

LOCALIZACIÓN

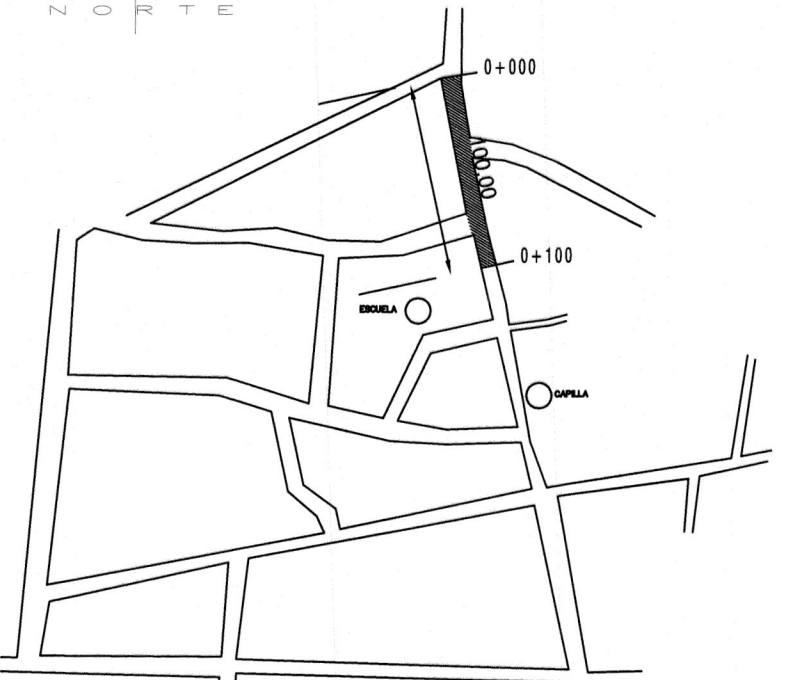
MACROLOCALIZACION



OAXACA

SANTO DOMINGO ARMENTA
PINTOPA NACIONAL
RIO GRANDE
ZIMATLAN
MIAHUATLAN
SAN PEDRO MIXTEPEC
PUERTO ESCONDIDO

MICROLOCALIZACIÓN



SIMBOLOGIA



NOTAS:
*EL PROYECTO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL, HORIZONTAL Y LA CONSTRUCCION DE BANQUETAS ES PROPUESTA INTEGRAL DEL PROYECTO, QUEDANDO PENDIENTE PARA SU EJECUCION EN UNA SEGUNDA ETAPA.

DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
ING. JUAN LARA GÓMEZ
D.R.O. A -0724-I

PROYECTISTA
ING. JUAN LARA GÓMEZ
CEDULA PROFESIONAL: 1112882

H. AYUNTAMIENTO DE SANTO DOMINGO ARMENTA
2017-2018

NOMBRE DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON
CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE
DE ACCESO PRINCIPAL

UBICACIÓN

LOCALIDAD: CALLEJÓN DE RÓMULO
MUNICIPIO: SANTO DOMINGO ARMENTA
DISTRITO: JAMILTEPEC
REGION: COSTA
ESTADO: OAXACA

JOEL NOYOLA GONZALEZ
PRESIDENTE MUNICIPAL
Dpto. Santo Domingo Armenta, Oax.
2017-2018

ALBERTO MEL LORENZO GONZALEZ
Dpto. Santo Domingo Armenta, Oax.
2017-2018

NOMBRE DEL PLANO

Nº DE PLANO
PLANO DE PROYECTO

CLAVE PLANO
METROS AGOSTO 2018 INDICADA
AUTACION FECHA ESCALA

ESPECIFICACIONES

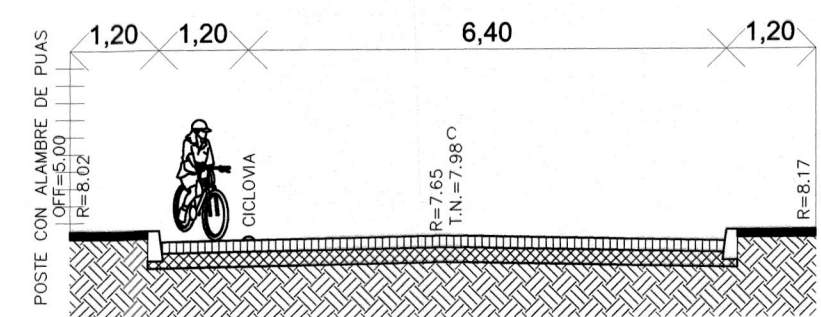
ANTES DE EJECUTAR CUALQUIER TRABAJO, DEBERÁ VERIFICARSE LO CONTENIDO EN EL PROYECTO CON LO EXISTENTE EN CAMPO, COTAS Y NIVELES.

GUARNICIONES
EL DESPLANTE DE GUARNICIONES SE DESPLANTARÁ SOBRE TERRENO FIRME (BASE HIDRÁULICA, LAS SECCIONES DE GUARNICIÓN SERÁN DE 15X20X40 CMS. CON UN CONCRETO F' C= 200 KG/CM2, EL CORTE DE LA GUARNICIÓN SERÁ A CADA 3 MTS. EL RELLENIDO SE HARÁ CON MATERIAL NIETO Y MEJORADO EN CAPAS DE 20 CM CON HUMEDAD ÓPTIMA Y BIEN COMPACTADO.

PAVIMENTO
LA BASE HIDRÁULICA SE CONSTRUIRÁ DE ACUERDO A LA NORMA N-CMT-4-002/11, CMT. CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES, QUE SE CONSTRUIRÁ CON UN 75% PRODUCTO DE PARTICULAS DE LA TRITURACIÓN DE ROCA SANA.
PAVIMENTO HIDRÁULICO DE 15 CM DE ESPESOR DE CONCRETO MEDIO EN OBRA, F' C=250 KG/CM2, ACABADO RASTRILLADO CON COLOR GRIS.
EL SUMINISTRO, COLOCACIÓN, TENDIDO, VIBRADO DE CONCRETO SE REALIZARÁ DE MANERA CONTINUA PARA MANTENER SU HOMOGENEIDAD EL TIEMPO MÁXIMO DE TENDIDO ENTRE LA OLTA Y OTRA SERA DE 10 MINUTOS.
LA SUPERFICIE DEBERÁ ESTAR HUMEDECIDA PREVIO AL HABILITADO DEL CONCRETO PARA EVITAR LA DESHIDRATACIÓN.

LA COLOCACIÓN DE VARILLAS PASAJUNTAS CON UN DIÁMETRO CON VARILLA LISA DEL 3/4" CON UN LARGO DE 45 CMS. A CADA 30 CMS SERÁN ALINEADAS AL SENTIDO DE SU COLOCACIÓN Y AL CENTRO DEL ESPESOR DEL PAVIMENTO (7.5 CM), SE COLOCARÁN ANTES DEL COLADO DEL CONCRETO HIDRÁULICO, MEDIANTE CANASTAS METÁLICAS DE SUJECCIÓN QUE LAS ASEGUREN EN LA POSICIÓN CORRECTA DURANTE EL COLADO Y EL VIBRADO DEL CONCRETO SIN IMPEDIR SUS MOVIMIENTOS LONGITUDINALES.
UNA VEZ COLOCADAS, LA SUPERFICIE EXPUESTA DE LAS PASAJUNTAS SE SOMETERÁ A UN TRATAMIENTO ANTIADHERENTE, CON GRASA, PARA GARANTIZAR EL LIBRE MOVIMIENTO LONGITUDINAL DE LAS LOSAS EN LA JUNTA.
EN LAS JUNTAS LONGITUDINALES SE ARMARÁN CON UNA VARILLA CORRUGADA DEL 1/2" CON UN LARGO DE 80 CMS. A CADA 100 CMS. SERÁ A BASE DE VARILLA CORRUGADA CON LOS EXTREMOS LIBRES DE REBASAS CORTANTES.
LAS BARRAS DE AMARRE QUE SE COLOCAN EN LAS JUNTAS LONGITUDINALES, SERÁN CORRUGADAS, Y SE COLOCARÁN PONIENDOLA EN POSICIÓN CON LA CIMBRA, EN UNA LONGITUD DE 45 CM ANTES Y DESPUÉS DE UNA JUNTA TRANSVERSAL, NO SE COLOCARÁN BARRAS DE AMARRE.
LOS CORTEJES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES AL PAVIMENTO SE REALIZARÁ APENAS SE PUEDA APOYAR LA MÁQUINA DE CORTE SIN QUE DEJE MARCAS.
LAS JUNTAS SE RELLENARÁN CON UNA ESPUMA DE POLIETILENO DEL DOBLE DE ANCHO DEL CORTE DE LA JUNTA, Y SE RELLENARÁN CON SELLADOR.
UNA VEZ CONCLUIDO EL VACADO DE CONCRETO, SE DARÁ EL ACABADO CONFORME AL AVANCE CON UNA MANO DE MEZCLA EN SECO DE CEMENTO-ARENA, PROPORCIÓN 1:3 Y FINALMENTE CON UNA MANO DE CEMENTO EN SECO PROCEDIENDO AL PULIDO Y AL RAYADO DEL PAVIMENTO.
CURAR LAS LOSAS EN UN PERIODO DE 10 DÍAS POR LO MENOS 4 VECES AL DÍA CON AGUA, O EN SU CASO SE CURARÁN CON MEMBRANA DE CURADO.
LAS DIMENSIONES DE LAS LOSAS SERÁN DE UNA MEDIDA EQUIVALENTE AL ANCHO DE LA CALLE Y NO SERÁ MAYOR A 3.80 DEL ANCHO, LAS COTAS DE BANQUETA NO INCLUYEN EL ANCHO DE GUARNICIÓN.

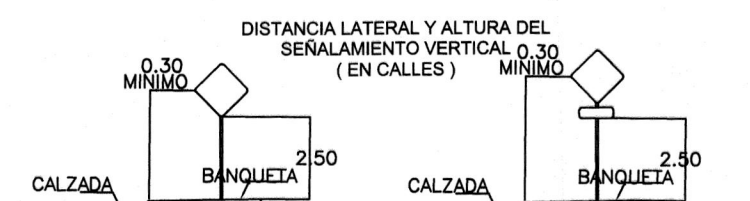
GUARNICIÓN



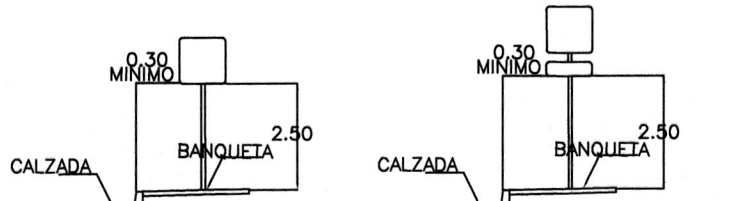
SECCION TIPO

LEGENDA:
BANQUETA
PAVIMENTO DE CONCRETO
BASE HIDRÁULICA
TERRENO NATURAL
GUARNICIÓN

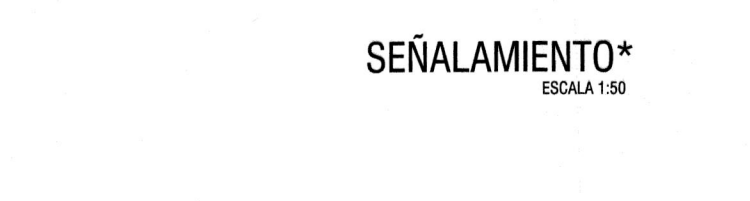
EL SEÑALAMIENTO ES PROPUESTA PARA CONSTRUCCION A FUTURO



SENALES PREVENTIVAS



SENALES RESTRICTIVAS



SEÑALAMIENTO*

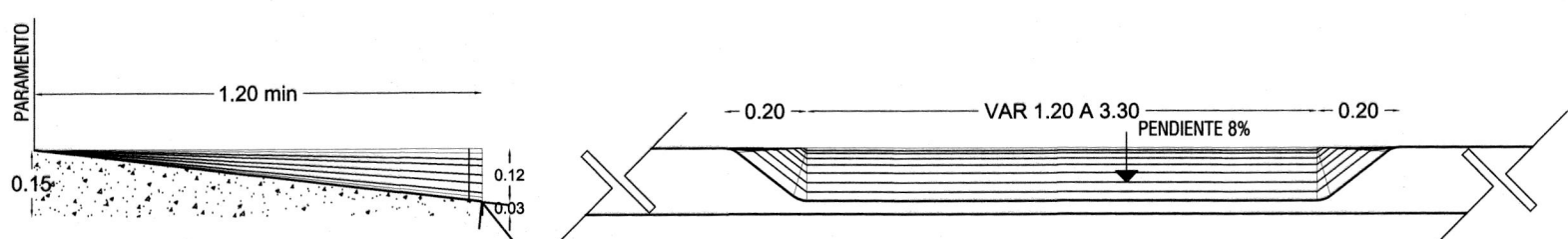
ESCALA 1:50

CATALOGO DE CONCEPTOS SEÑALAMIENTO VERTICAL

TIPO DE SEÑAL	DIMENSIONES	UNIDAD	CANTIDAD	OBSERVACIONES
SENALES PREVENTIVAS				
SP-32	61 x 61	Pza.	2	PASO DE PEATON
SP-27	61 x 61	Pza.	1	TERMINA PAVIMENTO
SENALES RESTRICTIVAS				
SR-9	61 x 61	Pza.	2	KM X HR

EL SEÑALAMIENTO ES PROPUESTA PARA CONSTRUCCION A FUTURO

DETALLE DE RAMPAS EN BANQUETA



ISOMETRICO DE PAVIMENTO

ESCALA 1:100

DETALLE DE JUNTAS (PASAJUNTAS)

ESCALA 1:10

DETALLE DE JUNTAS (BARRAS DE AMARRE)

ESCALA 1:10