



PAQUETE DE ESPECIFICACIONES PARTICULARES
PRELIMINARES DE ACUERDO A LAS NORMAS N-PRY-CAR-1-01-002/07, N-CTR-CAR-1-07-015/00
N-CTR-CAR-1-01-007/11, CSV-CAR-6, N-CTR-CAR-1-04-002/11, N-CTR-CAR-1-01-011/11 Y N-CTR-CAR-1-01-013/00 DE LA SCT.

4.1. ACUERDO AL EJERCICIO 2019 SE LLEVARA A CABO LA CONSTRUCCION DE LA BARRA EN LOS TRAMOS INDICADOS PARTIENDO DEL KM 0+000.00 AL KM 0+052.925, ESTO DENTRO A QUE EN MEDIO DE LOS DOS TRAMOS SE ENCUENTRAN UNOS SANITARIOS PEGADOS AL MURO DE CONTENCION Y EL OTRO TRAMO DEL KM 0+059.175 AL KM 0+099.10 EN ESTE CASO SE TRATA DE AJUSTAR LAS METAS DE LA MEJOR MANERA AJUSTANDOSE AL ESTE EJERCICIO 2019.

4.2. PARA EL TRAZO DEL E.E. Y DETERMINACION DE LA PROFUNDIDAD DE DESPLANTE SE UTILIZARA ESTACION TOTAL, COMO EQUIPO TOPOGRAFICO DE ACUERDO A LA NORMA N-PRY-CAR-1-01-002/07 DE LA SCT.

4.3. RETIRO DE LA CERCA EXISTENTE, CONSTRUIR EN EL RETIRO DE LA MALLA CIRCUNDA ENROLLANDOLA ASI COMO TAMBIEN EL RETIRO DE LOS POSTES COLOCANDOLA DENTRO DE LA ESCUELA QUEDANDO A RESGUARDO DE LA CONSTRUCCION DE LA BARRA EN LOS TRAMOS DONDE SE LLEVARA A CABO LA CONSTRUCCION DE ESTA BARRA EN ESTE CASO DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-07-015/00 DE LA SCT.

4.4. PARA SUELOS DE ANCLAJE ESPASIVA EL DESPLANTE SERA A 1.25 M POR DENTRO DEL NIVEL NATURAL DE TERRENO CON UN ANCHO DE 1.225 M DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-01-007/11 DE LA SCT.

4.5. POR PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD Y ELEVACION DE TERRENO NATURAL LA EXCAVACION DEBERA SER HECHA A MANO DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-01-007/11 DE LA SCT.

4.6. SE UTILIZARA MATERIAL GRANULAR TIPO BALASTO DE 3" DE DIAMETRO MAXIMO PARA MEJORAMIENTO DEL DESPLANTE, COLOCANDOS DOS CAPAS DE 20 CMS DE ESPESOR Y COMPACTANDOSE CON BALANARA DE ACUERDO A LAS NORMAS N-CSV-CAR-6 Y N-CTR-CAR-1-04-002/11 DE LA SCT.

4.7. EL RELLENO SOBRE ZAPATA SE HARA CON MATERIAL DE BANCO CON CARACTERISTICAS DE CAPA SUBSANTANTE COMPACTADA A UN 90 % PROCTOR CON BALANARA EN CAPAS DE 20 CMS DE ESPESOR COMPACTADO CON BALANARA PARA GARANTIZAR EL PORCENTAJE DE COMPACTACION INDICADO DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-01-011/11 DE LA SCT.

4.8. EL GRADO DE HUMEDAD DEBERA SER LA OPTIMA PARA REALIZAR LA COMPACTACION DESEADA DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-01-011/11 DE LA SCT.

4.9. LOS ACABADOS SERAN DEPOSITADOS EN CAMION VOLTEO Y TRANSPORTADOS AL BANCO DE TIPO CORRESPONDIENTE DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-01-013/00 DE LA SCT.

DEMOLICION DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-02-013/00 DE LA SCT.

4.10. UNA VEZ ESTABLECIDO LOS E.E.S DE REFERENCIA SE REALIZARA EL CORTE DEL FRONTE EN LOS CASOS DONDE SE ENCUENTRE EL FRONTE Y ASI SE PUEDA LLEVAR A CABO LA EXCAVACION DEL CUAL, SERA CON CUSCO CON ESPESOR DE 3 MM SE UTILIZARA UNA CORTADORA AUTOPULVERIZADA CON UNA POTENCIA QUE ESTE ENTRE LOS 20 Y 40 HP, PARA LLEGO DESPUES DEMOLIR Y NO AFECTAR LA LOSA EXISTENTE QUE SE DEMORA INTACTA.

ACERO DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-02-004/02 DE LA SCT.

4.11. EL DESPLANTE DE LAS CISTERNAS NO SERA MAYOR QUE 0.004 VECES SU ALTURA, NI DE 1.5 CM.

4.12. LOS REQUERIMIENTOS LUBRES AL ACERO DE REFUERZO SE OBTIENEN DEL SIGUIENTE CRITERIO:

AL DALLAS Y CASTILLOS, 3 CMS.

EN ZAPATAS, 4 CMS.

SI LAS BARRAS FORMAN PAQUETES, EL REQUERIMIENTO LUBRE NO SERA MENOR QUE 1.5 VECES EL DIAMETRO DE LA BARRA MAS GRUESA DEL PAQUETE.

EN EL CASO AL REQUERIMIENTO LUBRE DE TODA BARRA DE REFUERZO NO SERA MENOR QUE SU DIAMETRO.

4.13. LOS TRASLAPES Y ANCLAJES DE VARELLAS TENDRAN UNA LONGITUD DE 40 DIAMETROS NO PODRA TRASLAPARSE MAS DEL 50% DE ACERO EN UNA SECCION, A NO SER QUE SE DE UN TRASLAPSE DE 80 DIAMETROS, LAS SECCIONES DE TRASLAPSE TENDRAN ENTRE SI POR LO MENOS 40 DIAMETROS, LOS TRASLAPES EN TRANSES SE HARAN A LA MITAD DEL CUADRO, EL TRASLAPSE EN MALLAS SERA DE 2 CUADROS OCHO.

CONCRETO DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-02-003/04 DE LA SCT.

4.14. SE USARA CONCRETO HIDRAULICO CON UNA RESISTENCIA A LA COMPRESION DE FC=200 KG/CM2 EN EL CASO DE ZAPATA, CORONA, DALLAS Y CASTILLOS.

4.15. SE USARA CONCRETO HIDRAULICO CON UNA RESISTENCIA A LA COMPRESION DE FC=200 KG/CM2 EN EL CASO DEL FRONTE DONDE SE DEMORA LA DEMOLICION.

4.16. EL CONCRETO SERA HECHO EN OBRA Y EL PROPORCIONAMIENTO SERA EL ADECUADO EN FUNCION DE LOS AGREGADOS EXISTENTES EN EL LUGAR, TENDRA UNA PROPORCION 1:2:3 CEMENTO ARENA: GRAVA EN VOLUMEN BOTILES CON 3/4" DE BOTE DE AGUA.

4.17. EL TAMAÑO MAXIMO DE AGREGADO SERA DE 2 CM, 0.4 V.

4.18. LOS REQUERIMIENTOS LUBRES SERAN DE CASTILLOS Y DALLAS 3 CMS, ZAPATA DE 4 CMS, DEBERAN SER VERIFICADOS ANTES Y DURANTE EL COLADO USAR SILLETAS ADECUADAS.

4.19. EN EL CASO DE TODOS LOS CONCRETOS TENDRA UN REVENIMIENTO DE 10 CMS + 2.5 CMS.

4.20. LA PLANTILLA SERA DE CONCRETO PODER CON 3 CMS DE ESPESOR DE UN FC=100 KG/CM2.

4.21. LA CIMENTA DEL COSTADO DE DALLAS SE RETIRA ANTES DE TRES DIAS.

4.22. LA CIMENTA DEBERA ESTAR COMPLETAMENTE LIMPIA, A PLANO NIVELADA.

CIMENTA DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-02-003/04 DE LA SCT.

4.23. LAS CIMENTAS SE QUITARAN DE TAL MANERA QUE LA SECCION DE LA ESTRUCTURA NO SE PERMITA DESCOBRIR AQUELLO PORCIONES DE ESTRUCTURA QUE NO ESTEN APUNTALADAS ADECUADAMENTE PARA SOPORTAR CARGAS QUE EXCEDAN A LAS DE DISEÑO, LA REMOCION DE LOS MOLDES SE HARA SIN DAÑAR LAS SUPERFICIES DEL CONCRETO RECIENTE COLADO, LA DETERMINACION DEL TIEMPO QUE DEBEN PERMANECER COLOCADOS LOS MOLDES Y LA OBRA FALSA DEPENDE DEL MANEJO DE LA ESTRUCTURA, DE LAS CONDICIONES CLIMATICAS Y DEL TIPO DE CONCRETO EMPLEADO.

MURO DE ACUERDO A NORMAS Y ESPECIFICACIONES PARA ESTUDIOS, PROYECTOS, CONSTRUCCION, E INSTALACIONES VOL. 6, TOMO V.

4.24. EL MORTERO PARA JUNTO DE PIEZAS DE TANGUE DE BARRO COCIDO, SERA TIPO I APARENTE A MEDIA CARA, CON UNA PROPORCION EN VOLUMEN CEMENTO CAL: ARENA DE 1/4:3, Y TENDRA UN ESPESOR MAXIMO DE 1.5 CMS.

4.25. TODAS LAS PIEZAS DE BARRO DEBERAN HUMEDERSE MINIMO DOS HORAS ANTES DE SU COLOCACION, LAS PIEZAS A BASE DE CEMENTO DEBERAN ESTAR SECAS ANTES DE COLOCARSE, NO OBTANTE, SE PERMITIRA UN RECOCCO LEVE SOBRE LA SUPERFICIE DONDE SE COLOCARA EL MORTERO.

4.26. LA PARACION DEL MORTERO SE HARA SOBRE UNA SUPERFICIE TAL QUE NO SE CONTAMINE LA PIEZILLA NO SE HARA DIRECTAMENTE SOBRE EL SUELO.

4.27. LAS PIEZAS A UNIR DEBERAN LUNES DE POLVO, GRASA O CUALQUIER SUSTANCIA QUE AFECTE LA ADECUADA ADERENCIA O COLOCACION DE ESTAS.

4.28. LOS BORES VERTICALES DE MUROS EN LA FRONTERA CON CASTILLOS, DEBERAN DENTARSE, A FIN DE GARANTIZAR LA ADECUADA UNION ENTRE EL CONCRETO Y LAS PIEZAS A UNIR.

4.29. EN EL CASO DE LA CIMENTACION SE UTILIZARA TANGUE PEGADO DE 10X14X20 CMS DE ESPESOR DE 14 CMS EN EL MURO DE ENRASE PARA LA CIMENTACION.

4.30. PARA EL CASO DEL MURO SE UTILIZARA TANGUE ROJO RECOCCO DE 7X14X20 CMS CON UN ESPESOR DE 14 CMS EN EL MURO.

4.31. UNA VEZ COLADO EN SU TOTALIDAD EL TANGUE ROJO RECOCCO SE HARA LIMPIEZA DE LA BARRA PARA QUE ESTE LIBRE DE POLVO O CUALQUIER SUSTANCIA QUE EVITE QUE SE ADIERA CORRECTAMENTE AL TANGUE, SE APLICARAN DOS MANOS DE SELLADOR SIKI Y POSTERIORMENTE SE APLICARAN DOS MANOS DE MANZAN TRANSPARENTE PARA TANGUE ROJO RECOCCO.

HERREERIA DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-02-005/01 DE LA SCT.

4.32. LAS CONDICIONES GENERALES DEL ANTO FORMAN PARTE DE ESTAS ESPECIFICACIONES, EL CONTRATISTA DEBE CONSULTAR PARA LA EJECUCION DE CUALQUIER TRABAJO DESCRITO EN ESTA SECCION CUALQUIER PROCEDIMIENTO, DETALLE, NOTA, ETC., INDICADO EN LOS PLANOS DE DISEÑO DEBERA EJECUTARSE EN TALLER O EN CAMPO SIGUIENDO UNA BUENA PRACTICA DE INGENIERIA CONSTRUCTIVA, EL ACERO A UTILIZAR DEBE SER A-36 CON FY=2500 KG/CM2 LOS MEMBROS A UTILIZAR NO DEBERAN TENER TORCEDURAS EXCEDESIVAS NI LANTAS INHERRITAS LOS DEFECTOS MAS NOTABLES DE ESTE TIPO DE RECALZOS DE LA PIEZA EL MATERIAL OCUPADO NO DEBERA CONTENER ORDENACION EN NINGUNA PARTE DEL ELEMENTO Y POR LO TANTO DEBERA ESTAR LIMPIA EN TODA SU SUPERFICIE.

4.33. LAS SUPERFICIES POR SOLDAR DEBERAN LIMPARSE DE ESCORIA, GRASA, HIELO, O CUALQUIER OTRO MATERIAL EXTRANEO, DEBENDIENDO QUEDAR LIBRES, DEBENDIENDO QUEDAR LIBRES DE REBARBAS Y NO PRESENTAR Y LUBRES DE REBARBAS Y NO PRESENTAR DESGARRAMIENTOS, GRIETAS U OTROS DEFECTOS QUE PUEDAN COMROMETER LA EFICIENCIA DE LA SOLDADURA, COMO SE UTILIZARA SOLDADURA DE FILETE, LAS PIEZAS SE PONDRAN EN SU POSICION TAN CERCA COMO SEA POSIBLE Y EN NINGUN CASO ESTARAN SEPARADAS MAS DE 5 MM, SI LA SEPARACION ES IGUAL O MAYOR A 1.6 MM, EL LADO DEL FILETE DE SOLDADURA SE AUMENTARA EN UNA CANTIDAD IGUAL A LA SEPARACION, EL ELECTRODO A UTILIZAR SERA EL E7018.

ACABADOS DE ACUERDO A LAS NORMAS N-CTR-CAR-1-02-005/01 DE LA SCT Y A NORMAS Y ESPECIFICACIONES PARA ESTUDIOS, PROYECTOS, CONSTRUCCION, E INSTALACIONES VOL. 6, TOMO V.

4.34. ACABADO DE LA BARRA SERA APARENTE TANTO EN MURO AMBAS CARAS COMO EN LOS ELEMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO DE FC=200 KG/CM2.

4.35. LA REJA A BASE DE PIR DEBERA ESTAR LIMPIA LIBRE DE CUALQUIER AGENTE EXTRANEO, SOLDADA EN SU TOTALIDAD PARA QUE ANTES DE SU COLOCADO A LA ALTURA DE LOS CASTILLOS SE LES PUEDA COLOCAR COMO PRIMER CAPA ANTICORROSIVA PRIMER MARCA CONEX O SIMILAR DE COLOR BLANCO, APLICANDOSE CON ASPERSOR UNA VEZ SECA ESA PRIMER CAPA SE LE APLICARA EL ESMALTE ANTICORROSIVO DEL MISMO COLOR MISMA MARCA COMO ACABADO FINAL.

MACROLOCALIZACION

MICROLOCALIZACION

SELOS

FIRMAS

No. DE PUNTO	COORDENADAS UTM ZONA 14 Q	COORDENADAS GEOGRAFICAS GRADOS DECIMALES
	Coordenadas Este = 741500.00 m E, Coordenadas Norte = 1884469.00 m N	Coordenadas Norte = 1884469.00 m N, Longitud = -96.730734
No. 1	741500.00 m E, 1884469.00 m N	17.030787, -96.731121
No. 2	741500.00 m E, 1884411.01 m N	17.031228, -96.730837
No. 3	741500.00 m E, 1884469.00 m N	17.031707, -96.730734

Santa Cruz Xoxocotlán
Gobernando con la 2016

NOMBRE DEL PROYECTO
CONSTRUCCION DE BARRA PERIMETRAL EN EL PREESCOLAR "MACEDONIO ALCALÁ" CLAVE 20D11859A, EN LA LOCALIDAD DE SANTA CRUZ XOXOCOTLÁN, MUNICIPIO DE SANTA CRUZ XOXOCOTLÁN

PLANO DE CONJUNTO

P-001
1/3

MAIO 2019