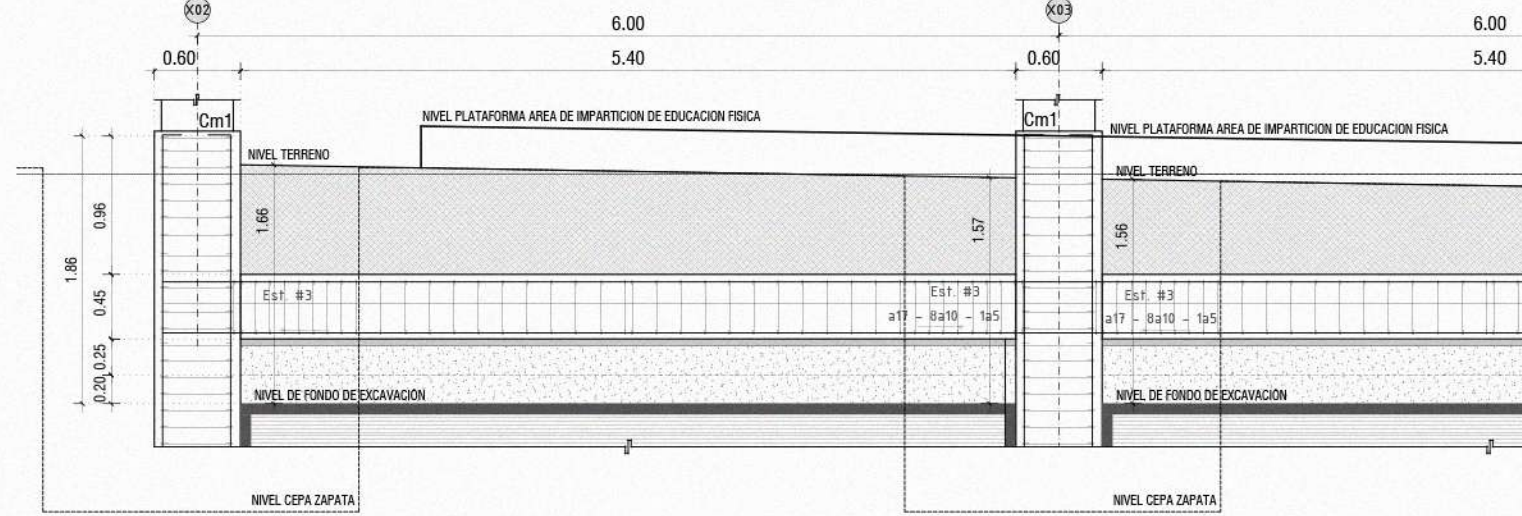
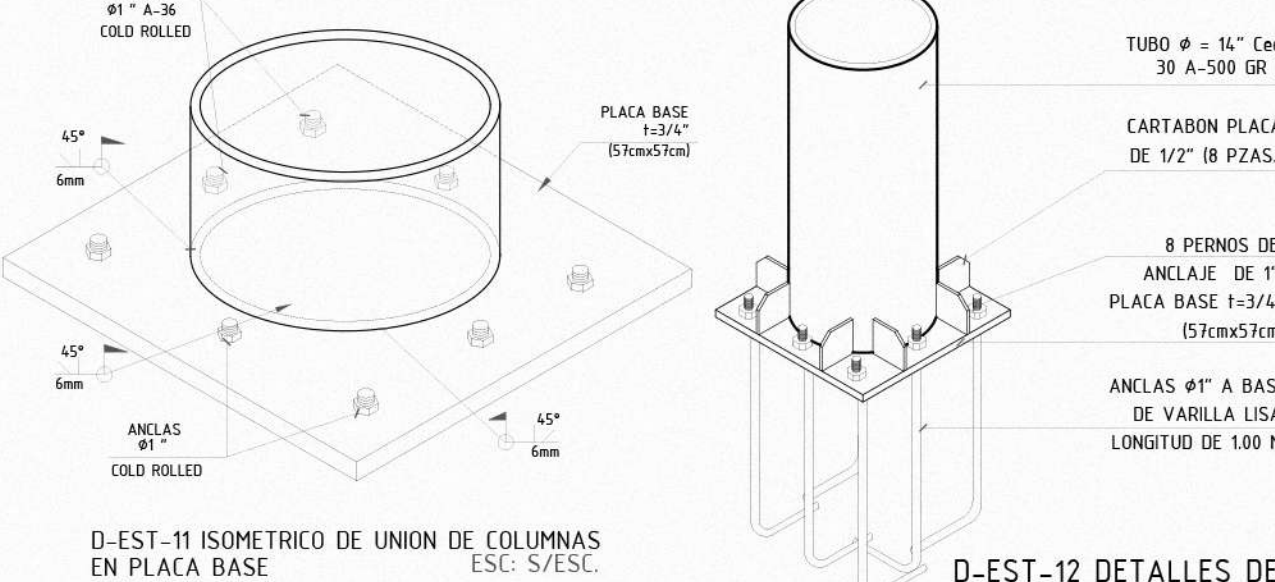
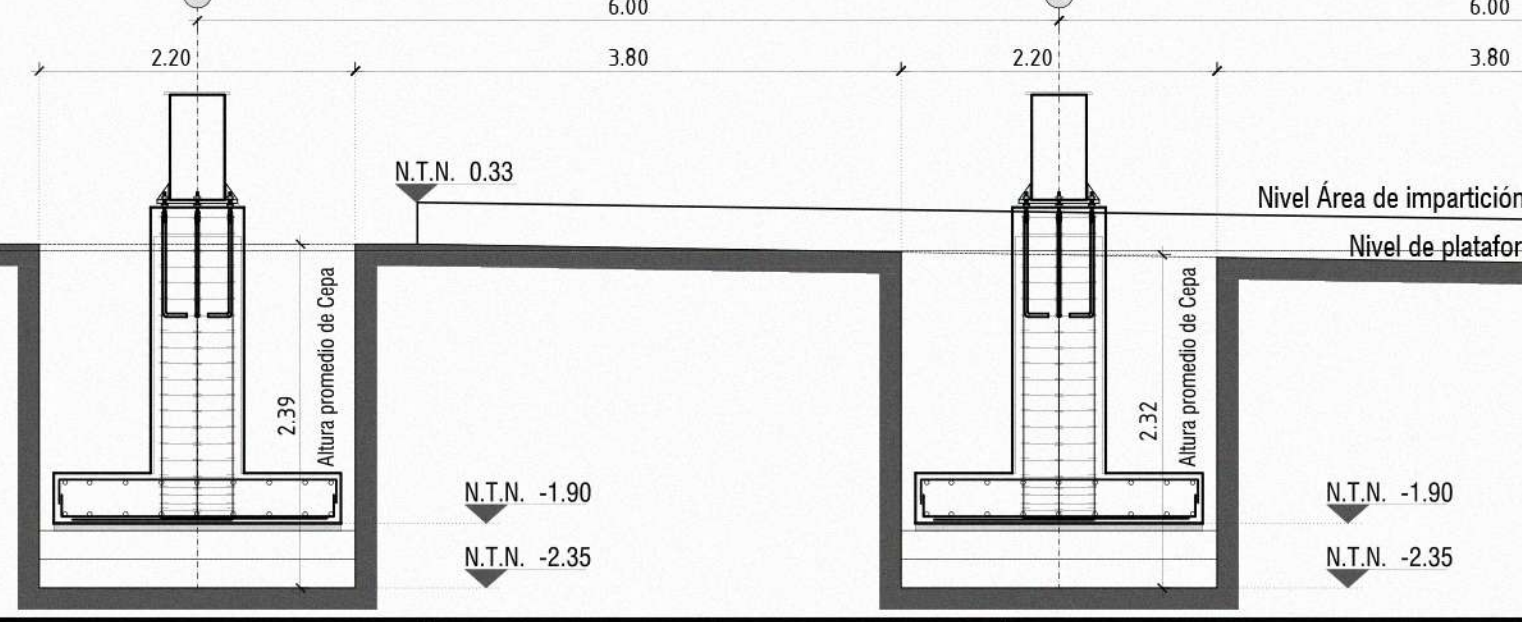


PLANTA ESTRUCTURAL DE CIMENTACIÓN
ESC: 1:100. ACOTACION: EN METROS

D-EST-01 DETALLE TRABE DE LIGA TL1 EN SECCION LONGITUDINAL
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



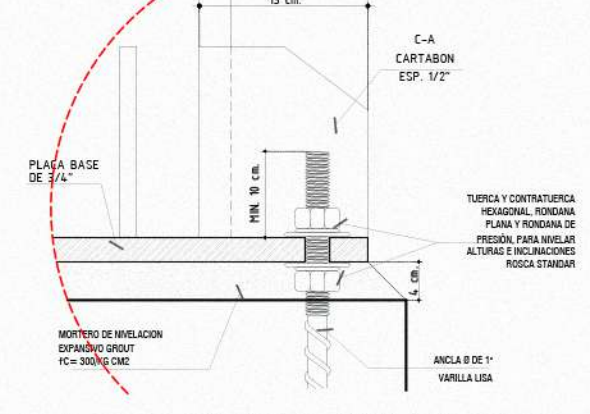
D-EST-01-B DETALLE EXCAVACION ZAPATA
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



D-EST-11 ISOMETRICO DE UNION DE COLUMNAS EN PLACA BASE
ESC: S/ESC.



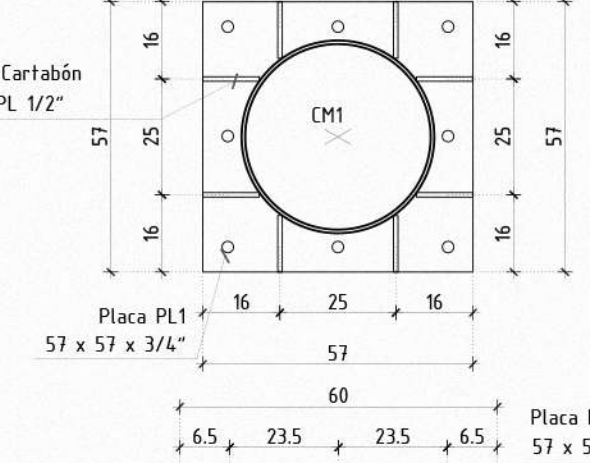
D-EST-12 DETALLES DE PLACA DE ANCLAJE
ESC: S/ESC.



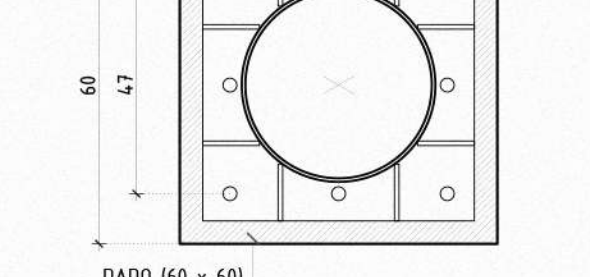
D-EST-09 DETALLE ANCLAJE PERNO
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN CENTIMETROS



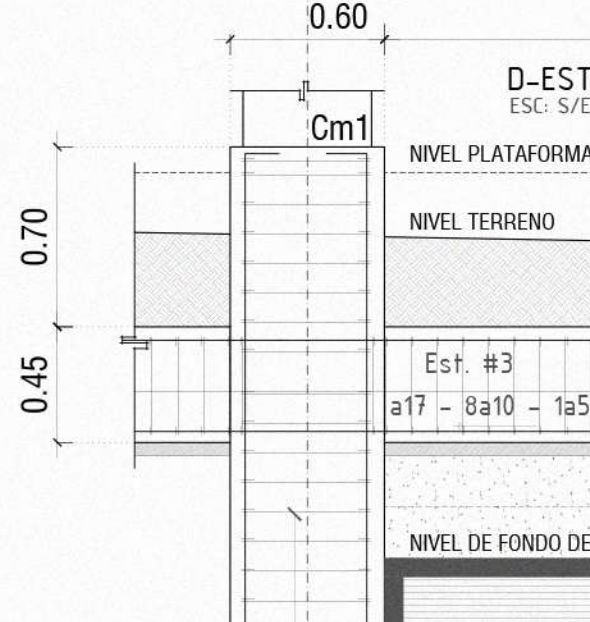
D-EST-15 DETALLE PLACA PL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



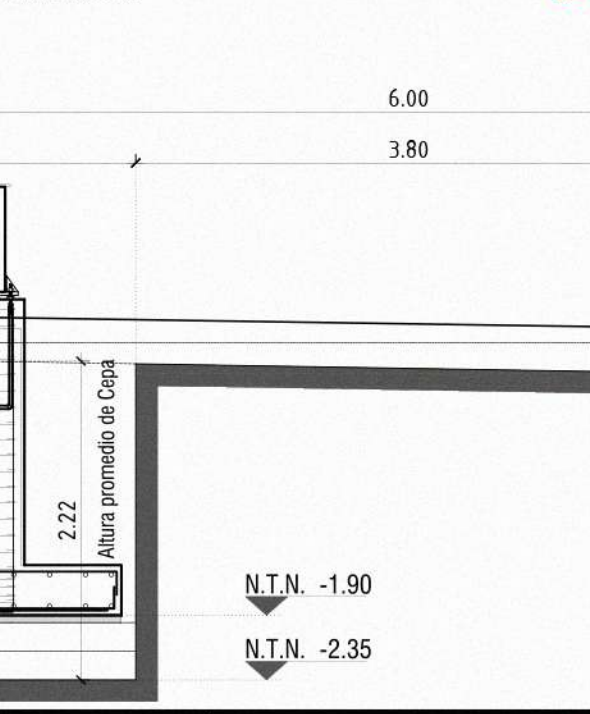
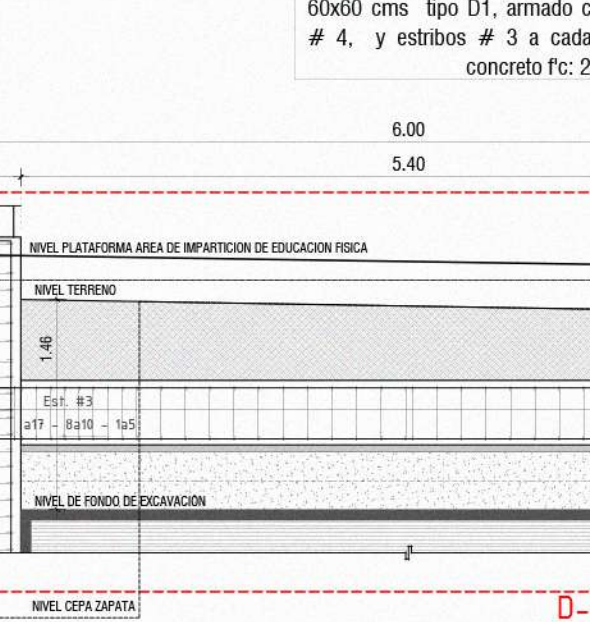
D-EST-10 DETALLE CONSTRUCTIVO EN ALZADO DE UNION DE COLUMNA CON PLACA BASE
ESC: S/ESC.



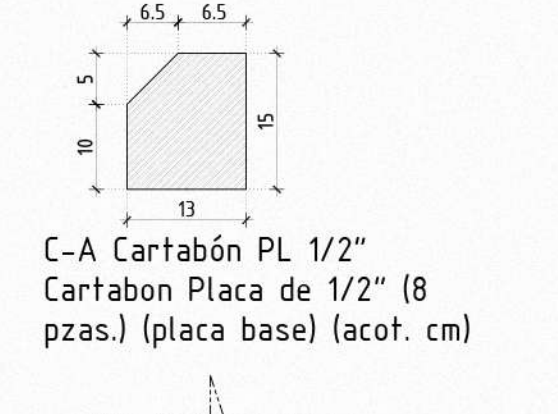
D-EST-08 DETALLE PL1 SECCION DE PLACA "PL1" VISTA LATERAL
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN CENTIMETROS



D-EST-02 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



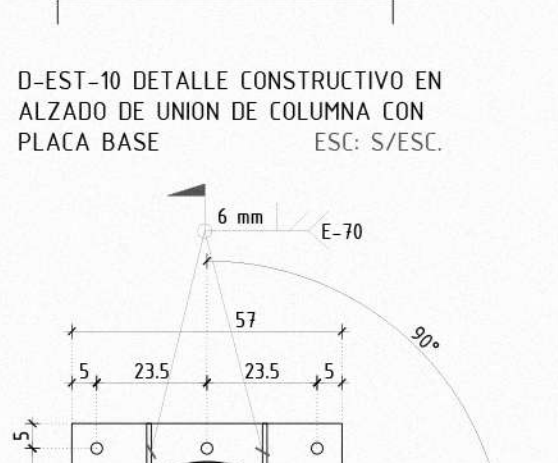
D-EST-03 SECCION TRANSVERSAL TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



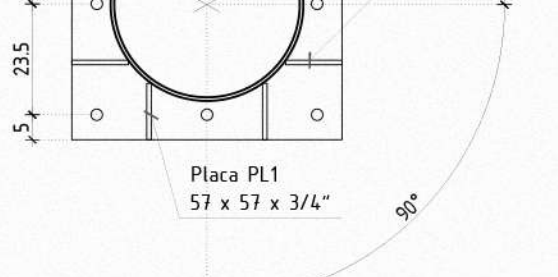
D-EST-06 SECCION TRABE DE LIGA
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



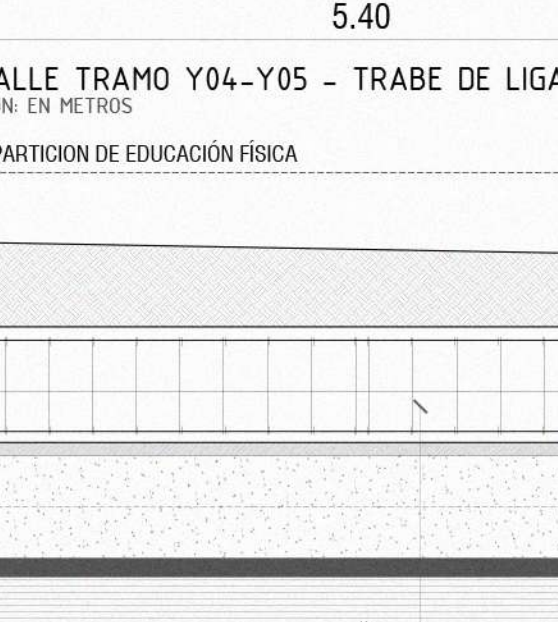
D-EST-05-B DETALLE SECCION ZAPATA AISLADA Z1
ESC: 1:25. ACOTACION: EN METROS



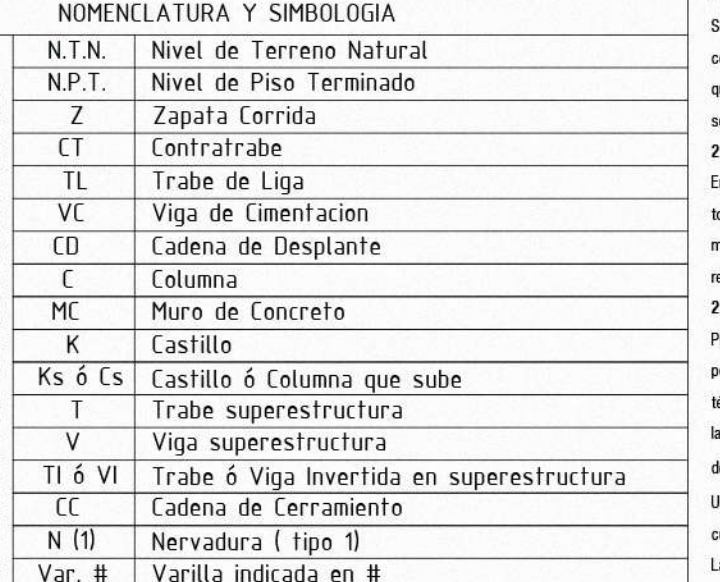
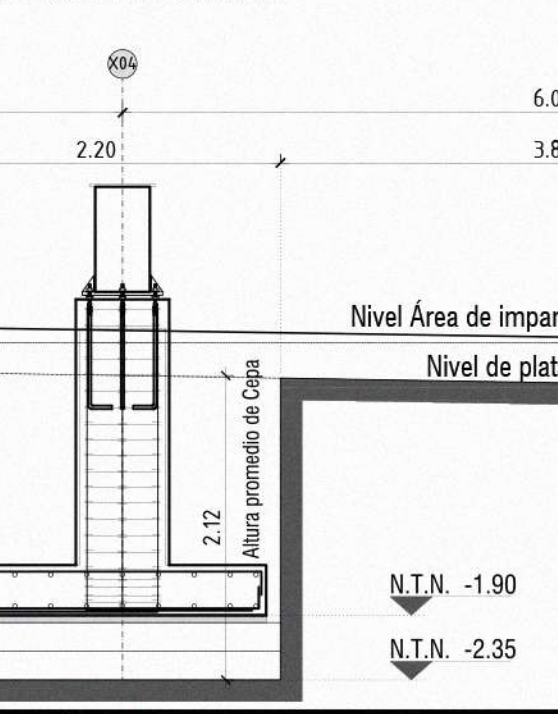
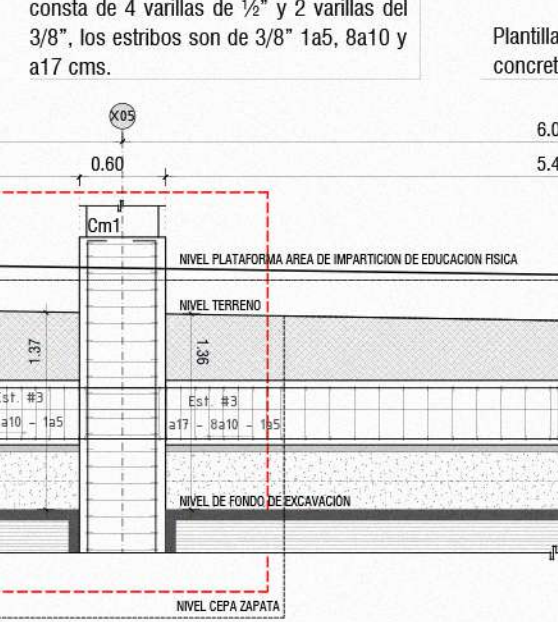
D-EST-05-A DETALLE SECCION CEPAL
ESC: 1:25. ACOTACION: EN METROS



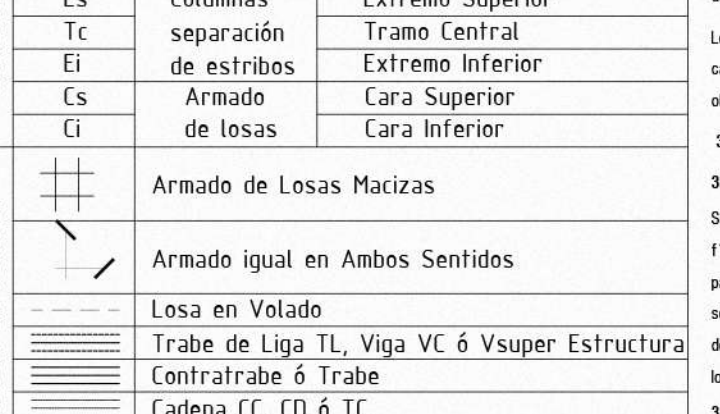
D-EST-05-A DETALLE SECCION CEPAL
ESC: 1:25. ACOTACION: EN METROS



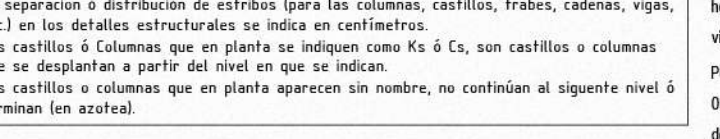
D-EST-05-A DETALLE SECCION CEPAL
ESC: 1:25. ACOTACION: EN METROS



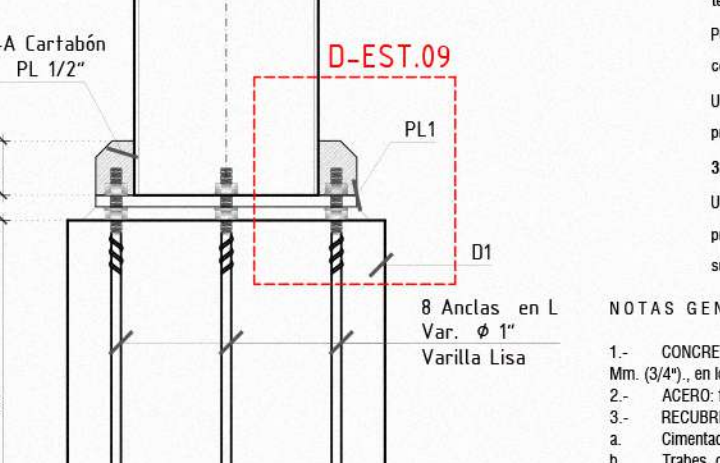
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



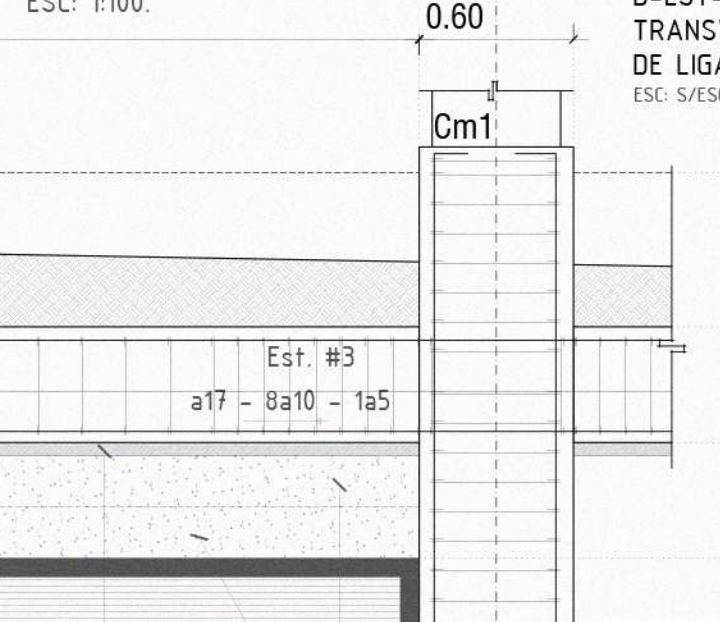
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



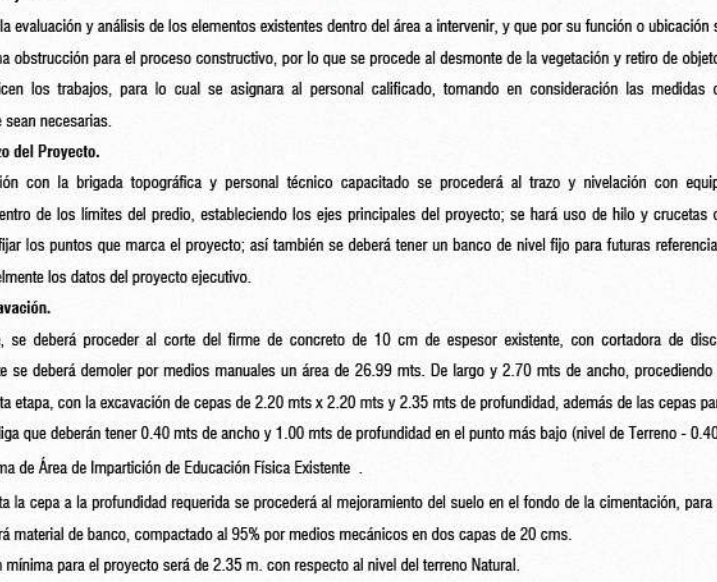
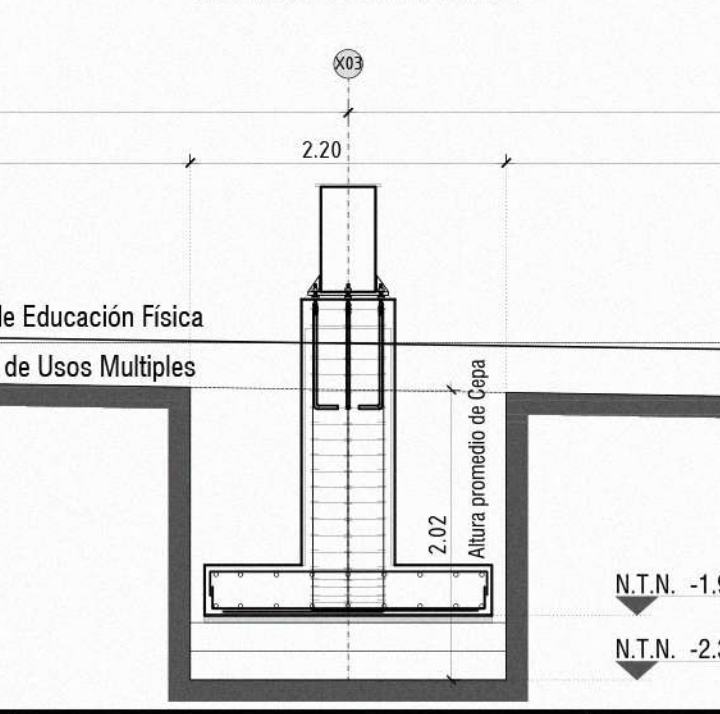
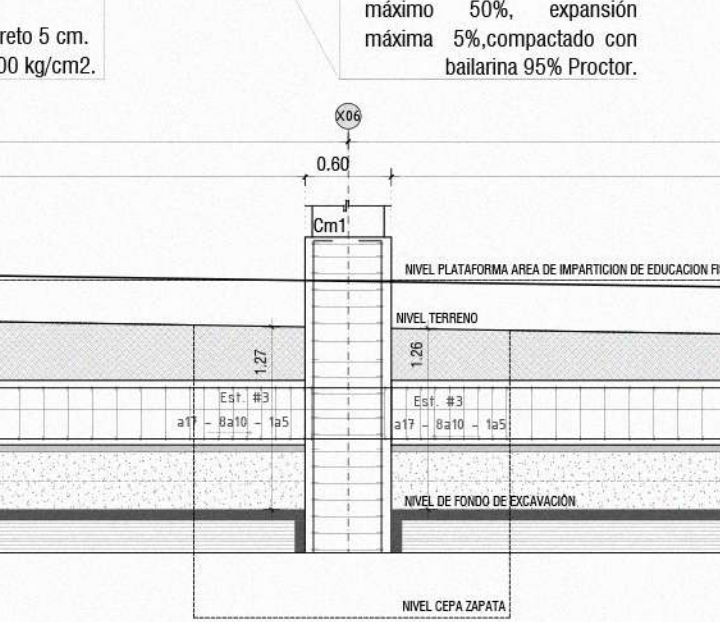
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



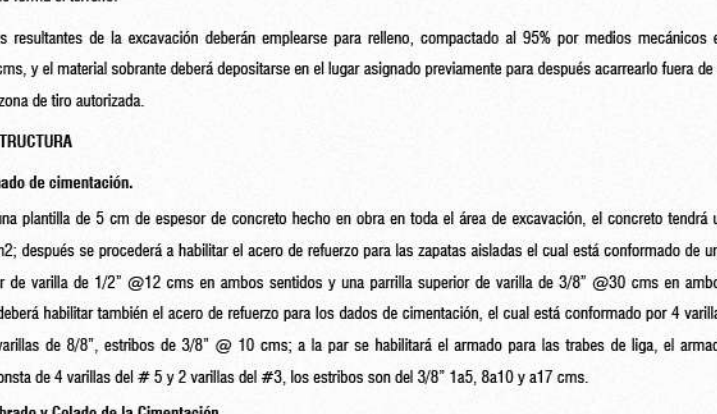
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



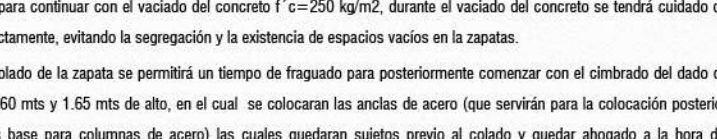
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



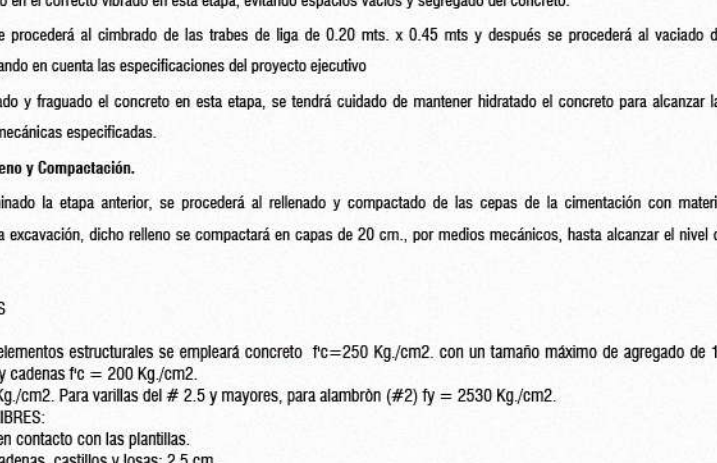
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



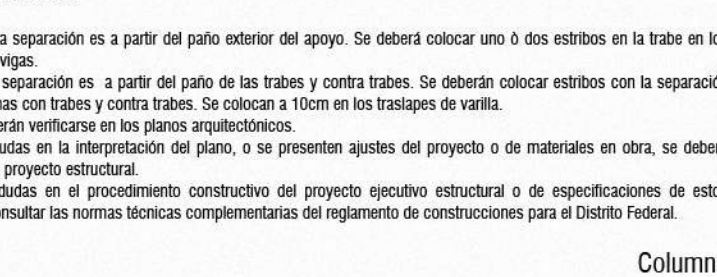
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



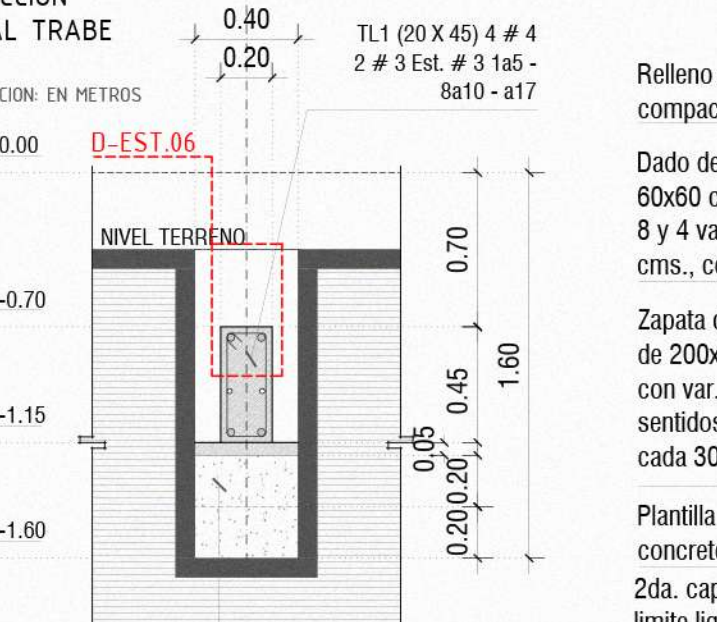
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



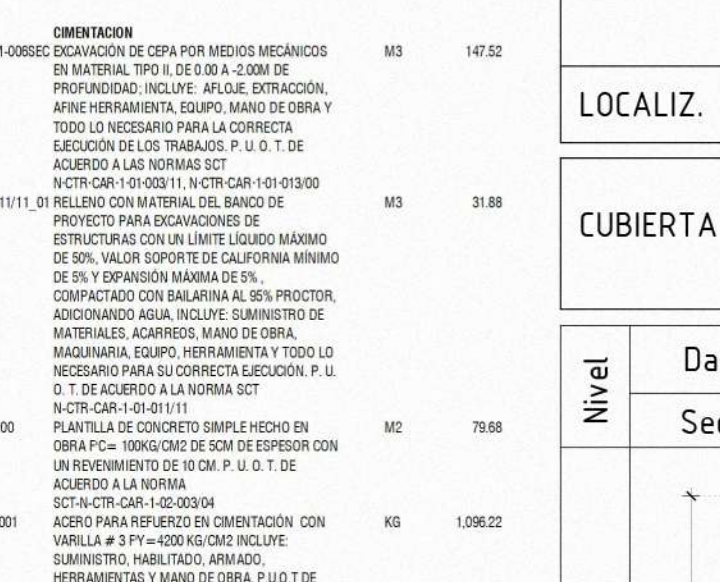
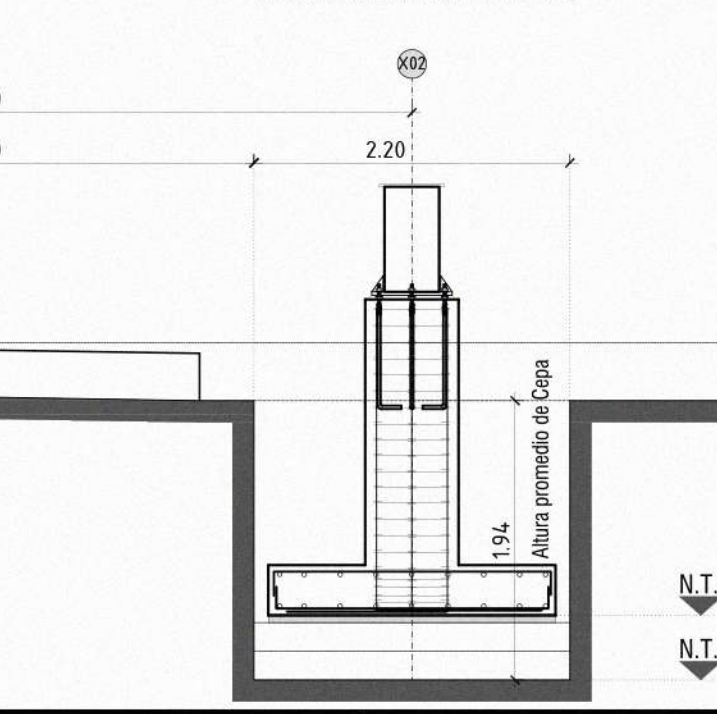
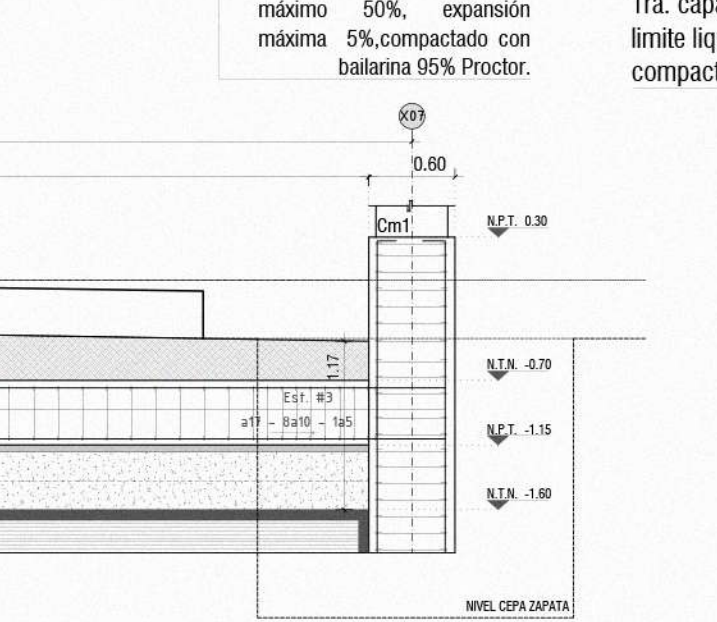
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



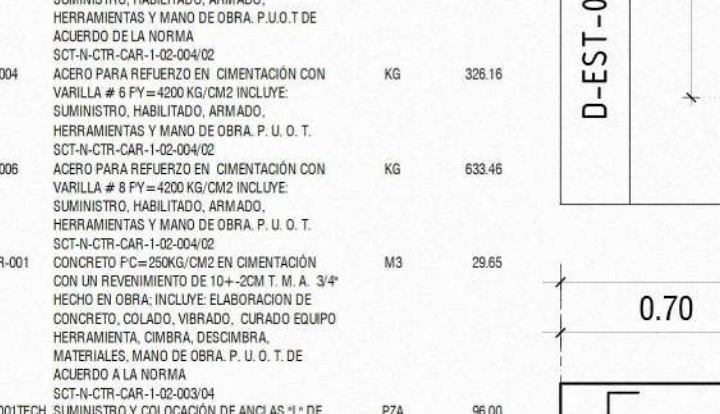
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



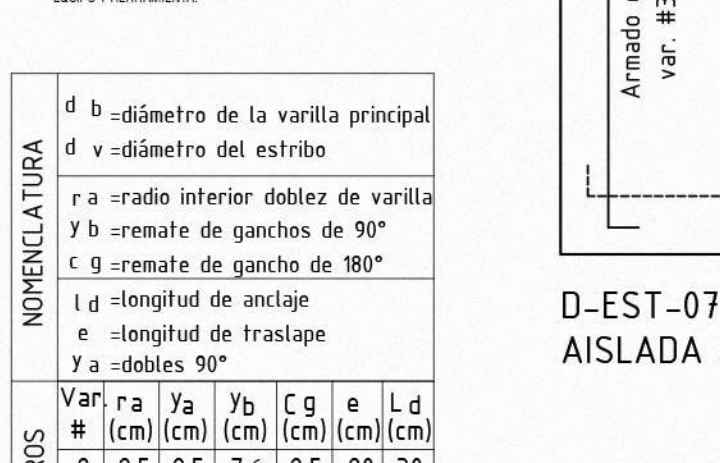
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



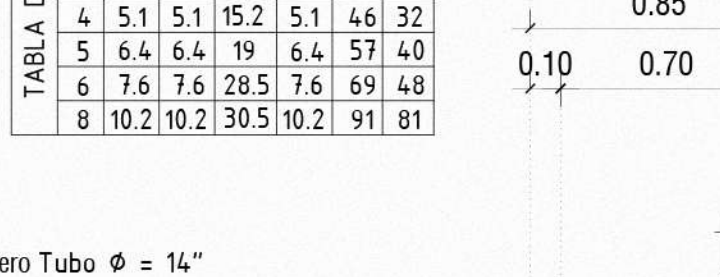
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



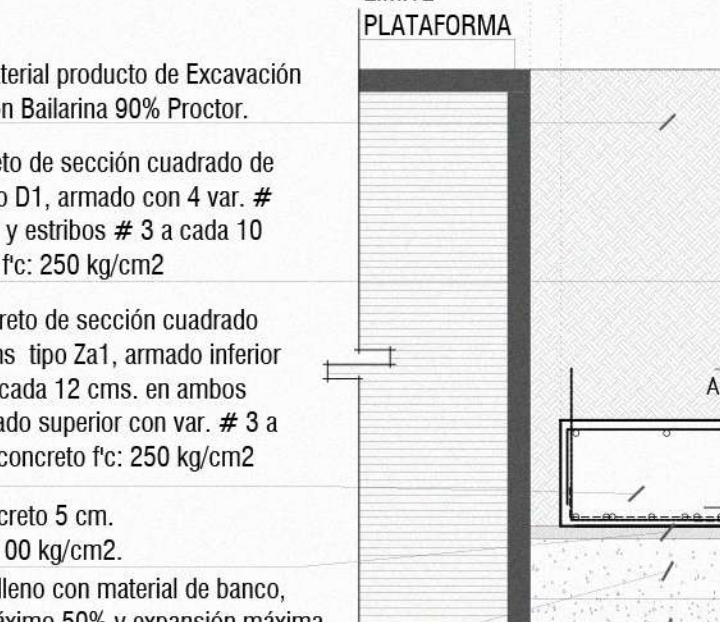
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



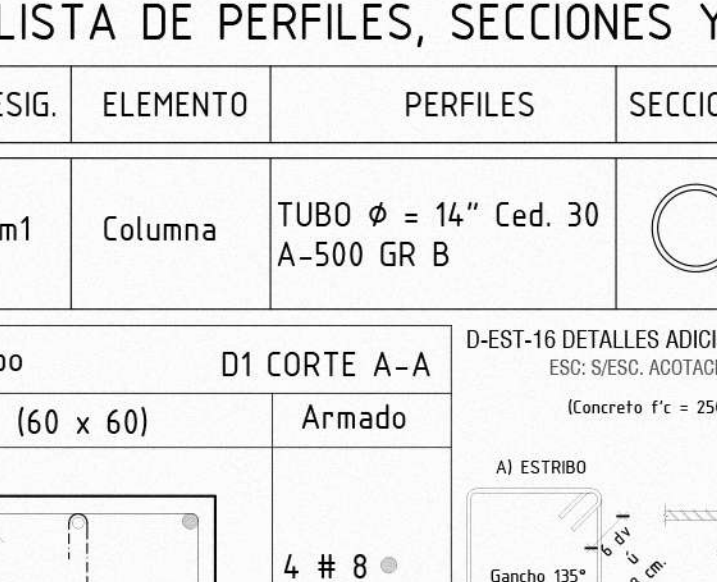
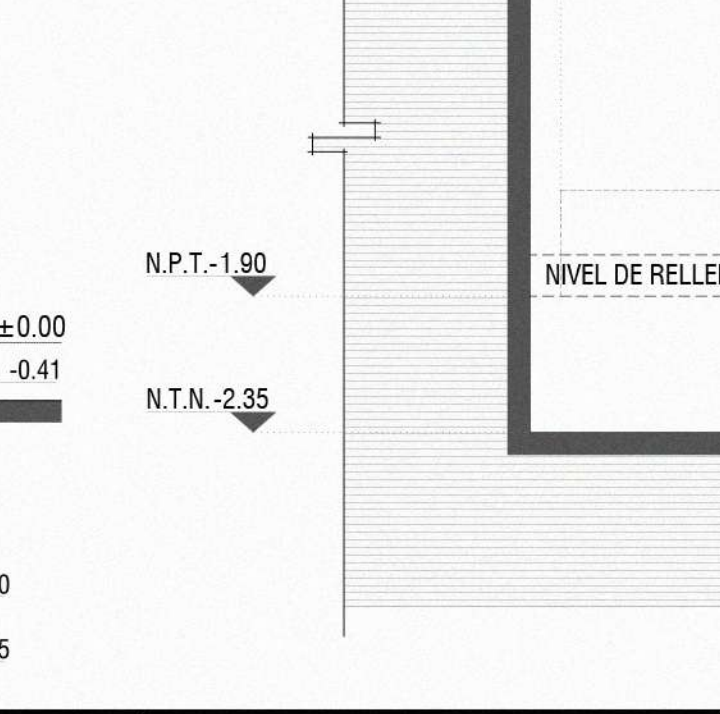
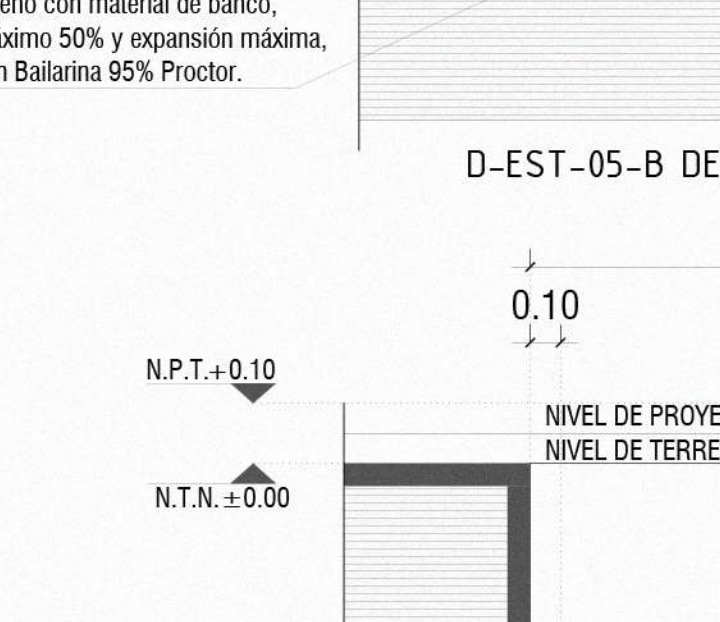
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



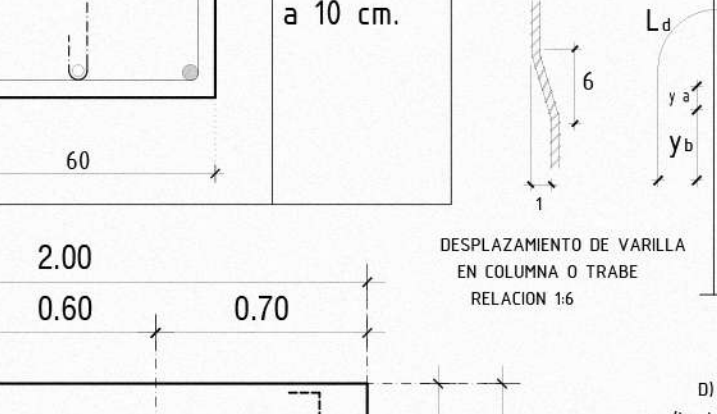
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



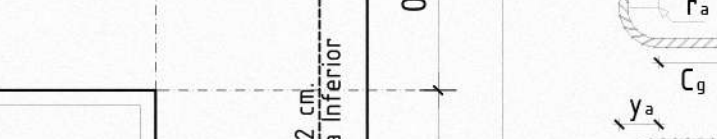
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



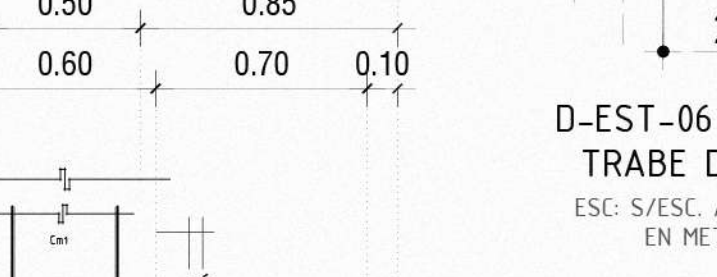
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



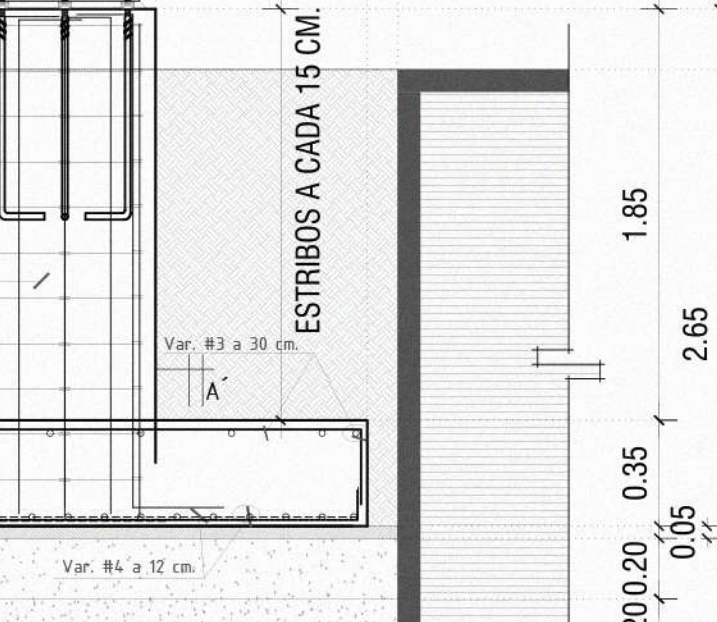
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



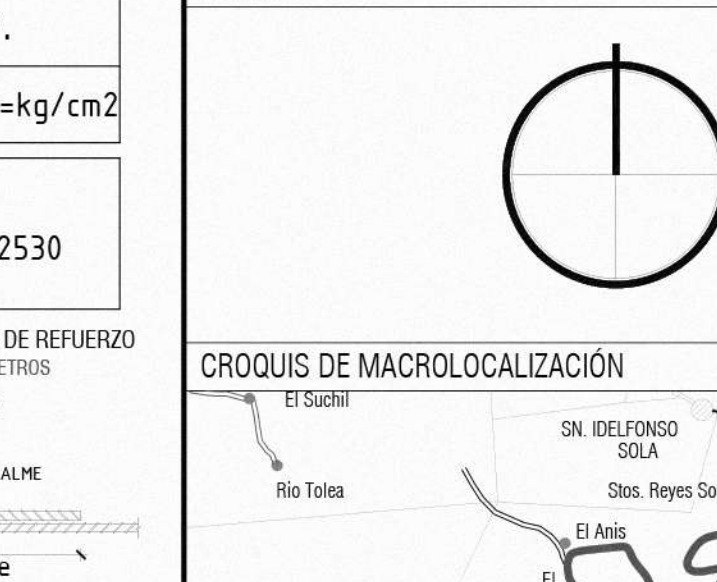
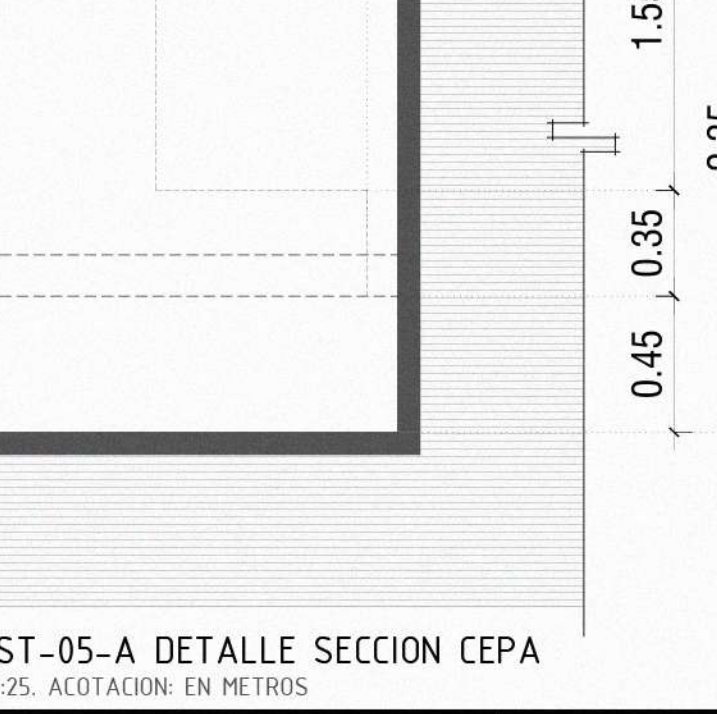
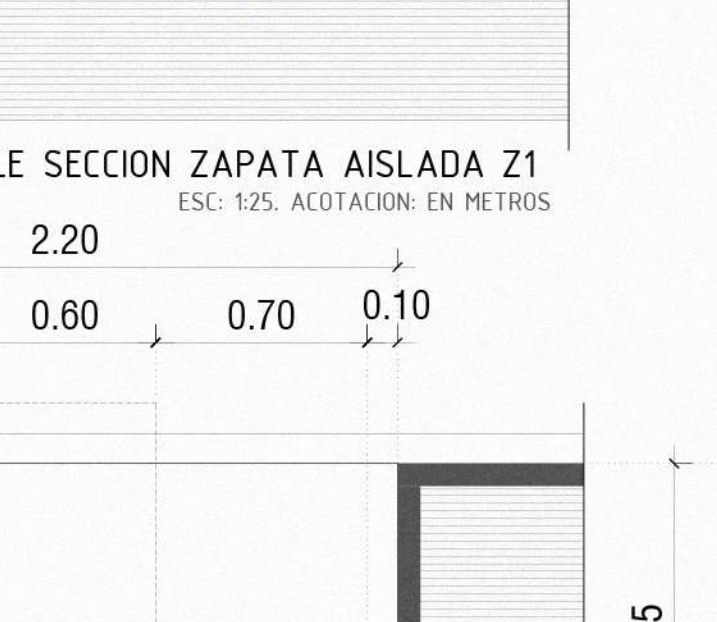
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



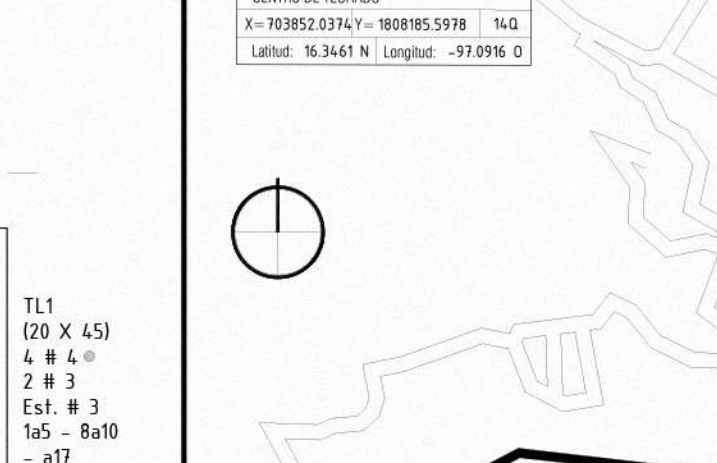
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



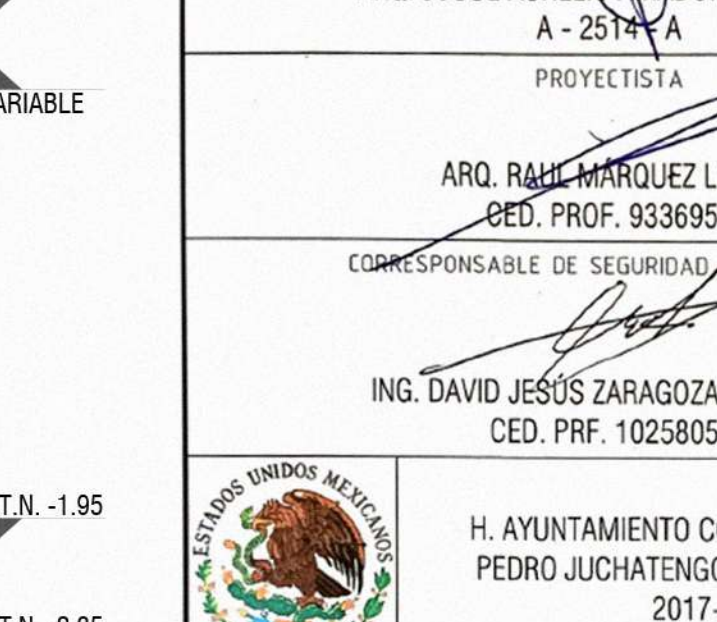
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



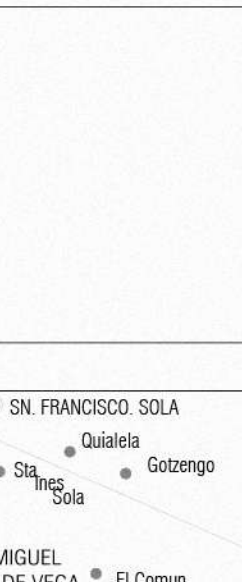
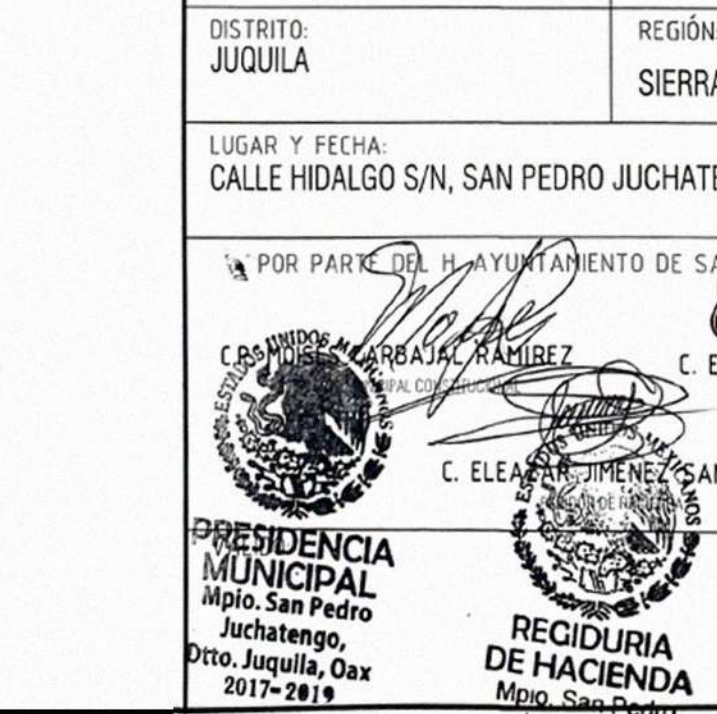
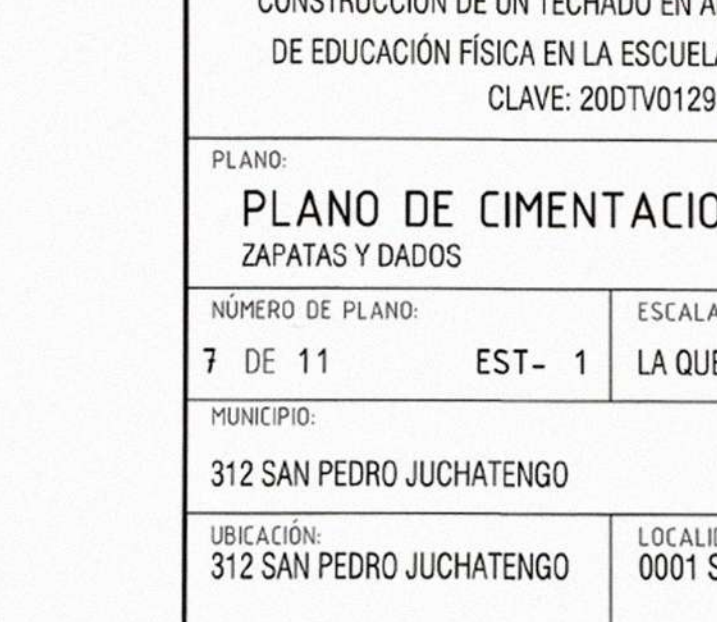
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



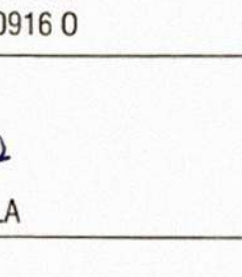
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



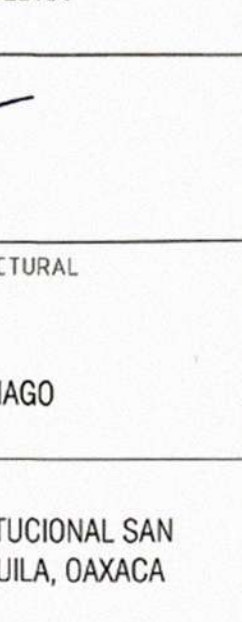
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS



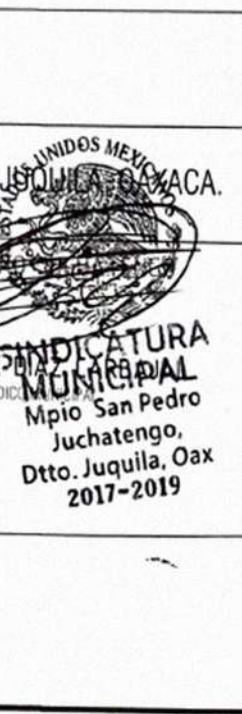
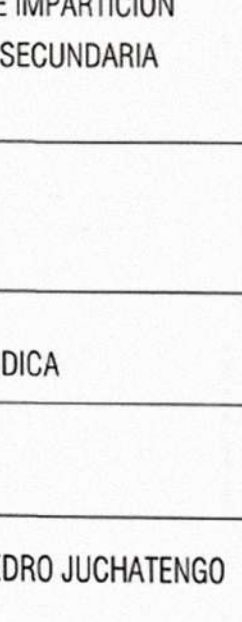
D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS

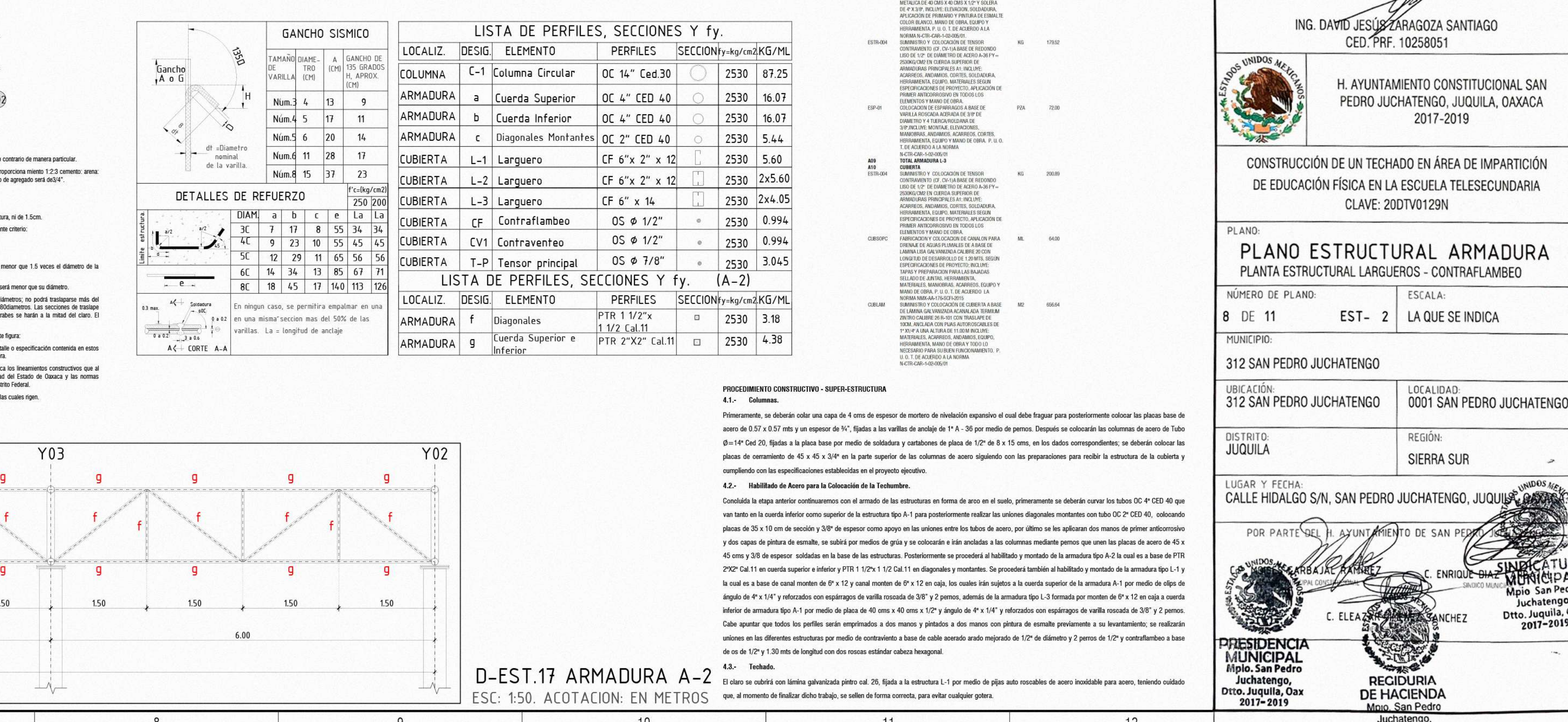
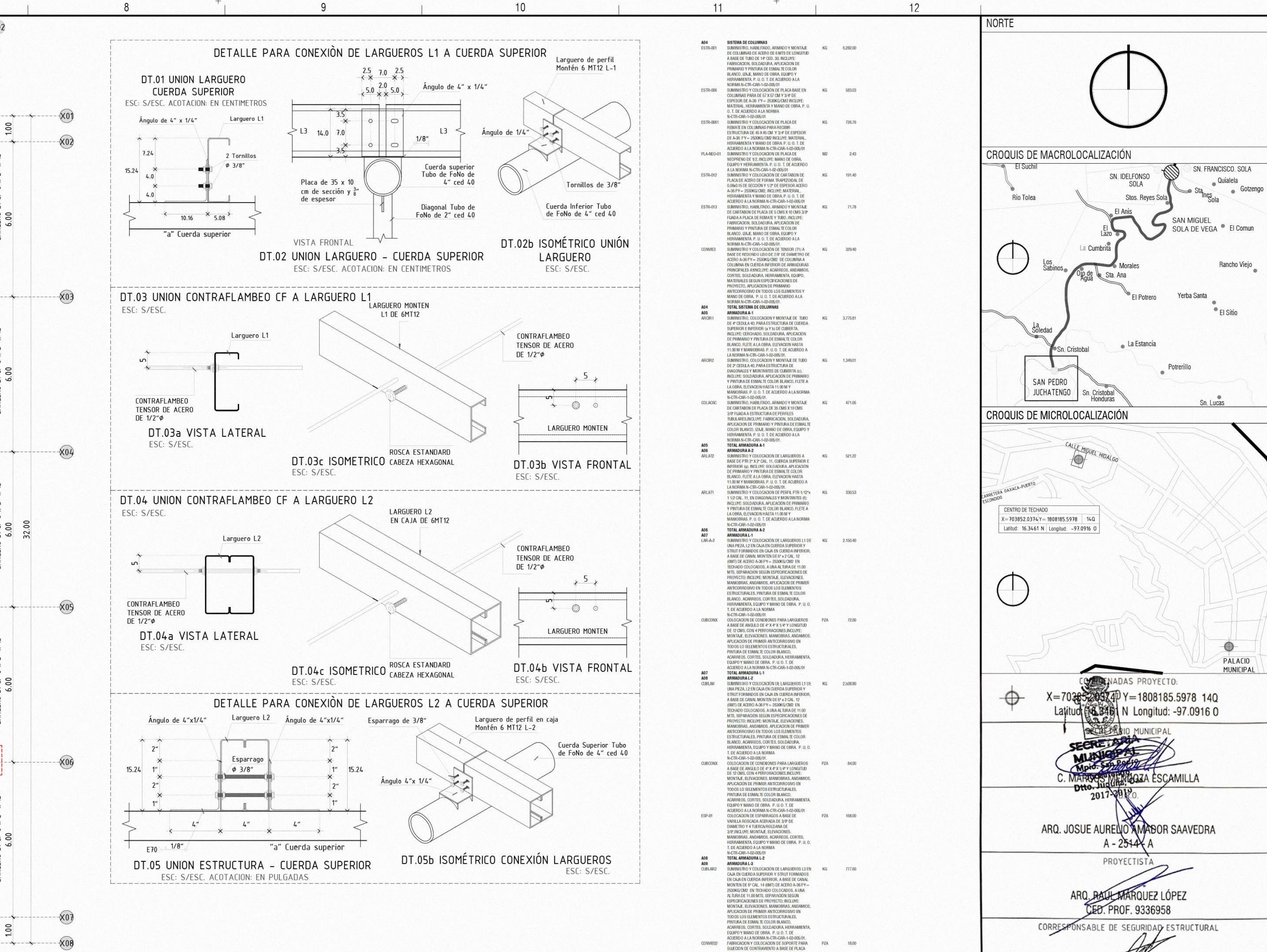


D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS

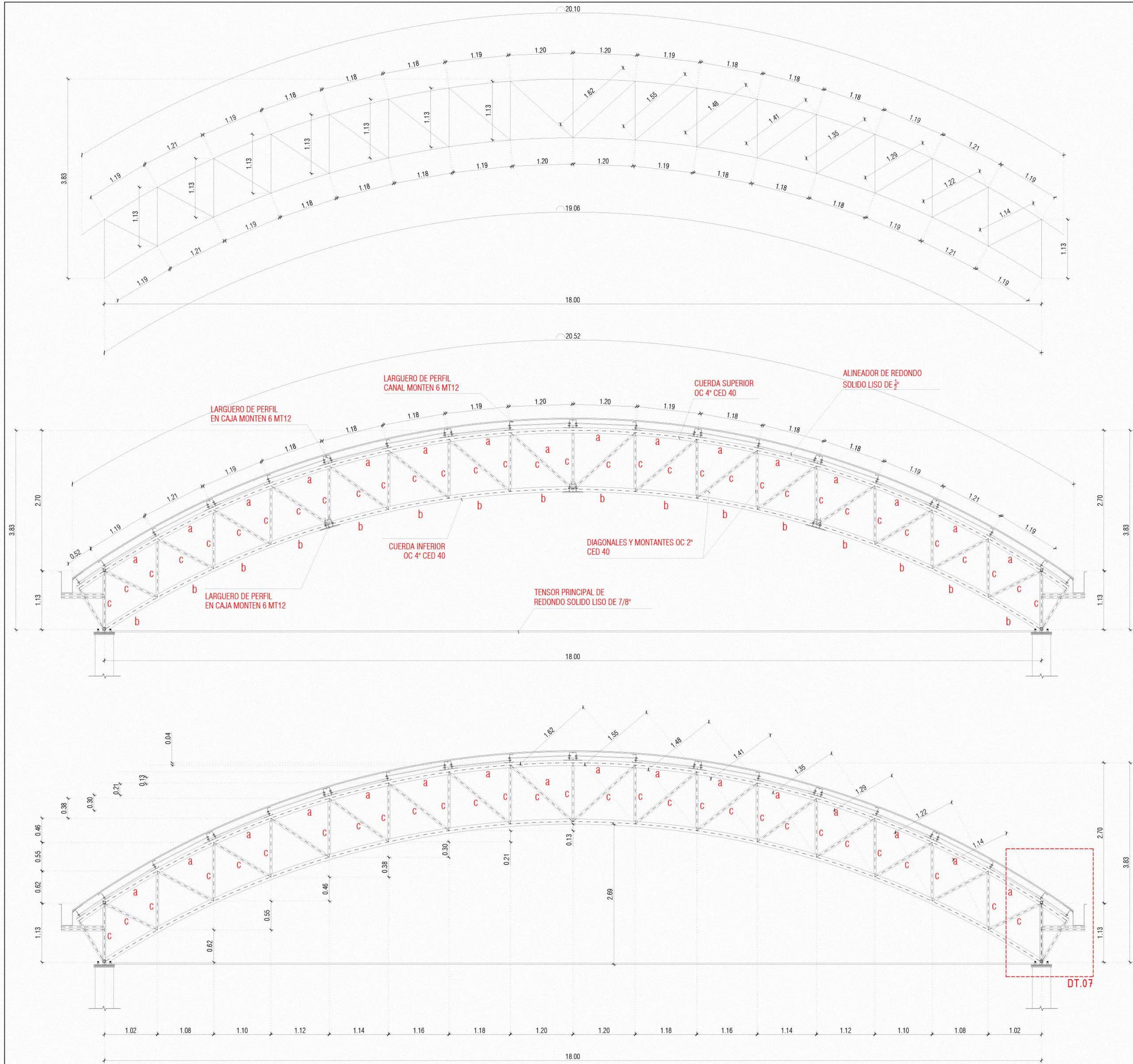


D-EST-04 DETALLE TRAMO Y04-Y05 - TRABE DE LIGA TL1
ESC: S/ESC. ACOTACION: EN METROS





H
G
F
E
D
C
B
A



D-EST 21a AXONOMETRICO UNION ARMADURA A-2 - A-1
Vista Posterior

D-EST 21b AXONOMETRICO UNION ARMADURA A-2 - A-1
Vista Lateral

D-EST.19 ARMADURA A-1
ESC: 1:50. ACOTACION: EN METROS

Cuerda Superior Armadura A-1
OC 4" CED 40

Diagonales Armadura A-1
OC 2" CED 40

Montante Armadura A-1
OC 4" CED 40

Cuerda Inferior Armadura A-1
OC 4" CED 40

Placa 0.45x0.45x3/4"

Diagonales Armadura A-2
PTR 1 1/2"x 1 1/2 Cal.11

Cuerda Inferior Armadura A-2
PTR 2"x2" Cal.11

Columna de Acero OC 14"
Cedula 30, tipo Cm1.

Cuerda Superior Armadura A-2
PTR 2"x2" Cal.11

Cuerda Superior Armadura A-1
OC 4" CED 40

Diagonales Armadura A-1
OC 2" CED 40

Montante Armadura A-1
OC 4" CED 40

Placa 0.45x0.45x3/4"

Diagonales Armadura A-2
PTR 1 1/2"x 1 1/2 Cal.11

Cuerda Inferior Armadura A-2
PTR 2"x2" Cal.11

Columna de Acero OC 14"
Cedula 30, tipo Cm1.

Cuerda Superior Armadura A-2
PTR 2"x2" Cal.11

Cuerda Superior Armadura A-1
OC 4" CED 40

Diagonales Armadura A-1
OC 2" CED 40

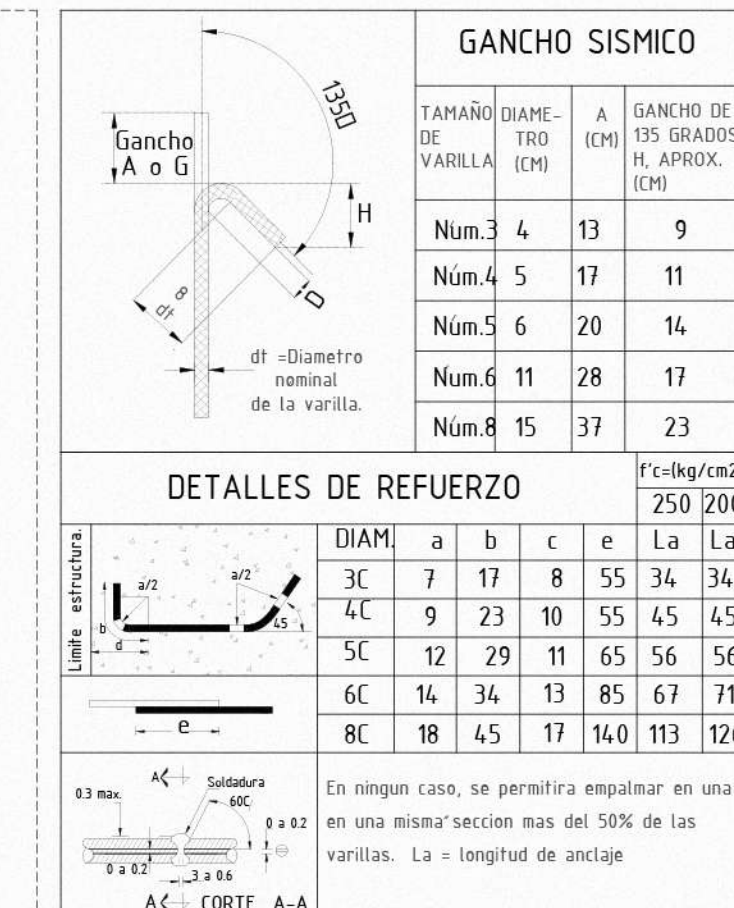
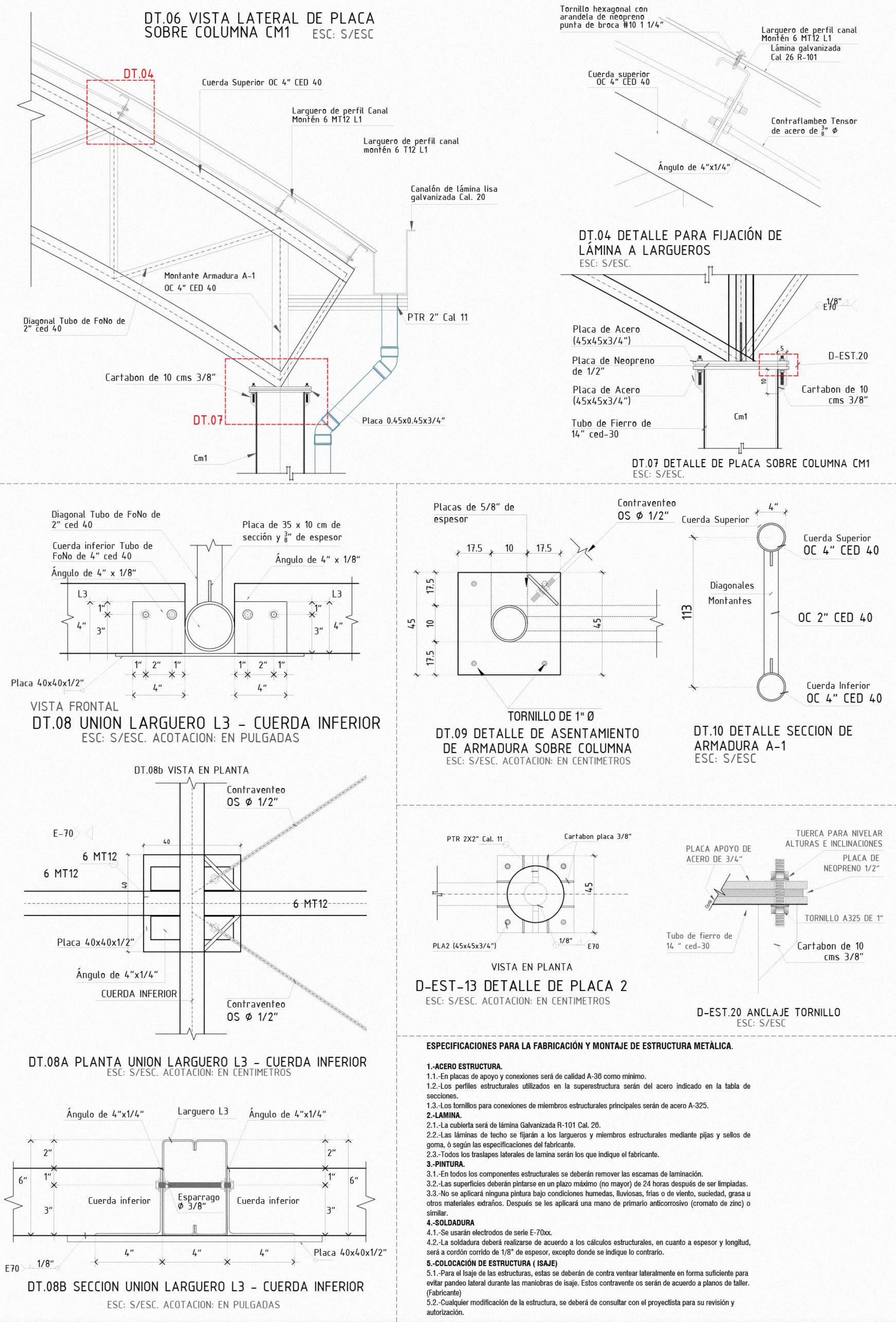
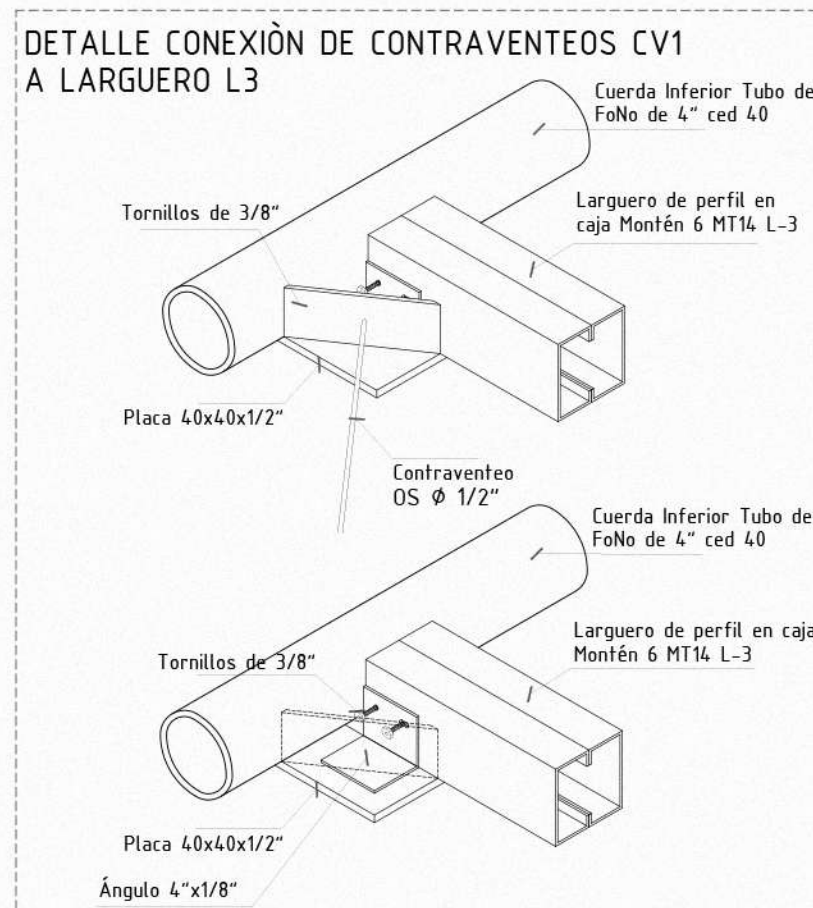
Montante Armadura A-1
OC 4" CED 40

Placa 0.45x0.45x3/4"

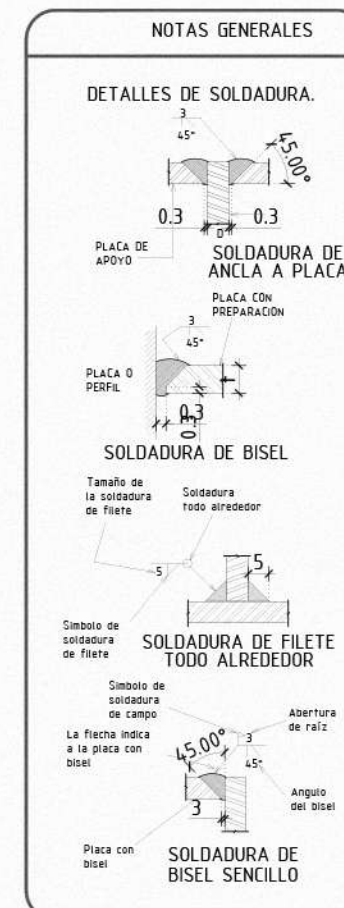
Diagonales Armadura A-2
PTR 1 1/2"x 1 1/2 Cal.11

Cuerda Inferior Armadura A-2
PTR 2"x2" Cal.11

Columna de Acero OC 14"
Cedula 30, tipo Cm1.



LISTA DE PERFILES, SECCIONES Y fy. (A-1)				
LOCALIZ.	DESIG.	ELEMENTO	PERFILES	SECCION fy=kg/cm2KG/ML
COLUMNA	C-1	Columna Circular	OC 14" Ced.30	2530 81.25
ARMADURA	a	Cuerda Superior	OC 4" CED 40	2530 16.07
ARMADURA	b	Cuerda Inferior	OC 4" CED 40	2530 16.07
ARMADURA	c	Diagonales Montantes	OC 2" CED 40	2530 5.44
CUBIERTA	L-1	Larguero	CF 6"x 2" x 12	2530 5.60
CUBIERTA	L-2	Larguero	CF 6"x 2" x 12	2530 2x5.60
CUBIERTA	L-3	Larguero	CF 6" x 14	2530 2x4.05
CUBIERTA	CV1	Contraflamdeo	OS Ø 1/2"	2530 0.994
CUBIERTA	CV1	Contraflamdeo	OS Ø 1/2"	2530 0.994
CUBIERTA	T-P	Tensor principal	OS Ø 7/8"	2530 3.045
LISTA DE PERFILES, SECCIONES Y fy. (A-2)				
LOCALIZ.	DESIG.	ELEMENTO	PERFILES	SECCION fy=kg/cm2KG/ML
ARMADURA	f	Diagonales	PTR 1 1/2"x 1 1/2 Cal.11	2530 3.18
ARMADURA	g	Cuerda Superior e Inferior	PTR 2"x2" Cal.11	2530 4.38



NOTAS GENERALES

DETALLES DE SOLDADURA

PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO - SUPER ESTRUCTURA

4.1.- Columnas

Primariamente, se deberá colocar una capa de 4 cms de espesor de mortero de nivelación expansivo el cual debe traspasar para posteriormente colocar las placas base de acero de 0.517 x 0.517 mts y un espesor de 1/2".

4.2.- Habilitación de Ancho para la Colocación de la Techaria.

Concluida la etapa anterior continuaremos con el armado de las estructuras en forma de arco en el suelo, primeramente se deberán cortar los bates OC 4" CED 40 que van hasta en la cuerda inferior como soporte de la estructura tipo A-2 por medio de soldadura y tornillos.

4.3.- Techaria.

El claro se cubrirá con lámina galvanizada perfil cal. 25, fijada a la estructura L-1 por medio de pines auto roscables de acero inoxidable para acero, bien como el caso, el momento de trazar dicho trazo, se define la forma correcta, para evitar cualquier error.

NOTAS GENERALES

DETALLES DE SOLDADURA

PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO - SUPER ESTRUCTURA

4.1.- Columnas

Primariamente, se deberá colocar una capa de 4 cms de espesor de mortero de nivelación expansivo el cual debe traspasar para posteriormente colocar las placas base de acero de 0.517 x 0.517 mts y un espesor de 1/2".

4.2.- Habilitación de Ancho para la Colocación de la Techaria.

Concluida la etapa anterior continuaremos con el armado de las estructuras en forma de arco en el suelo, primeramente se deberán cortar los bates OC 4" CED 40 que van hasta en la cuerda inferior como soporte de la estructura tipo A-2 por medio de soldadura y tornillos.

4.3.- Techaria.

El claro se cubrirá con lámina galvanizada perfil cal. 25, fijada a la estructura L-1 por medio de pines auto roscables de acero inoxidable para acero, bien como el caso, el momento de trazar dicho trazo, se define la forma correcta, para evitar cualquier error.

NOTAS GENERALES

DETALLES DE SOLDADURA

PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO - SUPER ESTRUCTURA

4.1.- Columnas

Primariamente, se deberá colocar una capa de 4 cms de espesor de mortero de nivelación expansivo el cual debe traspasar para posteriormente colocar las placas base de acero de 0.517 x 0.517 mts y un espesor de 1/2".

4.2.- Habilitación de Ancho para la Colocación de la Techaria.

Concluida la etapa anterior continuaremos con el armado de las estructuras en forma de arco en el suelo, primeramente se deberán cortar los bates OC 4" CED 40 que van hasta en la cuerda inferior como soporte de la estructura tipo A-2 por medio de soldadura y tornillos.

4.3.- Techaria.

El claro se cubrirá con lámina galvanizada perfil cal. 25, fijada a la estructura L-1 por medio de pines auto roscables de acero inoxidable para acero, bien como el caso, el momento de trazar dicho trazo, se define la forma correcta, para evitar cualquier error.

PLANO: PLANO ESTRUCTURAL ARMADURA
DETALLES ESTRUCTURALES

NÚMERO DE PLANO: 9 DE 11

EST: 3

LA QUE SE INDICA

MUNICIPIO: 312 SAN PEDRO JUCHATENGO

UBICACIÓN: 312 SAN PEDRO JUCHATENGO

DISTRITO: JUQUILLA

LOCALIDAD: 0001 SAN PEDRO JUCHATENGO

REGIÓN: SIERRA SUR

LUGAR Y FECHA: CALLE HIDALGO S/N, SAN PEDRO JUCHATENGO, JUQUILLA, OAXACA

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE UN TECHADO EN AREA DE IMPARTICIÓN DE EDUCACIÓN FÍSICA EN LA ESCUELA TELESECUNDARIA

CLAVE: 20DTV0129N

PROYECTISTA: ARQ. JOSUE AURELIO ANDRÉS SAAVEDRA A-2514

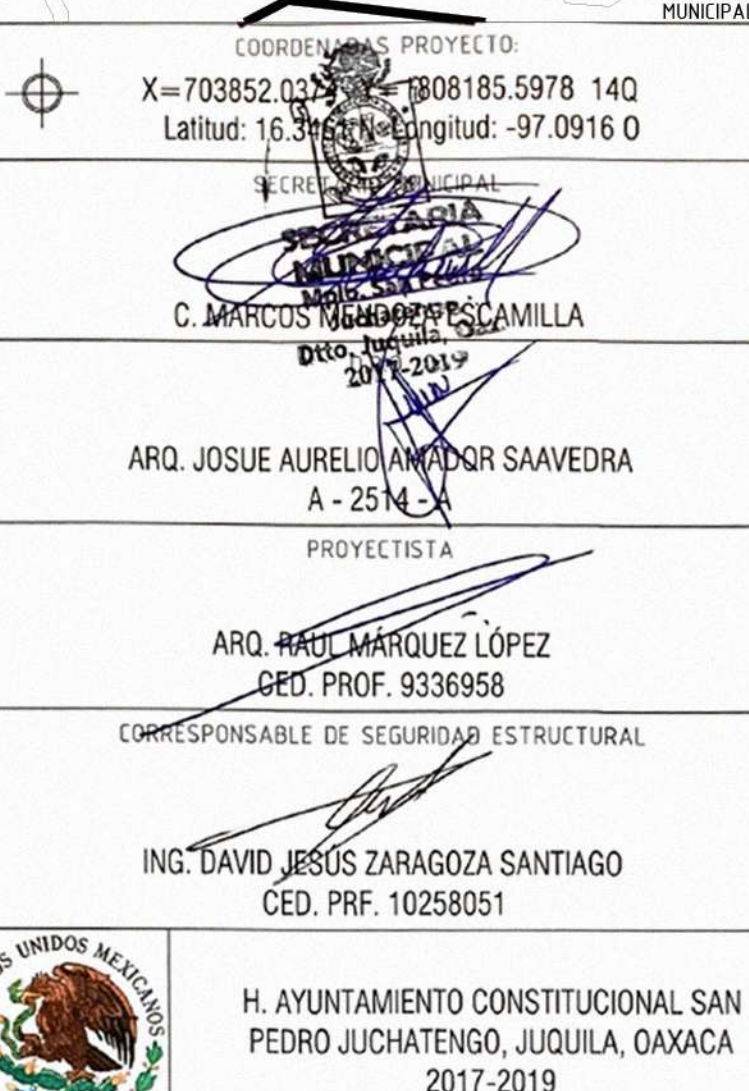
COORDINADOR: ARQ. RAUL MARQUEZ LÓPEZ

COORDINADOR: ING. DAVID JESÚS ZARAGOZA SANTIAGO

COORDINADOR: H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL SAN PEDRO JUCHATENGO, JUQUILLA, OAXACA 2017-2019

COORDINADOR: PRESIDENCIA MUNICIPAL Mpio. San Pedro Juchatengo, Oaxaca 2017-2019

COORDINADOR: REGIDURIA DE HACIENDA Mpio. San Pedro Juchatengo, Oaxaca 2017-2019



COORDENADAS PROYECTO: X=703852.03 Y=1808185.9978 14Q
Latitud: 16.3461 N Longitud: -97.0916 O