

TRABAJOS PRELIMINARES.

1.- SE PROCEDERÁ A VERIFICAR EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA VER EL TRAZO, NIVELACIÓN Y SECCIONES DEL CAMINO, CON EL OBJETIVO DE MARCAR EL EJE DE LAS CALLES, LOS NIVELES A LOS QUE SE REALIZARÁ LA BASE PARA LOS VOLÚMENES DE CORTE Y/O TERRAPLEN, PARA POSTERIORMENTE CONSTRUIR EL PAVIMENTO.

TERRACERÍAS.

1.- SE REALIZARÁ CORTE A MÁQUINA EN MATERIAL TIPO II CON MOTOCONFORMADORA PARA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO, DE ACUERDO A NORMA N-CTR-CAR-1-01-003/11.

2.- ACARREO EN CAMIÓN VOLTEO PRIMER KILÓMETRO Y SUBSECUENTES DE LOS MATERIALES DE DESPERDICIO RESULTADO DEL CORTE CON MÁQUINA MOTOCONFORMADORA, DE ACUERDO A NORMA N-CTR-CAR-1-01-003/11.

3.- SE PROCIDE EL AFINE Y COMPACTADO DE TERRENO NATURAL DE 10 CM. DE ESPESOR EMPLEANDO HUMEDAD ÓPTIMA Y MATERIAL PRODUCTO DEL CORTE HASTA EL NIVEL DE TERRACERÍAS, CON MOTOCONFORMADORA Y VIBRO COMPACTADOR AL 100% DE SU PVSJ.

CONFORMACION DE BASE HIDRAULICA

1.- UNA VEZ OBTENIDO EL NIVEL DE TERRACERÍAS SE MANEJARA UNA BASE HIDRAULICA QUE CONSTA DE MATERIAL DE BANCO QUE CUMPLE CON LAS CARACTERÍSTICAS Y GRANULOMETRIA DESCRITAS EN LA NORMA N-CMT-4-02-001/16.

2.- PARA OBTENER UNA CAPA DE 20 CM DE ESPESOR EL MATERIAL DE BANCO (MATERIAL DE BANCO AUTORIZADO Y PREVIAMENTE MUESTREADO SEGUN NORMA N-CMT-4-02-002/11 E INVENTARIO DE BANCOS DE MATERIALES DE LA SCT) SE TIENE Y PASTREA CON MAQUINARIA, SE INCORPORA AGUA POTABLE A LO LARGO Y ANCHO DE LA SECCION HUMEDECENDO HOMOGÉNEAMENTE PARA ALCANZAR LA HUMEDAD OPTIMA Y SE COMPACTA CON VIBROCOMPACTADOR HASTA ALCANZAR EL GRADO DE 100% DEL PESO VOLUMETRICO SECO MÁXIMO DE MATERIAL, TODO DE ACUERDO A ESPECIFICACIÓN Y PLANOS DE PROYECTO DE ACUERDO A NORMA N-CMT-4-02-002/11.

GUARNICIONES

EN AMBOS LADOS DE LAS CALLES SE CONSTRUIRA GUARNICION DE CONCRETO DE 15 X 20 X 40 CM DE ESPESOR (VER PLANOS) PARA LO CUAL EN PRIMER LUGAR SE REALIZARA EXCAVACION A MANO PARA ALOJAR GUARNICIONES. POSTERIORMENTE SE COLOCARA LA CIMBRA Y SE REALIZARA LA CONSTRUCCION DE GUARNICION CON CONCRETO HECHO EN OBRA DE F'C: 200 KG/CM2. ESTA GUARNICION QUEDARA EN CONTACTO CON LOS PARAMENTO EXISTENTES, CONFINANDO ASI LA LOSA DEL PAVIMENTO.

PAVIMENTO

1.- LAS CALLES SE PLANEAN CONSTRUIR UN CARRIL A TODO LO LARGO, LAS LOSAS DE LA CALZADA SON DE 1.5M DE ESPESOR DE CONCRETO DE F'C=250 KG/CM2, CON UNA DOSIFICACION POR CADA BULTO DE CEMENTO SE MEZCLARAN 1 1/3 DE AGUA, 3 BOTES DE ARENA Y 4 BOTES DE GRAVA, CABE MENCIONAR QUE LOS BOTES SON DE 19 LTS.

2.-EL COLADO DE LAS LOSAS SE REALIZARA POR EL SISTEMA DE COLADO CONTINUO, LA CALLE SE DIVIDIRA EN DOS PARTES A TODO LO LARGO DE LA CIMBRA, SE COLOCARA CIMBRA METALICA QUE DIVIDIRA AMBAS PARTES, ESTA CIMBRA ESTARA PERFORADA A CADA TREINTA CENTIMETROS PARA LA COLOCACION DE BARRAS DE AMARRE QUE SE COLOCARAN Y ASEGURARAN POR MEDIO DE SILETAS, CADA TRES METROS SE COLOCARAN DE FORMA TRANSVERSAL LAS CANASTILLAS METALICAS PARA ALOJAR LAS PASA JUNTAS, UNA VEZ QUE TODO ESTE COLOCADO SE REALIZARA EL COLADO DE TODO ESE LADO DE LA LOSA, PARA POSTERIORMENTE COLAR EL SIGUIENTE LADO.

3.-LAS BARRAS DE AMARRE DEBERAN COLOCARSE EN LA JUNTA LONGITUDINAL EN FORMA PERPENDICULAR A ESTAS, DE TAL MANERA QUE QUEDEN UNIDAS LAS DOS FRANJAS DE PAVIMENTACION, LAS BARRAS DE AMARRE DEBERAN MANTENERSE EN POSICION PARALELA A LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO Y A LA MITAD DEL ESPESOR DE LA LOSA, SE REALIZARAN CON VARILLAS CORRUGADAS DE N° DE PULGADA CON UN LARGO DE 45CM ANCLADAS A CADA 30 CM Y SE GARANTIZARA SU CORRECTA POSICION UTILIZANDO SILETAS PLASTICAS.

4.-LAS PASAJUNTAS SE REALIZARAN CON VARILLA LISA DE N° DE PULGADA CON UN LARGO DE 45CM ANCLADAS A CADA 30 CM EN LAS JUNTAS TRANSVERSALES.

5.-AMBAS DEBERAN QUEDAR AHOGADAS EN LAS LOSAS EN LA POSICION Y CON LAS DIMENSIONES INDICADAS POR EL PROYECTO (FIGURA 1), AMBOS EXTREMOS DE LAS PASAJUNTAS DEBERAN SER LISOS Y ESTAR LIBRES DE REBABAS CORTANTES, EL ACERO DEBERA CUMPLIR CON LA NORMA ASTM A 615 GRADO 60 (FY =4,200 KG/CM2) Y DEBERA SER RECUBIERTA CON ASFALTO, PARAFINA, GRASA O CUALQUIER OTRO MEDIO QUE IMPIDA EFECTIVAMENTE LA ADHERENCIA DEL ACERO CON EL CONCRETO Y QUE SEA APROBADO POR LA DEPENDENCIA.

6.-LAS PASAJUNTAS SERAN INSTALADAS EN LA POSICION INDICADA EN EL PROYECTO POR MEDIOS DE LA INSTALACION DE CANASTAS METALICAS DE SUECION, LAS CANASTAS DE SUECION DEBERAN ASEGURAR LAS PASAJUNTAS EN LA POSICION CORRECTA COMO SE INDICA EN EL PROYECTO DURANTE EL COLADO Y ACABADO DEL CONCRETO, MAS NO DEBERAN IMPEDIR EL MOVIMIENTO LONGITUDINAL DE LA CIMBRA.

7.-PREVIO AL FRAGUADO DEL CONCRETO SE PASARA LAS LLANAS Y POSTERIORMENTE EL RAYADO, ASI COMO EL VOLTEADOR PARA DAR EL ACABADO FINAL TANTO EN EL CENTRO COMO EN LA ORILLA RESPECTIVAMENTE, SEGUN ESPECIFICACIONES Y PLANOS, EL RAYADO SE REALIZARA EN DOS FORMAS, EN EL SENTIDO TRANSVERSAL TRADICIONAL EN LOS 3.30MTS DE ANCHO CENTRAL DEL CARRIL DE TRANSITO VEHICULAR Y EN FORMA DIAGONAL EN LOS ANDADORES LATERALES DE 1.20 MTS DE ANCHO PARA TRANSITO PEATONAL.

8.- EN TODOS LOS CORTES REALIZADOS EN EL CONCRETO SE DEBERA SELLAR CON BACKER ROD O "COLA DE RATA" COMO SELLO FINAL Y CON EL SELLADOR DUREFLEX 540P COMO SELLO FINAL.

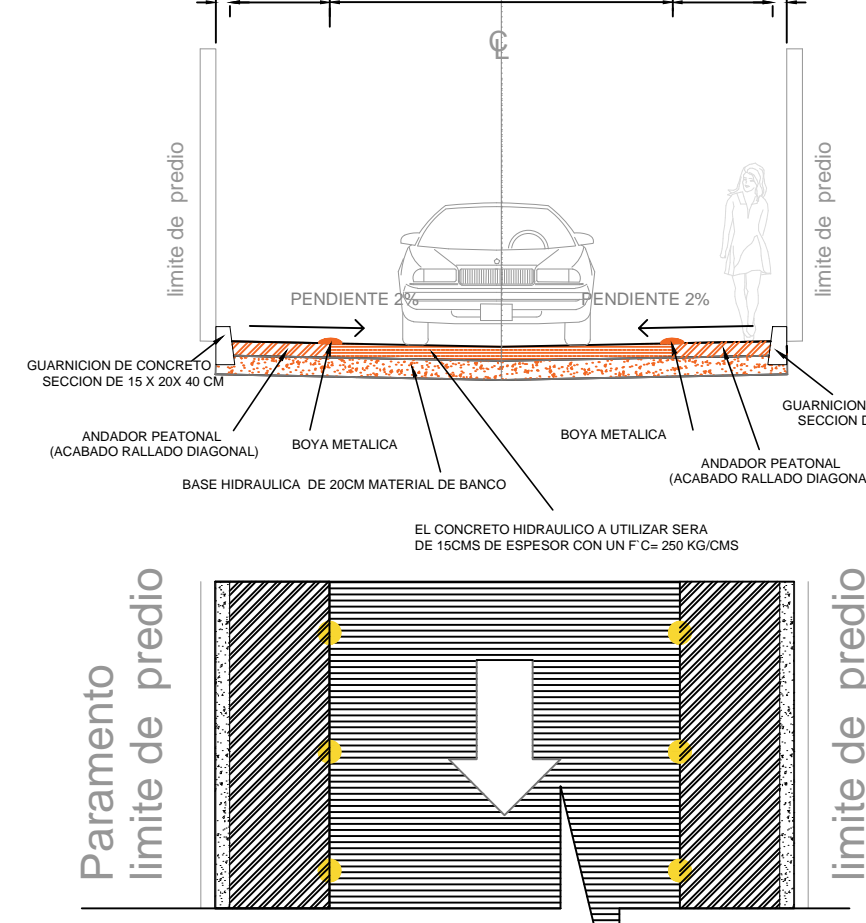
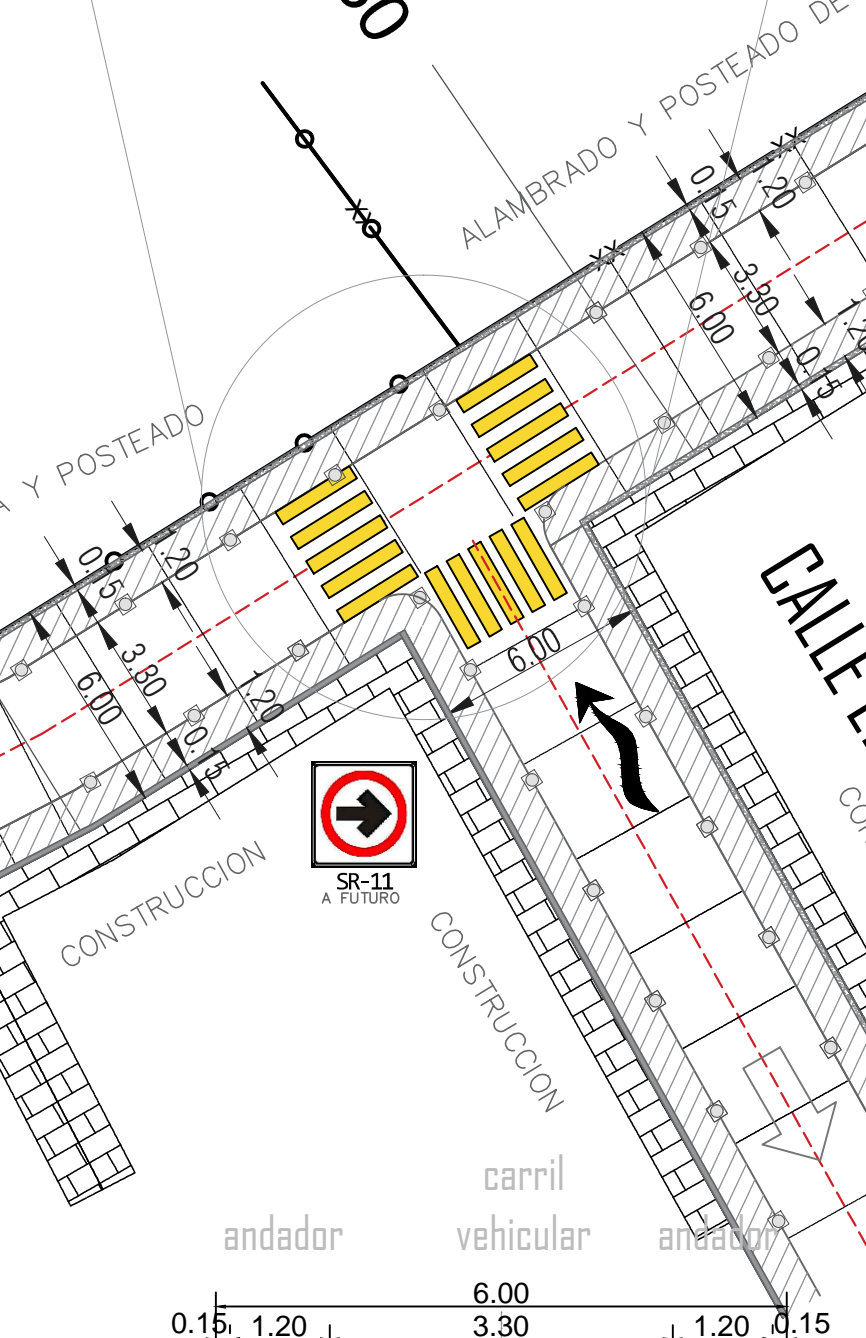
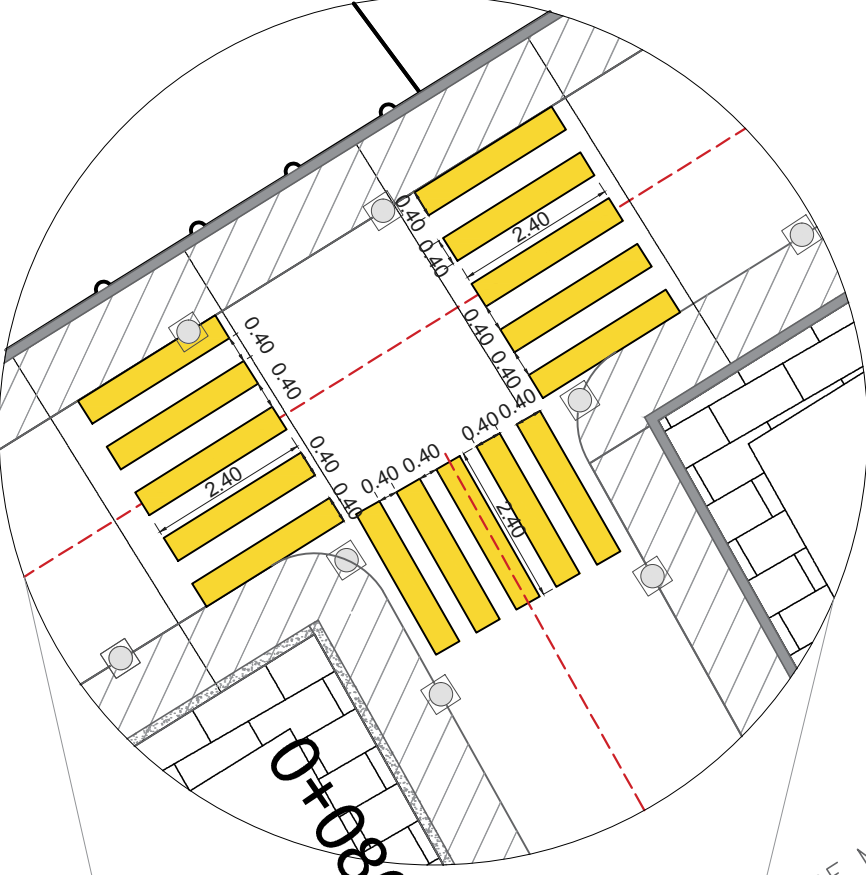
9.- YA QUE SE TENGA LA CALLE PAVIMENTADA, SE REALIZARA LA PINTURA DE LOS PASOS PEATONALES Y GUARNICIONES.

10.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

CALLE ASUNCION			
PRELIMINARES			
LIMPIEZA TRAZO Y NIVELACION MANUAL PARA ESTABLECER EJES DE REFERENCIA, INCLUIE MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTAS	m2	2,040.0000	
TERRACERIAS			
CORTE A MÁQUINA EN MATERIAL TIPO II CON MOTOCONFORMADORA, INCLUIE AFINE DE TALUDES, AFINE Y COMPACTADO DE TERRENO NATURAL CON MOTOCONFORMADORA Y VIBROCOMPACTADOR AL 100% DE SU PVSJ, SU INCLUIE AGUA PARA COMPACTACION	m3	931.3000	
ACARREO EN CAMION VOLTEO PRIMER KILOMETRO DE LOS MATERIALES DE DESPERDICIO RESULTADO DEL CORTE CON MÁQUINA MOTOCONFORMADORA	m2	2,040.0000	
ACARREO EN CAMION VOLTEO KILOMETROS SUBSECUENTES DE LOS MATERIALES DE DESPERDICIO, RESULTADO DEL CORTE CON MÁQUINA MOTOCONFORMADORA	m3	1,210.6900	
ACARREO EN CAMION VOLTEO KILOMETROS SUBSECUENTES DE LOS MATERIALES DE DESPERDICIO, RESULTADO DEL CORTE CON MÁQUINA MOTOCONFORMADORA	Km.m3	3,632.0700	
PAVIMENTOS			
SUMINISTRO, MEZCLADO, TENDIDO Y COMPACTADO DE MATERIAL DE BANCO PARA BASE HIDRAULICA, ESPESOR PROMEDIO DE 20 CM, CON MOTOCONFORMADORA Y VIBROCOMPACTADOR AL 100% DE SU PVSJ SEGUN NORMA N-CMT-4-02-001/16, INCLUIE AGUA PARA SU COMPACTACION	m3	408.0000	
CONCRETO HIDRAULICO PARA LOSAS DE PAVIMENTO CON ESPESOR DE 15CM CON UN F'CD=250 KG/CM2, ACABADO RAYA CON PERE METALICO, CON CEMENTO PORTLAND PUZZOLANICO, CLASE RESISTENTE 30 DE ALTA RESISTENCIA INICIAL (ICCPRI), EN LOSAS DE 285 X 180 MTS, CON REFERENCIA A LA NORMA N-CTR-CAR-104-0906 Y N-CTR-CAR-104-0906 HECHO CON REVOLVEDORA, INCLUIE: CORTE CON DISCO DE DIAMANTE PARA LAS JUNTAS DE DILATACION, VOLTEADOR, CIMBRA METALICA, SUMINISTRO DE MATERIALES, VIBRADO, CURADO A BASE DE AGUA APLICADA CON ASPERSOR	m3	280.7000	
BARRAS DE AMARRE A BASE DE VARILLA CORRUGADA DE 16" DE DIAMETRO, PIEZAS DE 45 CM DE LONGITUD A CADA 30 CMS DE SEPARACION, EN JUNTA LONGITUDINAL DEL PAVIMENTO Y A LA MITAD DEL ESPESOR DE LA LOSA, REFERENTE A LA NORMA N-CTR-CAR-104-0906, INCLUIE: SILETA DE SUECCION, ACARREO, HERRAMIENTA, EQUIPO Y MANO DE OBRA	KG	1,147.1625	
PASAJUNTA A BASE DE ACERO REDONDO LISO DE 16" (FY=4200 KG/CM2) CON PIEZAS DE 45 CM DE LONGITUD A CADA 30 CMS DE SEPARACION, PARA JUNTA TRANSVERSAL, REPRESENTA A LA NORMA N-CTR-CAR-104-0906, INCLUIE: CANASTILLA DE SUECCION, ACARREO, HERRAMIENTA, EQUIPO Y MANO DE OBRA	KG	2,180.2500	
GUARNICIONES			
EXCAVACION A MANO EN MATERIAL TIPO II PARA DESPLANTE DE GUARNICIONES DE 0.90 A 2.00 DE PROFUNDIDAD, INCLUIE: AFINE DE TALUDES Y FONDO DE LA EXCAVACION, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA	M3	32.8000	
CONSTRUCCION DE GUARNICION DE CONCRETO HIDRAULICO DE F'CD=250 KG/CM2, TERMINADO APARTE EN UNA CARA CON UNA SECCION DE 15X20X40 CM, INCLUIE: VIBRADO Y CURADO, CIMBRA Y DESMORRA, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA	ML	656.0000	
SERIALAMIENTO			
SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOYAS DE ACUERDO A LA NORMA N-PPY-CAR-104-0906, INCLUIE: SUMINISTRO DE MATERIAL, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA	PZA	219.0000	
SUMINISTRO Y APLICACION DE PINTURA A DOS MANOS TIPO TRAFICO EN PISO PEATONAL Y EN GUARNICIONES DE COLOR AMARILLO TRANSITO Y BLANCO EN RAYA DE ALTO, AMBAS CON MICROESFERA INCLUIE: SUMINISTRO DE MATERIAL, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA	M2	427.2000	
LIMPIEZA			
LIMPIEZA GENERAL DE LA OBRA, MANO DE OBRA, ACARREO Y HERRAMIENTAS	m2	2,040.000	

DETALLE CRUCE PEATONAL S/E

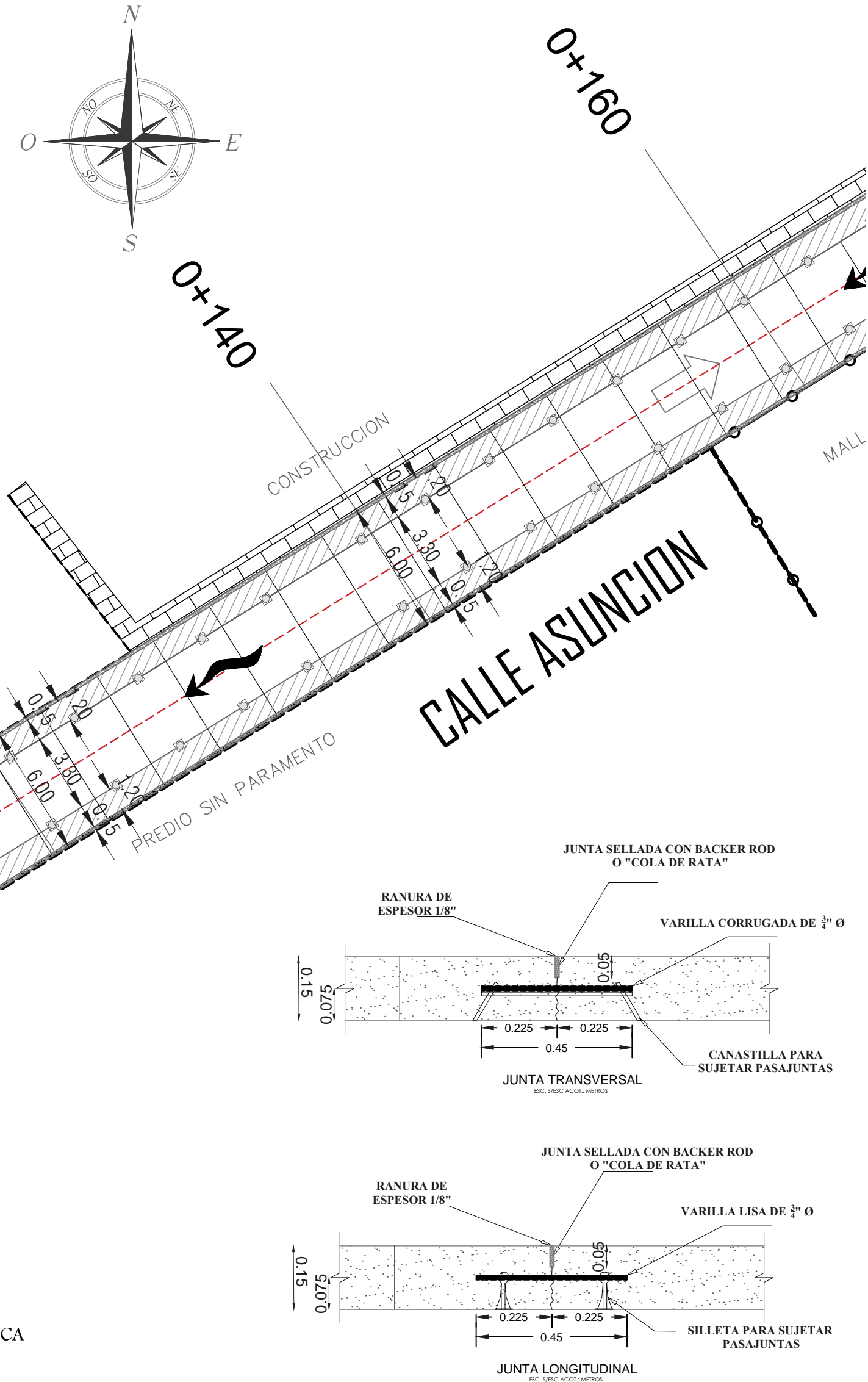
De acuerdo a la a Norma NOM-050-SCT2-2010



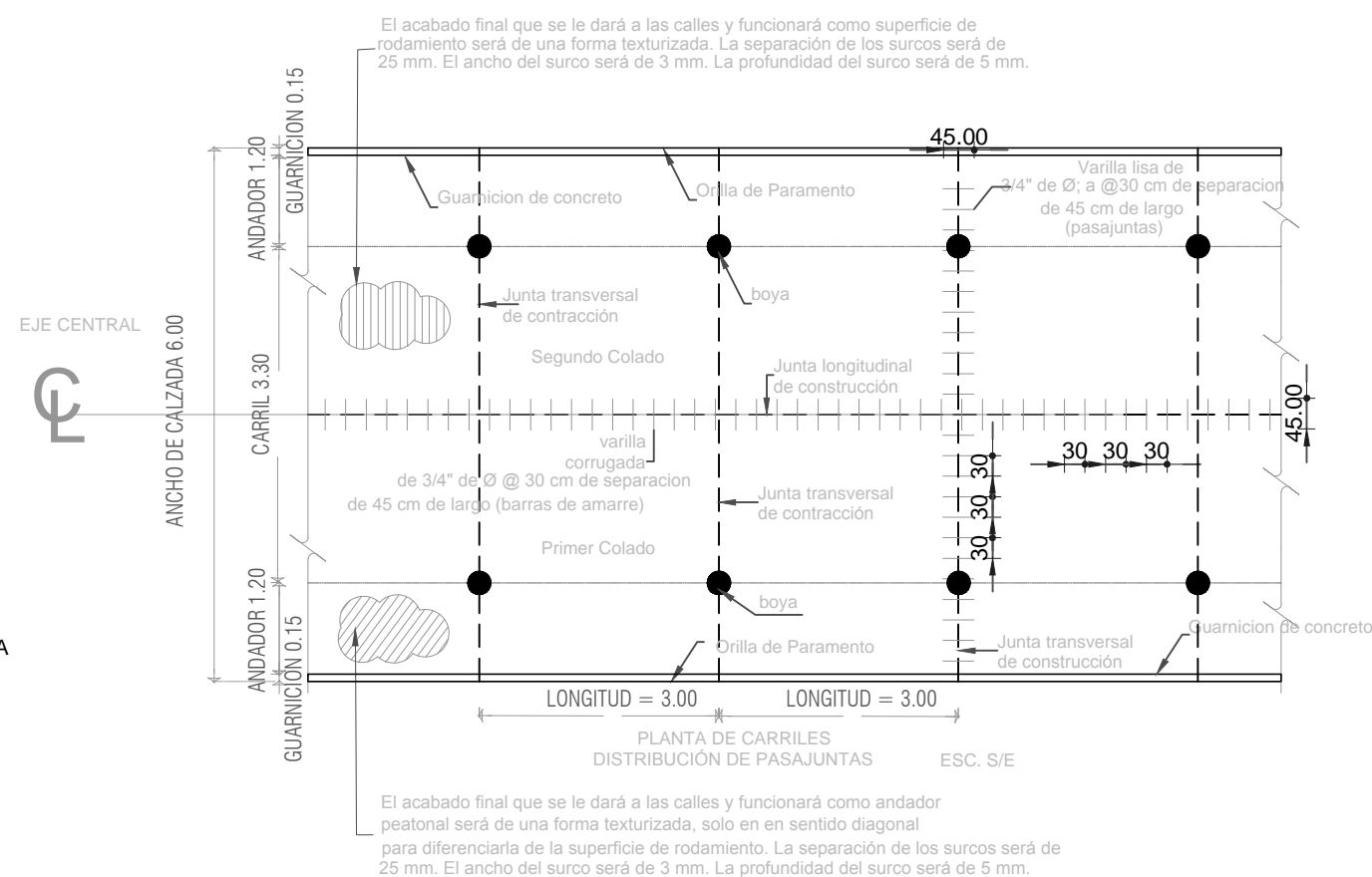
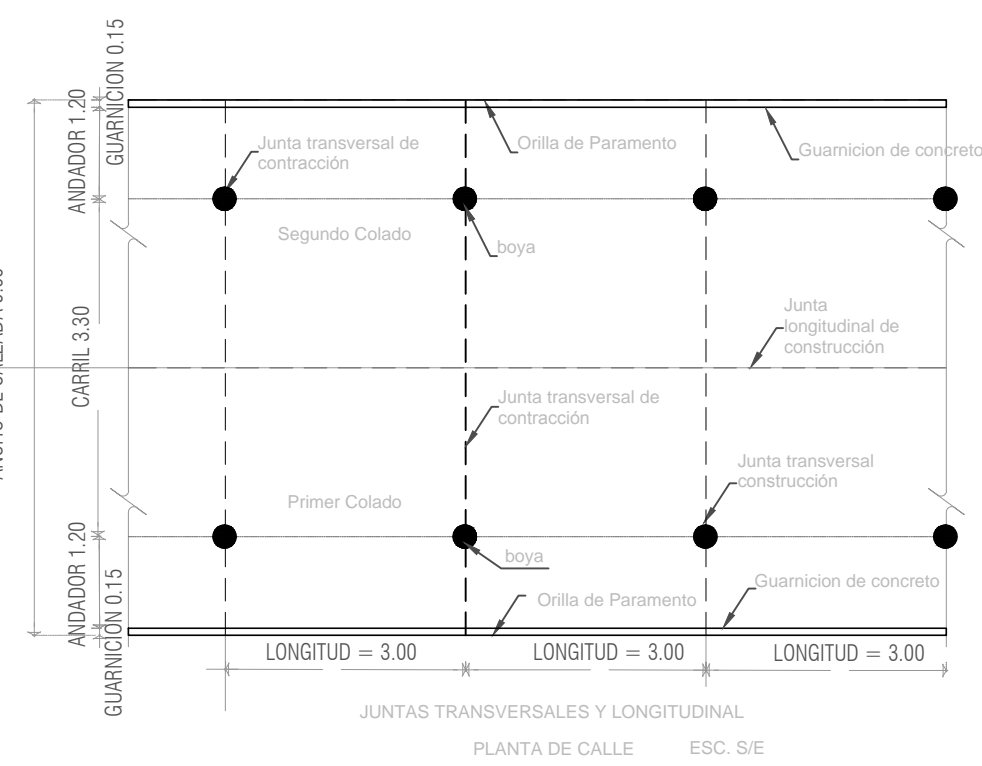
SECCION

DETALLE CRUCE PEATONAL S/E

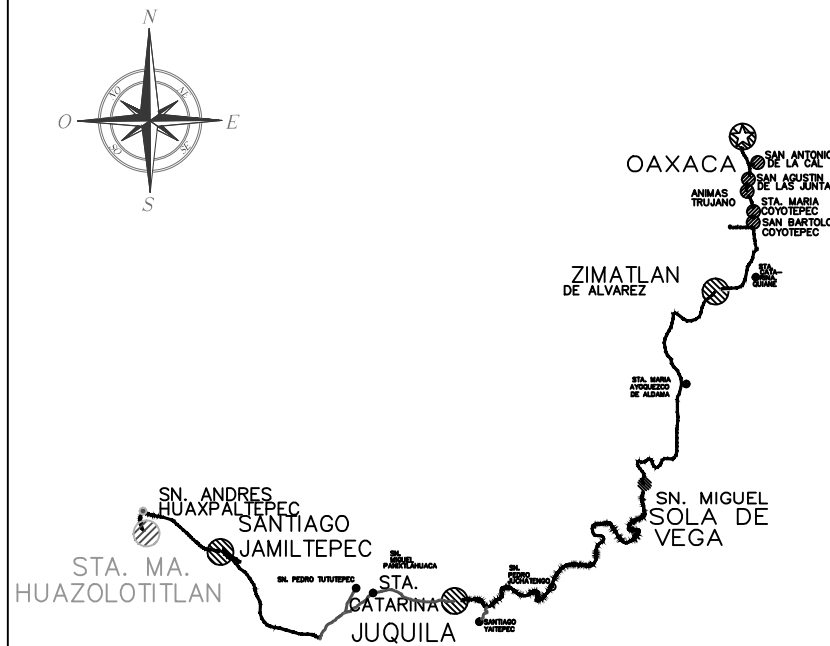
De acuerdo a la a Norma NOM-050-SCT2-2010



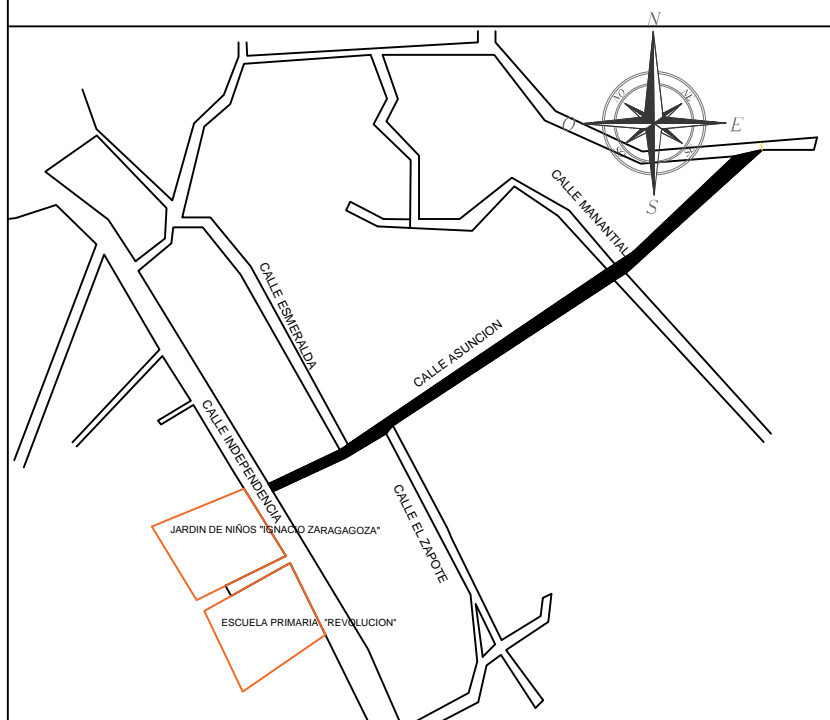
La colocación del concreto a lo largo de toda la calle será por el sistema de colado continuo



MACRO LOCALIZACIÓN



MICRO LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGIA

- Eje de calle
- Paramento (Gasa Tablón)
- Alambrado y posteo de madera
- mallo y posteo
- predio sin límite físico
- línea de agua potable
- Poste c.f.e.
- Vista Foto
- C. de nivel ordinaria
- Pozo de visita
- Sentido de Escurrimiento

OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO EN LAS CALLES ASUNCION, EL ZAPOTE, ESMERALDA Y MANANTIAL

LOCALIDAD:		MUNICIPIO:	
SANTA MARIA HUAZOLOTTILAN		SANTA MARIA HUAZOLOTTILAN	
DISTRITO:	REGION:	ESTADO:	
JAMILTEPEC	COSTA	OAXACA	

PLANO: PLANTA ARQUITECTONICA CALLE ASUNCION

PROYECTISTA:

ING. CANDY M. VILLALBA
CEDULA PROF. 4969696
REG. A-1833-A

D.R.O. ARQ. JULIA VERONICA SALAZAR
CEDULA PROF. 4969696
REG. A-1833-A

LIC. KIZIA IRINE GARCIA RIOS
SECRETARÍA MUNICIPAL
SANTA MARIA HUAZOLOTTILAN, JAMILTEPEC, OAX.
2017-2019

Fecha: septiembre 2017
Escala: LA INDICADA
Clave: 01-AA1
Acolotamiento: METROS

H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL
SANTA MARIA HUAZOLOTTILAN, JAMILTEPEC, OAX.
2017 - 2019