

SECCION TIPO

SECCION DE CALLE A PAVIMENTAR

DESCRIPCION DEL PROCESO CONSTRUCTIVO

UN PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO SE PUEDE DEFINIR COMO UNA ESTRUCTURA ORIENTADA A CUBRIR EFICIENTEMENTE LOS REQUERIMIENTOS EN LA LOCALIDAD QUE SE CONSTRUYA, EL PAVIMENTO DE CONCRETO POR SU RIGIDEZ SE DISTRIBUYE EN AREAS MAYORES, LA PRESION EJERCIDA POR EL TRAFICO, DISMINUYENDO ASI LOS ESFUERZOS INDUCIDOS SOBRE LAS CAPAS DE SOPORTE, POR SIGUIENTE SE LOGRA UNA SUPERFICIE DURABLE, COMODA PARA EL USUARIO Y ECONOMICA EN SU DESEMPEÑO.

1. PRELIMINARES
TRAZO Y NIVELACION TOPOGRAFICA DE TERRENO PARA ESTRUCTURAS, ESTABLECIENDO EJES Y REFERENCIAS.

2. TERRACERIAS
ACARREO TOTAL EN CAMION DE MATERIAL PRODUCTO DE CORTES. INCLUYE: CARGA MECANICA, 1ER. KILOMETRO.

EXCAVACION DE CORTES CUALQUIERA QUE SEA SU CLASIFICACION EN TERRENO NATURAL, EL MATERIAL PRODUCTO DEL CORTES SE UTILIZA EN LA FORMACION DE TERRAPLENES, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA.

COMPACTACION DE TERRENO POR MEDIOS MECANICOS. INCLUYE: NIVELACION DEL TERRENO, HUMECTACION DEL SUELO, DISGREGADO DE AGLOMERADOS TERREOS Y RETIRO DE PETREOS MAYORES DE 0.5 CM.

3. PAVIMENTO
BASE HIDRAULICA CONFORME A LA NORMA SCT N-CMT-4-02-002/16 DE 20 CM. DE ESPESOR COMPACTADA AL 100% DE SU PVS.M. INCLUYE: SUMINISTRO DE MATERIALES, AGUA, MANO DE OBRA, EQUIPO PARA MEZCLADO DE MATERIALES, EXTENDIDO, CONFORMACION, COMPACTACION Y DESPERDICIOS.

ACARREO DE MATERIAL DE BANCO PARA BASE HIDRAULICA. INCLUYE: CARGA MECANICA, TRANSPORTE Y DESCARGA A KILOMETRO SUBSECUENTE (26 KM).

ACARREO DE MATERIAL DE BANCO PARA BASE HIDRAULICA. INCLUYE: CARGA MECANICA, TRANSPORTE Y DESCARGA A KILOMETRO SUBSECUENTE (26 KM).

ACARREO DE MATERIAL DE BANCO PARA BASE HIDRAULICA. INCLUYE: CARGA MECANICA, TRANSPORTE Y DESCARGA A KILOMETRO SUBSECUENTE (26 KM).

ACARREO DE MATERIAL DE BANCO PARA BASE HIDRAULICA. INCLUYE: CARGA MECANICA, TRANSPORTE Y DESCARGA A KILOMETRO SUBSECUENTE (26 KM).

ACARREO DE MATERIAL DE BANCO PARA BASE HIDRAULICA. INCLUYE: CARGA MECANICA, TRANSPORTE Y DESCARGA A KILOMETRO SUBSECUENTE (26 KM).

ACARREO DE MATERIAL DE BANCO PARA BASE HIDRAULICA. INCLUYE: CARGA MECANICA, TRANSPORTE Y DESCARGA A KILOMETRO SUBSECUENTE (26 KM).

ACARREO DE MATERIAL DE BANCO PARA BASE HIDRAULICA. INCLUYE: CARGA MECANICA, TRANSPORTE Y DESCARGA A KILOMETRO SUBSECUENTE (26 KM).

ACARREO DE MATERIAL DE BANCO PARA BASE HIDRAULICA. INCLUYE: CARGA MECANICA, TRANSPORTE Y DESCARGA A KILOMETRO SUBSECUENTE (26 KM).

ACARREO DE MATERIAL DE BANCO PARA BASE HIDRAULICA. INCLUYE: CARGA MECANICA, TRANSPORTE Y DESCARGA A KILOMETRO SUBSECUENTE (26 KM).

ACARREO DE MATERIAL DE BANCO PARA BASE HIDRAULICA. INCLUYE: CARGA MECANICA, TRANSPORTE Y DESCARGA A KILOMETRO SUBSECUENTE (26 KM).

ACARREO DE MATERIAL DE BANCO PARA BASE HIDRAULICA. INCLUYE: CARGA MECANICA, TRANSPORTE Y DESCARGA A KILOMETRO SUBSECUENTE (26 KM).

ACARREO DE MATERIAL DE BANCO PARA BASE HIDRAULICA. INCLUYE: CARGA MECANICA, TRANSPORTE Y DESCARGA A KILOMETRO SUBSECUENTE (26 KM).

ACARREO DE MATERIAL DE BANCO PARA BASE HIDRAULICA. INCLUYE: CARGA MECANICA, TRANSPORTE Y DESCARGA A KILOMETRO SUBSECUENTE (26 KM).

VOLUMENES GENERALES DE OBRA	CANTIDAD	UNIDAD
TRAZO Y NIVELACION TOPOGRAFICA DE TERRENO PARA ESTRUCTURAS, ESTABLECIENDO EJES Y REFERENCIAS.	723.40	M2
ACARREO TOTAL EN CAMION DE MATERIAL PRODUCTO DE DEMOLICION Y CORTES. INCLUYE: CARGA MECANICA, 1ER. KILOMETRO	298.66	M3
ACARREO TOTAL EN CAMION DE MATERIAL PRODUCTO DE DEMOLICION Y CORTES. INCLUYE: CARGA MECANICA, TRANSPORTE Y DESCARGA EN TRADERO AUTORIZADO A KILOMETRO SUBSECUENTE (26 KM)	298.66	M3-KM
EXCAVACION DE CORTES CUALQUIERA QUE SEA SU CLASIFICACION EN TERRENO NATURAL, EL MATERIAL PRODUCTO DEL CORTES SE UTILIZA EN LA FORMACION DE TERRAPLENES, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA.	248.88	M3
COMPACTACION DE TERRENO POR MEDIOS MECANICOS. INCLUYE: NIVELACION DEL TERRENO, HUMECTACION DEL SUELO, DISGREGADO DE AGLOMERADOS TERREOS Y RETIRO DE PETREOS MAYORES DE 0.5 CM.	661.70	M2
BASE HIDRAULICA CONFORME A LA NORMA SCT N-CMT-4-02-002/16 DE 20 CM. DE ESPESOR COMPACTADA AL 100% DE SU PVS.M. INCLUYE: SUMINISTRO DE MATERIALES, AGUA, MANO DE OBRA, EQUIPO PARA MEZCLADO DE MATERIALES, EXTENDIDO, CONFORMACION, COMPACTACION Y DESPERDICIOS	132.10	M3
ACARREO DE MATERIAL DE BANCO PARA BASE HIDRAULICA. INCLUYE: CARGA MECANICA Y TRANSPORTE, 1ER. KILOMETRO	158.52	M3
ACARREO DE MATERIAL DE BANCO PARA BASE HIDRAULICA. INCLUYE: CARGA MECANICA, TRANSPORTE Y DESCARGA A KILOMETRO SUBSECUENTE (26 KM)	3963.06	M3-KM
PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO PREMEZCLADO MR=45 KG/CM2, DE 17 CMS DE ESPESOR, T.M.A. 1 1/2, Y REVENIMIENTO DE 10 CM. CON ACABADO RAYADO TIPO. INCLUYE: SUMINISTRO DE MATERIALES, AGUA, MANO DE OBRA, EQUIPO PARA MEZCLADO DE MATERIALES, EXTENDIDO, CONFORMACION, COMPACTACION Y DESPERDICIOS	652.50	M2
ACERO DE REFUERZO FY=4200 KG/CM2, DEL NO. 3, EN PARRILLA PARA LOSAS EN PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO. INCLUYE: SUMINISTRO, HABILITADO, ARMADO, DESPERDICIO, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA Y EQUIPO, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA.	3685.39	KG
CORTE CON DISCO DE DIAMANTE PARA JUNTAS DE CONTROL EN LOSAS DE CONCRETO MR=45KG/CM2, DE 6MM DE ESPESOR Y DE PROFUNDIDAD 67 MM	269.63	ML
SELLADO DE JUNTAS DE DILATACION A PRIMERA A BASE DE CORDON DE POLIETILENO Y SELLADOR FEX-PAM Y/O SIMILAR	269.63	ML
GUARNICION DE CONCRETO HIDRAULICO FRAGUADO NORMAL, RESISTENCIA F'C=200 KG/CM2, FABRICADO EN OBRA, SECCION TRAPEZOIDAL DE 15X20X40 CMS. T.M.A. 1 1/2, REVENIMIENTO DE 10 CM., ACABADO APARENTE. INCLUYE: LOS MATERIALES, LA MANO DE OBRA, VIBRADO, ACABADO, CURADO, LIMPIEZA, LA HERRAMIENTA Y EL EQUIPO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LOS TRABAJOS.	78.03	ML
BANQUETA DE CONCRETO HIDRAULICO FRAGUADO NORMAL, RESISTENCIA F'C=150 KG/CM2, HECHO EN OBRA, T.M.A. 1 1/2, REVENIMIENTO DE 10 CM. INCLUYE: LOS MATERIALES, LA MANO DE OBRA, VIBRADO, ACABADO, CURADO, LIMPIEZA, LA HERRAMIENTA Y EL EQUIPO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LOS TRABAJOS	65.43	M2
PINTURA COLOR AMARILLO TRANSITO EN GUARNICIONES DE CONCRETO SECCION PARA BANQUETA.	78.03	ML
SUMINISTRO Y COLOCACION DE PINTURA TIPO TRAFICO EN RAYAS DE 40CM DE ANCHO (MARIMBA) EN PASO PEATONAL	27.00	ML
SUMINISTRO Y COLOCACION DE PINTURA TIPO TRAFICO EN RAYAS DE 10 CM DE ANCHO, SEPARADORAS DE CARRILES	110.60	ML
SUMINISTRO Y COLOCACION DE LETRERO INFORMATIVO DE OBRA DE 1.22 X 2.44 M. A BASE DE LAMINA CAL. 18 Y ANGULO ESTRUCTURAL DE 2"X 1/4", REFORZADO CON ANGULO DE 1 1/2"X3/16"	1.00	PZA

ESPECIFICACIONES GENERALES

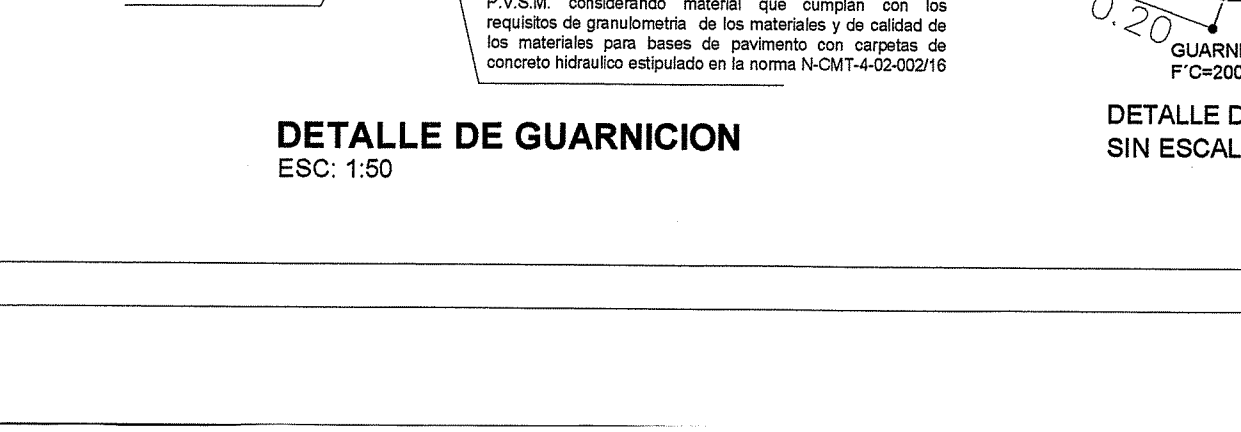
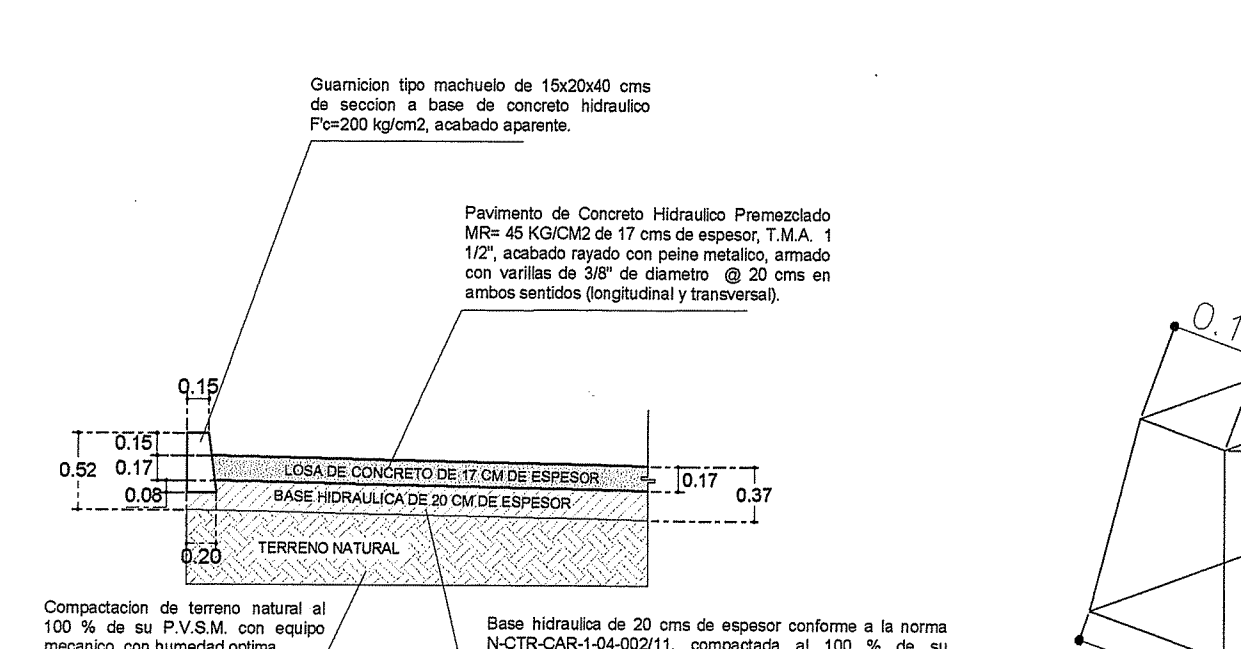
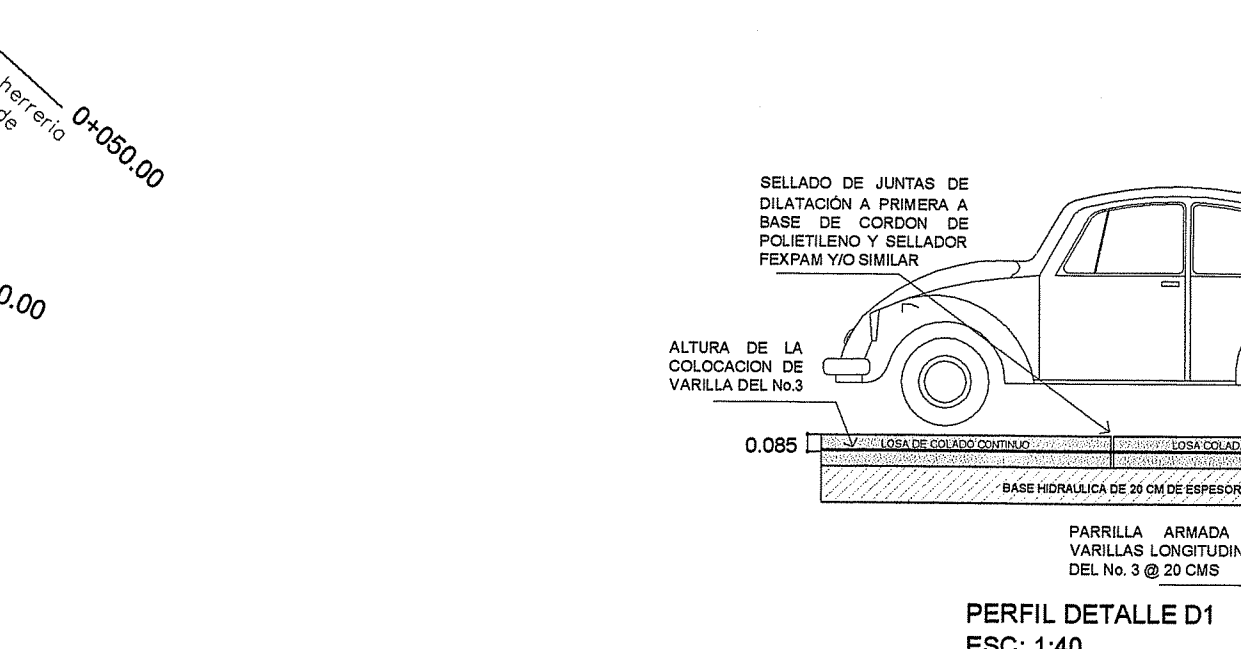
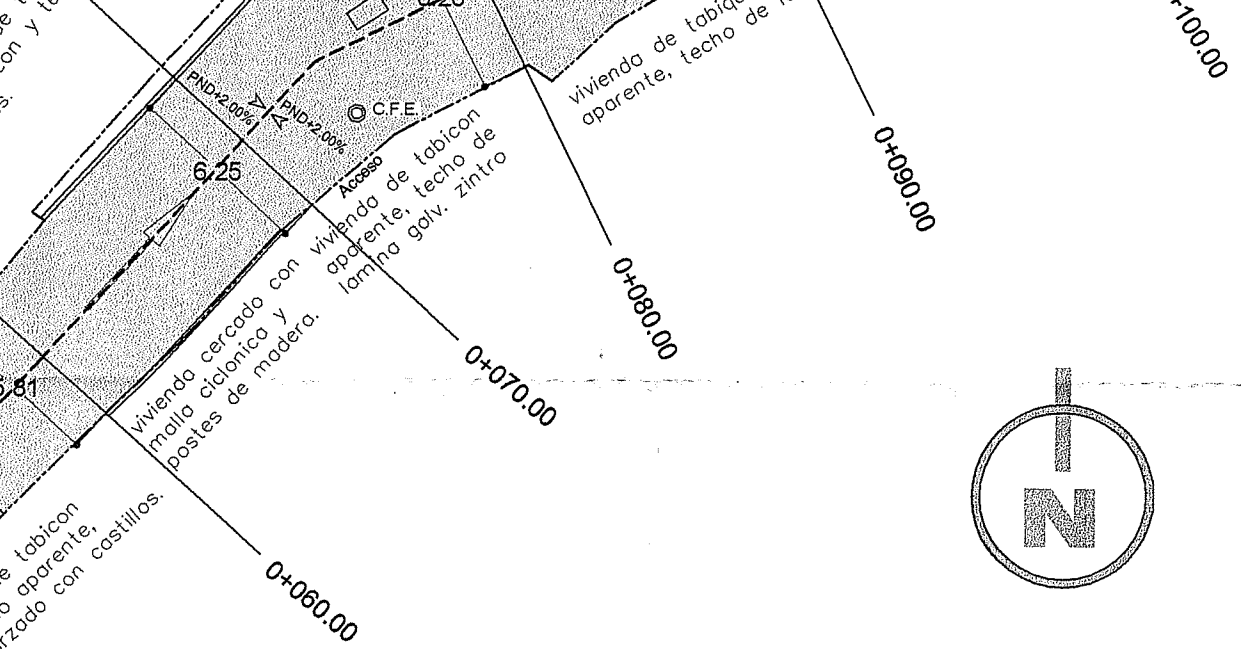
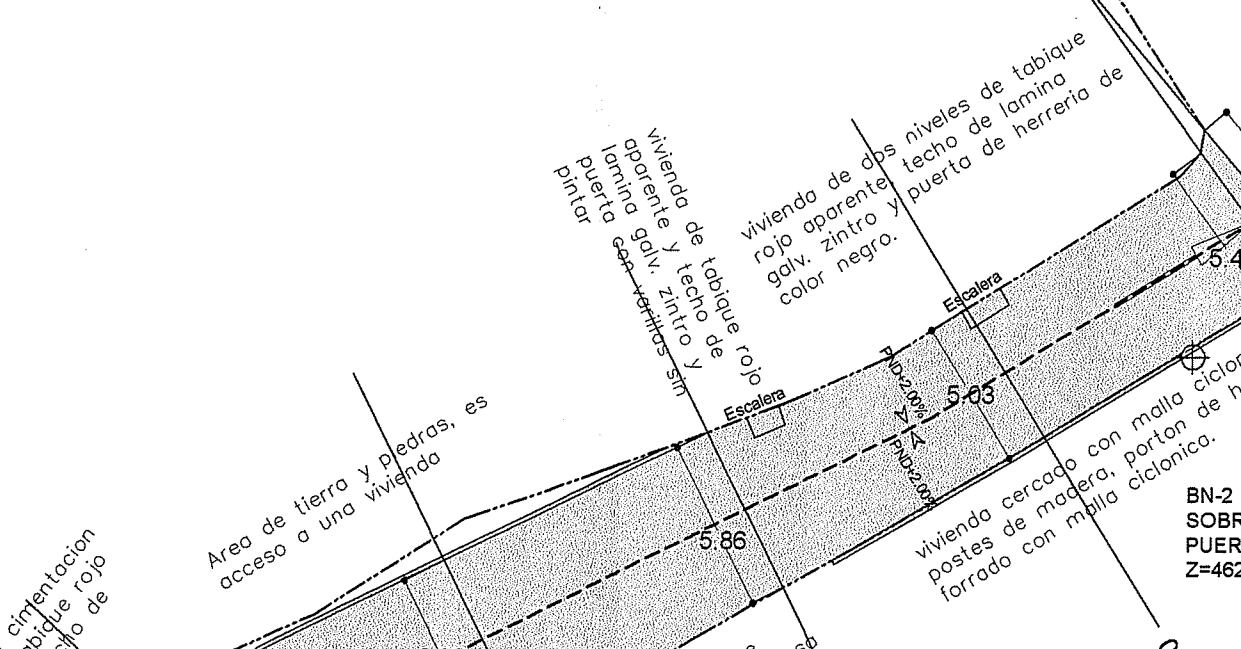
PRELIMINARES: SE PROCEDERA AL TRAZO MEDIANTE EQUIPO TOPOGRAFICO (VER LA NIVELACION Y EJES EN PLANO PAV-001, PAV-002 Y PAV-003). LAS ANOTACIONES 0+000 INDICAN EL CADENAMIENTO DE PERFIL AL CENTRO DE LA CALLE.

TERRACERIAS: UNA VEZ LISTAS LAS MARCACIONES Y NIVELES DE PROYECTO, SE INICIARA EL CORTE CON MOTOCONFORMADORA SEGUN LO REQUIERA CADA CADENAMIENTO (COMO SE INDICA EN EL PLANO PAV-002 Y PAV-003) PARA LLEGAR AL NIVEL DE SUBRASANTE, A CONTINUACION SERA AFINADA MEDIANTE MOTOCONFORMADORA Y COMPACTADA CON RODILLO VIBRATORIO. EL PROCESO INICIARA CON CARGA ESTATICA BANDEANDO Y POSTERIORMENTE SE APLICARA EL RODILLO VIBRATORIO LAS VECES QUE SEAN NECESARIAS HASTA ALCANZAR EL 100% DE SU P.V.S.M., ESTO SE COMPROBARA MEDIANTE MUESTREOS CONFORME A LA NORMA SCT (M.M.P. 4.01.003) AL CONCLUIR LOS TRABAJOS DE CORTE SE PROCEDERA ALOS LABORES DE CARGA, ACARREO Y DESCARGA DE MATERIAL SOBANTE DE CORTE, DEL SITIO DE LA OBRA AL TERRENO QUE AUTORIZO EL H. AYUNTAMIENTO DE SANTIAGO JAMILTEPEC UBICADO A 26 KMS.

PAVIMENTO HIDRAULICO: UNA VEZ NIVELADA Y COMPACTADA LA SUBRASANTE, SE PROCEDERA A TENDER LA BASE HIDRAULICA A BASE DE MATERIAL TRITURADO CON MOTOCONFORMADORA, TENDRA UN ESPESOR DE 20 CMS FINAL, SE TENDRA EN CAPAS DEIS CMS MAXIMO Y CUIDANDO QUE EL BOMBO SEA DEL 2% DE PENDIENTE, UNA VEZ TENDIDA LA BASE SE PROCEDERA A COMPACTAR MEDIANTE RODILLO VIBRATORIO REALIZANDO EL SIGUIENTE PROCESO (BANDEADO ESTATICO Y RODILLO VIBRATORIO LAS VECES QUE SE SEA NECESARIO) HASTA LOGRAR EL 100% PROCTOR, COMPROBABLES MEDIANTE MUESTREOS A CADA 200 MTS DE MATERIAL, TENDIDO TERMINADOS MEDIANTE EL PROCESO SIMPLIFICADO QUE SE INDICA EN LA NORMA M.M.P. 4.01.003, GRANULOMETRIA Y CON EL EQUIVALENTE DE ARENA, SEGUN LO SEÑALADO EN ESTA NORMA, PROBANDO MUESTRAS OBTENIDAS AL AZAR Y MEDIANTE UN PROCEDIMIENTO BASADO EN TABLAS DE NUMEROS ALEATORIOS, CONFORME EL INDICADO AL MANUAL M.C.A.L.02, EL MATERIAL TRITURADO DEBERA CUMPLIR CON LA NORMA SCT (N-CMT-4-02-002/16) CALIDAD DE BASE HIDRAULICA Y SERA SUMINISTRAD POR EL BANCO "LAS ARENAS" UBICADO EN LA COMUNIDAD DE SANTIAGO PINOTEPAN NACIONAL, OAX.

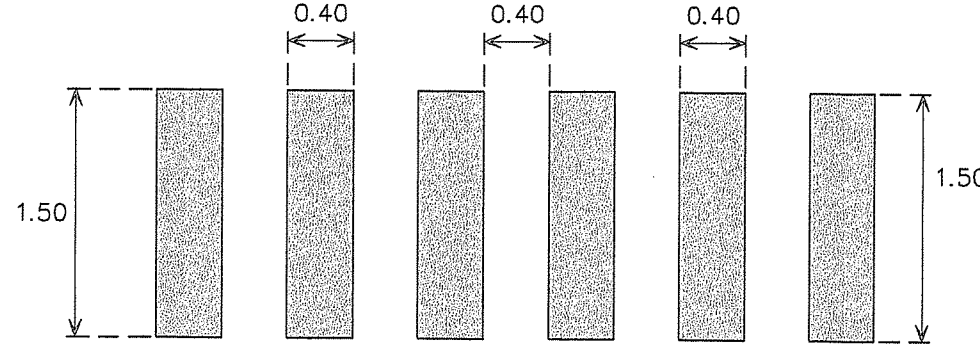
GUARNICION: LA SECCION DE LA GUARNICION SERA DE 0.20 DE BASE, 0.40 DE ALTURA Y 0.15 DE CORONA, LA CIMBRA PARA LA CONSTRUCCION SERA DE TIPO METALICA, EL CONCRETO PARA LA CONSTRUCCION DEBERA TENER UN F'0 200KG/CM2, LOS TRABAJOS SERAN EL SIGUIENTE ORDEN: EXCAVACION DE CEPA, AFINE Y COMPACTACION DEL TERRENO DONDE SE DESPLANTARA, CIMBRADO MEDIANTE CIMBRA METALICA PARA LOGRAR ACABADO APARENTE EN SUS CARA, ELABORACION DE CONCRETO CON REFUERZO MENOR A GASOLINA, ACABADO FINO EN LA CORONA MEDIANTE LLANA Y VOLTEADOR METALICO, CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES. LOS MATERIALES PETREOS DEBEN CUMPLIR CON LA NORMA SCT(N-CMT-4-02-002-00NC-1989, EL REVENIMIENTO DEL CONCRETO SERA DE 10 CMS Y UNA TOLERANCIA MAS MENOS 2 CMS, PARA VERIFICAR LA RESISTENCIA DE CONCRETO A LA COMPRESION, SE DEBERA DE ENSAYAR UNA PAREJA DE CLINDROS POR CADA 49 M3 DE CONCRETO Y OBTENER SU RESISTENCIA A LOS 14 Y 28 DIAS.

SEÑALIZACION: PINTURA TIPO TRAFICO, LOS TRABAJOS SEGUIRAN EL SIGUIENTE ORDEN: LIMPIEZA Y BARRIDO CON ESCOBA DE LA SUPERFICIE A TRATAR, MARCACION CON TIRALINEAS DE LINEA CENTRAL DEL ARROYO VEHICULAR COMO GUIA, UNA VEZ LISTA LA GUIA Y LA SUPERFICIE SE PROCDEE AL PINTADO DE UNA RAYA DE 10 CM DE ANCHO MEDIANTE MAQUINA MENOR A GASOLINA.



DETALLE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

ESC. S/E

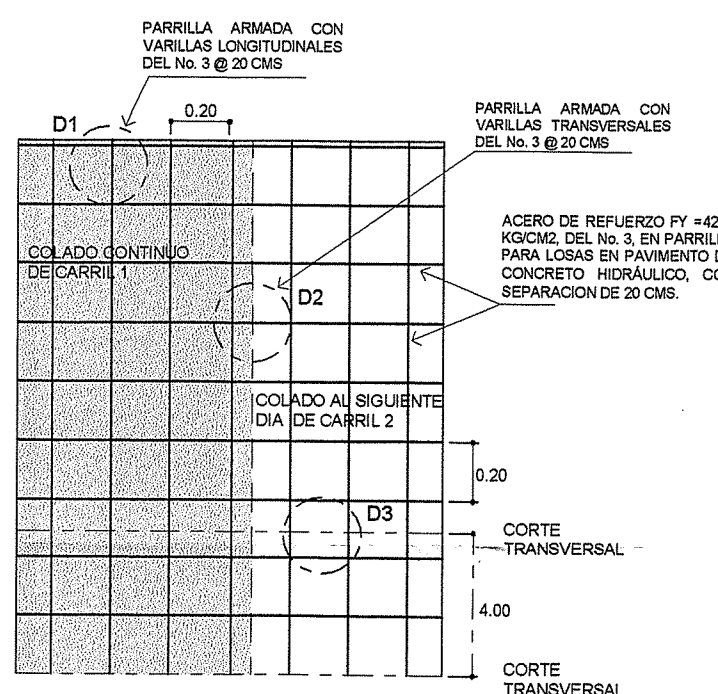


Rayas para cruce de peatones en vías primarias (M=7.1), según norma N-PRY-CAR-10-01-002/13

REF-2 CLAVO SOBRE PAVIMENTO
N=1800578.429
E=625554.593
Z=459.168

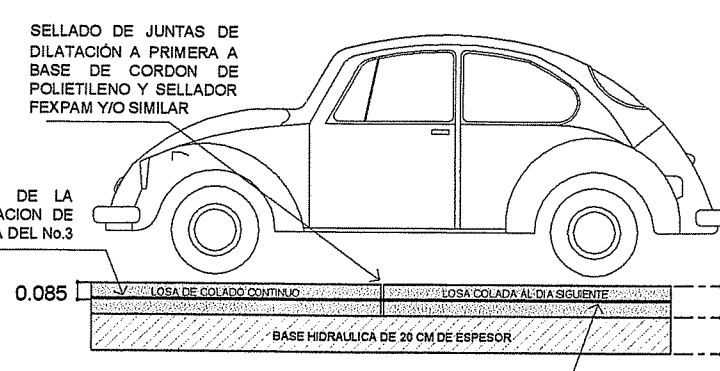
REF-2 CLAVO SOBRE PAVIMENTO
N=1800573.440
E=625554.395
Z=459.471

REF-1 VARILLA EN ESQUINA
N=1800569.203
E=625547.583
Z=460.304



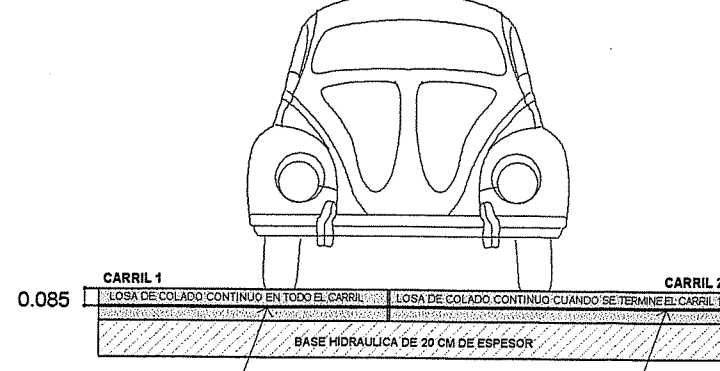
PERFIL DE CALLE A PAVIMENTAR

ESC: 1:50



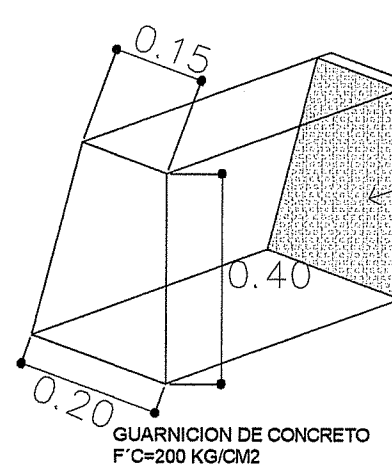
PERFIL DETALLE D1

ESC: 1:40



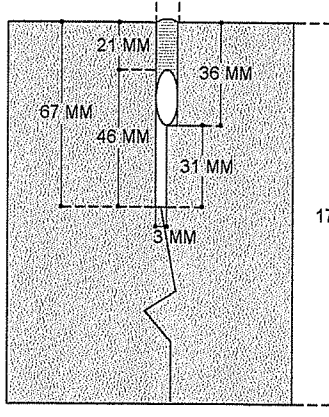
PERFIL DETALLE D2

ESC: 1:40



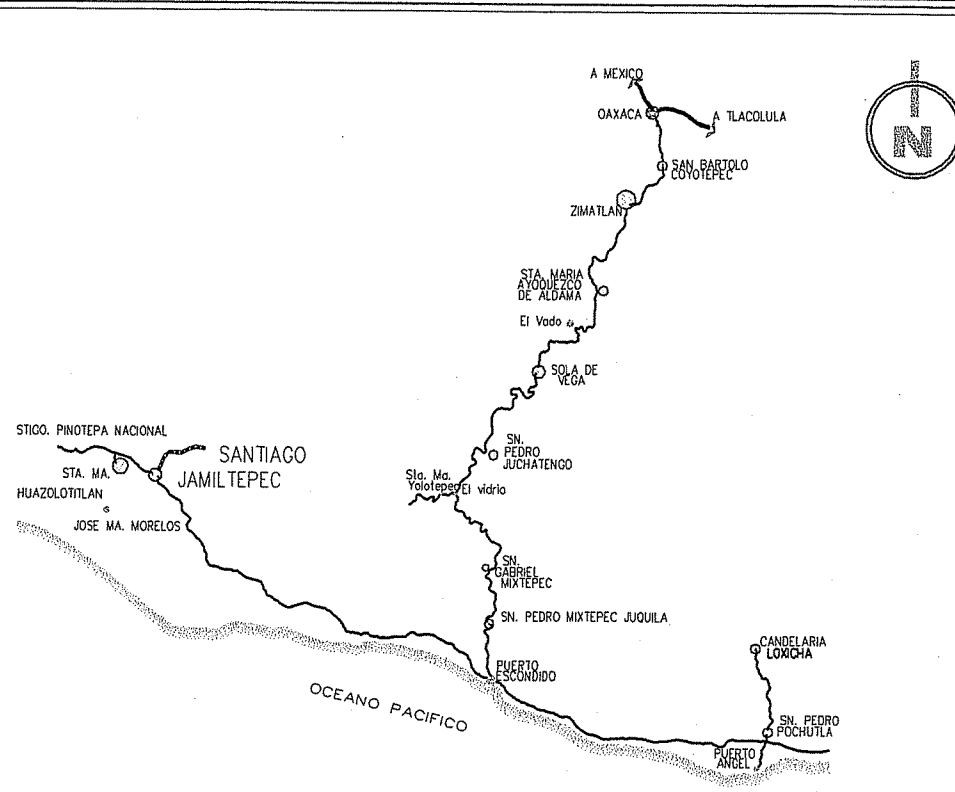
DETALLE DE GUARNICION

SIN ESCALA



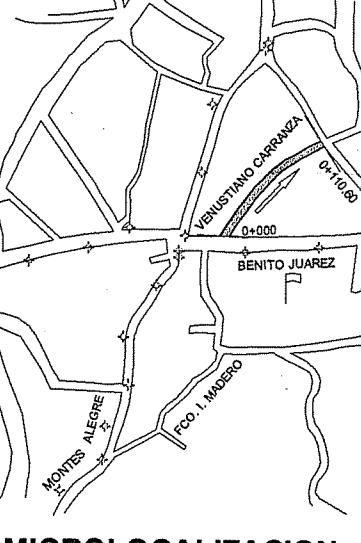
DETALLE DE GUARNICION

SIN ESCALA



MACROLOCALIZACION

ESC: 1:50



MICROLOCALIZACION

SIMBOLOGIA

- EJE DE TRAZO
- ALINEAMIENTO
- BANCO DE NIVEL
- POSTE DE LUZ DE CONCRETO CFE
- RETENIDA DE POSTE DE CONCRETO CFE
- AGUA POTABLE
- POSTE DE TELEFONIA TELMEX
- PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO
- GUARNICIÓN
- BANQUETA
- CIRCULACION

PROYECTO: CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO E LAS CALLES: NUEVO PROGRESO, FRANCISCO I. MADERO VENUSTIANO CARRANZA Y LA SOLEDAD II

MUNICIPIO: SANTIAGO JAMILTEPEC, OAXACA

LOCALIDAD: SANTIAGO JAMILTEPEC

PRESIDENTE MUNICIPAL: PROFR. EFRAIN DE LA CRUZ SANCHEZ

SECRETARIO MUNICIPAL: C. EDUARDO ALVAREZ REYES

PROYECTISTA: ING. VICTOR HUGO VELASCO LUIS
CED. 10581658

TOPOGRAFO: ING. JOSUE VASQUEZ CASTAÑEDA

DIBUJANTE: ING. VICTOR HUGO VELASCO LUIS

PLANO: PLANO EJECUTIVO DE LA CALLE VENUSTIANO CARRANZA

CLAVE: PAV No DE PLANO: 001

LONGITUD DE CALLE: 110.80 ML

ARROYO VEHICULAR: 6.89 M

ESCALA: INDICADA

FECHA: JULIO/2018

PLANTA DE PROYECTO

ESC 1:250

ING. EFREN VELASCO GARCIA
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
C.E.O. No. 2160374
C.E.O. No. 23723-1

ING. EFREN VELASCO GARCIA
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
REGISTRO B - 2875 - I