



SECRETARÍA TÉCNICA DEL
TITULAR DEL PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE OAXACA

INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA

SECRETARÍA DE MOVILIDAD 2023



DIRECCIÓN DE LICENCIAS Y EMPLACAMIENTO VEHICULAR	PLACAS DE CIRCULACIÓN CON EL NUEVO DISEÑO PARA EL GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA.
	EMISIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCIR CON LA IMAGEN DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA.
	MÓDULOS DE ATENCIÓN
DIRECCIÓN DE OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO	PROGRAMA DE EVALUACIÓN DE CALIDAD DEL SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO
	OPERATIVOS DE TRANSPORTE PARA DETECCIÓN DE UNIDADES IRREGULARES
	PROGRAMA DE SANCIONES Y APERCIBIMIENTOS A CONCESIONARIOS Y CONDUCTORES
	PROGRAMA DE REVISIÓN FÍSICO-MECÁNICA AL TRANSPORTE PÚBLICO
	PROGRAMA DE REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE CROMÁTICA
DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN Y POLÍTICAS	JORNADAS DE PAZ Y JUSTICIA
	ESTUDIOS TÉCNICOS EN MATERIA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE
	ARMONIZACIÓN DE LA LEY DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL ESTADO DE OAXACA
	PLAN SECTORIAL DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL
COORDINACIÓN TÉCNICA	CONSEJO ESTATAL DE MOVILIDAD
	SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN A LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD
DIRECCIÓN DE CONCESIONES	DESIGNACIÓN DE BENEFICIARIOS
	“RENOVACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE CONCESIONES”
	“SUSTITUCIÓN DE PERMISOS POR CONCESIONES”
	“PRÓRROGA EXTRAORDINARIA”
DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	REDUCCIÓN DE COSTOS EN ADQUISICIONES DE BIENES PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES SUSTANTIVAS DE LA SECRETARÍA
	CONCLUSIÓN Y/O CIERRE DE LA AUDITORÍA 08/SASO-A/23.
DIRECCIÓN DE SISTEMAS DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	CAMINANDO HACIA EL FUTURO (OAXACA CAMINA)
	VIAJEMOS SEGURAS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO (LINEAMIENTOS)
	CAPACITACIÓN A CONCESIONARIOS Y OPERADORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO
	NORMAS TÉCNICAS / DISEÑO URBANO PARA EL ESPACIO PÚBLICO
	METRO MINUTO- OAXACA CAMINA
	DIVERTIRUTA
	PLANEACIÓN DE RUTAS DE TRANSPORTE GRATUITO PARA GUELAGUETZA
DIRECCIÓN JURÍDICA	ELABORACIÓN Y REVISIÓN DE NORMATIVIDAD
	REVISIÓN DE INSTRUMENTOS JURÍDICOS
UNIDAD DE INFORMÁTICA	PROYECTO DE DESARROLLOS INTERNOS DE SEMOVI



SECRETARÍA TÉCNICA DEL
TITULAR DEL PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE OAXACA

DIRECCIÓN DE LICENCIAS Y EMPLACAMIENTO VEHICULAR



IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	PLACAS DE CIRCULACIÓN CON EL NUEVO DISEÑO PARA EL GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA.		
METAS CUMPLIDAS	<p>-ELABORACIÓN DE DISEÑO EN COORDINACIÓN CON COMUNICACIÓN SOCIAL DEL GOBIERNO DEL ESTADO.</p> <p>-SOLICITUD Y OBTENCIÓN DE AUTORIZACIÓN DEL NUEVO DISEÑO ANTE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SICT).</p> <p>-COADYUVAR CON LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA EN LA ADQUISICIÓN DE 70,647 JUEGOS DE PLACAS DE CIRCULACIÓN CON EL NUEVO DISEÑO.</p> <p>-DISTRIBUCIÓN DE LAS PLACAS EN LOS 45 MÓDULOS DEL ESTADO.</p> <p>-EN SEIS MESES SE OBTUVO LA AUTORIZACIÓN DEL NUEVO DISEÑO A DIFERENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN PASADA QUE LO HIZO EN MÁS DE UN AÑO.</p>		
PRESUPUESTO ASIGNADO			
PRESUPUESTO APLICADO			
RESULTADOS OBTENIDOS	<p>INDICADORES: PLACAS ASIGNADAS</p> <p>POBLACIÓN BENEFICIADA: COBERTURA ESTATAL</p> <p>PRESENCIA EN TERRITORIO: COBERTURA ESTATAL</p>		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	<p>PARTES INVOLUCRADAS:</p> <p>TITULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p> <p>SUBSECRETARIO DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE</p> <p>DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE LA SEMOVI</p> <p>DIRECCIÓN DE LICENCIAS Y EMPLACAMIENTO VEHICULAR</p> <p>OTROS:</p> <p>DIRECCIÓN DE IMAGEN Y DISEÑO DE COMUNICACIÓN SOCIAL DEL GOBIERNO DEL ESTADO</p> <p>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SICT).</p>		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:	POBLACIÓN EN GENERAL	REGIONES VISITADAS:	8 REGIONES (MÓDULOS DE ATENCIÓN ESTABLECIDOS)
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	COBERTURA ESTATAL
		COMUNIDADES:	COBERTURA ESTATAL

ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	SE REALIZÓ LA PROYECCIÓN ADECUADA DE PLACAS A UTILIZAR EL AÑO FISCAL 2024, DE ACUERDO CON LAS CIFRAS OBTENIDAS EN AÑOS ANTERIORES, DADO QUE EN LA ADMINISTRACIÓN PASADA SE REALIZARON ADQUISICIONES DE PLACAS INSUFICIENTES
METAS NO ALCANZADAS	NINGUNA
PLAN DE AUSTERIDAD	DATO DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA

EVIDENCIA FOTOGRÁFICA:





IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	EMISIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCIR CON LA IMAGEN DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA.		
METAS CUMPLIDAS	-ELABORACIÓN DE DISEÑO EN COORDINACIÓN CON COMUNICACIÓN SOCIAL DEL GOBIERNO DEL ESTADO. -EMISIÓN DE LICENCIAS CON EL NUEVO DISEÑO. -MEJORAMIENTO DE EQUIPOS PARA EMITIR LICENCIAS, REDUCIENDO EL TIEMPO DE IMPRESIÓN Y POR LO TANTO EL TIEMPO DEL TRÁMITE.		
PRESUPUESTO ASIGNADO	DATO DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA		
PRESUPUESTO APLICADO	DATO DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA		
RESULTADOS OBTENIDOS	INDICADORES: LICENCIAS EMITIDAS POBLACIÓN BENEFICIADA: MÓDULOS DE LICENCIAS EN 7 DE LAS 8 REGIONES PRESENCIA EN TERRITORIO: MÓDULOS DE LICENCIAS EN 7 DE LAS 8 REGIONES		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	PARTES INVOLUCRADAS TITULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD SUBSECRETARIO DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE LA SEMOVI DIRECCIÓN DE LICENCIAS Y EMPLACAMIENTO VEHICULAR OTROS: DIRECCIÓN DE IMAGEN Y DISEÑO DE COMUNICACIÓN SOCIAL DEL GOBIERNO DEL ESTADO		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:	POBLACIÓN EN GENERAL	REGIONES VISITADAS:	8 REGIONES (MÓDULOS DE ATENCIÓN ESTABLECIDOS)
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	COBERTURA ESTATAL
		COMUNIDADES:	COBERTURA ESTATAL
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	AMPLIAR LA COBERTURA A LA REGIÓN DE LA SIERRA NORTE, PARA PODER TENER PRESENCIA EN LAS 8 REGIONES DEL ESTADO Y ASÍ ACERCAR EL SERVICIO A LA CIUDADANÍA DE ESA REGIÓN		
METAS NO ALCANZADAS	NINGUNA		
PLAN DE AUSTERIDAD	DATO DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA.		





SECRETARÍA TÉCNICA DEL
TITULAR DEL PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE OAXACA

EVIDENCIA FOTOGRÁFICA:





IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	MÓDULOS DE ATENCIÓN		
METAS CUMPLIDAS	-REAPERTURA DE MÓDULOS DE ATENCIÓN QUE SE ENCONTRABAN INACTIVOS EN LA ADMINISTRACIÓN PASADA, ASÍ COMO LA APERTURA DE NUEVOS MÓDULOS. - AMPLIACIÓN DEL SERVICIO EN EL MÓDULO DE LOMA BONITA, OFRECIENDO EL SERVICIO DE LICENCIAS.		
PRESUPUESTO ASIGNADO	DATO DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA		
PRESUPUESTO APLICADO	DATO DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA		
RESULTADOS OBTENIDOS	INDICADORES: MÓDULOS DE ATENCIÓN POBLACIÓN BENEFICIADA: JALAPA DE DÍAZ, ACATLÁN DE PÉREZ FIGUEROA, SOLA DE VEGA Y RÍO GRANDE. PRESENCIA EN TERRITORIO: JALAPA DE DÍAZ, ACATLÁN DE PÉREZ FIGUEROA, SOLA DE VEGA Y RÍO GRANDE.		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	PARTES INVOLUCRADAS TITULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD SUBSECRETARIO DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE LA SEMOVI DIRECCIÓN DE LICENCIAS Y EMPLACAMIENTO VEHICULAR OTROS: AUTORIDADES MUNICIPALES		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:	POBLACIÓN EN GENERAL	REGIONES VISITADAS:	NO APLICA
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	JALAPA DE DÍAZ, ACATLÁN DE PÉREZ FIGUEROA, SOLA DE VEGA Y RÍO GRANDE
		COMUNIDADES:	ALEDAÑAS A LOS MUNICIPIOS DE JALAPA DE DÍAZ, ACATLÁN DE PÉREZ FIGUEROA, SOLA DE VEGA Y RÍO GRANDE
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	POSIBILIDAD DE APERTURA DE NUEVOS MÓDULOS DE ATENCIÓN EN MUNICIPIOS EN LOS QUE POR DISTANCIA O ACCESO SE LES DIFICULTA TRASLADARSE A LOS LUGARES EN DONDE EXISTE UN MÓDULO. MEJORAMIENTO DE IMAGEN DE LOS 45 MÓDULOS EXISTENTES EN EL ESTADO.		
METAS NO ALCANZADAS	NINGUNA		

EVIDENCIA FOTOGRÁFICA:

Río grande



Sola de vega



Acatlán de Pérez Figueroa



Jalapa de Diaz





SECRETARÍA TÉCNICA DEL
TITULAR DEL PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE OAXACA

DIRECCIÓN DE OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO



IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	PROGRAMA DE EVALUACIÓN DE CALIDAD DEL SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO		
METAS CUMPLIDAS	100%		
PRESUPUESTO ASIGNADO	NO APLICA		
PRESUPUESTO APLICADO	NO APLICA		
RESULTADOS OBTENIDOS	INDICADORES: DATOS ESTADÍSTICOS. POBLACIÓN BENEFICIADA: PERSONAS USUARIAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO Y PERSONAS CONCESIONARIAS. PRESENCIA EN TERRITORIO: VALLES CENTRALES.		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	PRESENCIA EN LAS SUPERVISIONES, REUNIONES Y ACTIVIDADES		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:	780 CÉDULAS DE EVALUACIÓN.	REGIONES VISITADAS:	VALLES CENTRALES
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	OAXACA DE JUÁREZ
		COMUNIDADES:	OAXACA DE JUÁREZ
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	DAR CONTINUIDAD A LAS SUPERVISIONES Y MEJORAR LOS FORMATOS DE CÉDULAS DE EVALUACIÓN		
METAS NO ALCANZADAS	0		
PLAN DE AUSTERIDAD	NO APLICA		



IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	OPERATIVOS DE TRANSPORTE PARA DETECCIÓN DE UNIDADES IRREGULARES		
METAS CUMPLIDAS	100 %		
PRESUPUESTO ASIGNADO	NO APLICA		
PRESUPUESTO APLICADO	NO APLICA		
RESULTADOS OBTENIDOS	INDICADORES: DATOS ESTADÍSTICOS POBLACIÓN BENEFICIADA: PERSONAS USUARIAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO Y PERSONAS CONCESIONARIAS. PRESENCIA EN TERRITORIO: COBERTURA ESTATAL		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	COORDINACIÓN CON AUTORIDADES PARA LLEVAR A CABO LOS OPERATIVOS		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:	261 OPERATIVOS	REGIONES VISITADAS:	COBERTURA ESTATAL
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	COBERTURA ESTATAL
		COMUNIDADES:	COBERTURA ESTATAL
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	DAR CONTINUIDAD A LOS OPERATIVOS Y AUMENTAR PERSONAL DE AYUDA		
METAS NO ALCANZADAS	0		
PLAN DE AUSTERIDAD	NO APLICA		





IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	PROGRAMA DE SANCIONES Y APERCIBIMIENTOS A CONCESIONARIOS Y CONDUCTORES		
METAS CUMPLIDAS	100%		
PRESUPUESTO ASIGNADO	NO APLICA		
PRESUPUESTO APLICADO	NO APLICA		
RESULTADOS OBTENIDOS	INDICADORES: DATOS ESTADÍSTICOS. POBLACIÓN BENEFICIADA: PERSONAS USUARIAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO Y PERSONAS CONCESIONARIAS. PRESENCIA EN TERRITORIO: COBERTURA ESTATAL		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	PRESENCIA EN TODAS LAS REUNIONES Y ACTIVIDADES		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:	258 SANCIONES ECONÓMICAS Y 202 SANCIONES ADMINISTRATIVAS	REGIONES VISITADAS:	COBERTURA ESTATAL
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	COBERTURA ESTATAL
		COMUNIDADES:	COBERTURA ESTATAL
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	DAR CONTINUIDAD A LA MEJORA DE SERVICIO REGULADA POR LA NORMA		
METAS NO ALCANZADAS	0		
PLAN DE AUSTERIDAD	NO APLICA		



IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	PROGRAMA DE REVISIÓN FÍSICO-MECÁNICA AL TRANSPORTE PÚBLICO		
METAS CUMPLIDAS	100 %		
PRESUPUESTO ASIGNADO	NO APLICA		
PRESUPUESTO APLICADO	NO APLICA		
RESULTADOS OBTENIDOS	INDICADORES: DATOS ESTADÍSTICOS. POBLACIÓN BENEFICIADA: PERSONAS USUARIAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO Y PERSONAS CONCESIONARIAS PRESENCIA EN TERRITORIO: COBERTURA ESTATAL		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	PRESENCIA EN LAS ACTIVIDADES		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:	4,318 REVISTAS FÍSICO MECÁNICAS	REGIONES VISITADAS:	COBERTURA ESTATAL
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	COBERTURA ESTATAL
		COMUNIDADES:	COBERTURA ESTATAL
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	PROYECTO: ATENCIÓN AL CONCESIONARIO, "TRÁMITES EN TU LOCALIDAD". ACCIONES: VISITAR CIERTAS LOCALIDADES Y FACILITARLE AL CONCESIONARIO DIVERSOS TRÁMITES, OBTENIENDO ASÍ UN BENEFICIO BILATERAL		
METAS NO ALCANZADAS	0		
PLAN DE AUSTRERIDAD	NO APLICA		

IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	PROGRAMA DE REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE CROMÁTICA		
METAS CUMPLIDAS	100 %		
PRESUPUESTO ASIGNADO	NO APLICA		
PRESUPUESTO APLICADO	NO APLICA		
RESULTADOS OBTENIDOS	INDICADORES: DATOS ESTADÍSTICOS. POBLACIÓN BENEFICIADA: PERSONAS USUARIAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO Y PERSONAS CONCESIONARIAS PRESENCIA EN TERRITORIO: COBERTURA ESTATAL		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	PRESENCIA EN TODAS LAS ACTIVIDADES		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:	673 CONSTANCIAS DE CROMÁTICA	REGIONES VISITADAS:	COBERTURA ESTATAL
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	COBERTURA ESTATAL
		COMUNIDADES:	COBERTURA ESTATAL
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	PROYECTO: ATENCIÓN AL CONCESIONARIO, "TRÁMITES EN TU LOCALIDAD". ACCIONES: VISITAR CIERTAS LOCALIDADES Y FACILITARLE AL CONCESIONARIO DIVERSOS TRÁMITES, OBTENIENDO ASÍ UN BENEFICIO BILATERAL		
METAS NO ALCANZADAS	0		
PLAN DE AUSTERIDAD	NO APLICA		

EVIDENCIA FOTOGRÁFICA:





SECRETARÍA TÉCNICA DEL
TITULAR DEL PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE OAXACA

DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN Y POLÍTICAS



IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	JORNADAS DE PAZ Y JUSTICIA		
METAS CUMPLIDAS	SE LOGRÓ OBTENER UNA PERSPECTIVA AMPLIA SOBRE LA PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD DE LAS MUJERES EN EL TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS COMUNIDADES Y MUNICIPIOS DE LAS OCHO REGIONES DEL ESTADO EN EL QUE SE TUVO PRESENCIA		
PRESUPUESTO ASIGNADO	VIÁTICOS Y GASTOS DE TRASLADO		
PRESUPUESTO APLICADO	COMPROBACIÓN DE VIÁTICOS Y GASTOS DE TRASLADO		
RESULTADOS OBTENIDOS	INDICADORES: SE REALIZARON 695 ENCUESTAS EN LOS 28 MUNICIPIOS VISITADOS POBLACIÓN BENEFICIADA: MUJERES, ADOLESCENTES Y NIÑAS PRESENCIA EN TERRITORIO: 28 MUNICIPIOS DE LAS 8 REGIONES DEL ESTADO		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	APOYO DE LOS DIFERENTES MÓDULOS DE LA DIRECCIÓN DE LICENCIAS Y EMPLACAMIENTO VEHICULAR, UBICADOS EN LAS 8 REGIONES DEL ESTADO		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:	MUJERES, ADOLESCENTES Y NIÑAS DEL ESTADO.	REGIONES VISITADAS:	8 REGIONES
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	28 MUNICIPIOS
		COMUNIDADES:	28 COMUNIDADES
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	SE CONTEMPLA CONTINUAR APOYANDO EN LA REALIZACIÓN DE ENCUESTAS PARA LA PERCEPCIÓN DE LAS MUJERES, ADOLESCENTES Y NIÑAS EN LA SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO		
METAS NO ALCANZADAS	NO APLICA		
PLAN DE AUSTERIDAD	LA INVERSIÓN CONSISTE EN VIÁTICOS Y GASTOS DE TRASLADO		

EVIDENCIA FOTOGRÁFICA:





IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	ESTUDIOS TÉCNICOS EN MATERIA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE		
METAS CUMPLIDAS	SE DIO ATENCIÓN Y SEGUIMIENTO A LAS SOLICITUDES DE AUTORIDADES MUNICIPALES Y PERSONAS CONCESIONARIAS PARA LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS PARA EL OTORGAMIENTO DE CONCESIONES, AMPLIACIÓN O MODIFICACIÓN DE RUTAS, CAMBIO DE TIPO DE VEHÍCULO Y ACTUALIZACIÓN DE TARIFAS DEL SERVICIO PÚBLICO		
PRESUPUESTO ASIGNADO			
PRESUPUESTO APLICADO			
RESULTADOS OBTENIDOS	<p>INDICADORES: SE DIO RESPUESTA A 15 SOLICITUDES DE ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD PARA NUEVAS CONCESIONES, A 34 SOLICITUDES DE MODIFICACIÓN O ACTUALIZACIÓN DE TARIFA, A 16 SOLICITUDES DE CAMBIO DE TIPO DE VEHÍCULO, Y A 12 SOLICITUDES DE AMPLIACIÓN O MODIFICACIÓN DE RUTA EN TODAS LAS MODALIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO.</p> <p>ACTUALMENTE ESTÁN EN PROCESO 4 ESTUDIOS TÉCNICOS: 3 DE CAMBIO DE TIPO DE VEHÍCULO Y 1 DE AMPLIACIÓN O MODIFICACIÓN DE RUTA.</p> <p>POBLACIÓN BENEFICIADA: POBLACIÓN EN GENERAL</p> <p>PRESENCIA EN TERRITORIO: MUNICIPIOS DE LAS 8 REGIONES DEL ESTADO</p>		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	SE HA TRABAJADO EN COORDINACIÓN CON LA DIRECCIÓN DE CONCESIONES Y LA SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN Y CONTROL DE TRANSPORTE		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:	POBLACIÓN GENERAL	REGIONES VISITADAS:	8 REGIONES
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	66 MUNICIPIOS
		COMUNIDADES:	66 COMUNIDADES
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	SE DARÁ SEGUIMIENTO A LAS SOLICITUDES QUE CONTINÚEN LLEGANDO, ASÍ COMO ACCIONES EN CAMPO PARA QUE EL RESULTADO DETERMINADO SEA EL MEJOR PARA BENEFICIO DE LA POBLACIÓN Y SUS HABITANTES		
METAS NO ALCANZADAS	DEBIDO AL ACUERDO POR EL QUE SE DETERMINA SUSPENDER TRÁMITES PARA EL OTORGAMIENTO DE NUEVAS CONCESIONES PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE EN TODAS LAS MODALIDADES, EN TODO EL ESTADO DE OAXACA, POR UN		

	<p>PERIODO DE VEINTICUATRO MESES, PUBLICADO EL 30 DE ENERO DEL 2023 EN EL PERIÓDICO OFICIAL; LA DIRECCIÓN NO SE ENCUENTRA FACULTADA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD PARA EL OTORGAMIENTO DE NUEVAS CONCESIONES.</p> <p>ASIMISMO, PARA LA INTEGRACIÓN DE LA SOLICITUD DE LOS ESTUDIOS TÉCNICOS EN MATERIA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE, LAS PERSONAS INTERESADAS DEBEN CUMPLIR CON LOS REQUISITOS CORRESPONDIENTES, MOTIVO POR EL CUAL ALGUNAS SOLICITUDES SE HAN MANTENIDO SUSPENDIDAS POR NO CUMPLIR CON LO SOLICITADO</p>
<p>PLAN DE AUSTERIDAD</p>	<p>LA INVERSIÓN CONSISTE EN VIÁTICOS Y GASTOS DE TRASLADO</p>

EVIDENCIA FOTOGRÁFICA:





SECRETARÍA TÉCNICA DEL
TITULAR DEL PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE OAXACA

COORDINACIÓN TÉCNICA



IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	CONSEJO ESTATAL DE MOVILIDAD
<p>METAS CUMPLIDAS</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. SE REALIZÓ LA INSTALACIÓN DEL CONSEJO ESTATAL DE MOVILIDAD CON LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA, REPRESENTANTES DE LOS PODERES EJECUTIVO Y LEGISLATIVO DEL GOBIERNO DEL ESTADO, REPRESENTANTES DE LOS CONCESIONARIOS, ACADÉMICOS Y ESPECIALISTAS, ASOCIACIONES DE LA SOCIEDAD CIVIL. 2. SE REALIZARON TRES (3) SESIONES ORDINARIAS DEL CONSEJO ESTATAL DE MOVILIDAD DURANTE EL EJERCICIO 2023. 3. SE CONFORMARON CINCO (5) COMISIONES COORDINADAS POR PERSONAS SERVIDORAS PÚBLICAS DE DIFERENTES DEPENDENCIAS. 4. SE PRESENTARON EN CONJUNTO TRECE (13) PROPUESTAS POR LAS COMISIONES.
<p>PRESUPUESTO ASIGNADO</p>	<p>NO APLICA</p>
<p>PRESUPUESTO APLICADO</p>	<p>NO APLICA</p>
<p>RESULTADOS OBTENIDOS</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ INDICADORES: ✓ POBLACIÓN BENEFICIADA: PERSONAS USUARIAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ESTADO ✓ PRESENCIA EN TERRITORIO: ZONA METROPOLITANA Y VALLES CENTRALES
<p>INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS</p>	<p>LIC. JOSÉ BERNARDO RODRÍGUEZ ALAMILLA, FISCAL GENERAL DEL ESTADO; MTRO. RAÚL RUÍZ ROBLES, SECRETARIO DE DESARROLLO ECONÓMICO; LIC. SAYMI ADRIANA PINEDA VELASCO, SECRETARIA DE TURÍSTICO; ING. NETZAHUALCÓYOTL SALVATIERRA LÓPEZ, SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES; DIP. NICOLÁS ENRIQUE FERIA ROMERO, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN PERMANENTE DE MOVILIDAD, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DE LA LXV LEGISLATURA DEL H-. CONGRESO DEL ESTADO: LIC. TORIBIO LÓPEZ SÁNCHEZ, DIRECTOR GENERAL DE LA POLICÍA VIAL ESTATAL DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN CIUDADANA; (AUTO EVALUACIÓN). SE CONFORMARON CINCO COMISIONES DE LAS CUALES SE INCLUYERON COORDINADORES DE LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS.</p>



IMPACTO EN LA POBLACION OBJETIVO:	IMPACTO POSITIVO EN LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO	REGIONES VISITADAS:	CUENCA, CAÑADA, MIXTECA, ISTMO DE TEHUANTEPEC
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	TUXTEPEC, POCHUTLA, HUAJUAPAN, ZONA METROPOLITANA
		COMUNIDADES:	
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	INSTALACIÓN DE DIEZ (10) CONSEJOS MUNICIPALES EN 2024. PRESUPUESTO:		
METAS NO ALCANZADAS	INSTALACIÓN DE CONSEJOS MUNICIPALES Y DISTRITALES		
PLAN DE AUSTERIDAD	SE AJUSTARÁ AL PLAN DE AUSTERIDAD IMPLEMENTADO		

**Evidencia de la 2da. Sesión Ordinaria del Consejo Estatal de Movilidad 2023.
Sede: Facultad de Arquitectura de la Universidad Autónoma "Benito Juárez de Oaxaca"
Celebrada: viernes 20 de octubre de 2023.**



IARTO (INFORME ANUAL)

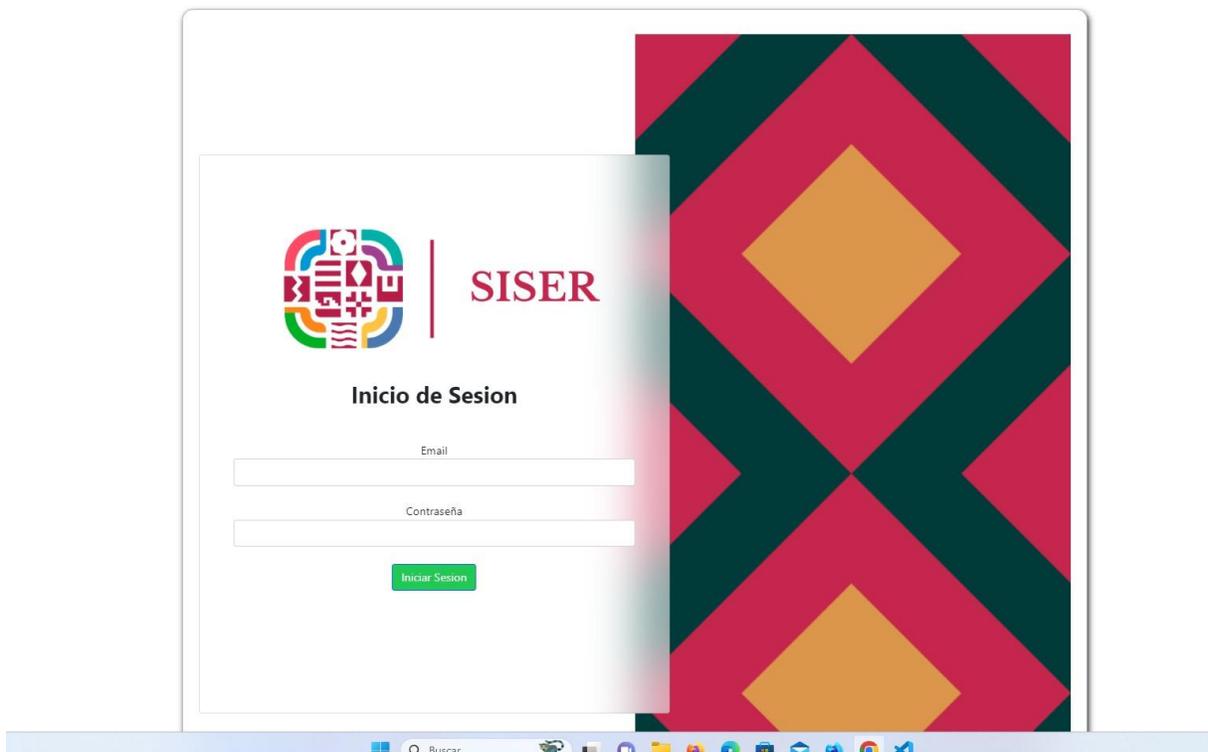
(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN A LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD		
METAS CUMPLIDAS	<ol style="list-style-type: none"> 1. SE PROPUSO LA CREACIÓN DE UN SISTEMA INFORMÁTICO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE RESULTADOS DENOMINADO (SISER), PARA EL REGISTRO DE INFORMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO DE METAS, PARA ALIMENTACIÓN DE LA MATRIZ DE INDICADORES DE RESULTADOS. 2. SE IMPLEMENTÓ UN CANAL DE COMUNICACIÓN INTERNA PARA SEGUIMIENTO Y MEJORA EN LA ATENCIÓN A LOS USUARIOS DE LOS SERVICIOS. 3. SE COORDINÓ LA REALIZACIÓN DE ENCUESTAS DE SATISFACCIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE RUTAS DEL CITYBUS PARA CONOCER LA PERCEPCIÓN CIUDADANA. 		
PRESUPUESTO ASIGNADO	NO APLICA		
PRESUPUESTO APLICADO	NO APLICA		
RESULTADOS OBTENIDOS	<ul style="list-style-type: none"> ✓ INDICADORES: ✓ POBLACIÓN BENEFICIADA: PERSONAS USUARIAS DE LOS SERVICIOS DE LA SEMOVI ✓ PRESENCIA EN TERRITORIO: EN LOS SERVICIOS QUE SE BRINDAN EN TODO EL ESTADO DE OAXACA 		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	SE TUVO LA PARTICIPACIÓN DEL COORDINADOR TÉCNICO Y JEFE DE LA UNIDAD DE INFORMÁTICA.		
IMPACTO EN LA POBLACION OBJETIVO:	A TODAS LAS PERSONAS USUARIAS DE LOS SERVICIOS DE LA SEMOVI	REGIÓNES VISITADAS:	CUENCA, CAÑADA, MIXTECA, ISTMO DE TEHUANTEPEC
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	LAS 8 REGIONES DEL ESTADO
		COMUNIDADES:	
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ DESCRIBIR PROYECTOS: <ul style="list-style-type: none"> ○ LA IMPLEMENTACIÓN DE UNA PLATAFORMA TECNOLÓGICA ROBUSTA PARA MEJORAR LA CALIDAD EN EL SERVICIO DE LOS PROCESOS SUSTANTIVOS. 		



	<ul style="list-style-type: none"> ○ GENERAR INFORMACIÓN MÁS CONFIABLE EN TIEMPO REAL PARA SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN EN LA TOMA DE DECISIONES. ○ GENERAR REPORTES DE CALIDAD PARA SU PRESENTACIÓN A LA TITULAR DE LA SECRETARÍA.
METAS NO ALCANZADAS	
PLAN DE AUSTERIDAD	SE AJUSTARÁ AL PLAN DE AUSTERIDAD IMPLEMENTADO

AVANCE DE PROPUESTA DEL SISTEMA ELABORADO POR LA UNIDAD DE INFORMATICA





SECRETARÍA TÉCNICA DEL
TITULAR DEL PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE OAXACA

DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA



IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	EJE 5. INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS PÚBLICOS PARA EL DESARROLLO DE OAXACA (PED 2022-2028). (5.7 MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL)		
METAS CUMPLIDAS	REDUCCIÓN DE COSTOS EN ADQUISICIONES DE BIENES PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES SUSTANTIVAS DE LA SECRETARÍA; REDUCCIÓN DEL 21.65% EN EL COSTO DE LA ADQUISICIÓN DE LICENCIAS Y 17.06% EN LA ADQUISICIÓN DE PLACAS. ABASTECIMIENTO EN TIEMPO Y FORMA DE INSUMOS (LICENCIAS Y PLACAS) EN LOS 45 MÓDULOS ATENCIÓN AL CONTRIBUYENTE PARA LOS TRÁMITES DE EMPLACAMIENTO Y LICENCIAS DE LOS USUARIOS.}		
PRESUPUESTO ASIGNADO	PLACAS: \$42,838,859,07 LICENCIAS: \$41,860,961.04		
PRESUPUESTO APLICADO	PLACAS: \$42,838,859,07 LICENCIAS: \$41,860,961.04		
RESULTADOS OBTENIDOS	INDICADORES: CONTRATOS POR ADQUISICIÓN DE BIENES (PLACAS Y LICENCIAS) Y FACTURAS. POBLACIÓN BENEFICIADA: POBLACIÓN DEL ESTADO DE OAXACA DE 18 AÑOS EN ADELANTE (2,985,174 PERSONAS). PRESENCIA: 570 MUNICIPIOS DE LAS 8 REGIONES DEL ESTADO DE OAXACA.		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	CONOCIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y GESTIONES REALIZADAS PARA ENCONTRAR MEJOR PROVEEDOR Y PRECIO, ADEMÁS DEL APOYO Y TRABAJO DE LOS DIFERENTES MÓDULOS UBICADOS EN LAS 8 REGIONES DEL ESTADO BAJO LA COORDINACIÓN DE LA SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE Y LA DIRECCIÓN DE LICENCIAS Y EMPLACAMIENTO VEHICULAR.		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:	POBLACIÓN DEL ESTADO DE OAXACA DE 18 AÑOS EN ADELANTE	REGIONES VISITADAS:	N/A
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	570 MUNICIPIOS DEL ESTADO DE OAXACA.
		COMUNIDADES:	COMUNIDADES DE LOS 570 MUNICIPIOS DEL ESTADO DE OAXACA.
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	EN RELACIÓN CON CONTRATACIONES REALIZADAS EN LA ADMINISTRACIÓN PASADA, SE GENERÓ UNA ECONOMÍA EN EL PRESUPUESTO ASIGNADO A LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD PARA EL		



**SECRETARÍA TÉCNICA DEL
TITULAR DEL PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE OAXACA**

	PRESENTE EJERCICIO FISCAL 2023, POR ENDE, LO ANTERIOR SE TRADUCE EN UNA MAYOR COBERTURA ANTE LAS NECESIDADES DE LOS CONTRIBUYENTES Y MAYOR RECAUDACIÓN DE RECURSOS EN TODO EL ESTADO, YA QUE DICHOS INSUMOS FORMAN PARTE DE LAS ACTIVIDADES SUSTANTIVAS DE LOS SERVICIOS QUE OFRECE ESTA SECRETARÍA.
METAS NO ALCANZADAS	N/A
PLAN DE AUSTRERIDAD	ATENDIENDO A LOS PRECEPTOS ESTABLECIDOS EN LA LEY DE AUSTRERIDAD REPUBLICANA VIGENTE EN EL ESTADO, A PARTIR DEL PRIMER SEMESTRE DEL AÑO 2023, LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD EN COORDINACIÓN CON LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA, REALIZARON PROCESOS DE CONTRATACIÓN CON DIFERENTES PROVEEDORES, CON LO CUAL SE OBTUVIERON LAS MEJORES CONDICIONES EN CUANTO A PRECIO, AL MISMO TIEMPO QUE SE CUMPLIERON LOS PRINCIPIOS DE ECONOMÍA, EFICACIA, EFICIENCIA, IMPARCIALIDAD, HONRADEZ, LEGALIDAD Y TRANSPARENCIA.





IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	EJE 5. INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS PÚBLICOS PARA EL DESARROLLO DE OAXACA (PED) 2022-2028. (5.7 MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL)		
METAS CUMPLIDAS	CONCLUSIÓN Y/O CIERRE DE LA AUDITORÍA 08/SASO-A/23.		
PRESUPUESTO ASIGNADO	N/A		
PRESUPUESTO APLICADO	N/A		
RESULTADOS OBTENIDOS	INDICADORES: INFORME DE RESULTADOS, NOTIFICADO MEDIANTE OFICIO NÚM. SHTFP/SASO/DA-C5/0845/2023. POBLACIÓN BENEFICIADA: 4,132,148 HABITANTES DEL ESTADO DE OAXACA. PRESENCIA: N/A		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	SE HIZO EXTENSIVO EL CONTENIDO DEL INFORME DE RESULTADOS DE LA AUDITORÍA NÚMERO 08/SASO-A/23 A LA SECRETARIA, MANDOS MEDIOS Y SUPERIORES A FIN DE NO INCURRIR EN LAS MISMAS OBSERVACIONES E IMPLEMENTAR MEDIDAS Y ACCIONES RELATIVAS QUE PERMITAN OPERAR EL SISTEMA CITYBUS EN EL PROYECTO AUTORIZADO.		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:	POBLACIÓN EN GENERAL DEL ESTADO DE OAXACA.	REGIONES VISITADAS:	VALLES CENTRALES Y ZONA METROPOLITANA
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	OAXACA DE JUÁREZ, Y ZONA METROPOLITANA.
		COMUNIDADES:	OAXACA DE JUÁREZ, Y ZONA METROPOLITANA.
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	LA SOLVENTACIÓN EN TIEMPO QUE REALIZÓ LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD AL INFORME DE RESULTADOS, CONTRIBUYÓ A LA CONCLUSIÓN O CIERRE DE LA "AUDITORÍA DE "CUMPLIMIENTO FINANCIERO A INVERSIÓN PÚBLICA" NÚMERO 08/SASO-A/23, RELATIVA A "LA ADQUISICIÓN E INSTALACIÓN DE EQUIPOS PARA LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE RECAUDO DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE (SIT) CITYBUS EN LA ZONA METRAPOLITANA DE OAXACA", REALIZADA POR LA SECRETARÍA DE HONESTIDAD, TRANSPARENCIA Y FUNCIÓN PÚBLICA, LO QUE PERMITIÓ AL ENTE GESTOR ENCARGADO DE LA PLANEACIÓN, ADMINISTRACIÓN,		



**SECRETARÍA TÉCNICA DEL
TITULAR DEL PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE OAXACA**

	<p>SUPERVISIÓN, OPERACIÓN Y CONTROL DENOMINADO “SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA” LLEVAR A CABO LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE DOS RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO, COMO FUERON : 1.- DE VIGUERA A SAN SEBASTIÁN TUTLA Y 2.- DE PLAZA DEL VALLE AL FOVISSSTE MÓDULO AZÚL, CON UN SERVICIO GRATUITO A TRAVÉS DE PRUEBA PILOTO CON DURACIÓN DE DOS SEMANAS Y POSTERIORMENTE CONTINUARON LAS RUTAS CON EL PAGO DE TARIFA AUTORIZADA. LA SECRETARIA DE MOVILIDAD COADYUVA CON CITYBUS PARA LA OPERACIÓN DEL PROYECTO EN SU TOTALIDAD.</p>
METAS NO ALCANZADAS	N/A
PLAN DE AUSTERIDAD	<p>CON EL CIERRE DE LA AUDITORÍA NÚMERO 08/SASO-A/2023, ASÍ COMO LA CONCLUSIÓN DE LA REGULARIZACIÓN DEL TRASPASO DE BIENES QUE SE REALIZARÁ AL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA; LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD CONTRIBUYÓ AL CUMPLIMIENTO DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 4 TRANSITORIO DEL DECRETO DE CREACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA, POR LO QUE ES DE MENCIONAR QUE ESTA SECRETARÍA DE MOVILIDAD DEJÓ DE TENER PRESUPUESTO ASIGNADO A DICHO SISTEMA DESDE EL EJERCICIO 2022.</p>





SECRETARÍA TÉCNICA DEL
TITULAR DEL PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE OAXACA

DIRECCIÓN DE CONCESIONES



IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	DESIGNACIÓN DE BENEFICIARIOS		
METAS CUMPLIDAS	<ul style="list-style-type: none"> • DIFUSIÓN DE LA CAMPAÑA “DESIGNACIÓN DE BENEFICIARIOS”. • SE HA LOGRADO EL ACERCAMIENTO DE LA POBLACIÓN CONCESIONARIA A REALIZAR EL TRÁMITE DE DESIGNACIÓN DE BENEFICIARIOS. • LA SECRETARIA IMPLEMENTÓ EL PROGRAMA “SEMOVI TERRITORIO”, PARA QUE LAS PERSONAS CONCESIONARIAS PUEDAN REALIZAR SU TRÁMITE DE DESIGNACIÓN DE BENEFICIARIOS MÁS CERCA DE SU DOMICILIO. • SE HAN REALIZADO 536 DESIGNACIONES. • LA SECRETARÍA HA LOGRADO AMPARAR EL DERECHO DEL CONCESIONARIO Y DEL BENEFICIARIO. 		
PRESUPUESTO ASIGNADO	N/A		
PRESUPUESTO APLICADO	N/A		
RESULTADOS OBTENIDOS	<p>INDICADORES: CERTEZA EN LA SESIÓN, LEGALIDAD EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO</p> <p>POBLACIÓN BENEFICIADA: LAS PERSONAS CONCESIONARIAS PRESENCIA EN TERRITORIO: LAS OCHO REGIONES DEL ESTADO DE OAXACA</p>		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	NINGUNA.		
IMPACTO EN LA POBLACION OBJETIVO:	SE LOGRÓ UN IMPACTO FAVORABLE EN LAS PERSONAS CONCESIONARIAS, HAN INGRESADO UN MAYOR NÚMERO DE TRÁMITES	REGIONES VISITADAS:	ISTMO, MIXTECA, COSTA
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	JUCHITÁN, PUERTO ESCONDIDO, HUATULCO, HUAJUAPAN, SAN PEDRO POCHUTLA, SALINA CRUZ
		COMUNIDADES:	
	• DAR CONTINUIDAD AL PROGRAMA “SEMOVI TERRITORIO”,		

<p>ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● LA FINALIDAD DE LOGRAR UN MAYOR IMPACTO MAYOR EN LAS PERSONAS CONCESIONARIAS ● QUE LAS PERSONAS CONCESIONARIAS REALICEN SU DESIGNACIÓN DE BENEFICIARIOS. .
<p>METAS NO ALCANZADAS</p>	<p>N/A</p>
<p>PLAN DE AUSTERIDAD</p>	<p>SUJETO AL PLAN DE AUSTERIDAD.</p>

ADJUNTAR EVIDENCIA FOTOGRAFICA (NO REPETIR ACCIONES)



IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	"RENOVACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE CONCESIONES"		
METAS CUMPLIDAS	<ul style="list-style-type: none"> • EN FECHA 15 DE JULIO DE 2023, SE PUBLICÓ EN EL DIARIO OFICIAL DEL ESTADO, EL PROGRAMA DE RENOVACIÓN DE CONCESIONES VENCIDAS. • SE HA LOGRADO UN ACERCAMIENTO DE LAS PERSONAS CONCESIONARIA EN LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD. • LA SECRETARÍA IMPLEMENTÓ EL PROGRAMA SEMOVI TERRITORIO CON LA FINALIDAD DE INGRESAR TRAMITES DE RENOVACIÓN DE CONCESIÓN. • SE HAN RECORRIDO LAS REGIONES DEL ISTMO, COSTA Y MIXTECA. • SE HAN RECIBIDO 1024 TRAMITES DE RENOVACIONES DE CONCESIONES VENCIDAS. 		
PRESUPUESTO ASIGNADO	N/A		
PRESUPUESTO APLICADO	N/A		
RESULTADOS OBTENIDOS	<p>INDICADORES: CERTEZA EN LA SESIÓN, LEGALIDAD EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO</p> <p>POBLACIÓN BENEFICIADA: LAS PERSONAS CONCESIONARIAS PRESENCIA EN TERRITORIO: LAS OCHO REGIONES DEL ESTADO DE OAXACA</p>		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	DIRECCIÓN JURÍDICA		
IMPACTO EN LA POBLACION OBJETIVO:	SE LOGRÓ UN IMPACTO FAVORABLE EN LAS PERSONAS CONCESIONARIAS, HAN INGRESADO UN MAYOR NÚMERO DE TRÁMITES.	REGIONES VISITADAS:	ISTMO, COSTA Y MIXTECA
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	JUCHITÁN DE ZARAGOZA, TEHUANTEPEC, PUERTO ESCONDIDO, HUATULCO, SALINA CRUZ, SAN PEDRO POCHUTLA Y HUAJUAPAN.
		COMUNIDADES:	
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	<ul style="list-style-type: none"> • DAR CONTINUIDAD AL PROGRAMA "SEMOVI TERRITORIO", • LA FINALIDAD DE LOGRAR UN MAYOR IMPACTO MAYOR EN LAS PERSONAS CONCESIONARIAS. 		

	• LA REGULARIZACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO.
METAS NO ALCANZADAS	N/A
PLAN DE AUSTRERIDAD	SUJETO AL PLAN DE AUSTRERIDAD.

ADJUNTAR EVIDENCIA FOTOGRAFICA (NO REPETIR ACCIONES)

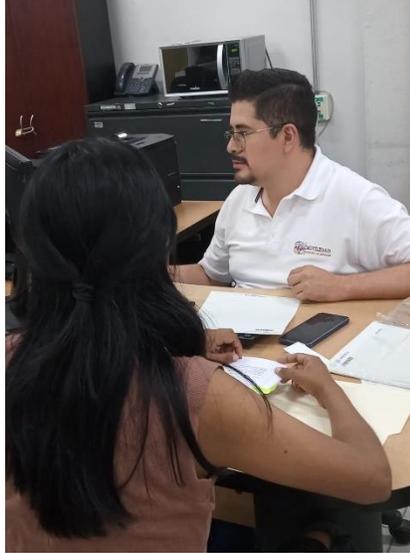


IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	“SUSTITUCIÓN DE PERMISOS POR CONCESIONES”		
METAS CUMPLIDAS	<ul style="list-style-type: none"> • FECHA 15 DE JULIO DE 2023, SE PUBLICÓ EN EL DIARIO OFICIAL DEL ESTADO, EL LISTADO DE LOS PERMISIONARIOS QUE FUERON APROBADOS PARA LA SUSTITUCIÓN DE PERMISO POR CONCESIÓN, Y PODER CONCLUIR EL PROGRAMA QUE DIO INICIO EN EL 2018. • SE HA TENIDO EL ACERCAMIENTO DE 373 PERSONAS PERMISIONARIAS PARA ACTUALIZAR SU EXPEDIENTE DE TRÁMITE Y REALIZAR LA SUSTITUCIÓN DE PERMISO POR CONCESIÓN. 		
PRESUPUESTO ASIGNADO	N/A		
PRESUPUESTO APLICADO	N/A		
RESULTADOS OBTENIDOS	<p>INDICADORES: CERTEZA EN LA SESIÓN, LEGALIDAD EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO</p> <p>POBLACIÓN BENEFICIADA: LAS PERSONAS CONCESIONARIAS PRESENCIA EN TERRITORIO: LAS OCHO REGIONES DEL ESTADO DE OAXACA</p>		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	COESEMOMI DIRECCIÓN JURÍDICA		
IMPACTO EN LA POBLACION OBJETIVO:	<ul style="list-style-type: none"> • SE LOGRÓ UN IMPACTO FAVORABLE EN LAS PERSONAS PERMISIONARIAS, HAN INGRESADO UN MAYOR NÚMERO DE TRÁMITES. • TENIENDO UN ACERCAMIENTO PARA REALIZAR EL TRÁMITE Y REGULARIZAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO. 	REGIONES VISITADAS:	
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	
		COMUNIDADES:	
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	<ul style="list-style-type: none"> • DAR CONTINUIDAD AL PROGRAMA “PERMISIONARIO CONCESIONARIO”. • CON LA FINALIDAD DE BRINDAR CERTEZA JURÍDICA Y SEGURIDAD EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO. 		
METAS NO ALCANZADAS	N/A		
PLAN DE AUSTERIDAD	SUJETO AL PLAN DE AUSTERIDAD.		

ADJUNTAR EVIDENCIA FOTOGRAFICA (NO REPETIR ACCIONES)



IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	"PRÓRROGA EXTRAORDINARIA"		
METAS CUMPLIDAS	<ul style="list-style-type: none"> • EN FECHA 15 DE JULIO DE 2023, SE PUBLICÓ EN EL DIARIO OFICIAL DEL ESTADO, EL PROGRAMA DE "PRÓRROGA EXTRAORDINARIA", • SE HA TENIDO UN ACERCAMIENTO DE LAS PERSONAS CONCESIONARIAS PARA REALIZAR LA REGULARIZACIÓN DE LAS UNIDADES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS INSTALACIONES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD. • ASÍ MISMO LA SECRETARÍA IMPLEMENTO EL PROGRAMA "SEMOVI TERRITORIO" • SE HAN RECORRIDO LAS REGIONES DEL ISTMO, COSTA Y MIXTECA DEL ESTADO CON LA FINALIDAD DE RECEPCIONAR TRAMITES DE PRORROGA EXTRAORDINARIA. • SE HAN RECIBIDO 129 TRAMITES DE PRORROGA EXTRAORDINARIA Y 2144 TRAMITES DE PRORROGA NORMAL 		
PRESUPUESTO ASIGNADO	N/A		
PRESUPUESTO APLICADO	N/A		
RESULTADOS OBTENIDOS	<p>INDICADORES: CERTEZA EN LA SESIÓN, LEGALIDAD EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO</p> <p>POBLACIÓN BENEFICIADA: LAS PERSONAS CONCESIONARIAS PRESENCIA EN TERRITORIO: LAS OCHO REGIONES DEL ESTADO DE OAXACA</p>		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	N/A		
IMPACTO EN LA POBLACION OBJETIVO:	SE LOGRÓ UN IMPACTO FAVORABLE EN LAS PERSONAS CONCESIONARIAS, HAN INGRESADO UN MAYOR NÚMERO DE TRÁMITES.	REGIONES VISITADAS:	ISTMO, COSTA Y MIXTECA
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	JUCHITÁN DE ZARAGOZA, TEHUANTEPEC, PUERTO ESCONDIDO, HUATULCO, SALINA CRUZ, SAN PEDRO POCHUTLA Y HUAJUAPAN.
		COMUNIDADES:	

	Y CON ELLO REGULARIZAN EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO.		
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	<ul style="list-style-type: none"> • DAR CONTINUIDAD AL PROGRAMA “SEMOVI TERRITORIO”, • LA FINALIDAD DE LOGRAR UN MAYOR IMPACTO MAYOR EN LAS PERSONAS CONCESIONARIAS. • LA REGULARIZACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO. 		
METAS NO ALCANZADAS	N/A		
PLAN DE AUSTERIDAD	SUJETO AL PLAN DE AUSTERIDAD.		

ADJUNTAR EVIDENCIA FOTOGRAFICA (NO REPETIR ACCIONES)





SECRETARÍA TÉCNICA DEL
TITULAR DEL PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE OAXACA

DIRECCIÓN DE SISTEMAS DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL



IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	CAMINANDO HACIA EL FUTURO (OAXACA CAMINA)		
METAS CUMPLIDAS	SE INTERVINIERON 12 CALLES DEL CENTRO HISTÓRICO DE OAXACA DE JUÁREZ QUE CONSTA DE 1.2 KILÓMETROS.		
PRESUPUESTO ASIGNADO	\$7,300,000.00 (SIETE MILLONES TRESCIENTOS MIL PESOS)		
PRESUPUESTO APLICADO			
RESULTADOS OBTENIDOS	<p>INDICADORES: SE REALIZARON SONDEOS DE ACEPTACIÓN DEL PROYECTOS EN DIFERENTES CALLE QUE CONTEMPLA EL PROGRAMA, OBTENIENDO LOS SIGUIENTES RESULTADOS: SE REALIZARON 804 ENCUESTAS, DE ELLAS EL 54% SON MUJERES Y EL 45% HOMBRES; EL 89% DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS CONSIDERA QUE LAS MACETAS Y BANCAS COLOCADAS MEJORAN LA EXPERIENCIA Y DISFRUTE DEL ESPACIO PÚBLICO; EL 80% CONSIDERA EXCELENTE O BUENA LA PERCEPCIÓN DE CONVIVENCIA ENTRE LA CIUDADANÍA EN LAS CALLES INTERVENIDAS; EL 93% ESTÁ DE ACUERDO EN QUE SE MEJOREN Y AMPLÍEN LOS ESPACIOS DESTINADOS PARA LAS PERSONAS QUE CAMINAN; EL 91% SE SIENTE MÁS SEGURA CUANDO CAMINA EN LAS CALLES INTERVENIDAS.</p> <p>POBLACIÓN BENEFICIADA: 4,132,148 PERSONAS</p> <p>PRESENCIA EN TERRITORIO: EN EL AÑO 2023 SE EJECUTÓ EN LA REGIÓN DE LOS VALLES CENTRALES, CONTEMPLADO IMPLEMENTAR EN LA REGIÓN DEL ISTMO Y LA MIXTECA.</p>		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	PRESENTAR INFORME POR CADA UNA DE LAS ÁREAS Y SU DESEMPEÑO EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA. (AUTOEVALUACIÓN).		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:	SE GENERÓ EL MEJORAMIENTO DE LOS ENTORNOS PEATONALES DE LAS CALLES DEL CENTRO HISTÓRICO DE LA CIUDAD DE OAXACA, MISMOS QUE FAVORECEN LOS DESPLAZAMIENTOS A PIE DE LA POBLACIÓN	REGIONES VISITADAS:	VALLES CENTRALES
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	OAXACA DE JUÁREZ
		COMUNIDADES:	CENTRO HISTÓRICO DEL MUNICIPIO DE OAXACA DE JUÁREZ

	EN CONDICIONES DE SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, EFICIENCIA, SOSTENIBILIDAD, CALIDAD E INCLUSIÓN.		
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA OAXACA CAMINA 2024: MUNICIPIO DE SANTO DOMINGO TEHUANTEPEC DE LA REGIÓN DEL ISTMO, DONDE SE PROYECTA UNA INTERVENCIÓN DE 15 CALLES Y 1,273 METROS, ASÍ MISMO, EN EL MUNICIPIO DE HEROICA CIUDAD DE TLAXIACO DE LA REGIÓN DE LA MIXTECA, DONDE SE PROYECTA UNA INTERVENCIÓN DE 18 CALLES Y 1,650 METROS, PROYECTO BENEFICIANDO A 40,123 PERSONAS EN EL MUNICIPIO DE TLAXIACO Y 67,739 PERSONAS EN EL MUNICIPIO DE SANTO DOMINGO TEHUANTEPEC		
METAS NO ALCANZADAS	EL PROYECTO CONTEMPLA LA INTERVENCIÓN DE 13 CALLES DE LAS CUALES SOLO UNA CALLE NO SE HA INTERVENIDO DEBIDO A QUE CUENTA CON COMERCIO INFORMAL, TRATÁNDOSE DE UN TEMA SOCIAL SE DEBERÁ INTERVENIR EN CONJUNTO ESTADO- MUNICIPIO PARA LA REUBICACIÓN DE DICHO COMERCIO E IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA.		
PLAN DE AUSTERIDAD	PRESENTAR AHORROS Y RECORTES.		

ADJUNTAR EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (NO REPETIR ACCIONES)





IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	VIAJEMOS SEGURAS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO (LINEAMIENTOS)		
METAS CUMPLIDAS	ESTE PROGRAMA SE IMPLEMENTÓ EN 5 RUTAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO, 4 DE ELLAS EN LOS MUNICIPIOS DE OAXACA DE JUÁREZ Y LA VILLA DE ZAACHILA EN LA REGIÓN DE VALLES CENTRALES. Y UNA RUTA EN EL MUNICIPIO DE SALINA CRUZ DE LA REGIÓN ISTMO, SE LEVANTARON ENCUESTAS DE PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO Y CAPACITÓ A PERSONAS CONDUCTORAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PERSONAS FUNCIONARIAS ESTATALES Y MUNICIPALES,		
PRESUPUESTO ASIGNADO			
PRESUPUESTO APLICADO			
RESULTADOS OBTENIDOS	<p>INDICADORES: SE REALIZARON 1,583 ENCUESTAS DE PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD EN LAS RUTAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO IMPLEMENTADAS, SE CAPACITARON A 132 PERSONAS FUNCIONARIAS PÚBLICAS ESTATALES Y MUNICIPALES, 163 PERSONAS OPERADORAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO, ASÍ MISMO, MENCIONAR QUE LA CAMPAÑA SE IMPLEMENTÓ EN 102 UNIDADES DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO.</p> <p>POBLACIÓN BENEFICIADA: 118,539 PERSONAS</p> <p>PRESENCIA EN TERRITORIO: ESTE PROGRAMA SE IMPLEMENTÓ EN LA REGIÓN DE VALLES CENTRALES Y REGIÓN DEL ISTMO.</p>		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	PRESENTAR INFORME POR CADA UNA DE LAS ÁREAS Y SU DESEMPEÑO EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA. (AUTOEVALUACIÓN).		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:	MEJORAR LA PERCEPCIÓN Y NIVELES DE SEGURIDAD DE LAS USUARIAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO A TRAVÉS DE LA ELABORACIÓN DE UNA ESTRATEGIA SOBRE PERSPECTIVA DE GÉNERO, PREVENCIÓN DEL ACOSO EN EL	REGIONES VISITADAS:	VALLES CENTRALES ISTMO
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	OAXACA DE JUÁREZ LA VILLA DE ZAACHILA SALINA CRUZ
		COMUNIDADES :	OAXACA DE JUÁREZ LA VILLA DE ZAACHILA SALINA CRUZ

	TRANSPORTE PÚBLICO Y MEJORA DE EQUIPAMIENTO.		
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	ESTO PROGRAMA SE IMPLEMENTARÁ EN TODAS LAS REGIONES DEL ESTADO, EN ESPECIAL AL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO, TENIENDO PROYECTADA REGIONE DE LA COSTA Y REGIÓN CUENCA DEL PAPALOAPAN		
METAS NO ALCANZADAS	EL PROYECTO CONTEMPLA OTROS MUNICIPIOS EN DIFERENTES REGIONES DEL ESTADO, CON UNA INVERSIÓN DE \$150,000.00.		
PLAN DE AUSTERIDAD	PRESENTAR AHORROS Y RECORTES.		

ADJUNTAR EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (NO REPETIR ACCIONES)





IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	CAPACITACIÓN A CONCESIONARIOS Y OPERADORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO		
METAS CUMPLIDAS	DEL MES DE DICIEMBRE DE 2022 AL MES DE DICIEMBRE DE 2023 SE HAN CAPACITADO A 5,372 PERSONAS CONCESIONARIAS, OPERADORAS Y CONDUCTORAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO, SE IMPARTIERON 91 CAPACITACIONES EN LAS OCHO REGIONES DEL ESTADO, DE LAS CUALES EL 89.23% SE CONCENTRAN EN LAS SIGUIENTES REGIONES, REGIÓN DE VALLES CENTRALES 42.57 %, COSTA 36.67% E ISTMO 10.29%.		
PRESUPUESTO ASIGNADO			
PRESUPUESTO APLICADO			
RESULTADOS OBTENIDOS	<p>INDICADORES: 5,372 PERSONAS CAPACITADAS , ATENDIENDO A 3,781 HOMBRE Y 1,591 MUJERES 91 CAPACITACIONES PROGRAMADAS EN LAS 8 REGIONES DEL ESTADO.</p> <p>POBLACIÓN BENEFICIADA: PERSONAS USUARIAS, PERSONAS CONCESIONARIAS, OPERADORAS Y CONDUCTORAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO.</p> <p>PRESENCIA EN TERRITORIO: EN LAS 8 REGIONES DEL ESTADO</p>		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	PRESENTAR INFORME POR CADA UNA DE LAS ÁREAS Y SU DESEMPEÑO EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA. (AUTOEVALUACIÓN).		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:	PROMOVER, DESARROLLAR CONDUCTAS, ACTITUDES Y HÁBITOS RELACIONADOS CON LA PROTECCIÓN DE LA SALUD Y LA SEGURIDAD, EN EL MARCO DE LA SEGURIDAD Y EDUCACIÓN VIAL,	REGIONES VISITADAS:	VALLES CENTRALES, COSTA, ISTMO, CUENCA DEL PAPALOAPAN, MIXTECA, SIERRA DE FLORES MAGÓN, SIERRA SUR
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	18 MUNICIPIOS VISITADOS
		COMUNIDADES:	18 COMUNIDADES VISITADAS

	DIRIGIDA A CONCESIONARIOS, OPERADORES Y CONDUCTORES DEL SERVICIO PÚBLICO.		
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	CAPACITAR UNA VEZ AL AÑO A CONCESIONARIAS, OPERADORAS Y CONDUCTORAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO, EN MATERIA DE DERECHO A LA CIUDAD, MOVILIDAD, SEGURIDAD VIAL Y TODOS LOS TEMAS QUE VAYAN ENCAMINADOS A MEJORAR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO, PARA LA REALIZACIÓN DE ESTE PROGRAMA SE REQUIERE DE UNA INVERSIÓN DE \$200,00.00.		
METAS NO ALCANZADAS	EL PROGRAMA SE LLEVA A CABO TODOS LOS AÑOS, YA QUE ES UN REQUISITO PARA LA RENOVACIÓN DE CONCESIONES Y PARA OPERADORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO.		
PLAN DE AUSTERIDAD	PRESENTAR AHORROS Y RECORTES.		

ADJUNTAR EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (NO REPETIR ACCIONES)





IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	NORMAS TÉCNICAS / DISEÑO URBANO PARA EL ESPACIO PÚBLICO		
METAS CUMPLIDAS	<p>- SE REALIZARON MESAS DE TRABAJO AL INTERIOR DE LA DIRECCIÓN DE SISTEMAS DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL CON EL FIN DE ANALIZAR Y COMPARAR LOS MANUALES PUBLICADOS DE LOS ESTADOS DE COLIMA Y GUADALAJARA.</p> <p>- SE TIENE UN AVANCE DEL 80% DEL MANUAL DE CALLES PARA EL ESTADO DE OAXACA.</p>		
PRESUPUESTO ASIGNADO			
PRESUPUESTO APLICADO			
RESULTADOS OBTENIDOS	<p>INDICADORES: PROPUESTA DE LA NORMA TÉCNICA DE DISEÑO DE CALLES</p> <p>POBLACIÓN BENEFICIADA: 4. 132, 148 HABITANTES</p> <p>PRESENCIA EN TERRITORIO: LAS OCHO REGIONES DEL ESTADO.</p>		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	PRESENTAR INFORME POR CADA UNA DE LAS ÁREAS Y SU DESEMPEÑO EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA. (AUTOEVALUACIÓN).		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:	EL PROPÓSITO DE LA NORMA ES INCIDIR EN LA OBRA PÚBLICA QUE SE LLEVE A CABO EN EL ESTADO DE OAXACA PARA QUE INTEGRE CRITERIOS DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE, BASADA EN FUNDAMENTOS DE ACCESIBILIDAD, MULTIMODALIDAD, SEGURIDAD Y PARTICIPACIÓN ENTRE OTROS, DEFINIENDO LA	REGIONES VISITADAS:	/
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	570 MUNICIPIOS
		COMUNIDADES :	/





	JERARQUÍA QUE DEBERÁ EXISTIR EN EL USO Y DISEÑO DE LA VÍA PÚBLICA, DANDO PREFERENCIA A LOS PEATONES, ESPECIALMENTE PERSONAS CON ALGUNA DISCAPACIDAD, CICLISTAS, USUARIOS Y PRESTADORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO, AUTOMÓVILES Y MOTOCICLETAS PARTICULARES Y EL TRANSPORTE DE CARGA.		
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	LA EDICIÓN DE EJEMPLARES Y TRABAJAR EN NUEVAS NORMAS TÉCNICAS PARA MEJORAR LA CALIDAD DE LOS ENTORNOS URBANOS, SE REQUIERE UNA INVERSIÓN DE \$600,000.00		
METAS NO ALCANZADAS	EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN DESARROLLO ACTUALMENTE SE REGISTRA UN AVANCE DEL 80%.		
PLAN DE AUSTERIDAD	PRESENTAR AHORROS Y RECORTES.		



ADJUNTAR EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (NO REPETIR ACCIONES)

ÍNDICE

Introducción.....

Justificación.....

Objetivo.....

1 El espacio público y los usuarios

1.1 El espacio público

1.1.1 Principios de diseño de la vía pública.....

1.1.2 Jerarquía de la movilidad.....

1.1.3 Configuración de la vía pública.....

1.2 Personas usuarias

1.2.1 Peatones.....

1.2.2 Ciclistas.....

1.2.3 Usuarios prestadores del servicio de transporte de pasajeros masivos, colectivo o individual.....

1.2.4 Usuarios y prestadores del servicio de transporte de carga.....

1.2.5 Usuario de transporte particular automotor.....

2.1 Tipología de calles

2.2 Primarias

2.2.1 Primarias con nivel de habitabilidad 1.....

2.2.2 Primarias con nivel de habitabilidad 2.....

2.2.3 Primarias con nivel de habitabilidad 3.....

2.3 Secundarias

2.3.1 Secundarias con nivel de habitabilidad 1.....

2.3.2 Secundarias con nivel de habitabilidad 2.....

2.3.3 Secundarias con nivel de habitabilidad 3.....

2.4 Terciarias

2.4.1 Terciarias con nivel de habitabilidad 1.....

2.4.2 Terciarias con nivel de habitabilidad 2.....

2.4.3 Terciarias con nivel de habitabilidad 3.....

2.5 Caminos Rurales



1.1.2 JERARQUÍA DE LA MOVILIDAD

El estado de Oaxaca promueve el diseño y la construcción en función de las personas que habitan y usan el espacio público, considerando siempre la escala humana como medida que fija los criterios para el diseño y construcción de los mismos. Las personas usuarias y sus necesidades son la clave de diseño para que las vías públicas sean funcionales y seguras.

La Ley de Movilidad del Estado de Oaxaca en el artículo 1 establece que las autoridades establecidas deberán establecer las bases y directrices para planificar, regular, administrar, controlar, crear, supervisar, generar, fomentar y gestionar la movilidad de personas, los bienes y mercancías por medios terrestres, así como registrar y regular el servicio de transporte público y privado, los servicios auxiliares y conexos que operan en las vías públicas, siendo la movilidad un derecho humano del que goza toda persona.

Para el establecimiento de la política pública en materia de movilidad, se considerará el nivel de vulnerabilidad de los usuarios y las externalidades que genera cada modo de transporte. Se otorgará prioridad en la utilización del espacio público de acuerdo con la siguiente jerarquía de movilidad:

- I. Peatones, dando prioridad a personas con discapacidad;
- II. Ciclistas;
- III. Usuarios del servicio de transporte público de pasajeros;

- IV. Permisarios del servicio de transporte de carga y distribución de mercancías; y
- V. Usuarios de transporte privado.



3.1.1 ESPACIOS DE LA BANQUETA

La banqueta está configurada por tres zonas, sus dimensiones dependen del tipo de calle y de su nivel de servicio. Todas las zonas de banquetas deberán estar preferentemente al mismo nivel y con una pendiente continua máxima del 2% en sentido transversal hacia el arroyo vehicular para evitar los encharcamientos.



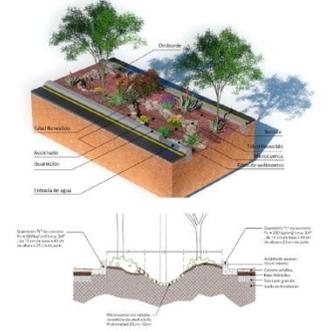
Componentes de Jardín Microcuenca

Componente	Necesidad	Medidas	Observaciones
Entradas de agua	Básico	Min. 40 cm en la base	Necesarios para el acceso del agua a las técnicas.
Filtro de Sedimentos	Básico	Min. 30 cm de radio	Aseguran el funcionamiento a lo largo del plazo.
Acollchado	Básico	Min. 5 cm	Necesario para reducir evaporación y mejorar las condiciones de la vegetación.
Microcuenca	Básico	Min. 10 cm de profundidad	Es básica para la captación de agua pluvial.
Desborde	Opcional	Corte en guarnición. 5 cm por debajo del nivel superior de guarnición Bordo 10 cm bajo el nivel de la cresta	Cuando la técnica se encuentra en línea es necesario dotar de desborde. Cuando no, puede ser conveniente si se busca tener mayor control del flujo de desborde.
Bordo	Opcional	Min. 10 cm de altura sobre el nivel natural del terreno	Necesario cuando el jardín está junto a vialidades con estacionamiento en cordón, para reducir el riesgo de caer en cuneta. Necesario en sistemas múltiples.
Superficies impermeables	Opcional	N/A	Cuando existen, se busca aprovecharlas para incrementar el agua que fluye hacia la técnica. Cuando es obra nueva, se deben conformar para dirigir el flujo de agua hacia la microcuenca.

MANUAL DE LINCAMIENTOS DE INFRAESTRUCTURA VERDE para Municipios Mexicanos



Gráfico Ilustrativo de Jardín Microcuenca



IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	METRO MINUTO- OAXACA CAMINA		
METAS CUMPLIDAS	SE REALIZÓ UN MAPA SINÓPTICO, EN VARIOS PUNTOS DE LA CIUDAD PARTIENDO DEL CENTRO HISTÓRICO EN UN RADIO DE 1.2 KILÓMETROS, MIDIENDO LOS TIEMPOS QUE UNA PERSONA PROMEDIO TARDA EN DESPLAZARSE A PIE ENTRE HITOS URBANOS, COMO ELEMENTO QUE INDUCE AL HÁBITO DE CAMINAR.		
PRESUPUESTO ASIGNADO			
PRESUPUESTO APLICADO			
RESULTADOS OBTENIDOS	<p>INDICADORES: INDICADOR DE REPARTO MODAL EN LA CIUDAD DE OAXACA</p> <p>POBLACIÓN BENEFICIADA: 4,132,148 PERSONAS</p> <p>PRESENCIA EN TERRITORIO: EN LA REGIÓN DE VALLES CENTRALES</p>		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	PRESENTAR INFORME POR CADA UNA DE LAS ÁREAS Y SU DESEMPEÑO EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA. (AUTOEVALUACIÓN).		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:	ES UN DESPLIEGUE DE HERRAMIENTAS CIUDADANAS QUE FACILITAN A SUS USUARIOS INFORMACIÓN DE DISTANCIAS Y TIEMPOS ENTRE LOS PUNTOS MÁS IMPORTANTES DE LA POBLACIÓN EN LA QUE VIVE.	REGIONES VISITADAS:	VALLES CENTRALES
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	OAXACA DE JUÁREZ
		COMUNIDADES:	OAXACA DE JUÁREZ
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	INSTALAR MAMPARAS EN LAS CALLES PRINCIPALES DE LA CIUDAD, ASÍ COMO LAS PUBLICACIONES EN REDES SOCIALES Y/O IMPRESIÓN DE FOLLETOS DEL METRO MINUTO- OAXACA CAMINA, SE INVERTIRÁN \$120,000.00		
METAS NO ALCANZADAS	ESTE PROYECTO COMPRENDE CUATRO DIFERENTES PUNTOS DE LA CIUDAD DE OAXACA DE JUÁREZ, EN ESTE AÑO SOLO PUDO EJECUTARSE EN EL CENTRO.		

IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	DIVERTIRUTA		
METAS CUMPLIDAS	<p>DIVERTIRUTA OAXACA DE JUÁREZ, CALZADA PORFIRIO DÍAZ Y AV. JUÁREZ DE LA FUENTE DE LAS 8 REGIONES AL PARQUE EL LLANO, EN UNA LONGITUD APROXIMADA 1.5 KM. SE REALIZARON 3 EDICIONES, ATENDIENDO UN TOTAL DE 6,816 PERSONAS</p> <p>DIVERTIRUTA TLALIXTAC DE CABRERA, CALLE MIGUEL CABRERA. LONGITUD APROXIMADA DE 277 METROS, UNA SOLA EDICIÓN, ATENDIENDO UN TOTAL DE 551 PERSONAS.</p>		
PRESUPUESTO ASIGNADO			
PRESUPUESTO APLICADO			
RESULTADOS OBTENIDOS	<p>INDICADORES: REGISTRO DE AFOROS DOMINICALES DE DIVERTIRUTA, SE REGISTRARON 138 ACTIVIDADES POR LAS 4 EDICIONES REALIZADAS, CON UN PROMEDIO DE PARTICIPACIÓN DE 20 DEPENDENCIAS POR EDICIÓN Y EN TOTAL 7,367 USUARIOS BENEFICIADOS</p> <p>POBLACIÓN BENEFICIADA: NIÑAS, NIÑOS, ADOLESCENTES Y PERSONAS ADULTAS DE LA ZONA METROPOLITANA DE OAXACA</p> <p>PRESENCIA EN TERRITORIO: REGIÓN VALLES CENTRALES</p>		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	PRESENTAR INFORME POR CADA UNA DE LAS ÁREAS Y SU DESEMPEÑO EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA. (AUTOEVALUACIÓN).		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:		REGIONES VISITADAS:	VALLES CENTRALES
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	OAXACA DE JUÁREZ TLALIXTAC DE CABRERA
		COMUNIDADES:	OAXACA DE JUÁREZ TLALIXTAC DE CABRERA
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	IMPULSAR EL ACTUAR GUBERNAMENTAL AL POSICIONAR A LA DIVERTIRUTA COMO UNA DE LAS MEJORES A NIVEL NACIONAL. AUMENTAR LA ACTIVACIÓN DE LA DIVERTIRUTA A TODOS LOS DOMINGOS DE CADA MES, PARA LA EJECUCIÓN DEL SIGUIENTE AÑO SE REQUIERE DE UNA INVERSIÓN DE \$160,000.00		

METAS NO ALCANZADAS	EL PROGRAMA ESTÁ CONTEMPLADO CADA QUINCE DÍAS EN TODO EL AÑO.
PLAN DE AUSTERIDAD	PRESENTAR AHORROS Y RECORTES.

ADJUNTAR EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (NO REPETIR ACCIONES)



IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	PLANEACIÓN DE RUTAS DE TRANSPORTE GRATUITO PARA GUELAGUETZA		
METAS CUMPLIDAS	SE ESTABLECIERON RUTAS PARA EL TRASLADO DE PERSONAS EN TRANSPORTE PÚBLICO DESDE DIFERENTES COLONIAS Y MUNICIPIOS PARA LOS LUNES DEL CERRO.		
PRESUPUESTO ASIGNADO			
PRESUPUESTO APLICADO			
RESULTADOS OBTENIDOS	<p>INDICADORES: REGISTRO DE AFOROS AL AUDITORIO GUELAGUETZA Y A LA FERIA DEL MEZCAL</p> <p>POBLACIÓN BENEFICIADA: NIÑAS, NIÑOS, ADOLESCENTES Y PERSONAS ADULTAS DE LA ZONA METROPOLITANA DE OAXACA</p> <p>PRESENCIA EN TERRITORIO: REGIÓN VALLES CENTRALES</p>		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	PRESENTAR INFORME POR CADA UNA DE LAS ÁREAS Y SU DESEMPEÑO EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA. (AUTOEVALUACIÓN).		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:	REGIONES VISITADAS:	VALLES CENTRALES	
	MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	ZONA METROPOLITANA DE OAXACA	
	COMUNIDADES:	ZONA METROPOLITANA DE OAXACA	
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	CON LOS RESULTADOS DE LAS ENCUESTAS REALIZADAS EN EL TRANSPORTE, EN EL AÑO 2024 SE ATENDERÁN LAS QUEJAS MANIFESTADAS PARA BRINDAR UN MEJOR SERVICIO A LAS Y LOS OAXAQUEÑOS Y VISITANTES EN ESTA ÉPOCA DE FIESTAS DE LA GUELAGUETZA.		
METAS NO ALCANZADAS			
PLAN DE AUSTERIDAD	PRESENTAR AHORROS Y RECORTES.		

ADJUNTAR EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (NO REPETIR ACCIONES)

R1 Chedraui Madero (Tecnológico) - Auditorio Guelaguetza
Evento: Guelaguetza 2023 Frecuencia de salida: 30 min

17 y 24 de Julio Auditorio Guelaguetza

Horario de 6:30 a 23:00 hrs

Ruta de partida Recorrido: 5 km Tiempo: 7:5 min

- 1 Paradero Chedraui Madero (Tecnológico)
- 2 Paradero Museo del Ferrocarril
- 3 Paradero Jardín Morelos
- 4 Paradero Mercado Sánchez Pascuas
- 5 Auditorio Guelaguetza

Ruta de retorno Recorrido: 2.4 km Tiempo: 10 min

- 1 Auditorio Guelaguetza
- 2 Paradero Chedraui Madero (Tecnológico)



Ruta 1

R2 Fiesta Inn (Plaza del Valle) - Auditorio Guelaguetza
Evento: Guelaguetza 2023 Frecuencia de salida: 30 min

17 y 24 de Julio Auditorio Guelaguetza

Horario de 6:30 a 23:00 hrs

Ruta de partida Recorrido: 5.9 km Tiempo: 21 min

- 1 Fiesta Inn (Plaza del Valle) - Avenida Universidad
- 2 Paradero Plaza Oaxaca
- 3 Paradero Rectoría (UABJO)
- 4 Paradero Píscic Periférico
- 5 Paradero Paseón General
- 6 Paradero Técnica 6
- 7 Paradero ADO (Calz. Héroes de Chapultepec)
- 8 Paradero IMSS (Calz. Héroes de Chapultepec)
- 9 Paradero Kochimico (Calz. Héroes de Chapultepec)

Ruta de retorno Recorrido: 9.4 km Tiempo: 33 min

- 1 Auditorio Guelaguetza
- 2 Paradero Chedraui Madero (Tecnológico)
- 3 Paradero Jardín Morelos
- 4 Paradero Telecom
- 5 Paradero Libelula



Ruta 2

R3 Bodega Aurrera de Santa Anita - Auditorio Guelaguetza
Evento: Guelaguetza 2023 Frecuencia de salida: 30 min

17 y 24 de Julio Auditorio Guelaguetza

Horario de 6:30 a 23:00 hrs

Ruta de partida Recorrido: 5.41 km Tiempo: 19 min

- 1 Paradero Bodega Aurrera de Santa Anita
- 2 Paradero Montajes (Banorte)
- 3 Paradero La Noria esquina Xicotencatl
- 4 Paradero Xicotencatl esquina Colón
- 5 Paradero Piro Suárez esquina Morelos
- 6 Paradero Templo del Patrocinio (Llano)
- 7 Paradero IMSS (Calz. Héroes de Chapultepec)

Ruta de retorno Recorrido: 7.1 km Tiempo: 25 min

- 1 Auditorio Guelaguetza
- 2 Paradero Chedraui Madero (Tecnológico)
- 3 Paradero Jardín Morelos



Ruta 3

NOTA: Para el retorno continuará sobre la calle de Independencia, dará vuelta a la derecha en Mier y Terán, hasta incorporarse a Periférico para llegar a Bodega Aurrera de Santa Anita

R4 Parque de Béisbol Vinicio Castilla - Auditorio Guelaguetza
Evento: Guelaguetza 2023 Frecuencia de salida: 30 min

17 y 24 de Julio Auditorio Guelaguetza

Horario de 6:30 a 23:00 hrs

Ruta de partida Recorrido: 4.94 km Tiempo: 16 min

- 1 Paradero Parque de Béisbol Vinicio Castilla
- 2 Paradero OXO (Calz. San Felipe del Agua)
- 3 Paradero Fuente de las 8 Regiones
- 4 Paradero Plaza Mazari
- 5 Paradero McCarthy's Irish Pub Reforma
- 6 Paradero IMSS (Calz. Héroes de Chapultepec)

Ruta de retorno Recorrido: 10 km Tiempo: 35 min

- 1 Auditorio Guelaguetza
- 2 Paradero Chedraui Madero (Tecnológico)
- 3 Paradero H. Colegio Militar - Callejón De Almendros
- 4 H. Colegio Militar - Fuerza area Mexicana



Ruta 4



SECRETARÍA TÉCNICA DEL
TITULAR DEL PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE OAXACA

DIRECCIÓN JURÍDICA



IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	ELABORACIÓN Y REVISIÓN DE NORMATIVIDAD		
METAS CUMPLIDAS	100 % REVISIÓN DE LA LEY ESTATAL DE DERECHOS REVISIÓN DE LA PROPUESTA PARA LA LEY ESTATAL DE MOVILIDAD REVISIÓN DE ESTÍMULOS FISCALES REVISIÓN DE ACUERDOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FACULTADES DE LA SECRETARÍA		
PRESUPUESTO ASIGNADO	NO APLICA		
PRESUPUESTO APLICADO	NO APLICA		
RESULTADOS OBTENIDOS	INDICADORES: NORMATIVIDAD EMITIDA Y REVISIONES CONCLUIDAS POBLACIÓN BENEFICIADA: USUARIOS Y PÚBLICO EN GENERAL PRESENCIA EN TERRITORIO: COBERTURA ESTATAL		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	SE RECIBIÓ LA INFORMACIÓN GENERADA POR TODAS LAS ÁREAS QUE INTEGRAN LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD CON LA FINALIDAD DE REVISAR SUS OBSERVACIONES AL PROGRAMA DE RENOVACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE CONCESIONES, ARMONIZACIÓN DE LA LEY DE MOVILIDAD, LA LEY ESTATAL DE DERECHOS Y ESTÍMULOS FISCALES PARA EL EJERCICIO 2024.		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:	COBERTURA ESTATAL	REGIONES VISITADAS:	NO APLICA
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	TODOS, COBERTURA ESTATAL
		COMUNIDADES:	COBERTURA ESTATAL
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	REVISIÓN DE LA NORMATIVA PARA LA ARMONIZACIÓN DE LA LEY DE MOVILIDAD Y ELABORACIÓN DE NORMATIVA EN LA MATERIA PARA EL ÓPTIMO DESEMPEÑO DE LAS ÁREAS QUE INTEGRAN LA SECRETARÍA		
METAS NO ALCANZADAS	0		
PLAN DE AUSTERIDAD	NO APLICA PARA EL PROGRAMA QUE SE LLEVÓ A CABO, PORQUE SE OCUPAN LOS RECURSOS HUMANOS Y MATERIALES CON LOS QUE YA CUENTA LA DEPENDENCIA.		

IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	REVISIÓN DE INSTRUMENTOS JURÍDICOS		
METAS CUMPLIDAS	100 % SE EMITIERON ACUERDOS Y SE DIÓ ATENCIÓN A EXHORTOS DEL CONGRESO DEL ESTADO SE REVISARON ACTAS DE ENTREGA - RECEPCIÓN SE SUSCRIBIERON CONVENIOS A NIVEL FEDERAL Y ESTATAL		
PRESUPUESTO ASIGNADO	NO APLICA		
PRESUPUESTO APLICADO	NO APLICA		
RESULTADOS OBTENIDOS	INDICADORES: CONVENIOS, CONTRATOS, ACTAS DE ENTREGA-RECEPCIÓN Y DEMÁS INSTRUMENTOS JURÍDICOS REQUERIDOS REVISADOS Y ENTREGADOS A LAS ÁREAS PARA EL TRÁMITE CORRESPONDIENTE POBLACIÓN BENEFICIADA: USUARIOS Y PÚBLICO EN GENERAL PRESENCIA EN TERRITORIO: COBERTURA ESTATAL		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	SE TRABAJÓ EN COLABORACIÓN CON TODAS LAS ÁREAS DE LA SECRETARÍA QUE SOLICITARON OPINIÓN NORMATIVA EN CONTRATOS, CONVENIOS, ACTAS, CON LA FINALIDAD DE BRINDAR CERTEZA Y SEGURIDAD JURÍDICA PARA EL ÓPTIMO DESEMPEÑO DE LAS ATRIBUCIONES OTORGADAS A ESTA SECRETARÍA		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:	COBERTURA ESTATAL	REGIONES VISITADAS:	NO APLICA
		MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	TODOS, COBERTURA ESTATAL
		COMUNIDADES:	COBERTURA ESTATAL
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	REVISIÓN DE INSTRUMENTOS JURÍDICOS REQUERIDOS POR LAS ÁREAS (CONTRATOS, CONVENIOS, ACTAS, ÉTC.)		
METAS NO ALCANZADAS	0		
PLAN DE AUSTERIDAD	NO APLICA PARA EL PROGRAMA QUE SE LLEVÓ A CABO, PORQUE SE OCUPAN LOS RECURSOS HUMANOS Y MATERIALES CON LOS QUE YA CUENTA LA DEPENDENCIA.		



**SECRETARÍA TÉCNICA DEL
TITULAR DEL PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE OAXACA**





SECRETARÍA TÉCNICA DEL
TITULAR DEL PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE OAXACA

UNIDAD DE INFORMÁTICA



IARTO (INFORME ANUAL)

(INFORME DE AVANCES Y RESULTADOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DE OAXACA)

PROGRAMAS DE GOBIERNO	PROYECTO DE DESARROLLOS INTERNOS SE SEMOVI		
METAS CUMPLIDAS	<ul style="list-style-type: none"> ● DEPURACIÓN DE USUARIOS DE LOS SISTEMAS DE SEMOVI. ● MANTENIMIENTOS A EQUIPOS DE COMPUTO ● DESARROLLO DEL SISTEMA SISER ● DESARROLLO DEL SISTEMA SYSDEC ● ACTUALIZACIÓN Y MANTENIMIENTOS A SISTEMAS DE SEMOVI. 		
PRESUPUESTO ASIGNADO	NO APLICA		
PRESUPUESTO APLICADO	NO APLICA		
RESULTADOS OBTENIDOS	<p>INDICADORES: MEJORA EN LOS EQUIPOS DE CÓMPUTO, MEJORA EN LOS SISTEMA DE SEMOVI. POBLACIÓN BENEFICIADA: COBERTURA ESTATAL PRESENCIA EN TERRITORIO: COBERTURA ESTATAL</p>		
INCLUSIÓN DE SUBSECRETARIOS Y DIRECTIVOS	<ul style="list-style-type: none"> ● COORDINACIÓN CON LA DIRECCIÓN DE CONCESIONES PARA EL DESARROLLO DE SICAC (SISTEMA DE CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE CONCESIONES). ● COORDINACIÓN CON LA DIRECCIÓN DE OPERACIÓN TRANSPORTE Y LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN Y POLÍTICAS PARA LA ACTUALIZACIÓN DE GTFS. 		
IMPACTO EN LA POBLACIÓN OBJETIVO:	REGIONES VISITADAS:	NO APLICA	
	MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	NO APLICA	
	COMUNIDADES:	NO APLICA	
ACCIONES Y PROYECTOS PERFILADOS PARA EL 2024.	<ul style="list-style-type: none"> ● DESARROLLO DE SICAC (SISTEMA DE CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE CONCESIÓN). ● ACTUALIZACIÓN DE LOS GTFS DE LAS RUTAS QUE SE ENCUENTRAN EN EL ESTADO DE OAXACA 		



METAS NO ALCANZADAS	NINGUNA
PLAN DE AUSTERIDAD	PRESENTAR AHORROS Y RECORTES. MANTENIMIENTO A LOS EQUIPOS DE CÓMPUTO E IMPRESORAS DE LA SEMOVI PARA AUMENTAR LA VIDA ÚTIL DE LOS EQUIPOS QUE SE TIENEN ACTUALMENTE.

