

TERRACERIAS:

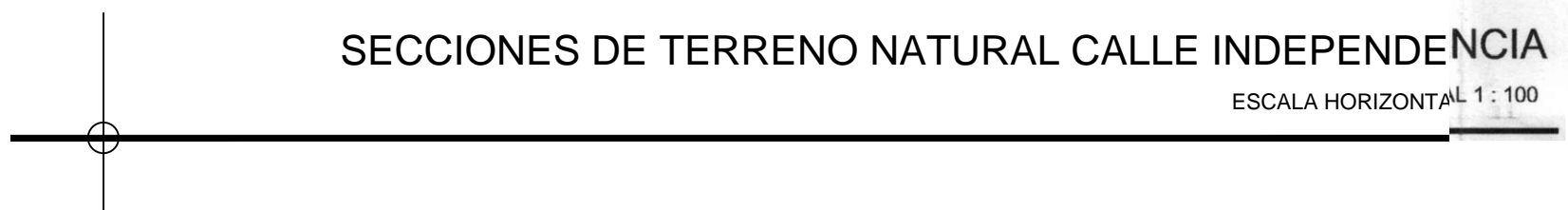
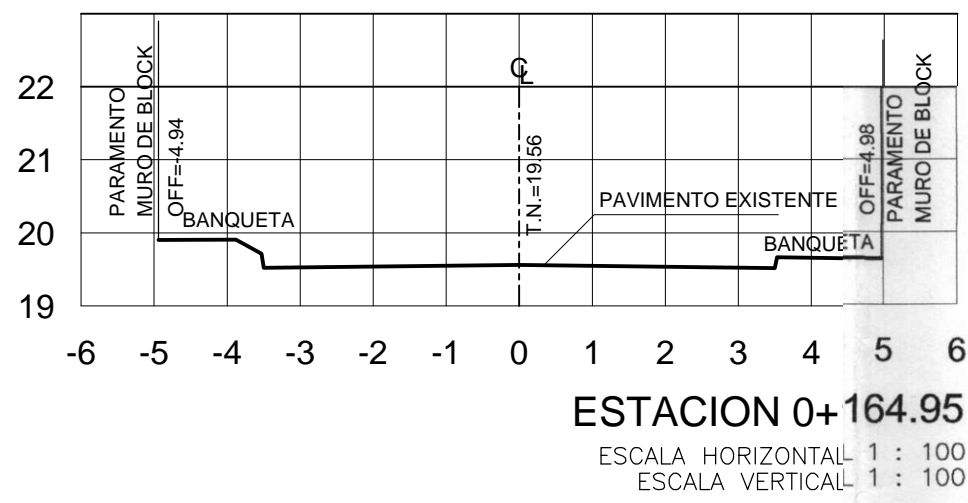
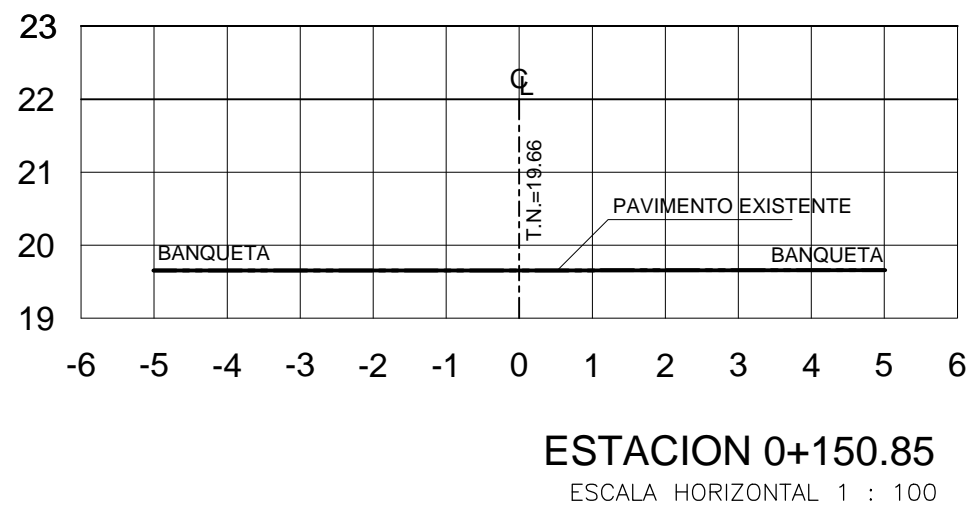
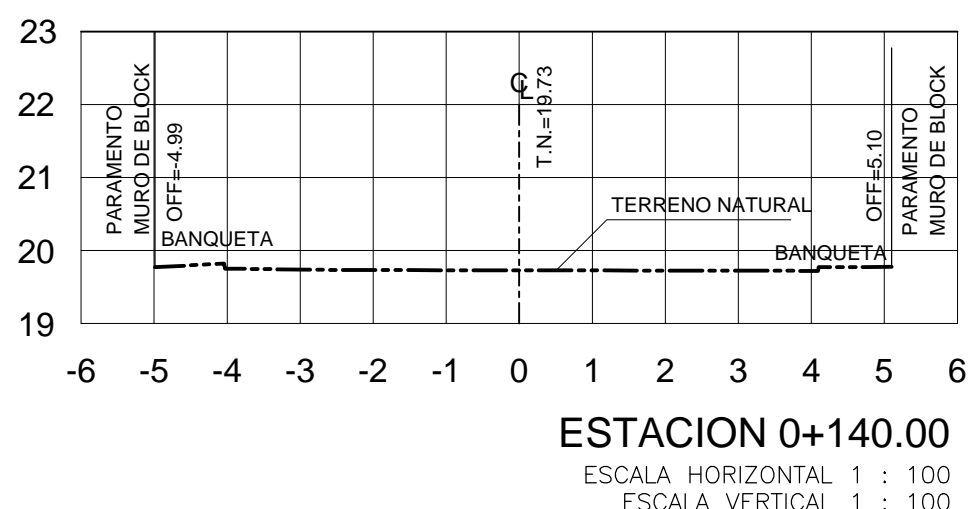
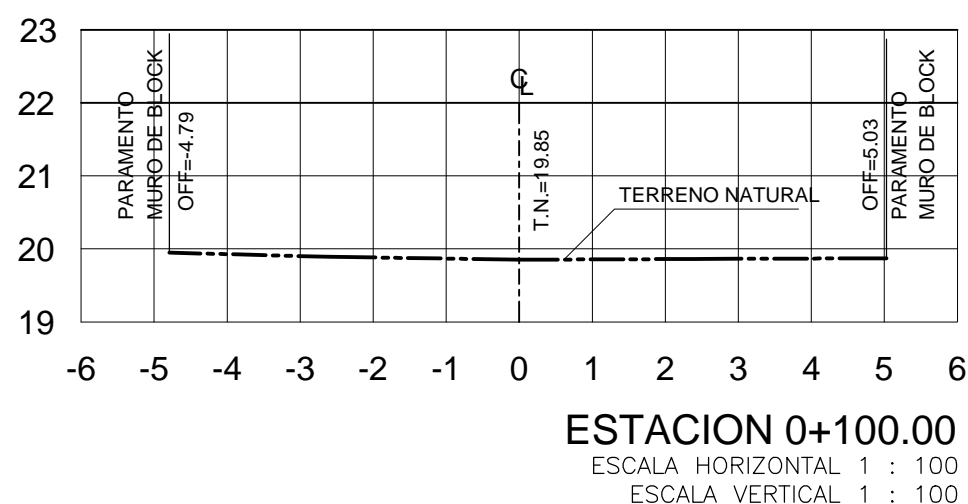
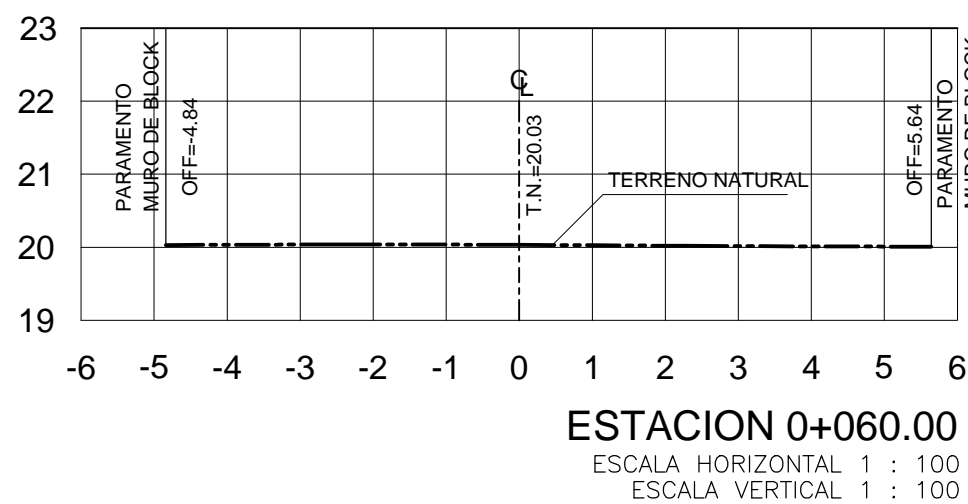
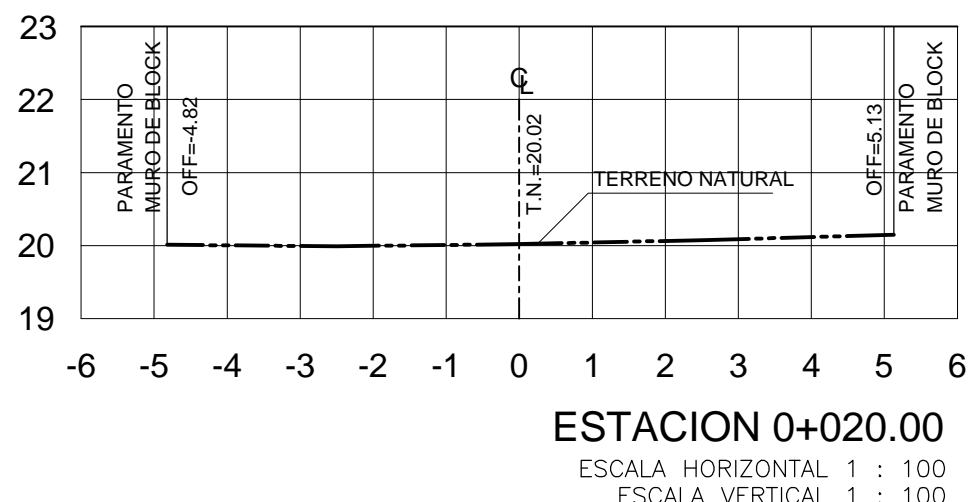
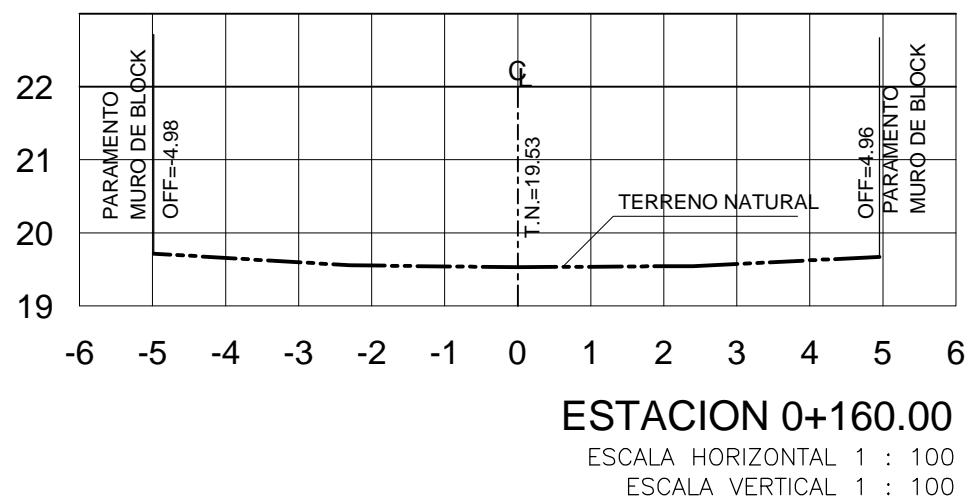
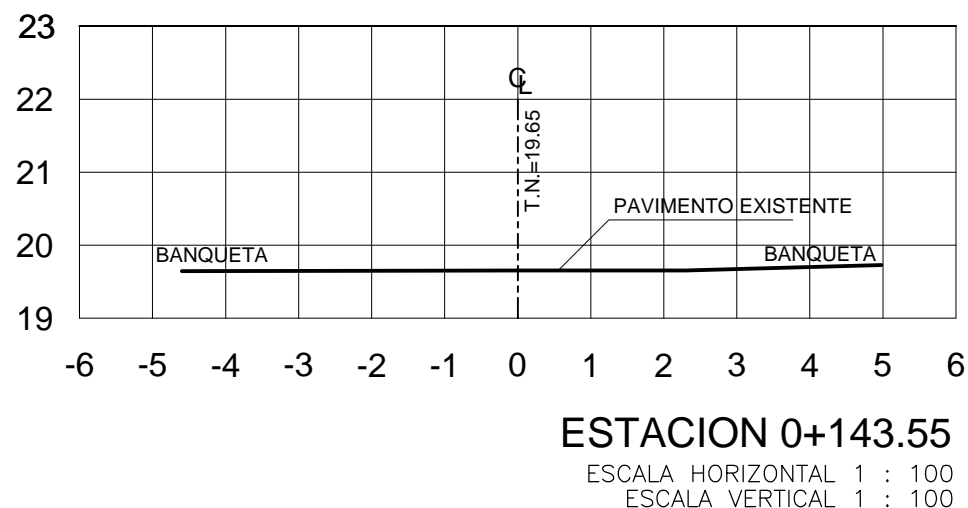
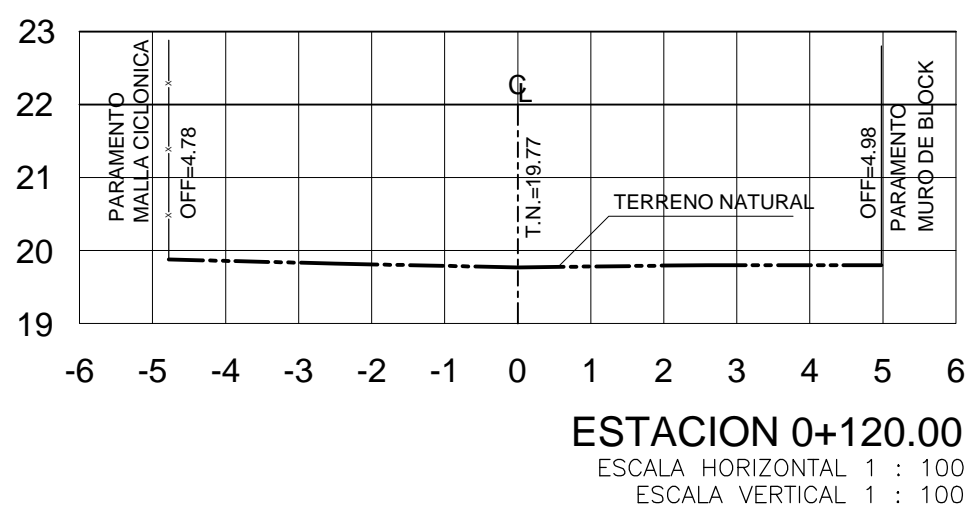
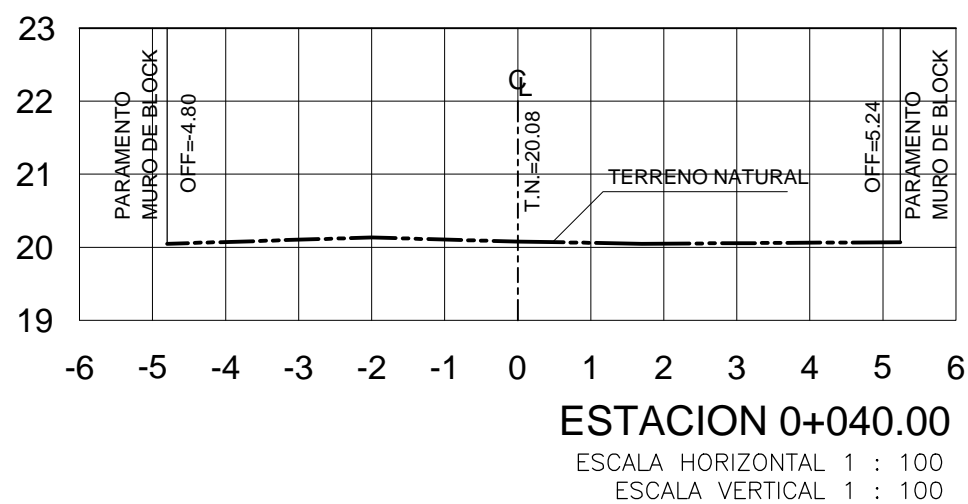
*PARA LA NIVELACION, VER EL PERFIL TOPOGRAFICO.

*SE ABRIRA CAJA HASTA LA PROFUNDIDAD INDICADA PARA LLEGAR AL NIVEL DEL SUB-RASANTE, ESTA SE
COMPACTARA AL 100% DE SU P.V.S.M. EN BASE A LA NORMA N-CTR-CAR-1-01-000/16.

*LOS CORTES SERAN REALIZADOS CON MAQUINARIA (MOTONIVELADORA) HASTA ALCANZAR LOS NIVELES INDICADOS PARA LA SUBRASANTE DEL PROYECTO.

*EL MATERIAL OBTENIDO EN EL CORTE SERA DESECHADO, EL BANCO DE DESPERDICIOS ESTARA UBICADO A 4 KMS DE LA OBRA, AUTORIZADO POR LA AUTORIDAD MUNICIPAL.

*UNA VEZ NIVELADA Y COMPACTADA LA SUB-RASANTE SE TENDERA Y COMPACTARA LA BASE HIDRAULICA CUYO ESPESOR SERA DE 0.20 MTS, Y ESTARA INTEGRADA POR MATERIAL DEL BANCO DE CERRO BLANCO UBICADO SOBRE LA CARRETERA JUCHITAN-IXTEPEC KM 263 A 25 KMS DEL LUGAR DE LA OBRA, DICHO MATERIAL CUMPLE CON LAS CARACTERISTICAS Y ESPECIFICACIONES DE LA NORMA DE LA SCT N-CMT-4-02-002/16 PARA BASE HIDRAULICA Y ESTÁ ESTARA COMPACTADA AL 100% DE SU P.V.S.M. AGREGANDOLE EL AGUA NECESARIA PARA ALCANZAR DICHA COMPACTACION PARA SU VERIFICACION SE REALIZARAN PRUEBAS DE LABORATORIOS



- SE REALIZARA EL TRAZO Y NIVELACION CON EQUIPO TOPOGRAFICO (NIVEL FIJO), Y UNA CUADRILLA DE 1 TOPOGRAFO MAS DOS AYUDANTE ESPECIALIZADO Y SE MARCARAN CON CAL, LAS SECCIONES DEL CAMINO CON EL OBJETIVO DE MARCAR EL EJE DE LA CALLE, Y LOS NIVELES A LOS QUE SE REALIZARA EL CORTE DE LA SUB-RASANTE, APOYADOS CON UNA CUADRILLA DE 1 ALBAÑIL MAS UN PEON. QUE ADEMAS RETIRARAN LA MALEZA Y OBSTACULOS QUE INTERFIERAN EN LA REALIZACION DE ESTA ACTIVIDAD Y EN LAS FUTURAS ETAPAS DE LA CONSTRUCCION DEL PAVIMENTO.

UTILIZANDO UNA MOTONIVELADORA MODELO CAT 120 H CON UNA POTENCIA DE 140 HP O SIMILAR SE REALIZARAN LOS CORTES EN CAJA A LA PROFUNDIDAD INDICADA CORRESPONDIENTES PARA LA COLOCACION DE LA BASES HIDRAULICA. ESTA SE AUXILIARA CON LA AYUDA DE UN PEON QUE LE APOYE EN MANIOBRAS COMPLICADAS, EL RETIRO DE PIEDRAS Y/O MATERIAL QUE DIFICULTE EL TRABAJO DE LA MAQUINARIA Y AVISE A EL OPERADOR DE LAS INSTALACIONES QUE PUDIERAN SURGIR POR ESTOS TRABAJOS PARA EVITAR EL DAÑO DE LOS MISMOS. EL MATERIAL EXTRAIDO SE ACAMELONARA PARA FACILITAR SU CARGA PARA SU POSTERIOR RETIRO AL BANCO DE DESPERDICIOS. MARCADO POR LA AUTORIDAD MUNICIPAL A 4 KMS DE DISTANCIA

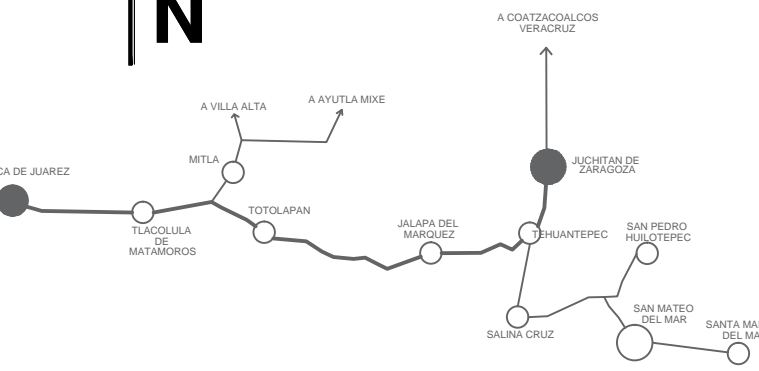
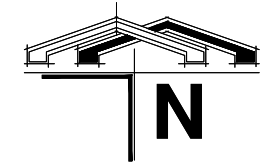
- SE PROCEDERA AL RETIRO DE MATERIAL PRODUCTO DEL CORTE DE LA SUB-RASANTE, POR MEDIO DE UN CAMION TIPO VOLTEO CON CAPACIDAD PARA 7 M3, EL CUAL SERA CARGADO POR UNA RETROEXCAVADORA MODELO CASE 580 L. O SIMILAR. EL MATERIAL SERA DEPOSITADO EN UN BANCO DE DESPERDICIOS LOCALIZADO A 4 KMS DE LA OBRA, SEÑALADO POR LA AUTORIDAD MUNICIPAL Y DEL CUAL DEBERA EXTENDER EL PERMISO CORRESPONDIENTE.

UNA VEZ ALCANZADO LOS NIVELES DE CORTES MARCADO POR EL TOPOGRAFO, SE NIVELARA Y COMPACTARA AL 100% DE SU P.V.S.M. LA SUB-RASANTE, UTILIZANDO LA MOTONIVELADORA Y UN VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO LISO DE 1 TONELADA, MAS UNA PIPA DE AGUA QUE PERMITA EL RIEGO DE AGUA EN EL AREA A COMPACTAR. DEBIENDO VERIFICAR LOS NIVELES ASI COMO LA PENDIENTE TRANSVERSAL DE LA CALLE.

SE SUMINISTRARA EL MATERIAL PARA LA BASE HIDRAULICA DEL BANCO DE CERRO BLANCO UBICADO SOBRE LA CARRETERA JUCHITAN-IXTEPEC KM 263 UBICADA A 25 KM DEL LUGAR DE LA OBRA,DICHO MATERIAL CUMPLE CON LAS CARACTERISTICAS ESPECIFICADAS EN LA NORMA DE LA SCT N-CMT-4-02-002/16, UNA VEZ SURTIDO EL MATERIAL QUE CONFORMARA LA BASE HIDRAULICA, EMPLEANDOSE LA MOTONIVELADORA MODELO CAT 120 H, CON UNA POTENCIA DE 140 HP O SIMILAR, SE HARA LA MEZCLA Y EL TENDIDO DE LA BASE HIDRAULICA DE 20 CM DE ESPESOR.

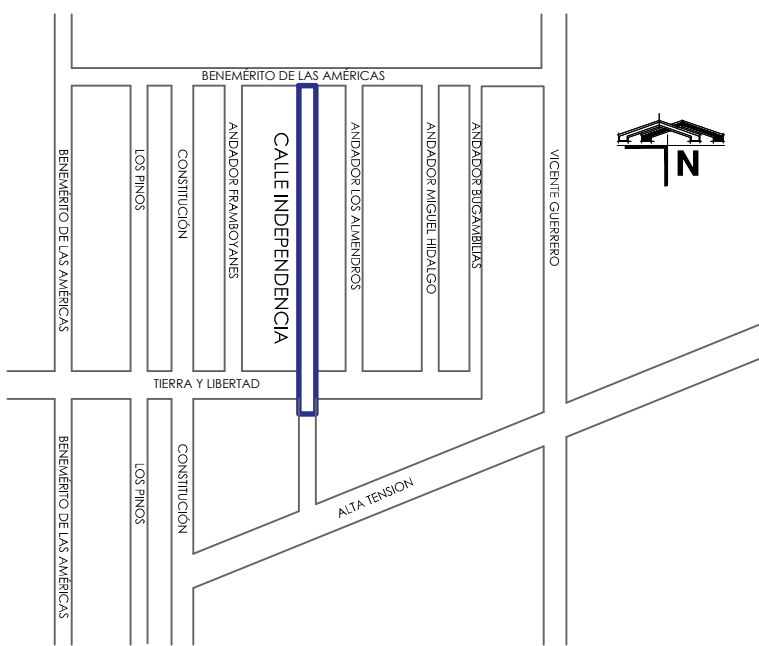
UNA VEZ TENDIDO EL MATERIAL QUE CONFORMARA LA BASE HIDRAULICA SE PROCEDERA AL AFINE Y COMPACTADO DE LA MISMA, ESTO SE LOGRARA POR MEDIO DE RIEGO CON AGUA SOBRE EL MATERIAL PARA HIDRATARLO Y SE COMPACTARA POR MEDIO DE VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO LISO DE 1 TONELADA. EL COMPACTADO SE HARÁ HASTA LOGRAR EL 100% DEL PESO VOLUMETRICO DEL MATERIAL UTILIZADO.

MACROLOCALIZACION



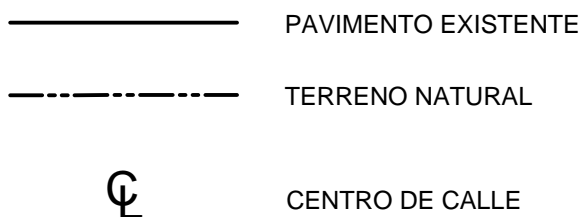
HEROICA CIUDAD DE JUCHITAN DE ZARAGOZA OAXACA

MICROLOCALIZACION



CALLE INDEPENDENCIA COL. MARTIRES 31 DE JULIO

SIMBOLOGIA



NOTAS

LAS COORDENAS UTILIZADAS EN EL LEVANTAMIENTO FUERON ARBITRARIAS

EL NORTE CONSIDERADO ES EL MAGNETICO

EL BANCO DE NIVEL ESTA REFERIDO AL NIVEL MEDIO DEL MAR

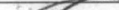


PROYECTÓ: ARQ. ANGEL CRUZ CRUZ
CED. PROF. 8044014

OBRA: CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CALLE INDEPENDENCIA, EN LA LOCALIDAD DE JUCHITAN DE ZARAGOZA, DEL MUNICIPIO DE JUCHITAN DE ZARAGOZA.

DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA

ING. GUALBERTO VICENTE NORIEGA
CED. PROF. 4378142 D.R.O. A-2245-I



ESCALA: 1 : 100 PLANO: No. PLANO:

SECCIONES DE TERRENO NATURAL LT-02

MISTROS

