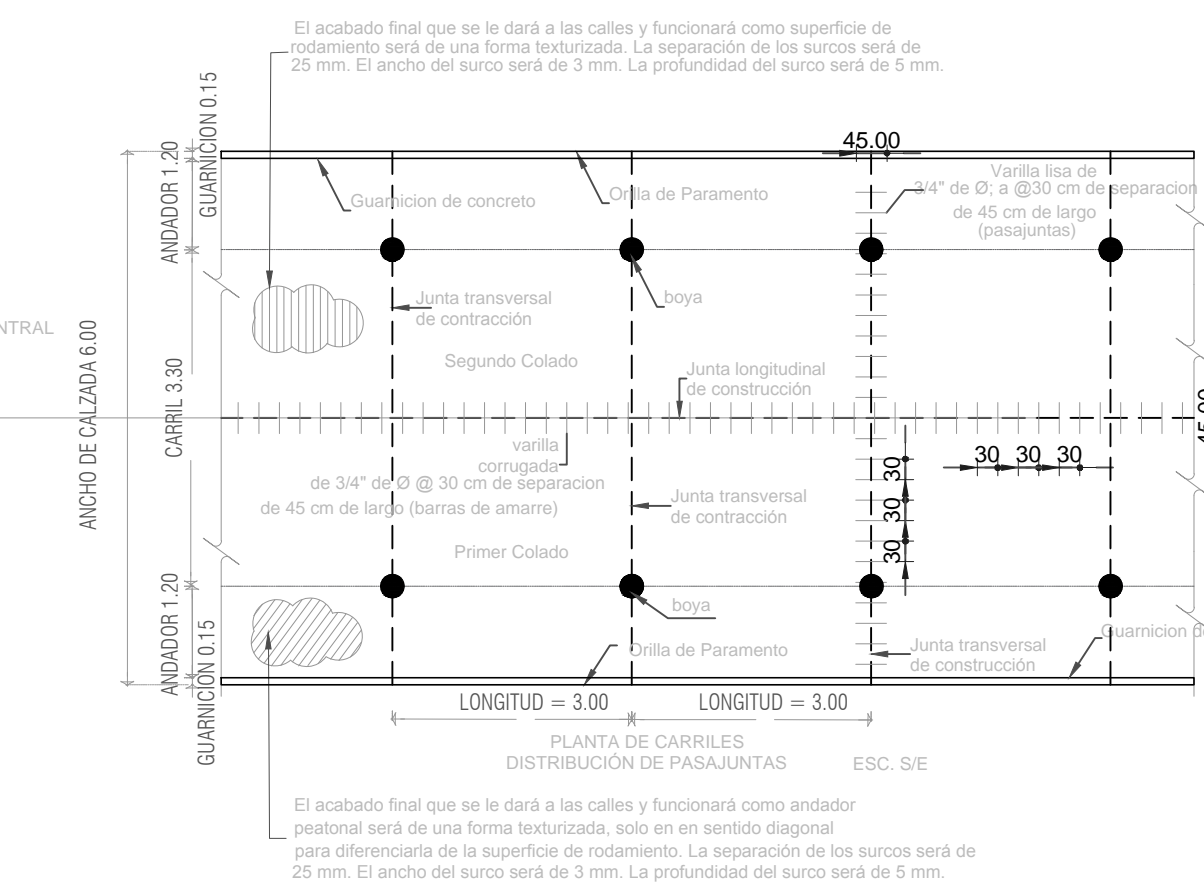
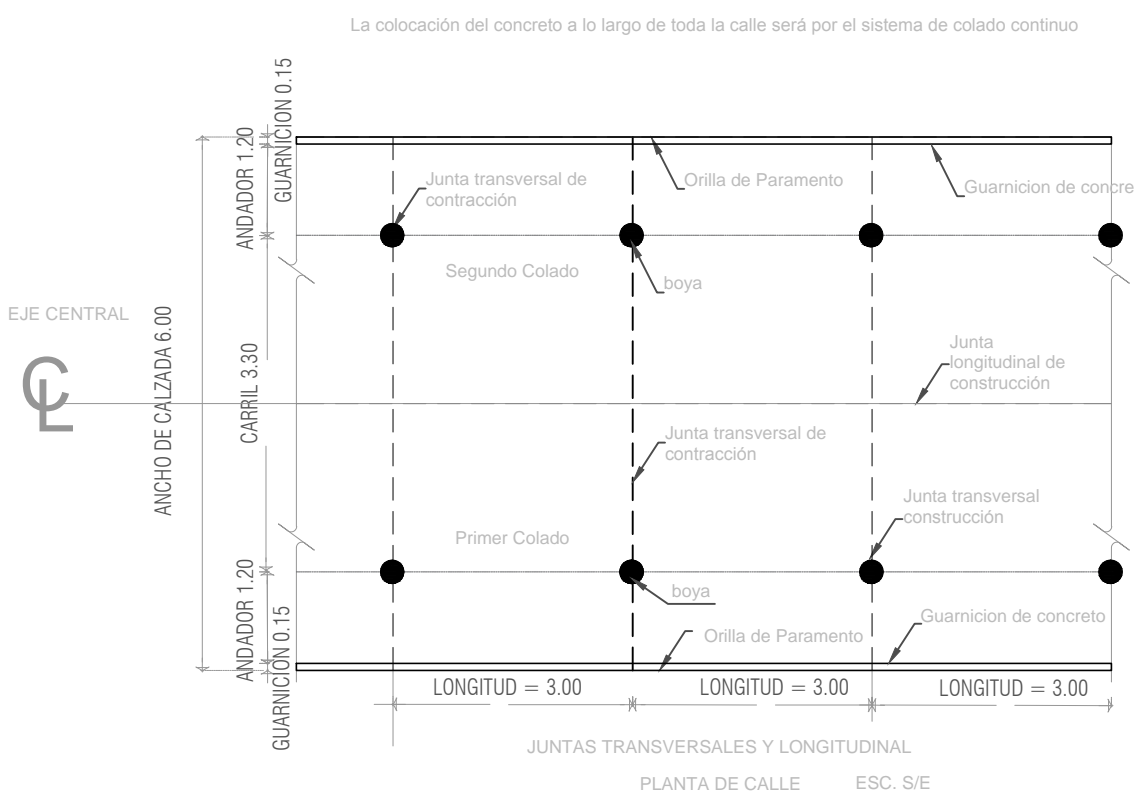
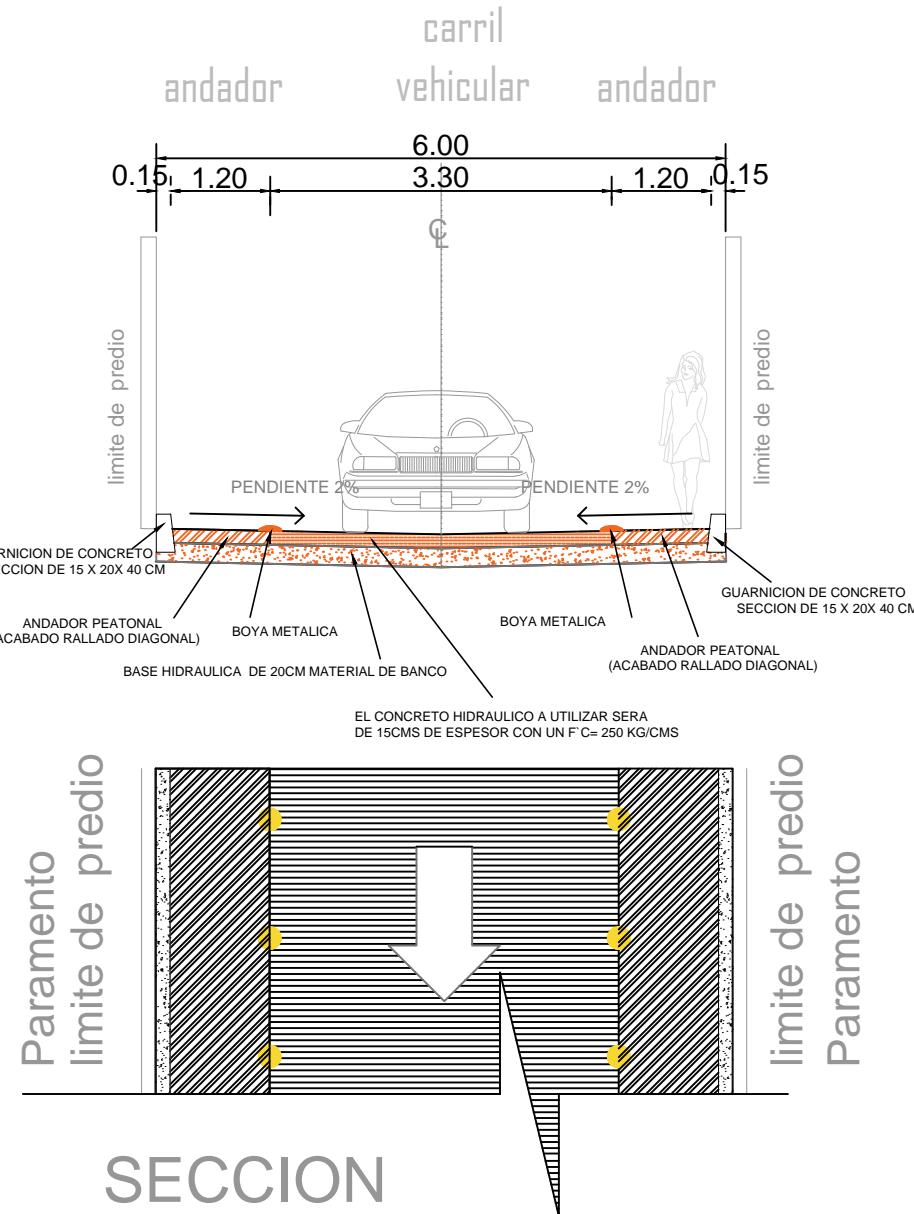
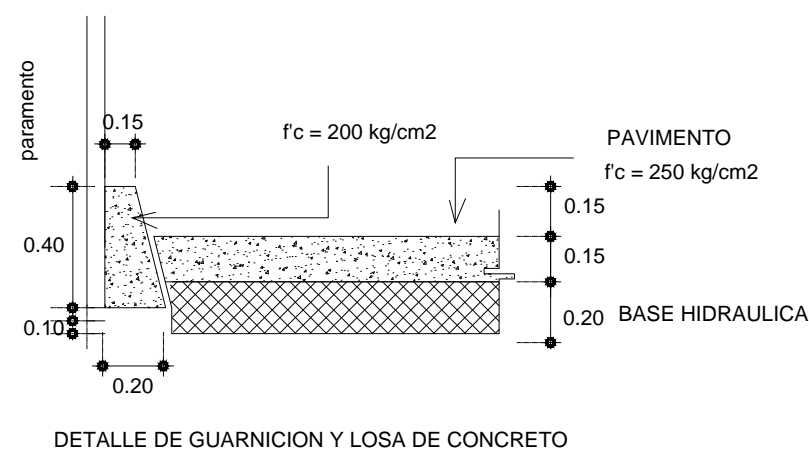


DETALLE CRUCE PEATONAL S/E  
De acuerdo a la Norma NOM-050-SCT2-2010

CALLE MANANTIAL		
PRELIMINARES		
LIMPIEZA TRAZO Y NIVELACION MANUAL PARA ESTABLECER EJES DE REFERENCIA. INCLUYE MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTAS.	m2	1,104.0000
TERRACERIAS		
CORTE "A" HAGUNA EN MATERIAL TIPO II CON MOTOCONFORMADORA. INCLUYE APINE DE TALUDES, APINE Y COMPACTADO DE TERRENO NATURAL DE 10 CM DE ESPESOR. PROMEDIO CON MOTOCONFORMADORA Y VIBROCOMPACTADOR AL 100% DE SU P.V.M. INCLUYE AGUA PARA COMPACTACION.	m3	523.7000
ACARREO EN CAMION VOLTEO PRIMER KILOMETRO DE LOS MATERIALES DE DESPERDICIO RESULTADO DEL CORTE CON MAQUINA MOTOCONFORMADORA.	m2	1,104.0000
ACARREO EN CAMION VOLTEO PRIMER KILOMETRO DE LOS MATERIALES DE DESPERDICIO RESULTADO DEL CORTE CON MAQUINA MOTOCONFORMADORA.	m3	680.8100
ACARREO EN CAMION VOLTEO KILOMETROS SUBSECUENTES DE LOS MATERIALES DE DESPERDICIO, RESULTADO DEL CORTE CON MAQUINA MOTOCONFORMADORA.	Km-m3	2,042.4300
PAVIMENTOS		
SUMINISTRO, HECLEADO, TENDIDO Y COMPACTADO DE MATERIAL DE BANCO PARA BASE HIDRAULICA, ESPESOR PROMEDIO DE 20 CM. CON MOTOCONFORMADORA Y VIBROCOMPACTADOR AL 100% DE SU P.V.M. INCLUYE AGUA PARA SU COMPACTACION.	m3	220.8000
CONCRETO HIDRAULICO PARA LOSAS DE PAVIMENTO CON ESPESOR DE 10 CMS. CON UN F'c=250 KG/CM2 ACABADO RAYA CON PERNE METALICO CON CEMENTO PORTLAND PUZOLANICO, CLASE RESISTENTE III DE ALTA RESISTENCIA INICIAL (ICPMI). EN LOSAS DE 2.05 X 2.00 MTS. CON REFERENCIA A LA NORMA NCTR-CAR-104-89086 Y NCTR-CAR-104-89087 HECHO CON REVOLVEDORA. INCLUYE CORTE CON DISCO DE DIAMANTE PARA LAS JUNTAS DE DILATACION, VOLTEADOR, CIMBRA METALICA, SUMINISTRO DE MATERIALES, VIBRADO, CURADO A BASE DE AGUA, APLICADA CON ASPERSOR.	m3	165.6000
BARRAS DE AMARRE A BASE DE VARILLA CORRUGADA DE 3/4" DE DIAMETRO, PIEZAS DE 45 CM DE LONGITUD A CADA 10 CMS DE SEPARACION, EN JUNTA LONGITUDINAL DEL PAVIMENTO Y A LA MITAD DEL ESPESOR DE LA LOSA, REFERENTE A LA NORMA NCTR-CAR-104-89086. INCLUYE SILLETA DE SUJECION, ACARREO, HERRAMIENTA, EQUIPO Y MANO DE OBRA.	KG	620.6625
PASAJUNTA A BASE DE ACERO REDONDO LISO DE 3/4" (FY=4200 KG/CM2) CON PIEZAS DE 45 CM DE LONGITUD A CADA 30 CMS DE SEPARACION, PARA JUNTA TRANSVERSAL, REFERENTE A LA NORMA NCTR-CAR-104-89086. INCLUYE CANASTILLA DE SUJECION, ACARREO, HERRAMIENTA, EQUIPO Y MANO DE OBRA.	KG	1,173.4875
GUARNICIONES		
EXCAVACION A MANO EN MATERIAL TIPO II PARA DESPLANTE DE GUARNICIONES DE 0.80 X 2.00 M DE PROFUNDIDAD, INCLUYE APINE, TALUDES Y FONDO DE LA EXCAVACION, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA.	M3	18.4000
CONSTRUCCION DE GUARNICION DE CONCRETO HIDRAULICO DE F'c=250 KG/CM2 TERMINADO APARENTE EN UNA CARA CON UNA SECCION DE 8.00 X 0.40 M INCLUYE VIBRADO Y CURADO, CIMBRA Y DESCIMBRA, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA.	ML	368.0000
SERALAMIENTO		
SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOYAS DE ACUERDO A LA NORMA N-PRY-CAR-104-89086, INCLUYE SUMINISTRO DE MATERIAL, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA.	PZA	123.0000
SUMINISTRO Y APLICACION DE PINTURA A DOS MANOS TIPO TRAFICO EN PISO PEATONAL Y EN GUARNICIONES DE COLOR AMARILLO TRANSITO Y BLANCO EN RAYA DE ALTO, AMBAS CON MICROESFERA. INCLUYE SUMINISTRO DE MATERIAL, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA.	M2	120.0000
LIMPIEZA		
LIMPIEZA GENERAL DE LA OBRA, INC. MANO DE OBRA, ACARREO Y HERRAMIENTAS.	m2	1,104.0000

PLANTA ARQUITECTONICA  
CALLE MANANTIAL  
ESCALA: 1:300



#### TRABAJO PRELIMINAR.

1.- SE PROCEDERA A VERIFICAR EL LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO PARA VER EL TRAZO, NIVELACION Y SECCIONES DEL CAMINO, CON EL OBJETIVO DE MARCAR EL EJE DE LAS CALLES, LOS NIVELES A LOS QUE SE REALIZARA LA BASE PARA LOS VOLUMENES DE CORTE Y/O TERRAPLEN, PARA POSTERIORMENTE CONSTRUIR EL PAVIMENTO.

#### TERRACERIAS.

- 1.- SE REALIZARA CORTE A MAQUINA EN MATERIAL TIPO II CON MOTOCONFORMADORA PARA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO, DE ACUERDO A NORMA N-CTR-CAR-1-01-003/11.
- 2.- ACARREO EN CAMION VOLTEO PRIMER KILOMETRO Y SUBSECUENTES DE LOS MATERIALES DE DESPERDICIO RESULTADO DEL CORTE CON MAQUINA MOTOCONFORMADORA, DE ACUERDO A NORMA N-CTR-CAR-1-01-003/11.
- 3.- SE PROCEDE EL APINE Y COMPACTADO DE TERRENO NATURAL DE 10 CM. DE ESPESOR EMPLEANDO HUMEDAD OPTIMA Y MATERIAL PRODUCTO DEL CORTE. HASTA EL NIVEL DE TERRACERIAS, CON MOTOCONFORMADORA Y VIBRO COMPACTADOR AL 100% DE SU P.V.M.

#### CONFORMACION DE BASE HIDRAULICA

- 1.- UNA VEZ OBTENIDO EL NIVEL DE TERRACERIAS SE MANEJARA UNA BASE HIDRAULICA QUE CONSTA DE MATERIAL DE BANCO QUE CUMPLE CON LAS CARACTERISTICAS Y GRANULOMETRIA DESCRITAS EN LA NORMA N-CMT-4-02-001/16.

- 2.- PARA OBTENER UNA CAPA DE 20 CM DE ESPESOR EL MATERIAL DE BANCO (MATERIAL DE BANCO AUTORIZADO Y PREVIAMENTE MUESTREADO SEGUN NORMA N-CMT-4-02-002/11 E INVENTARIO DE BANCOS DE MATERIALES DE LA SCT) SE TIENDE Y PASTREA CON MAQUINARIA, SE INCORPORA AGUA POTABLE A LO LARGO Y ANCHO DE LA SECCION HUMEDECENDO HOMOGENEAMENTE PARA ALCANZAR LA HUMEDAD OPTIMA Y SE COMPACTARA CON VIBROCOMPACTADOR HASTA ALCANZAR EL GRADO DE 100% DEL PESO VOLUMETRICO SECO MAXIMO DE MATERIAL, TODO DE ACUERDO A ESPECIFICACION Y PLANOS DE PROYECTO DE ACUERDO A NORMA N-CMT-4-02-002/11.

#### GUARNICIONES

- 1.- EN AMBOS LADOS DE LAS CALLES SE CONSTRUIRA GUARNICION DE CONCRETO DE 15 X 20 X 40 CM DE ESPESOR (VER PLANOS) PARA LO CUAL EN PRIMER LUGAR SE REALIZARA EXCAVACION A MANO PARA ALOJAR GUARNICIONES. POSTERIORMENTE SE COLOCARA LA CIMBRA Y SE REALIZARA LA CONSTRUCCION DE GUARNICION CON CONCRETO HECHO EN OBRA DE F'c: 200 KG/CM2. ESTA GUARNICION QUEDARA EN CONTACTO CON LOS PARAMENTO EXISTENTES, CONFINANDO ASI LA LOSA DEL PAVIMENTO.

#### PAVIMENTO

- 1.- LAS CALLES SE PLANEARAN CONSTRUIR UN CARRIL A TODO LO LARGO, LAS LOSAS DE LA CALZADA SON DE 0.50M DE ESPESOR DE CONCRETO DE F'c=250 KG/CM2, CON UNA DOSIFICACION POR CADA BULTO DE CEMENTO SE MEZCLARAN 1 1/3 DE AGUA, 3 BOTES DE ARENA Y 4 BOTES DE GRAVA, CABE MENCIONAR QUE LOS BOTES SON DE 19 LTS.

- 2.- EL COLADO DE LAS LOSAS SE REALIZARA POR EL SISTEMA DE COLADO CONTINUO, LA CALLE SE DIVIDIRA EN DOS PARTES A TODO LO LARGO DE LA MISMA, SE COLOCARA CIMBRA METALICA QUE DIVIDIRA AMBAS PARTES, ESTA CIMBRA ESTARA PERFORADA A CADA TREINTA CENTIMETROS PARA LA COLOCACION DE BARRAS DE AMARRE QUE SE COLOCARAN Y ASEGUARAN POR MEDIO DE SILLETAS, CADA TRES METROS SE COLOCARAN DE FORMA TRANSVERSAL LAS CANASTILLAS METALICAS PARA ALOJAR LAS PASA JUNTAS, UNA VEZ QUE TODO ESTE COLOCADO SE REALIZARA EL COLADO DE TODO ESE LADO DE LA LOSA, PARA POSTERIORMENTE COLAR EL SIGUIENTE LADO.

- 3.- LAS BARRAS DE AMARRE DEBERAN COLOCARSE EN LA JUNTA LONGITUDINAL, EN FORMA PERPENDICULAR A ESTAS, DE TAL MANERA QUE QUEDEN UNIDAS LAS DOS FRANJAS DE PAVIMENTACION, LAS BARRAS DE AMARRE DEBERAN MANTENERSE EN POSICION PARALELA A LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO Y A LA MITAD DEL ESPESOR DE LA LOSA, SE REALIZARAN CON VARILLAS CORRUGADAS DE 1/2" DE PULGADA CON UN LARGO DE 45CM ANCLADAS A CADA 30 CM Y SE GARANTIZARA SU CORRECTA POSICION UTILIZANDO SILLETAS PLASTICAS.

- 4.- LAS PASAJUNTAS SE REALIZARAN CON VARILLA LISA DE 1/2" DE PULGADA CON UN LARGO DE 45CM ANCLADAS A CADA 30 CM EN LAS JUNTAS TRANSVERSALES.

- 5.- AMBAS DEBERAN QUEDAR AHOGADAS EN LAS LOSAS EN LA POSICION Y CON LAS DIMENSIONES INDICADAS POR EL PROYECTO (FIGURA 1), AMBOS EXTREMOS DE LAS PASAJUNTAS DEBERAN SER LISOS Y ESTAR LIBRES DE REBASAS CORTANTES. EL ACERO DEBERA CUMPLIR CON LA NORMA ASTM A 615 GRADO 60 (FY=4,200 KG/CM2) Y DEBERA SER RECUBIERTA CON ASFALTO, PARAFINA, GRASA O CUALQUIER OTRO MEDIO QUE IMPIDA EFECTIVAMENTE LA ADHERENCIA DEL ACERO CON EL CONCRETO Y QUE SEA APROBADO POR LA DEPENDENCIA.

- 6.- LAS PASAJUNTAS SERAN INSTALADAS EN LA POSICION INDICADA EN EL PROYECTO POR MEDIOS DE LA INSTALACION DE CANASTAS METALICAS DE SUJECION, LAS CANASTAS DE SUJECION DEBERAN ASEGURAR LAS PASAJUNTAS EN LA POSICION CORRECTA COMO SE INDICA EN EL PROYECTO DURANTE EL COLADO Y ACABADO DEL CONCRETO, MAS NO DEBERAN IMPEDIR EL MOVIMIENTO LONGITUDINAL DE LA MISMA.
- 7.- PREVIO AL FRAGUADO DEL CONCRETO SE PASARA LAS LLANAS Y POSTERIORMENTE EL RAYADO, ASI COMO EL VOLTEADOR PARA DAR EL ACABADO FINAL TANTO EN EL CENTRO COMO EN LA ORILLA RESPECTIVAMENTE, SEGUN ESPECIFICACIONES Y PLANOS. EL RAYADO SE REALIZARA EN DOS FORMAS, EN EL SENTIDO TRANSVERSAL TRADICIONAL EN LOS 3/4 DE ANCHO CENTRAL DEL CARRIL DE TRANSITO VEHICULAR Y EN FORMA DIAGONAL EN LOS ANDADORES LATERALES DE 1/4 DE ANCHO PARA TRANSITO PEATONAL.

- 8.- LAS LOSAS SE SATURARAN DE AGUA DURANTE 8 DIAS, ESTO SE REALIZARA POR LAS MAÑANA Y POR LAS TARDES CON EL OBJETO DE CURAR EL PAVIMENTO.

- 9.- UNA VEZ QUE EL CONCRETO HAYA ENDURECIDO LO SUFICIENTE PARA QUE NO SE DESPORTILLE Y ANTES DE QUE SE FORMEN GRIETAS NATURALES POR CONTRACCION SE ASERRARA LA CARPETA PARA FORMAR LAS JUNTAS, SE ASERRARAN LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCION SEGUN NORMA N-CTR-CAR-1-04-009/06.
- 10.- EN TODOS LOS CORTES REALIZADOS EN EL CONCRETO SE DEBERA SELLAR CON BACKER ROD O "COLA DE RATA" COMO SELLO INICIAL Y CON EL SELLADOR DUREFLEX 540P COMO SELLO FINAL.

- 11.- SE COLOCARAN LAS BOYAS CADA UNA CON 4 CLAVOS DE 1/4" X 1 1/2" DE ACERO ALTA RESISTENCIA DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES QUE OTROQUE EL FABRICANTE, SE UBICARAN CON UNA SEPARACION ENTRE ELLAS DE 3.00 MTS.

- 12.- YA QUE SE TENGA LA CALLE PAVIMENTADA, SE REALIZARA LA PINTURA DE LOS PASOS PEATONALES Y GUARNICIONES.

- 13.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 14.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 15.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 16.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 17.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 18.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 19.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 20.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 21.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 22.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 23.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 24.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 25.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 26.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 27.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 28.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 29.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 30.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 31.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 32.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 33.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 34.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 35.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 36.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

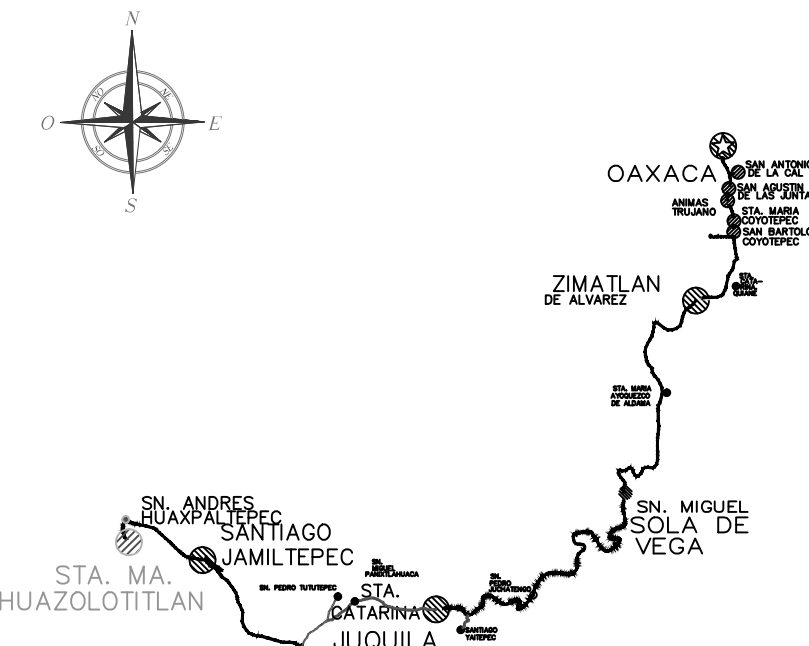
- 37.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 38.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

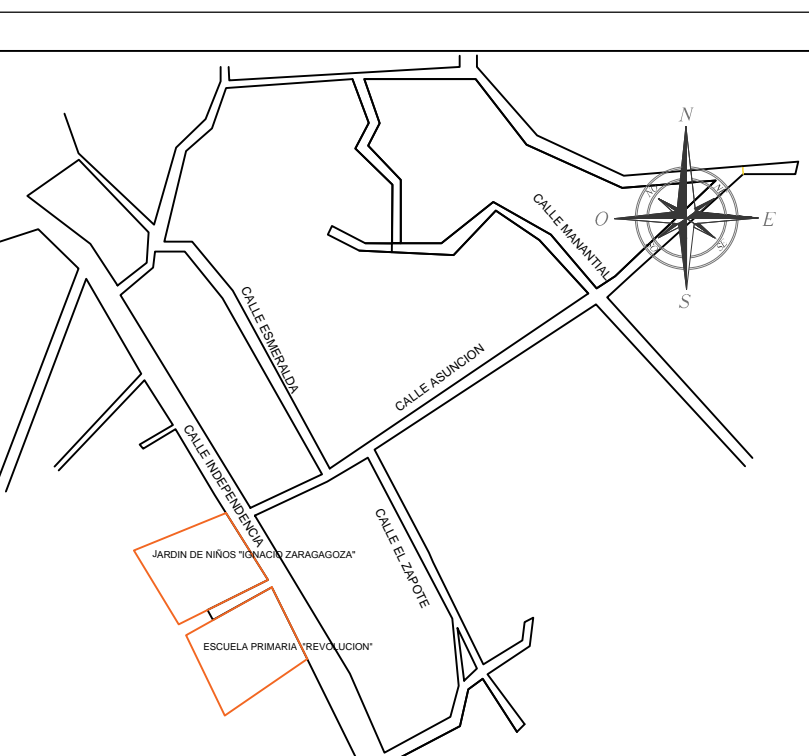
- 39.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

- 40.- PREVIO A LA ENTREGA RECEPCION DE LA OBRA ESTA SE LIMPIARA EN SU TOTALIDAD.

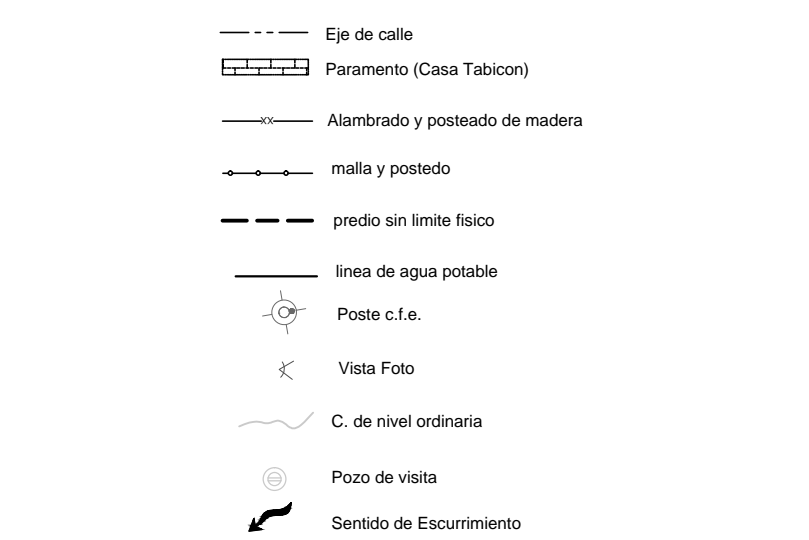
#### MACRO LOCALIZACION



#### MICRO LOCALIZACION



#### SIMBOLOGIA



#### OBRA.

#### CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO EN LAS CALLES ASUNCION, EL ZAPOTE, ESMERALDA Y MANANTIAL

#### LOCALIDAD, MUNICIPIO,

SANTA MARIA HUAZOLOTTILAN SANTA MARIA HUAZOLOTTILAN

#### DISTRITO, REGION, ESTADO,

JAMILITEPEC COSTA OAXACA

#### PLANO.

PLANTA ARQUITECTONICA  
CALLE MANANTIAL

#### PROYECTISTA:

ING. ANDY...  
CEDULA PROF. 694214

#### D.R.O. ARQ. JULIA VERA...

CEDULA PROF. 496969  
REG. A-1833-A

#### SECRETARIA MUNICIPAL

SECRETARIA MUNICIPAL  
Mpio. de Santa Maria Huazolotitlan, Juchitán, Oax., 2017-2018

#### FECHA:

septiembre 2017

#### ESCALA:

LA INDICADA

#### CLAVE:

04-AM

#### ACOTAMIENTO:

METROS

#### H. AYUNTAMIENTO

CONSTITUCIONAL  
SANTA MARIA HUAZOLOTTILAN, JAMILITEPEC, OAX., 2017 - 2019