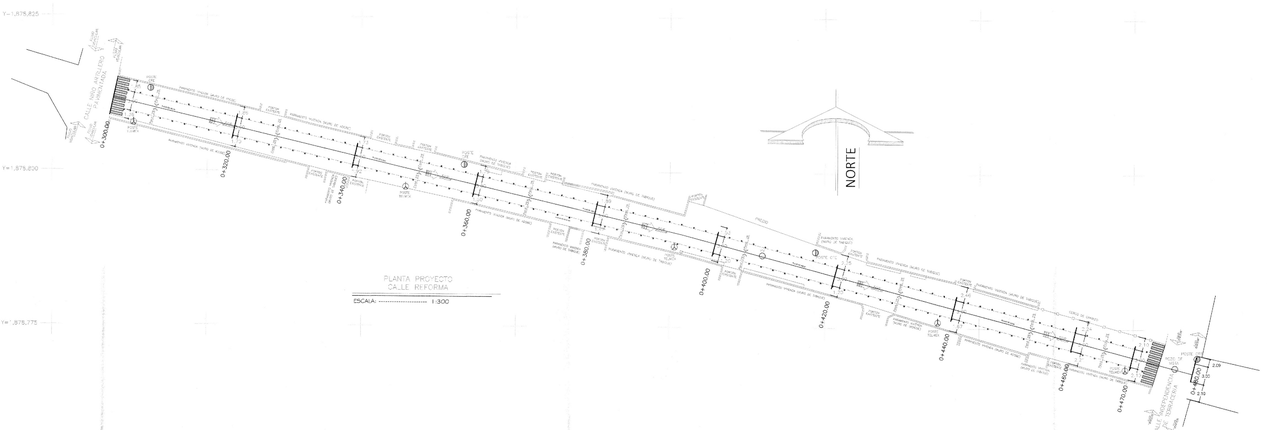
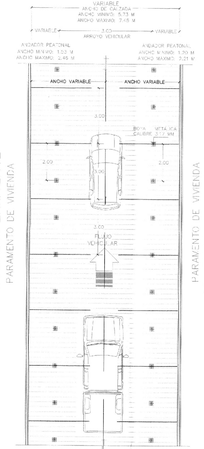
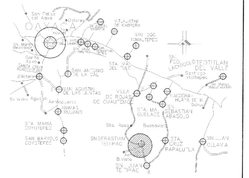
VOLUMENES DE OBRA		
CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD
A02 TRABAJOS PRELIMINARES		
TRAZO Y NIVELACIÓN EN ÁREA, TRABAJO CON EQUIPO TOPOGRÁFICO PARA ESTABLECER LÍNEAS DE REFERENCIA Y BANDOS DE NIVEL INCLUYE: VARILLAS, MANO DE OBRA, EQUIPO, HERRAMIENTA, FLETE, DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.PRY.CAR.1.02.01/01.	M2	1,113.70
A02 TERRACERÍAS		
EXCAVACIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS EN CAJA PARA BAR VIAL, DE SUBRASANTE EN ZONA DE TERRACERÍAS EN MATERIAL TIPO I, INCLUYE: APALEADO, CARGA, ACARREO, MANIOBRAS PARA SU EXPLOTACIÓN, CARGA A MAQUINA, EQUIPO, HERRAMIENTA, ACAMELLONEO, TRAZO, KILOMETRO Y MARCOUCES A UNA DISTANCIA DE 5.0 KM. Y LIMPIEZA FINAL DE ACUERDO A LAS NORMAS SCT N.CTR.CAR.1.01.002/11, N.CTR.CAR.1.01.003/02.	M3	219.33
COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE PARA DESPLANTE DE BASE HIDRÁULICA UTILIZANDO RODILLO METÁLICO DE 8.00 TON. CON HUMEDAD ÓPTIMA, COMPACTADA AL 100% DE SU PESO VOLUMÉTRICO SECO MÁXIMO, INCLUYENDO MATERIAL, EQUIPO, HERRAMIENTA Y LIMPIEZA FINAL DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR.CAR.1.01.006/06.	M2	1,113.70
A03 PAVIMENTACIÓN		
BASE HIDRÁULICA CON MATERIAL TRITURADO DE 1 1/2" A FINOS DE 12 CMS DE ESPESOR COMPACTADA AL 100% DE SU PESO VOLUMÉTRICO SECO MÁXIMO, INCLUYENDO MATERIAL, UTILIZANDO RODILLO METÁLICO DE 8.00 TON. CON HUMEDAD ÓPTIMA, INCLUYE: SUMINISTROS, ACARREOS, COLOCACIÓN, TENDIDO, COMPACTADO Y LIMPIEZA FINAL, FLETE, DE ACUERDO A LAS NORMAS SCT N.CTR.CAR.1.04.003/11, N.CMT.4.02.002/06.	V3	223.53
PAVIMENTO DE CONCRETO PREMEZCLADO MR=42 KG/CM2 CON T.M.A. DE 1 1/2", DE 15 CMS DE ESPESOR, CON UN REVENIMIENTO DE 10 ± 2 CMS, TERMINADO RAYADO, CON PEINE METÁLICO, PASAJUNTAS TRANSVERSALES CON VARILLA LISA DE 3/4" DE 60 CMS DE LONGITUD @ 40 CMS, SUJETADAS CON CANASTILLAS DE ALAMBRÓN DE 5/16" Y LONGITUDINALES CON VARILLA CORRUGADA DE 3/4" DE 80 CMS DE LONGITUD @ 40 CMS, INCLUYE: CORTE CON DISCO DE DIAMANTE PARA JUNTAS DE CONTROL Y SELLADO DE JUNTAS DE DILATACIÓN EN LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO, SUMINISTRO, COLOCACIÓN, MATERIALES, ELABORACIÓN, DESPERDICIO, EQUIPO, HERRAMIENTA Y LIMPIEZA FINAL, FLETE DE ACUERDO A LA NORMA IEE LA SCT N.CTR.CAR.1.04.009/06.	V3	1,113.70
A05 SEÑALAMIENTOS		
SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOTAS METÁLICAS CALIBRE 3.17 MM COLOR AMARILLO TRÁFICO CON DIMENSIONES DE 22 X 22 CMS Y 8 CMS DE ALTO, INCLUYE: PERFORACIÓN Y COLOCACIÓN DE 4 CLAVOS DE 3" X 1/4" MANO DE OBRA, MATERIALES, EQUIPO, HERRAMIENTA, FLETE DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR.CAR.1.07.004/06.	PZAS	168.00
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL PARA CRUCE DE PEATONES (M-7.1) INCLUYE: PINTURA COLOR AMARILLO APLICADA CON MICROESFERAS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA, DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR.CAR.1.07.001/03.	M....	8.02
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL (M-3.2), RAYA EN LA ORILLA DERECHA O IZQUIERDA PEGADA, PINTURA COLOR AMARILLO APLICADA CON MICROESFERAS, MATERIALES, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA, DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.CTR.CAR.1.07.001/06.	ML	240.00





CRITERIO DE DISEÑO URBANO
PARA LA CALLE REFORMA
TRAMO 0+000.00 AL 0+174.44

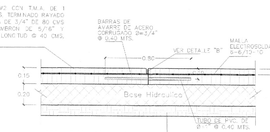
ESCALA: 1:100



CROQUIS DE MACROLOCALIZACIÓN

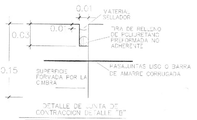
CROQUIS DE MICROLOCALIZACIÓN

SIMBOLOGIA	
EJE DE PAVIMENTO	
PARAMENTO CON BARDA DE TABIQUE O TABICON	
PARAMENTO CON CERCO DE MALLA	
CURVAS DE NIVEL	
POSTE DE LUZ	
POSTE DE TELMEX	POSTE CFE
ÁRBOLES	
POZO DE VISITA	
PAVIMENTO ARROYO VEHICULAR	
FOTOGRAFIAS	FOTO-1
FLUJO DE AGUA	
FLUJO VEHICULAR	



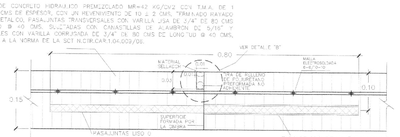
DETALLE DE PASAJUNTAS EN PAVIMENTO ROJO

ESCALA: 1:25



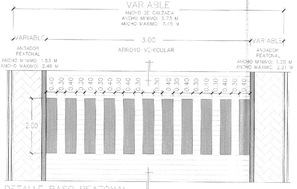
DETALLE DE JUNTA DE CONTRACCIÓN DE CALLE "B"

SIN ESCALA



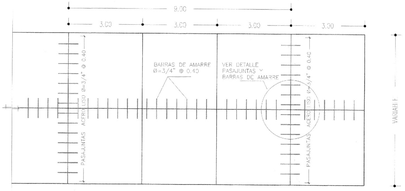
DETALLE DE PASAJUNTAS LISO O BARRA DE AMARRE CORRUGADA

SIN ESCALA



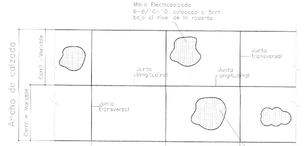
DETALLE PASO PEATONAL

SIN ESCALA



DETALLE DE PASAJUNTAS EN PAVIMENTO

ESCALA: 1:75



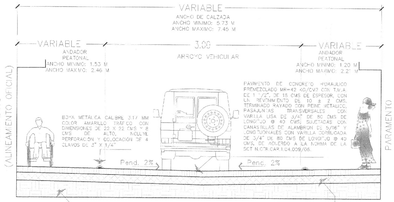
SUPERFICIE DE RODAMIENTO
EL ACABADO FINAL QUE SE LE DARA A LAS CALLES Y FUNCIONARA COMO SUPERFICIE DE RODAMIENTO, UNIFORME DE TEXTURA ABRASIVA A TODO EL ANCHO DEL PAVIMENTO.
LA SEPARACION DE LOS SURCOS SERA DE 25 MM. EL ANCHO DEL SURCO SERA DE 3MM. LA PROFUNDIDAD DEL SURCO SERA DE 5 MM.

PLANTA DE CALLE
DISTRIBUCIÓN DE PASAJUNTAS

ESCALA: S/ESCALA

DETALLE DE PASAJUNTAS Y BARRAS DE AMARRE DIMENSIONES

ESCALA: SIN ESCALA



AREA DE PAVIMENTO
AREA DE BASE HIDRAULICA
AREA DE TERRAPLEN Y RELLENO

SECCIÓN TIPO
CALLE REFORMA
-UN SOLO SENTIDO-
TRAMO 0+300 AL 0+470

ESCALA: 1:75

C. CONRADO GARCIAL VALERIANO
PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL
DE SAN SEBASTIAN TEITIPAC
Mpio. San Sebastián Teitipac
Dto. Tlacolula, Oax.
2017-2019

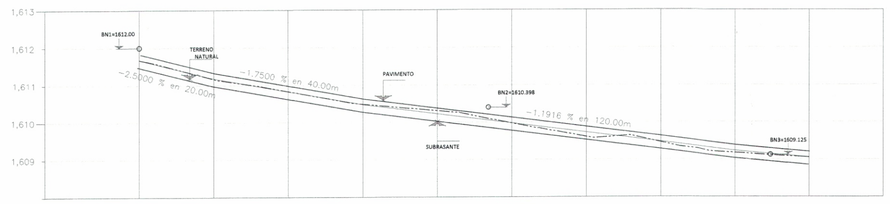
C. FLUX VALENCIA LOPEZ
SECRETARIO MUNICIPAL
SAN SEBASTIAN TEITIPAC
SECRETARIA MUNICIPAL
Mpio. San Sebastián Teitipac
Dto. Tlacolula, Oax.
2017-2019

ARQ. JORGE OCTAVIO CANO TOLEDO
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
Nº DE REGISTRO A-1396-A

ARQ. JORGE OCTAVIO CANO TOLEDO
PROYECTISTA
CED.PROF. 4276457

MUNICIPIO DE SAN SEBASTIAN TEITIPAC

Proyecto: "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO DE LA CALLE REFORMA ENTRE INDEPENDENCIA Y NIÑO ARTILLERO DE LA LOCALIDAD DE SAN SEBASTIAN TEITIPAC"	
Fecha: SEPTIEMBRE 2019	Lugar: SAN SEBASTIAN TEITIPAC
Dibujo: OBRAS PUBLICAS	Clave: EJEC-01 1/3
Cotas: METROS	Escala: INDICADA
Contiene: PLANTA DE PROYECTO, DETALLES Y VOLUMENES DE OBRA CALLE REFORMA	



		0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00
ORDENADAS DE LA CURVA MASA		10.000	9.996	9.993	9.993	9.998	10.002	9.999	9.998	9.997	9.995
VOLUMEN	TERRAPLEN	0.00	3.82	3.19	1.68	0.17	1.37	4.74	4.83	4.45	3.49
	CORTE	0.00	0.00	0.43	1.63	4.66	5.31	2.33	3.40	3.96	0.75
ESPESOR	TERRAPLEN		0.01				0.00	0.12	0.02	0.05	
	CORTE	0.00		0.00	0.01	0.09					0.00
ELEVACION	SUBRASANTE	1.611.68	1.611.18	1.610.83	1.610.48	1.610.23	1.609.98	1.609.73	1.609.48	1.609.23	1.609.05
	TERRENO	1.611.68	1.611.17	1.610.83	1.610.49	1.610.31	1.609.98	1.609.61	1.609.46	1.609.18	1.609.05

PERFIL CALLE REFORMA

ESCALA HORIZONTAL 1 : 750
ESCALA VERTICAL 1 : 75

ESPECIFICACIONES PARTICULARES

Las anotaciones 0+000.00 indican el cadenamiento del perfil al centro de la calle, para conocer el nivel de guarniciones ver las secciones transversales de cada cadenamiento.

TERRACERÍAS:

- El trazo y nivelación de terreno se realizará con equipo topográfico, estableciendo ejes de referencia y bancos de nivel, ver perfil topográfico.
- Se realizará un corte de terreno natural para desplante de cuerpo de pavimento, por medios mecánicos (moto conformadora) se abrirá una caja hasta la profundidad indicada para llegar al nivel de la sub-rasante, esta se compactará al 100 % de su P.V.S. máximo.
- Los trabajos de corte serán a máquina en material tipo II.

PAVIMENTO HIDRÁULICO

- Una vez nivelada y compactada la sub-rasante se tendera y compactará la base hidráulica de materiales granulares cuyo espesor será de 0.20 mts., compactada con procedimientos mecánicos al 100 % de su P.V.S. mínimo proctor, agregándole agua necesaria para alcanzar dicha compactación.
- La base deberá cumplir con lo estipulado en la norma de la SCT N.CMT.4.02.002/16.
- Losa de concreto hidráulico de 15 cms. F'c= 250 kg/cm2. T.M.A. ¾"

  El concreto para la construcción del pavimento de concreto premezclado MR=42 kg/cm2 con T.M.A. de 1 1/2", de 15 cms de espesor, con un revenimiento de 10 ± 2 cms, de acuerdo a la norma de la SCT N.CTR.CAR.1.04.009/06.

SUPERFICIE DE RODAMIENTO

- El acabado final que se le dará a las calles y funcionará como superficie de rodamiento uniforme de textura abrasiva a todo el ancho del pavimento.
- La separación de los surcos será de 25 mm. el ancho del surco será de 3mm.
- La profundidad del surco será de 5 mm.

GUARNICIONES

- La sección de la guarnición será de 0.20 mts. de base 0.40 mts. de alto y 0.15 mts de corona, según detalles.
- La cimbra que se utilice en la construcción de guarniciones deberá ser metálica o triplay marino.
- El concreto para la construcción de guarniciones de concreto (machuelos) deberá tener un f'c= 200 kg/cm2, y el cemento deberá cumplir con las especificaciones de la norma mexicana mx-c-414-onncce-1999.
- Para la elaboración del concreto se usará Cemento Portland Puzolanico clase resistente 30 de alta resistencia inicial "CPP 30R", debiendo curar el concreto por intervalos de 3 hrs. por día por un periodo de 14 días mínimo por riego o bien usando membrana de curado.
- El colado deberá hacerse de manera manual usando revolvedora, y de forma continua utilizando vibrador para la acomodación del concreto o en su defecto pisones metálicos, especiales para este tipo de obra, debiendo dejar juntas de contracción a base de cartón asfaltico de 3 mm. de espesor para absorber dilataciones a cada 4.00 mts. el acabado será aparente en la pared exterior y acabado pulido en la parte superior.
- el revenimiento del concreto para su trabajabilidad deberá ser de 10 cms.
- el tamaño máximo de agregado grueso para la elaboración del concreto será de ¾.

PASAJUNTAS Y BARRAS DE AMARRE

- Las pasajuntas que se utilicen en las juntas transversales de contracción, serán barras lisas de ¾" de diámetro por.80 metros de longitud, y separadas entre cada una de ellas a una distancia de 0.40 metros, con sus extremos libres de rebabas cortantes. Se colocarán antes del colado del concreto hidráulico, mediante orificios en la frontera o cimbra que permitan la instalación de pasajuntas en todo lo ancho de la losa, con el alineamiento y espaciamiento especificado. Deberán asegurarse en la posición correcta durante el colado y el vibrado del concreto, sin impedir sus movimientos longitudinales. Una vez colocadas, la superficie expuesta de las pasa-juntas se someterá a un tratamiento antiadherente, con una funda de plástico tubo de pvc de 1", para garantizar el libre movimiento longitudinal de las losas en la junta. Las pasa-juntas que se pongan en las juntas transversales de construcción, de expansión y de emergencia, serán iguales a las que se utilicen en las juntas de contracción y se colocarán con el mismo alineamiento y espaciamiento.
- Las barras de amarre que se coloquen en las juntas longitudinales, serán corrugadas, de ¾" de diámetro por.80 metros de longitud, y separadas entre cada una de ellas a una distancia de 0.40 metros, y se colocarán mediante orificios en la frontera o cimbra que permitan la instalación de las barras, con el alineamiento y espaciamiento que indique el proyecto. Deberá asegurarse en la posición correcta durante el colado y el vibrado del concreto, sin impedir sus movimientos longitudinales por vibración si se usa equipo de cimbra deslizante.
- En una longitud de cuarenta (40) centímetros antes y después de una junta transversal, no se colocarán barras de amarre.

JUNTAS

- Una vez que el concreto haya endurecido lo suficiente para que no se despostille y antes de que se formen grietas naturales por contracción, se aserrara el concreto para formar una junta. Los cortes se ajustarán al alineamiento, dimensiones y características establecidas en el proyecto.

SELLADO Y RELLENO DE JUNTAS

- Para el sellado de las juntas se utilizará el relleno elastomerico a base espuma de polietileno o similar, sobre este se aplicará el sello empleándose el astofex96 de fester; o silicón o similar, aplicándose en frio.

JUNTAS DE CONTRACCION

- Una vez que el concreto haya endurecido lo suficiente para que no se despostille y antes de que se formen grietas naturales por contracción, se formarán mediante el serrado del concreto en los sitios marcados previamente, produciendo una ranura con una o varias pasadas de una sierra de disco, la ubicación y las dimensiones de las ranuras, así como el relleno y sellado de las mismas están especificadas en este plano.

CIMBRADOS

- Se cimbrará a lo largo de los dos carriles para colados por jornal, en losas de 3.00 mts. en el sentido longitudinal de la calle por un ancho variable determinado por el ancho de la calle. Alternando el colado en forma zig-zag, y su altura será igual al espesor del pavimento por construir, deberá tener la suficiente rigidez para que no se deforme durante la colocación del concreto y si va servir como rieles para el desplazamiento de equipos, para no deformarse bajo la circulación de los mismos.
- La fijación de las cimbras al suelo se hará mediante pasadores de anclaje que impidan cualquier desplazamiento vertical u horizontal, debiendo estar separados como máximo un metro (1m), y existiendo al menos uno (1) en cada extremo de los encofrados o en la unión de aquellos.
- Se deberá de disponer de un número suficiente de cimbra para tener colocada, en todo momento de la obra, una longitud por utilizar igual o mayor que la requerida para tres (3) horas de trabajo, más la cantidad necesaria para permitir que el desencofrado del concreto que se haga a las dieciséis (16) horas de su colocación.
- Todos los materiales utilizados en esta actividad, deberán ser dispuestos de un lugar seguro, de manera que los clavos, fierros retorcidos, u otros no signifiquen peligro alguno para las personas que transitan por el lugar. de otro lado, todo el personal deberá tener necesariamente, guantes, botas y casco protector, a fin de evitar posibles desprendimientos y lesiones.

EQUIPO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO

- Estará integrado por una revolvedora que vaciará el concreto fresco repartido uniformemente; una terminadora transversal con elementos de enrase, compactación por vibración y alisado transversal; y una terminadora longitudinal que realice el alisado en dicho sentido.
- Los vibradores superficiales deberán tener una frecuencia no inferior a tres mil quinientos (3 500) ciclos por minuto y los de inmersión de cinco mil (5 000) ciclos por minuto, la amplitud de la vibración debe ser suficiente para ser visible en la superficie del concreto y generar una onda a trescientos milímetros (300 mm.) del vibrador.
- Para el acabado superficial, se utilizarán planchas con la mayor superficie, que permita obtener un acabado del pavimento al nivel correcto y sin superficies porosas.
- Cortadoras de gasolina con discos de diamante, para hacer los cortes entre las losas.
- Una vez transcurridas 2 hrs de colado de provocar un corte con la cuchara de albañil o con una herramienta parecida de 2cm de profundidad como máximo con el fin de no despostillar el concreto colocado.

PROCESO DE CURADO

- Las losas se saturarán de agua durante 8 días, esto se realizará por las mañanas y por las tardes con el objeto de curar el pavimento.

SEÑALAMIENTOS

- Una vez terminado todos los trabajos de guarniciones y pavimento, se deberá proceder al cepillado de las guarniciones y limpieza para la aplicación de pintura para tráfico a base solvente, de igual manera en las zonas donde el plano indique la pintura de sendas peatonales deberá limpiarse y cepillarse para la correcta aplicación de la pintura que establece el catálogo de conceptos.
- Para las calles en donde lo señale el proyecto ejecutivo deberán colocarse boyas metálicas calibre 3.17 mm color amarillo tráfico con dimensiones de 22 x 22 cms y 8 cms de alto con 4 clavos de 3" x 1/4"., a cada 2 mts de separación entre cada una de ellas.

ESPECIFICACIONES PARA MALLA ELECTROSOLDADA

- **Descripción:**La malla electrosoldada es fabricada en forma cuadriculada con alambre de acero de gran resistencia, laminado en frío, corrugado o liso electrosoldado.
- **Materiales:**Los alambres empleados en la fabricación de la malla provienen de alambrón de palanquilla, laminado en caliente y posteriormente trabajados en frío, adquiriendo gran resistencia a la tensión.
- **Normas:**Los requisitos mecánicos de la malla ya fabricada cumplen con la norma nom-b-253-1988 para los alambres y con la resistencia al corte de la soldadura especificada en la nom-b-290-1988, de la dirección general de normas.
- **Propiedades mecánicas:**Resistencia a la tensión 5,700 kg/cm2 mínimo;Limite a la fluencia 5,000 kg/cm2 mínimo.
- **Ductilidad:**Alargamientos la ruptura en 10 diámetros 6% mínimo.Reducción de área 30% mínimo.Cualquiera que cumpla (alargamiento o reducción de área).La fuerza mínima de corte de la soldadura es igual al valor que resulte de multiplicar: 25 kg/mm2 por el área de alambre de mayor diámetro.
- **Presentación:**La malla estándar se fabrica en rollos de 250 m. De ancho por 40.80 ó 120.00 m. De largo y en hojas de 2.50m. X 6.00 m.

P R O C E D I M I E N T O C O N S T R U C T I V O

1.- Se realizará el replanteo topográfico para delimitar el trazo, nivelación y secciones, con el objetivo de marcar el eje de la calle, y así referenciar niveles a los que se desplantará el pavimento.

2.- Mediante la Moto conformadora se realizarán los cortes que se incluyen en el plano de secciones de construcción y llegar a los niveles donde se encuentra el desplante firme sin que se tenga que elaborar ninguna plantilla de concreto adicional para el desplante del pavimento.

3.- Las excavaciones para alojar las guarniciones y estabilizar la zona donde lo indique el proyecto (ver secciones de construcción) se realizarán a mano, las dimensiones de estas serán de 0.20m de ancho en la parte inferior, 0.40m de altura y 0.15m de espesor en la parte superior.

4.-Una vez realizado el corte de acuerdo a los planos y haber alcanzado el nivel de la sub rasante, esta se compactará al 100 % de su P.V.S. máximo. Además de proceder inmediatamente al retiro del material producto del mismo y demoliciones si es que existieran.

5.- Ya compactada la sub-rasante y formado el cajón, se procederá al tendido de la base hidráulica cuyo espesor será de 0.20 metros. Dicha base estará conformada por materiales granulares , compactada con procedimientos mecánicos al 100% de su P.V.S. mínimo proctor. Además de agregar el agua necesaria para alcanzar dicha compactación.

6.- Una vez conformada y compactada la base hidráulica, se continuara con la construcción de las guarniciones, estas serán de 0.20m de ancho en la parte inferior, 0.40m de altura y 0.15m de espesor en la parte superior, se moldeará con madera en las zonas de curvas y con tubular en las partes rectas., además de que se construirán las banquetas como lo especifica el proyecto, la construcción de las guarniciones y banquetas (en caso de que el proyecto contemple la construcción de banquetas) será empleándose cemento portland tipo II, la resistencia del concreto será de f'c=200 kg/cm2 con un agregado máximo de ¾" . Con un revenimiento de 10 cm.

7.-Iniciada la construcción de guarniciones, después de una jornada se iniciará con el colado de pavimento hidráulico reforzado con malla electro-soldada de 6x6/10x10 para alcanzar una mayor rigidez y elasticidad del concreto. Dicho colado deberá realizarse por medios mecánicos (revolvedora.), iniciando estos trabajos con el trazo de las losas a lo largo del arroyo formando planchas en zig-zag a partir del eje del pavimento. Las dimensiones de las losas serán en proporción 1 a 1.4. El colado habrá que realizarse en losas en zig-zag.

Donde el arroyo es de ancho variable, las dimensiones deberán partir del eje del pavimento, seccionando dicho eje a cada 3.00 metros en toda su longitud y el largo de la losa será determinado por el eje del pavimento, obteniendo losas de 3.00 metros de ancho por un largo variable, de esta manera podremos obtener la proporción requerida. (1 a 1.4)

Donde el arroyo vehicular es de ancho constante (6.00 m) y sean delimitadas en sus fronteras laterales por guarniciones, las piedras tendrán una dimensión de 3.00 en el sentido paralelo al eje de la calle x 4.20 metros en el sentido del eje del pavimento.

En segundo lugar, se colocara el acero de refuerzo mediante el tendido de malla electro-soldada de 6x6/10x10, colocada a 5 cms por debajo del nivel de la rasante. Ademas de la colocación de las pasa juntas de manera transversal en juntas de contracción y la colocación de barras de amarre en el sentido longitudinal, como se especifica a continuación:

En el sentido transversal serán barras lisas de ¾" de diámetro por 0.80 metros de longitud, y separadas entre cada una de ellas a una distancia de 0.40 metros, con sus extremos libres de rebabas cortantes. Se colocarán antes del colado del concreto hidráulico, mediante orificios en la frontera o cimbra que permitan la instalación de pasajuntas en todo lo ancho de la losa, con el alineamiento y espaciamiento indicado. Deberá asegurarse en la posición correcta durante el colado y el vibrado del concreto, sin impedir sus movimientos longitudinales. Una vez colocadas, la superficie expuesta de las pasa-juntas se someterá a un tratamiento antiadherente, plástico tubo de pvc de 1", para garantizar el libre movimiento longitudinal de las losas en la junta. Las pasa-juntas que se pongan en las juntas transversales de construcción, de expansión y de emergencia, serán iguales a las que se utilicen en las juntas de contracción y se colocarán con el mismo alineamiento y espaciamiento.

Las barras de amarre que se coloquen en las juntas longitudinales, serán corrugadas, de ¾" de diámetro por.80 metros de longitud, y separadas entre cada una de ellas a una distancia de 0.40 metros, y se colocarán mediante orificios en la frontera o cimbra que permitan la instalación de las barras, con el alineamiento y espaciamiento que indique el proyecto. Deberá asegurarse en la posición correcta durante el colado y el vibrado del concreto, sin impedir sus movimientos longitudinales por vibración si se usa equipo de cimbra deslizante.

Una vez verificado y autorizado la colocación de la malla, barras de amare y pasa juntas se pasará a la elaboración del concreto de f'c=250kg/cm2, por medios mecánicos (revolvedora) en obra y al colado de las planchas.

Una vez que el concreto haya endurecido lo suficiente para que no se despostille y antes de que se formen grietas naturales por contracción, se aserrara el concreto para formar una junta (ver detalles en plano). Los cortes se ajustarán al alineamiento, dimensiones y características establecidas en el proyecto.

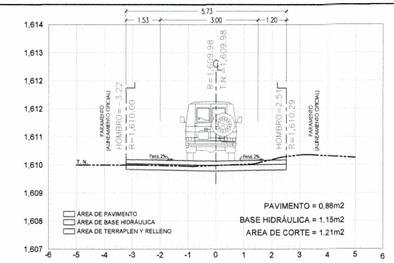
Previo al fraguado del concreto se pasará las lianas y posteriormente el rayado, así como el volteador para dar el acabado final tanto en el centro como en la orilla respectivamente.

8.- Los cuerpos del pavimento se saturarán de agua durante 8 días, esto se realizará por las mañanas y por las tardes con el objeto de curar el pavimento.

9.- Una vez terminado todos los trabajos de guarniciones y pavimento, se deberá proceder al cepillado de las guarniciones y limpieza para la aplicación de pintura para tráfico a base solvente, de igual manera en las zonas donde el plano indique la pintura de sendas peatonales deberá limpiarse y cepillarse para la correcta aplicación de la pintura que establece el catálogo de conceptos.

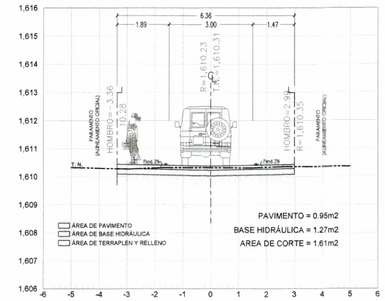
Deberán colocarse las boyas metálicas calibre 3.17 mm color amarillo tráfico con dimensiones de 22 x 22 cms y 8 cms de alto con 4 clavos de 3" x 1/4"., a cada 2 mts de separación entre cada una de ellas. Para delimitar el ancho de la calle Reforma.

10.- Al término de la aplicación de la pintura donde se establece por el proyecto de deberá hacer una limpieza general de la obra en su totalidad, retirando el material producto de esta.



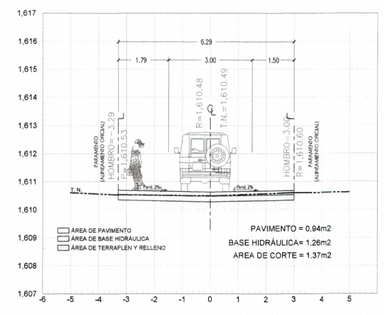
ESTACION 0+400.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



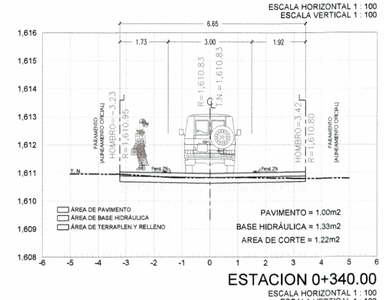
ESTACION 0+380.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



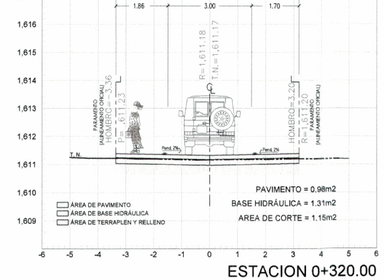
ESTACION 0+360.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



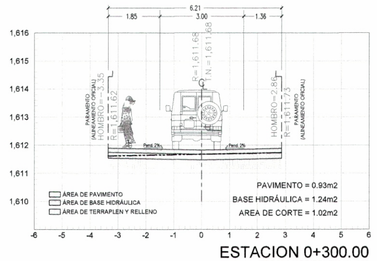
ESTACION 0+340.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



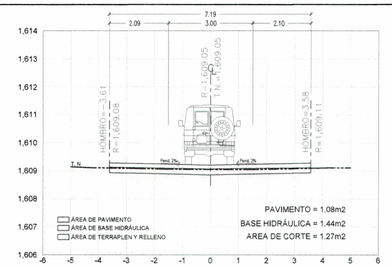
ESTACION 0+320.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



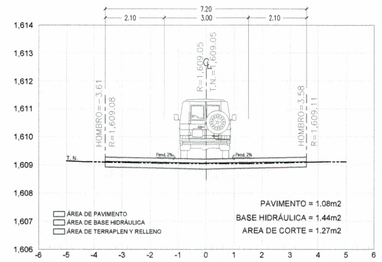
ESTACION 0+300.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



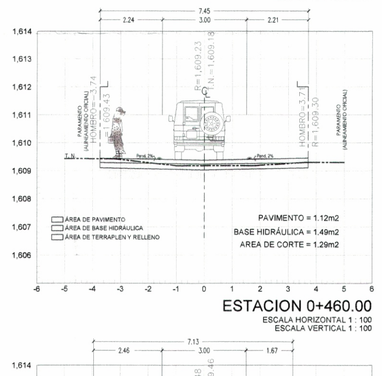
ESTACION 0+480.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



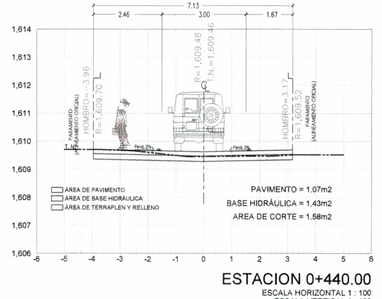
ESTACION 0+470.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



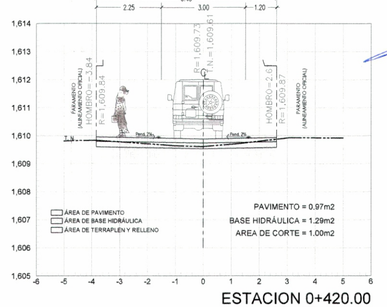
ESTACION 0+460.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



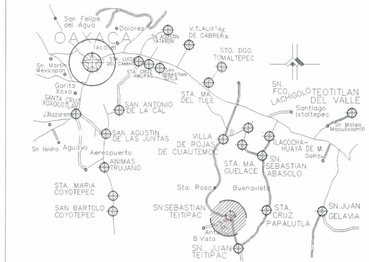
ESTACION 0+440.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100

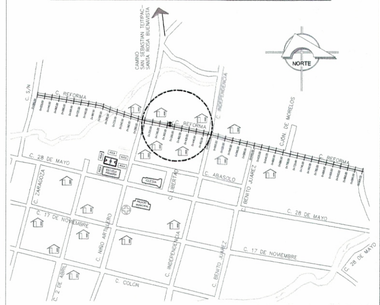


ESTACION 0+420.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



CROQUIS DE MACROLOCALIZACIÓN



CROQUIS DE MICROLOCALIZACIÓN

SIMBOLOGIA	
EJE DE PAVIMENTO	
PARAMENTO CON BARDA DE TABIQUE O TABICON	
PARAMENTO CON CERCO DE MALLA	
CURVAS DE NIVEL	1000
POSTE DE LUZ	POSTE CFE
POSTE DE TELMEX	
ARBOLES	
POZO DE VISITA	
PAVIMENTO ARROYO VEHICULAR	
FOTOGRAFIAS	FOTO-5
FLUJO DE AGUA	FLUJO DE AGUA
FLUJO VEHICULAR	FLUJO VEHICULAR

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
PRESIDENCIA MUNICIPAL
C. CARLOS MARCIAL VALERIANO
PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL
SAN SEBASTIAN TEITIPAC
Dtto. Tlacolula, Oax.
2017-2019

C. FELIX VALENCIA LOPEZ
SECRETARIO MUNICIPAL
SAN SEBASTIAN TEITIPAC
SECRETARIA MUNICIPAL
Mpio. San Sebastián Teitipac
Dtto. Tlacolula, Oax.
2017-2019

ARQ JORGE OCTAVIO CANO TOLEDO
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
N° DE REGISTRO A-1396-A

ARQ JORGE OCTAVIO CANO TOLEDO
PROYECTISTA
CED.PROF. 4276467

MUNICIPIO DE SAN SEBASTIAN TEITIPAC

Proyecto: "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO DE LA CALLE REFORMA ENTRE INDEPENDENCIA Y NIÑO ARTILLERO DE LA LOCALIDAD DE SAN SEBASTIAN TEITIPAC"

Fecha: SEPTIEMBRE 2019	Lugar: SAN SEBASTIAN TEITIPAC
Dibujo: OBRAS PUBLICAS	Clave: EJEC-02 2/3
Cotas: METROS	Escala: INDICADA

Contiene: PERFILES, SECCIONES DE PROYECTO Y ESPECIFICACIONES CALLE: REFORMA