TRABAJOS PRELIMINARES.

1.- SE PROCEDERÁ A VERIFICAR EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA VER EL TRAZO, NIVELACIÓN Y SECCIONES DEL CAMINO, CON EL OBJETIVO DE MARCAR EL EJE DE LAS CALLES, LOS NIVELES A LOS QUE SE REALIZARÁ LA BASE PARA LOS VOLÚMENES DE CORTE Y/O TERRAPLÉN, PARA POSTERIORMENTE CONSTRUIR EL PAVIMENTO.

TERRACERÍAS.

1. SE REALIZARA CORTE A MÁQUINA EN MATERIAL TIPO II CON MOTOCONFORMADORA PARA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO, DE ACUERDO A NORMA N-CTR-CAR-1-01-003/11

2. ACARREO EN CAMIÓN VOLTEO PRIMER KILÓMETRO Y SUBSECUENTES DE LOS MATERIALES DE DESPERDICIO RESULTADO DEL CORTE CON MÁQUINA MOTOCONFORMADORA, DE ACUERDO A NORMA N-CTR-CAR-1-01-003/11

3. SE PROCEDE EL AFINE Y COMPACTADO DE TERRENO NATURAL DE 10 CM. DE ESPESOR EMPLEANDO HUMEDAD OPTIMA Y MATERIAL PRODUCTO DEL CORTE HASTA EL NIVEL DE TERRACERÍAS, CON MOTOCONFORMADORA Y VIBRO COMPACTADOR AL 100% DE SU PVSM.

CONFORMACION DE BASE HIDRAULICA

1.- UNA VEZ OBTENIDO EL NIVEL DE TERRACERÍAS SE MANEJARÁ UNA BASE HIDRÁULICA QUE CONSTA DE MATERIAL DE BANCO QUE CUMPLE CON LAS CARACTERÍSTICAS Y GRANULOMETRÍA DESCRITAS EN LA NORMA N-CMT-4-02-001/16.

2.- PARA OBTENER UNA CAPA DE 20 CM DE ESPESOR EL MATERIAL DE BANCO (MATERIAL DE BANCO AUTORIZADO Y PREVIAMENTE MUESTREADO SEGÚN NORMA N-CMT-4-02-002/11 E INVENTARIO DE BANCOS DE MATERIALES DE LA SCT) SE TIENDE Y RASTREA CON MAQUINARIA, SE INCORPORARA AGUA POTABLE A LO LARGO Y ANCHO DE LA SECCIÓN HUMEDECIENDO HOMOGÉNEAMENTE PARA ALCANZAR LA HUMEDAD ÓPTIMA Y SE COMPACTARA CON VIBROCOMPACTADOR HASTA ALCANZAR EL GRADO DE 100% DEL PESO VOLUMÉTRICO SECO MÁXIMO DE MATERIAL, TODO DE ACUERDO A ESPECIFICACIÓN Y PLANOS DE PROYECTO DE ACUERDO A NORMA N-CMT-4-02-002/11

GUARNICIONES

1.- EN AMBOS LADOS DE LAS CALLES SE CONSTRUIRA GUARNICION DE CONCRETO DE 15 X 20 X 40 CM DE ESPESOR (VER PLANOS) PARA LO CUAL EN PRIMER LUGAR SE REALIZARA EXCAVACIÓN A MANO PARA ALOJAR GUARNICIONES. POSTERIORMENTE SE COLOCARA LA CIMBRA Y SE REALIZARA LA CONSTRUCCIÓN DE GUARNICIÓN CON CONCRETO HECHO EN OBRA DE F'C: 200 KG/CM2. ESTA GUARNICIÓN QUEDARA EN CONTACTO CON LOS PARAMENTO EXISTENTES, CONFINANDO ASÍ LA LOSA DEL PAVIMENTO.

PAVIMENTO

1.- LAS CALLES SE PLANEAN CONSTRUIR UN CARRIL A TODO LO LARGO, LAS LOSAS DE LA CALZADA SON DE 0.15M DE ESPESOR DE CONCRETO DE F'C=250 KG/CM2. CON UNA DOSIFICACIÓN POR CADA BULTO DE CEMENTO SE MEZCLARAN 1 1/3 DE AGUA, 3 BOTES DE ARENA Y 4 BOTES DE GRAVA, CABE MENCIONAR QUE LOS BOTES SON DE 19 LTS.

2.-EL COLADO DE LAS LOSAS SE REALIZARA POR EL SISTEMA DE COLADO CONTINUO, LA CALLE SE DIVIDIRÁ EN DOS PARTES A TODO LO LARGO DE LA MISMA, SE COLOCARA CIMBRA METÁLICA QUE DIVIDIRÁ AMBAS PARTES, ESTA CIMBRA ESTARÁ PERFORADA A CADA TREINTA CENTÍMETROS PARA LA COLOCACIÓN DE BARRAS DE AMARRE QUE SE COLOCARAN Y ASEGURARAN POR MEDIO DE SILLETAS, CADA TRES METROS SE COLOCARAN DE FORMA TRANSVERSAL LAS CANASTILLAS METÁLICAS PARA ALOJAR LAS PASA JUNTAS, UNA VEZ QUE TODO ESTE COLOCADO SE REALIZARA EL COLADO DE TODO ESE LADO DE LA LOSA, PARA POSTERIORMENTE COLAR EL SIGUIENTE LADO.

3.-LAS BARRAS DE AMARRE DEBERÁN COLOCARSE EN LA JUNTA LONGITUDINAL EN FORMA PERPENDICULAR A ESTAS, DE TAL MANERA QUE QUEDEN UNIDAS LAS DOS FRANJAS DE PAVIMENTACIÓN. LAS BARRAS DE AMARRE DEBERÁN MANTENERSE EN POSICIÓN PARALELA A LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO Y A LA MITAD DEL ESPESOR DE LA LOSA, SE REALIZARAN CON VARILLAS CORRUGADAS DE ½" DE PULGADA CON UN LARGO DE 45CM ANCLADAS A CADA 30 CM Y SE GARANTIZARA SU CORRECTA POSICION UTILIZANDO SILLETAS PLASTICAS.

LAS PASAJUNTAS SE REALIZARAN CON VARILLA LISA DE ¾" DE PULGADA CON UN LARGO DE 45CM ANCLADAS A CADA 30 CM EN LAS JUNTAS TRANSVERSALES.

AMBAS DEBERÁN QUEDAR AHOGADAS EN LAS LOSAS EN LA POSICIÓN Y CON LAS DIMENSIONES INDICADAS POR EL PROYECTO (FIGURA 1). AMBOS EXTREMOS DE LAS PASAJUNTAS DEBERÁN SER LISOS Y ESTAR LIBRES DE REBABAS CORTANTES. EL ACERO DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMA ASTM A 615 GRADO 60 (FY =4,200 KG/CM2) Y DEBERÁ SER RECUBIERTA CON ASFALTO, PARAFINA, GRASA O CUALQUIER OTRO MEDIO QUE IMPIDA EFECTIVAMENTE LA ADHERENCIA DEL ACERO CON EL CONCRETO Y QUE SEA APROBADO POR LA DEPENDENCIA.

LAS PASAJUNTAS SERAN INSTALADAS EN LA POSICIÓN INDICADA EN EL PROYECTO POR MEDIOS DE LA INSTALACIÓN DE CANASTAS METÁLICAS DE SUJECIÓN. LAS CANASTAS DE SUJECIÓN DEBERÁN ASEGURAR LAS PASAJUNTAS EN LA POSICIÓN CORRECTA COMO SE INDICA EN EL PROYECTO DURANTE EL COLADO Y ACABADO DEL CONCRETO, MÁS NO DEBERÁN IMPEDIR EL MOVIMIENTO LONGITUDINAL DE LA MISMA.

4.-PREVIO AL FRAGUADO DEL CONCRETO SE PASARA LAS LLANAS Y POSTERIORMENTE EL RAYADO, ASÍ COMO EL VOLTEADOR PARA DAR EL ACABADO FINAL TANTO EN EL CENTRO COMO EN LA ORILLA RESPECTIVAMENTE, SEGÚN ESPECIFICACIONES Y PLANOS. EL RAYADO SE REALIZARA N DOS FORMAS, EN EL SENTIDO TRANSVERSAL TRADICIONAL EN LOS 3.30MTS DE ANCHO CENTRAL DEL CARRIL DE TRANSITO VEHICULAR Y EN FORMA DIAGONAL EN LOS ANDADORES LATERALES DE 1.20 MTS DE ANCHO PARA TRANSITO PEATONAL

5.- LAS LOSAS SE SATURARAN DE AGUA DURANTE 8 DÍAS, ESTO SE REALIZARÁ POR LAS MAÑANA Y POR LAS TARDES CON EL OBJETO DE CURAR EL PAVIMENTO.

6.- UNA VEZ QUE EL CONCRETO HAYA ENDURECIDO LO SUFICIENTE PARA QUE NO SE DESPORTILLE Y ANTES DE QUE SE FORMEN GRIETAS NATURALES POR CONTRACCIÓN SE ASERRARA LA CARPETA PARA FORMAR LAS JUNTAS, SE ASERRARAN LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCIÓN SEGÚN NORMA N-CTR-CAR-1-04-009/06

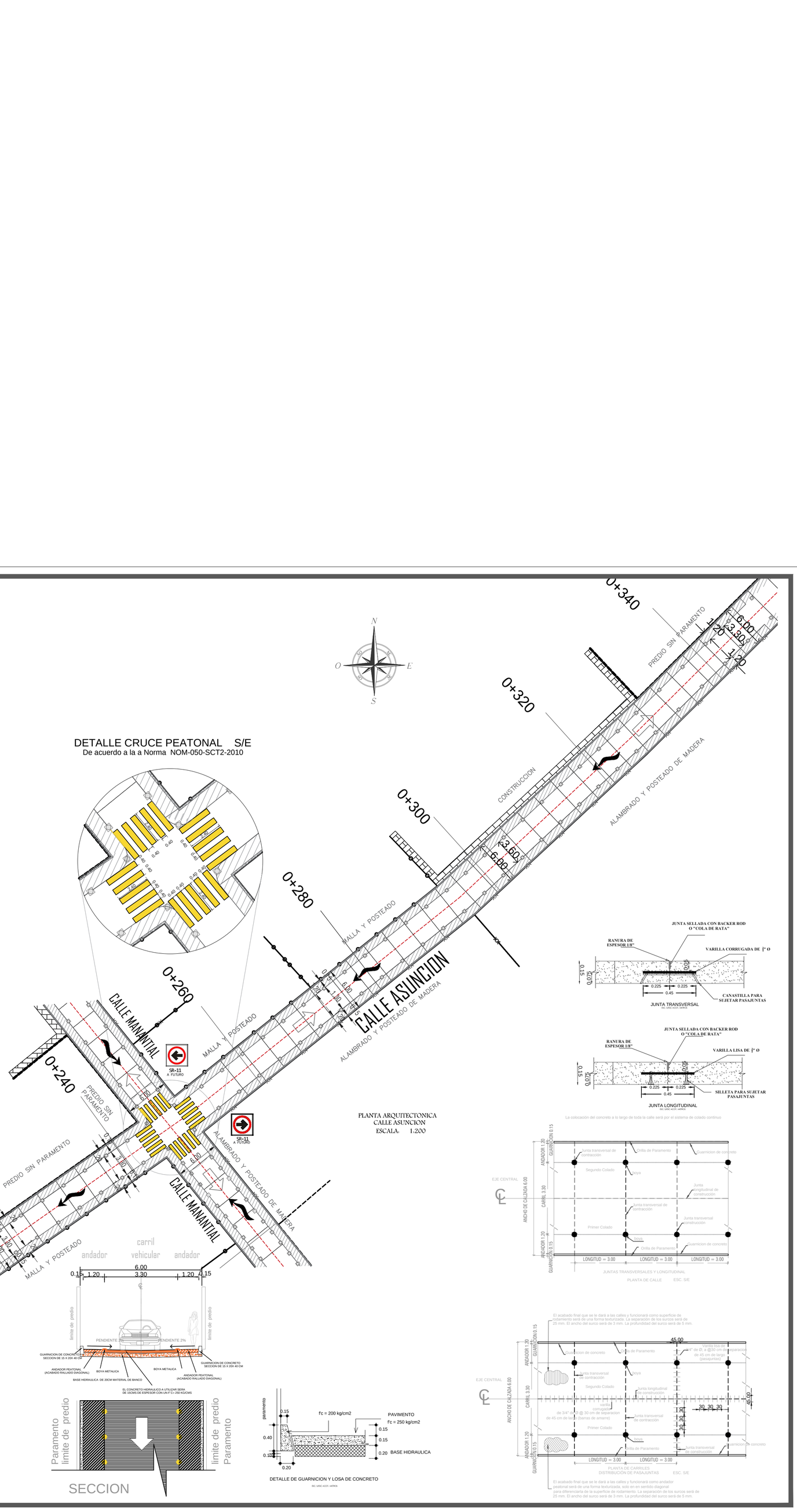
7.-EN TODOS LOS CORTES REALIZADOS EN EL CONCRETO SE DEBERA SELLAR CON BACKER ROD O "COLA DE RATA" COMO SELLO INICIAL Y CON EL SELLADOR DUREFLEX 540P COMO SELLO FINAL.

8.-SE COLOCARAN LAS BOYAS CADA UNA CON 4 CLAVOS DE 1/4" X 2 1/2" DE ACERO ALTA RESISTENCIA DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES QUE OTROGUE EL FABRICANTE, SE UBICARAN CON UNA SEPARACION ENTRE ELLAS DE 3.00 MTS.

9.- YA QUE SE TENGA LA CALLE PAVIMENTADA, SE REALIZARÁ LA PINTURA DE LOS PASOS PEATONALES Y GUARNICIONES.

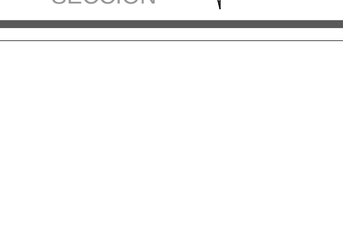
10.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCIÓN DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

CALLE ASUNCION			
PRELIMINARES			
LIMPIEZA TRAZO Y NIVELACIÓN MANUAL PARA ESTABLECER EJES DE REFERENCIA, INCLUYE MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTAS	m2	2,040.0000	
TERRACERIAS			
CORTE A MÁQUINA EN MATERIAL TIPO II CON MOTOCONFORMADAPA, INCLUYE: AFINE DE TALUDES.	m3	931.3000	
AFINE Y COMPACTADO DE TERRENO NATURAL CON MOTOCONFORMADORA Y VIBROCOMPACTADOR AL 100% DE SUPVSM, SUINCLUYE; AGUA PARA COMPACTACIÓN	m2	2,040.0000	
ACARREO EN CAMIÓN VOLTEO PRIMER KILÓMETRO DE LOS MATERIALES DE DESPERDICIO RESULTADO DEL CORTE CON MÁQUINA MOTOCONFORMADORA.	m3	1,210.6900	
ACARREO EN CAMIÓN VOLTEO KILÓMETROS SUBSECUENTES DE LOS MATERIALES DE DESPERDICIO. RESULTADO DEL CORTE CON MÁQUINA MOTOCONFORMADORA.	Km-m3	3,632.0700	
PAVIMENTOS			
SUMINISTRO, MEZCLADO, TENDIDO Y COMPACTADO DE MATERIAL DE BANCO PARA BASE HIDRAULICA, ESPESOR PROMEDIO DE 20 CM. CON MOTOCONFORMADORA Y VIBROCOMPACTADOR AL 100% DE SU PVSM SEGÚN NORMA N-CMT-4-02-002/11, INCLUYE: AGUA PARA SU COMPACTACIÓN	m3	408.0000	
CONCRETO HIDRÁULICO PARA LOSAS DE PAVIMENTO CON ESPESOR DE 15 CMS. CON UN F'C=250 KG/CM2. ACABADO RAYA CON PEINE METÁLICO, CON CEMENTO PORTLAND PUZOLÁNICO CLASE RESISTENTE 30 DE ALTA RESISTENCIA INICIAL (CPP30R), EN LOSAS DE 2.85 X 2.00 MTS, CON REFERENCIA A LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-003/06 Y N-CTR-CAR-1-01-007/11 HECHO CON REVOLVEDORA, INCLUYE: CORTE CON DISCO DE DIAMANTE PARA LAS JUNTAS DE DILATACIÓN, VOLTEADOR, CIMBRA METÁLICA, SUMINISTRO DE MATERIALES, VIBRADO, CURADO A BASE DE AGUA, APLICADA CON ASPERSOR	m3	290.7000	
BARRAS DE AMARRE A BASE DE VARILLA CORRUGADA DE 3/4" DE DIAMETRO, PIEZAS DE 45 CM DE LONGITUD A CADA 30 CMS DE SEPARACIÓN, EN JUNTA LONGITUDINAL DEL PAVIMENTO Y A LA MITAD DEL ESPESOR DE LA LOSA, REFERENTE A LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-008/06, INCLUYE: SILLETA DE SUJECCION, ACARREO, HERRAMIENTA, EQUIPO Y MANO DE OBRA	KG	1,147.1625	
PASAJUNTA A BASE DE ACERO REDONDO LISO DE 3/4" (F'Y =4200 KG/CM2) CON PIEZAS DE 45 CM DE LONGITUD A CADA 30 CMS DE SEPARACIÓN, PARA JUNTA TRANSVERSAL, REFRENTE A LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-008/06, INCLUYE: CANASTILLA DE SUJECCION ACARREOS, HERRAMIENTA, EQUIPO Y MANO DE OBRA	KG	2,180.2500	
GUARNICIONES			
EXCAVACION A MANO EN MATERIAL TIPO II PARA DESPLANTE DE GUARNICIONES DE 0.00 A 2.00 M DE PROFUNDIDAD, INCLUYE: AFINDE TALUDES Y FONDO DE LA EXCAVACION, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA	M3	32.8000	
CONSTRUCCIÓN DE GUARNICIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO DE F'C=200 KG/CM2 TERMINADO APARENTE EN UNA CARA CON UNA SECCIÓN DE 0.15+0.20+0.40 M INCLUYE: VIBRADO Y CURADO, CIMBRA Y DESCIMBRA, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA	ML	656.0000	
SEÑALAMIENTO			
SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOYAS DE ACUERDO A LA NORMA N-PRY-CAR-10-04-08/06. INCLUYE: SUMINISTRO DE MATERIAL, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA	PZA	219.0000	
SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA A DOS MANOS TIPO TRAFICO EN PASO PEATONAL Y EN GUARNICIONES DE COLOR AMARILLO TRANSITO Y BLANCO EN RAYA DE ALTO, AMBAS CON MICROESFERA INCLUYE: SUMINISTRO DE MATERIAL, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA.	M2	427.2000	
LIMPIEZA			
LIMPIEZA GENERAL DE LA OBRA, INC. MANO DE OBRA, ACARREOS Y HERRAMIENTAS.	m2	2,040.000	



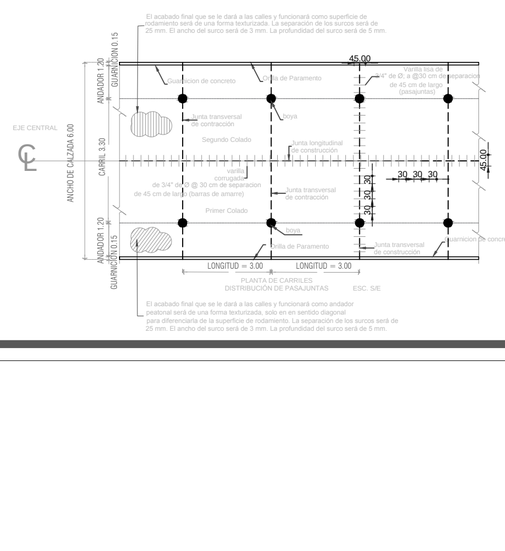
DETALLE CRUCE PEATONAL S/E

De acuerdo a la a Norma NOM-050-SCT2-2010



DETALLE DE GUARNICION Y LOSA DE CONCRETO

PLANTA ARQUITECTONICA
CALLE ASUNCION
ESCALA. 1:200



MACRO LOCALIZACIÓN

MICRO LOCALIZACIÓN

SIMBOLOGIA

- Eje de calle
- Paramento (Casa Tabicon)
- Alambrado y posteado de madera
- malla y postedo
- predio sin limite físico
- linea de agua potable
- Poste c.f.e.
- Vista Foto
- C. de nivel ordinaria
- Pozo de visita
- Sentido de Escurrimiento

OBRA.

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LAS CALLES ASUNCIÓN, EL ZAPOTE, ESMERALDA Y MANANTIAL

LOCALIDAD.	MUNICIPIO.	
SANTA MARIA HUAZOLOTITLAN	SANTA MARIA HUAZOLOTITLAN	
DISTRITO.	REGION.	ESTADO.
JAMILTEPEC	COSTA	OAXACA

PLANO.

PLANTA ARQUITECTONICA
CALLE ASUNCION

PROYECTISTA.

ING. CANDY M. [illegible] MAYO
CEDULA PROF. 6842514

D.R.O., ARQ. JULIA VERONICA [illegible] SALAZAR
CEDULA PROF. 4969696
REG. A-1833-A

LIC. FITZIA IRENE GARRIDO RIOS
SECRETARIA MUNICIPAL
SANTA MARIA HUAZOLOTITLAN JAMILTEPEC, OAX.

SECRETARÍA MUNICIPAL
Mpio. de Santa María Huazolotitlan, Pto. Jamiltepec, Oax.
2017-2019

Fecha:	Escala:
septiembre 2017	LA INDICADA
Clave: 01-AA2	Acotamiento: METROS

H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL
SANTA MARIA HUAZOLOTITLAN, JAMILTEPEC, OAX.
2017 - 2019