CRUZ CRUZ PRESIDENTA MUNICIPAL CONSTITUCIONAL | | C. ULISES CUAHTEMOC REYES MARTINEZ SECRETARIO MUNICIPAL | |
| ING. ENGELS YASSER MENDEZ OLIVERA CED. PROF. 7780400 DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA | | ING. DANIEL FELIPE ZARATE PROYECTISTA | |