

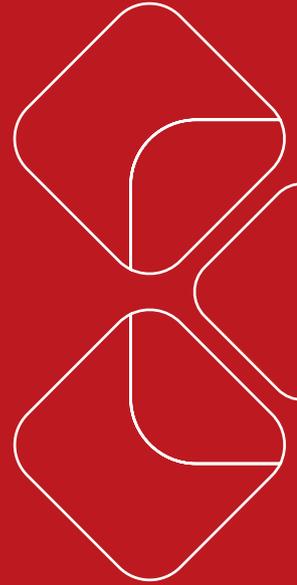


**GLOSA DEL TERCER INFORME  
DE GOBIERNO OAXACA  
2018-2019**

# ÍNDICE

|  |    |
|--|----|
| MENSAJE DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD .....          | 2  |
| SINOPSIS INSTITUCIONAL .....                         | 4  |
| EJE IV. PRODUCTIVO E INNOVADOR .....                 | 7  |
| MARCO JURÍDICO .....                                 | 10 |
| ORDEN Y LEGALIDAD .....                              | 14 |
| REVISTA FÍSICO MECÁNICA .....                        | 17 |
| TRANSPORTE MODERNO .....                             | 20 |
| PLANES INTEGRALES DE MOVILIDAD .....                 | 22 |
| REACTIVACIÓN DEL CITYBUS 1 ERA. ETAPA .....          | 24 |
| MOVILIDAD EFICIENTE /TRANSPORTE GRATUITO .....       | 27 |
| CICLOVÍA GUELAGUETZA .....                           | 31 |
| ASIENTO PREFERENTE .....                             | 34 |
| REGISTRO ESTATAL DEL TRANSPORTE DE OAXACA RETO ..... | 37 |
| LICENCIAS PERMANENTES .....                          | 39 |
| PROGRAMA PILOTO RUTA SEGURA .....                    | 41 |
| ATENCIÓN A ORGANIZACIONES .....                      | 44 |
| PROCEDIMIENTO DE APLICACIÓN DE SANCIONES .....       | 46 |





# MENSAJE

DE LA SECRETARIA  
DE MOVILIDAD



La movilidad es un derecho humano y parte fundamental para el desarrollo de cualquier sociedad, por lo que nuestro trabajo en esta Secretaría es garantizar que los traslados de las personas sean seguros y eficientes.

En la **SEMOVI** estamos comprometidos con el *mejoramiento* y el *ordenamiento del transporte público* en todo el estado, y trabajamos cotidianamente con estos objetivos, cumpliendo así con la instrucción del gobernador **Alejandro Murat Hinojosa**.

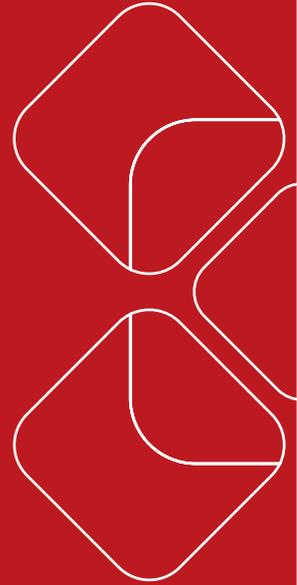
Estamos reforzando la planeación, la cual debe de ser el pilar de toda toma de decisiones de esta secretaría para evitar otorgar concesiones con algún interés político o electoral. El claro ejemplo de esta visión es que en el tercer año de gobierno se mantiene vigente la *veda de concesiones*.

Sabemos que los oaxaqueños merecen una mejor movilidad, y por eso estamos sentando las bases para que esto sea una realidad. Por primera vez en la historia, el Gobierno que encabeza **Alejandro Murat Hinojosa**, se basa en la *planeación estratégica* como eje rector para la toma de decisiones en materia de **movilidad**.

Seguiremos sumando esfuerzos, con este **Honorable Congreso**, con *usuarios, concesionarios* y con los *tres niveles de gobierno* para poder cumplirle a quienes nos debemos, las y los oaxaqueños.

**Juntos construimos el cambio.**

**Mariana Nassar Piñeyro**  
Secretaria de Movilidad



**SINOPSIS**  
INSTITUCIONAL



## MISIÓN

---

En sus ámbitos público y privado, impulsar la innovación tecnológica y la formulación de normas técnicas, que contribuyan a mejorar la seguridad, calidad, modernidad, confiabilidad y eficiencia del equipamiento y de los servicios, contribuyendo a la relación de respeto entre los usuarios del espacio físico y a la formación y capacitación profesional del sector del transporte y del recurso humano institucional.

## OBJETIVO

---

Integrar el sistema de transporte estatal y regional, contribuyendo a un crecimiento sustentable en la movilidad, productividad y a nivel de bienestar de los usuarios y de la sociedad oaxaqueña; transparentando la operación del sector, mediante la modernización administrativa de los procesos, para proporcionar servicios seguros, modernos, eficientes y de alta calidad para el traslado de personas y bienes.

## OBJETIVO GENERAL

---

Regular y controlar la prestación de los Servicios de Transporte de Pasajeros y de Carga en el territorio del Estado de Oaxaca, en todas sus modalidades, así como el equipamiento auxiliar de transporte, sea cualesquiera el tipo de vehículos y sus sistemas de propulsión, a fin de que de manera regular, permanente, continua, uniforme e ininterrumpida se satisfagan las necesidades de la población.



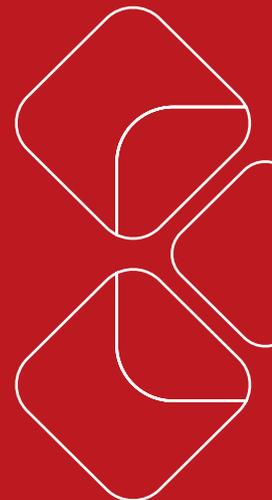


a  
1980  
Secretaría  
Inauguración  
biclo  
Gue  
20  
rez, Oax.

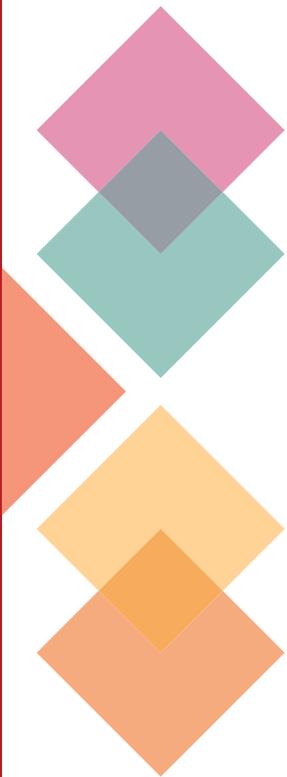
Alejandra Ruiz Rojas

SEADON

Guadalupe 2019

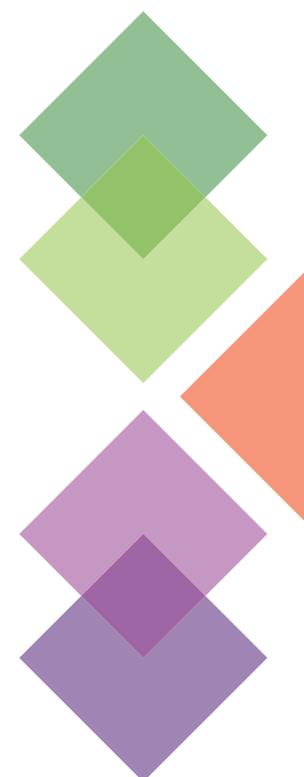


**EJE IV.  
OAXACA PRODUCTIVO  
E INNOVADOR  
PRINCIPALES LOGROS**



El transporte de personas, bienes y servicios, así como los medios de comunicación (radio y televisión) e infraestructura carretera, constituyen un pilar para el desarrollo de la sociedad, pues a través de éstos es posible el crecimiento económico, empleos y atracción de inversiones que inciden en el progreso del estado.

En este sentido uno de los compromisos primordiales de la administración que encabeza el **Mtro. Alejandro Murat Hinojosa**, es *mejorar la conectividad en las 8 regiones de Oaxaca con infraestructura y plataformas de logística y comunicaciones modernas*, fomentando una nueva **cultura de la movilidad** y con **medios de comunicación públicos de calidad**, que permitan contar con mejores bases para la competitividad y la productividad de estos sectores, contribuyendo al desarrollo económico y social de más familias oaxaqueñas.







# MARCO JURÍDICO



# LEY DE MOVILIDAD

Con la aprobación de la **Ley de Movilidad**, se cumple uno de los compromisos del Gobernador **Alejandro Murat Hinojosa**, a través de la cual se establecen las bases y directrices para *planificar, regular, administrar, controlar, crear, supervisar, generar, fomentar y gestionar movilidad de personas*, de bienes y mercancías por medios terrestres, así como *registrar y regular el servicio de transporte público y privado*, los servicios auxiliares públicos y conexos que operan en las vías públicas.

**12 de abril**

Aprobación por el  
H. Congreso

**27 de abril**

Publicación en el  
Periódico Oficial

**3 de septiembre**

Expedición del Reglamento  
de la Ley de Movilidad

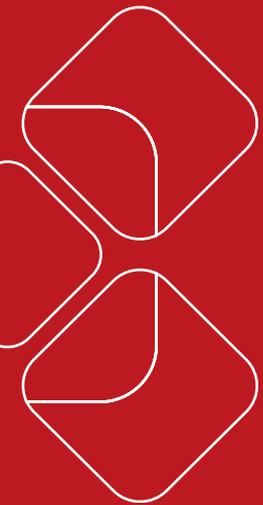
## CONSEJO ESTATAL DE MOVILIDAD

Por primer vez, Oaxaca cuenta con un órgano colegiado, con facultades para emitir recomendaciones que incidan en el diseño de políticas públicas en materia de *movilidad y transporte*, para beneficio de las y los oaxaqueños.

La instalación de este consejo es muestra del compromiso del Gobierno que encabeza **Alejandro Murat Hinojosa**, para mejorar la calidad de vida de las y los oaxaqueños, por ello resulta primordial trabajar de la mano con los presidentes municipales para lograr el *reordenamiento del transporte público* en los municipios de las **8 regiones**, y principalmente los **24 municipios** que conforman la *Zona Metropolitana*, encabezada por **Oaxaca de Juárez**.

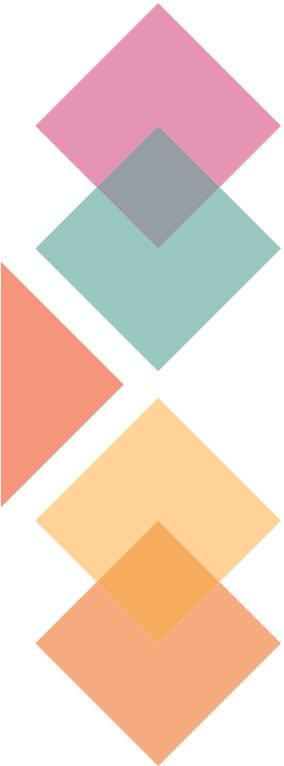
**31 de Octubre de 2019,**  
instalación del Consejo Estatal de Movilidad





# ORDEN Y LEGALIDAD





# DURANTE 2019 SE IMPLEMENTARON 192 OPERATIVOS

Con lo anterior fue posible poner a disposición de la SEMOVI:

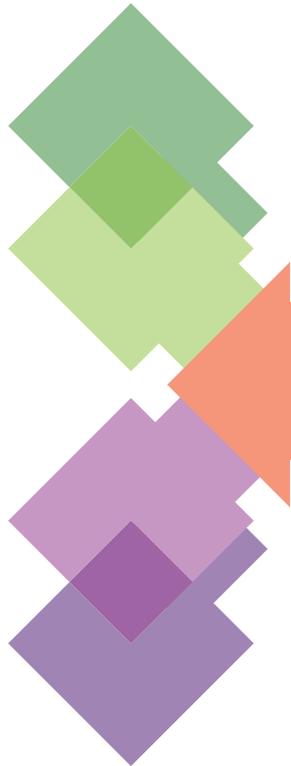
**2,157** Vehículos  
revisados

**773** Presentaron irregularidades  
en su documentación

**1,467** Regulares

**94** Fueron sacadas de  
circulación por ser ilegales

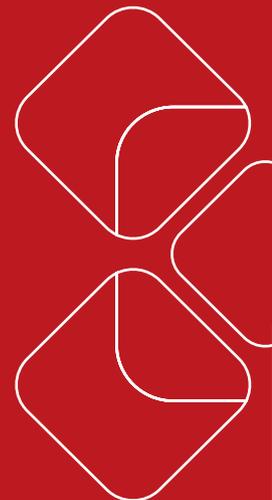
Trabajo coordinado con la **SSPO, Policía Vial Estatal,  
Policía Estatal y la Guardia Nacional.**





INSPECO

03-053



**REVISTA FÍSICO  
MECÁNICA  
Y CROMÁTICA**



La **Cromática** consiste en los elemento de *identificación* y *especificaciones* que debe tener un vehículo concesionado para la prestación del transporte público:

**4,158** Unidades revisadas en sus diversas modalidades

**2,724** Vehículos apegados a la Norma Técnica emitida por la SEMOVI

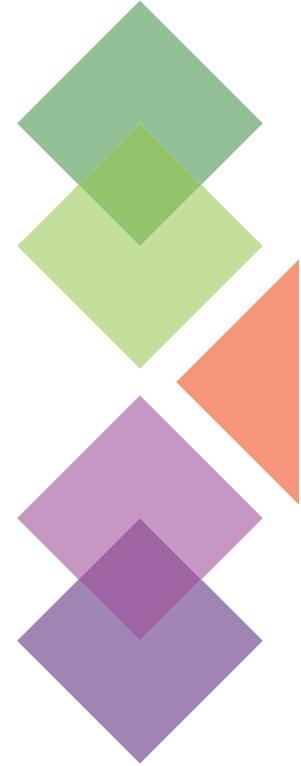
**1,424** Unidades tuvieron alguna observación

En la **Revista Físico Mecánica** se examina que los *vehículos porten su extintor, su botiquín, banderolas, lámpara de mano y refacciones*; esto con el fin de tener la *seguridad que las y los usuarios aborden vehículos seguros y en buenas condiciones*.

**10,738** Unidades en las ocho regiones del estado

**52% (5,611)** Recibieron la constancia de dicha revista

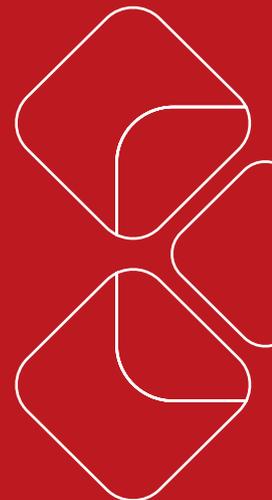
**48% (5,127)** Resultaron con algún tipo de observación, mismas que tuvieron que subsanar para poder continuar prestando el servicio correspondiente.





SUPERVISOR  
SEMOVI

12-341  
TX-C-009



**TRANSPORTE MODERNO  
PROGRAMA MODERNIZACIÓN DEL  
TRANSPORTE PÚBLICO**

## MODALIDAD / COLECTIVO

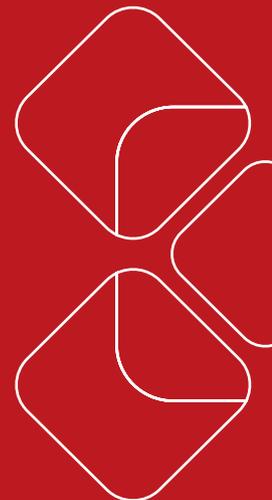
### CATEGORÍA / AUTOBÚS

En el mes de octubre del 2019, por primera vez en lo que va de la actual Administración Estatal, se implementó el Programa de **Modernización del Transporte Público** en la modalidad **Colectivo**, categoría **Autobús**, con el fin de sustituir autobuses urbanos en mal estado por unidades nuevas, principalmente en la **Ciudad de Oaxaca**.

Se adquirieron **32 autobuses nuevos**, que representan una inversión total de **52.2 MDP** de los cuales el **Gobierno del Estado** a través de la **SEMOVI** apoyó con un subsidio de **5.2 MDP** que equivale al **10%** de la inversión total.

|           |                  |          |                                  |
|-----------|------------------|----------|----------------------------------|
| <b>12</b> | TUCDOSA          | <b>3</b> | SERTEXA                          |
| <b>10</b> | Zaachila Yoo     | <b>2</b> | Transportes Guelatao             |
| <b>4</b>  | Choferes del Sur | <b>1</b> | Desarrollo Turístico de Huatulco |

Programa con cobertura estatal Reglas de operación publicadas en el **Periódico Oficial** el **23 de octubre de 2019**.



**PLANES INTEGRALES  
DE MOVILIDAD URBANA  
SUSTENTABLE (PIMUS)**

En cumplimiento a los compromisos del **C. Gobernador del Estado** asignados a la **SEMOVI** y con la finalidad de planear la **Movilidad** de manera integral en las zonas urbanas del Estado, con mayor relevancia económica y turística, se realizan los **Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS)** de **Puerto Escondido** y **Santiago Pinotepa Nacional**.

Los **Planes Integrales de Movilidad** son una oportunidad para promover el *traslado de personas para el alcance de bienes y servicios de una manera más eficaz, empleando medios de transporte motorizados y no motorizados a través del reordenamiento de los espacios públicos, orientado a construir ciudades más sostenibles.*

## - PIMUS -

Santiago Pinotepa  
Nacional

**55,034** Beneficiarios

**9.5 MDP** Inversión

Avance del **80%**

**COMPROMISO 58**

## - PIMUS -

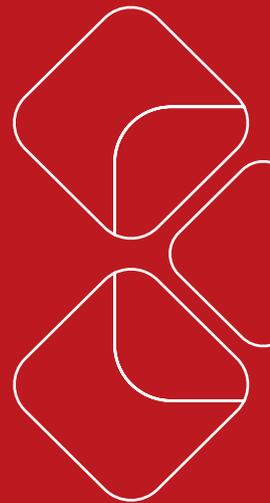
Puerto  
Escondido

**42,860** Beneficiarios

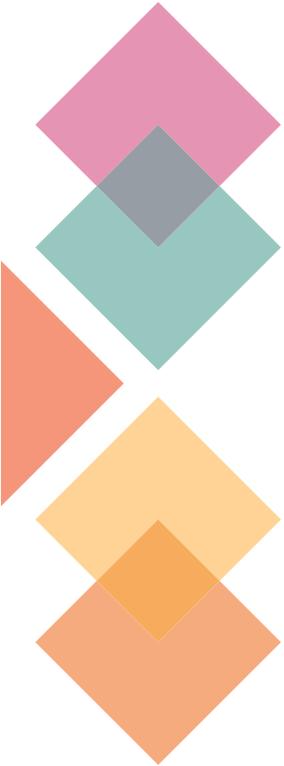
**7.6 MDP** Inversión

Avance del **15%**

**COMPROMISO 72**



**REACTIVACIÓN  
DEL CITYBUS  
PRIMERA ETAPA**

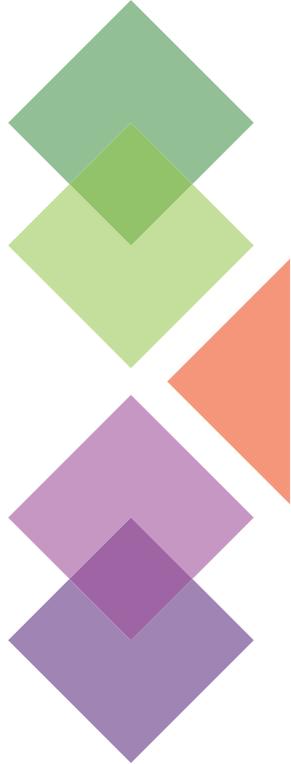


El **Gobierno del Estado** que encabeza **Alejandro Murat Hinojosa** está dando atención a una deuda que por años ha sido una petición de las y los oaxaqueños, retomando el proyecto del **Sistema de Transporte SIT-BUS**, que dejó abandonado y sin concluir la pasada administración, corrigiendo las fallas detectadas, para mejor su operación técnica y administrativa.

El **Citybus** es un medio de transporte para mejorar la movilidad urbana en la zona metropolitana de la Ciudad de Oaxaca, además de ser una opción más rápida, más barata, más segura y amigable con el medio ambiente. Se trabaja en coordinación con los municipios de *Oaxaca de Juárez* y *Santa Cruz Xoxocotlán*, municipios que conectará el Citybus y con quienes se realiza la socialización de las obras de infraestructura, en la Ruta *Parque del Amor-Viguera*.

## ¿En qué consiste?

Habilitación de un corredor de **12.2 km de carril preferente** para el *transporte público urbano*, dicho corredor está integrado por los siguientes elementos:



**2** Estaciones de Cabecera  
(Viguera y Xoxo)

**1** Terminal de Integración  
(Parque del amor)

**4** Estaciones especiales  
en la zona de la central  
de abastos

**56** Estaciones  
Intermedias



**43**  
Autobuses



**38**

Linner modelo 2016,  
con rampa



**35**

pasajeros.



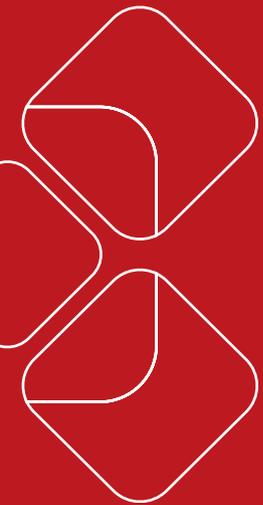
**5**

Runner modelo 2015



**27**

pasajeros



**MOVILIDAD EFICIENTE**  
**TRANSPORTE GRATUITO**



Con la finalidad de proporcionar una movilidad *eficiente y gratuita* a los turistas locales, nacionales e internacionales que disfrutaron de las temporadas turísticas más emblemáticas del año, se habilitaron **5 rutas** que conducían al *Auditorio Guelaguetza* y al *Centro Cultural y de Convenciones de Oaxaca (CCCO)*.



## Rutas de Transporte Urbano

 Brenamiel

 Fiesta Inn (Av. Universidad)

 Parque Juárez “El Llano”

 Campo de Béisbol “Vinicio Castilla

 Santa Cruz Xoxocotlán



feria  
Guelaguerza

MUSICA • ARTESANIAS • COMIDA • MUSICA • DANZA

LINER 12

FERIA  
Guelaguerza  
2023

FERIA

Embajadoras  
Turísticas  
Transporte  
Gratuito

iSÚBETE!

# GUELAGUETZA

**5 mil 886** Personas al Auditorio Guelaguetza, para la presentación de los 4 Lunes del Cerro

**60 mil 801** Personas a las instalaciones de la Feria Guelaguetza en el Centro Cultural y de Convenciones de Oaxaca (CCCO)

**5 mil 176** Personas a los diferentes conciertos que se llevaron a cabo en el Auditorio Guelaguetza

---

**Feria Internacional del Libro (FILO)**

**7 mil 561** usuarios y usuarias

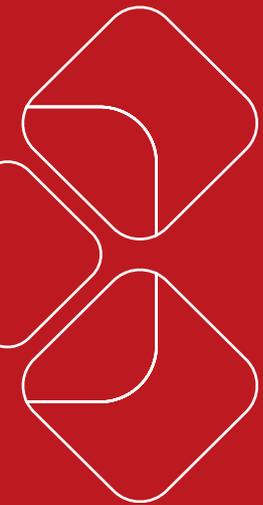
**Día de Muertos y Fieles Difuntos**

**2 mil 251** visitantes locales, nacionales y extranjeros

---

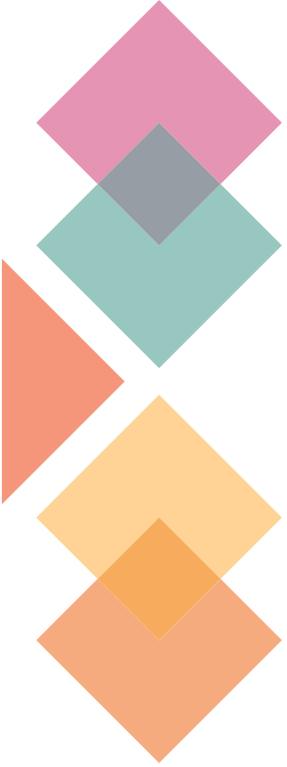
**81 mil 675**

Oaxaqueños, oaxaqueñas, así como turistas locales, nacionales y extranjeros, trasladados de manera gratuita durante las principales temporadas festivas del año.



# CICLOVÍA FERIA GUELAGUETZA





Por primera vez, durante las fiestas de **Guelaguetza 2019** se implementó el “**Programa Piloto Ciclovía Feria Guelaguetza**”, del 22 al 29 de Julio, vialidad que cuenta con una extensión de **9.4 kilómetros**, conectando al **Centro Cultural y de Convenciones de Oaxaca (CCCO)**, en el Municipio de *Santa Lucia del Camino con diferentes puntos del Centro Histórico de la Ciudad de Oaxaca*, a fin de brindar a las y los usuarios otros medios de movilidad para disfrutar de las fiestas de la Guelaguetza e incentivar el proyecto que fomenta el uso de la bicicleta.

Este proyecto forma parte del **Corredor Biocultural de la Casa de la Ciudad**

**9.4 km**

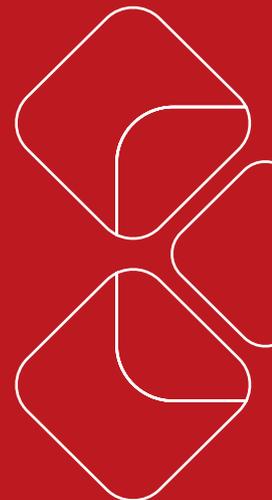
Extensión de la Ciclovía

**255,029**

Personas que se benefician







# PROGRAMA ASIENTO PREFERENTE E INCLUYENTE

Para contar con un transporte público incluyente, el **Gobierno Estatal**, a partir de **marzo de 2019**, desarrolla en la ciudad de Oaxaca de Juárez y municipios conurbados el Programa **Asiento Preferente e Incluyente** para personas de *edad, mujeres embarazadas, personas con alguna discapacidad y mujeres en periodo de lactancia*, el cual consiste en reservar **12 asientos** en el transporte público en la modalidad de *autobuses urbanos*.



**810**

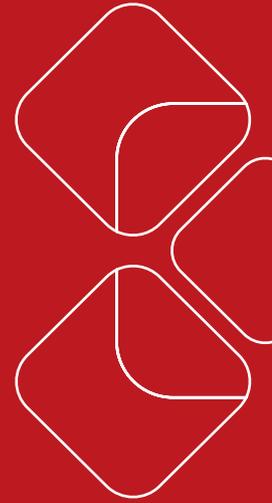
autobuses sumados  
a esta iniciativa



**90 %**

del total de las unidades  
que circulan en la zona  
metropolitana referida





**REGISTRO ESTATAL DEL  
TRANSPORTE DE OAXACA  
(RETO)**

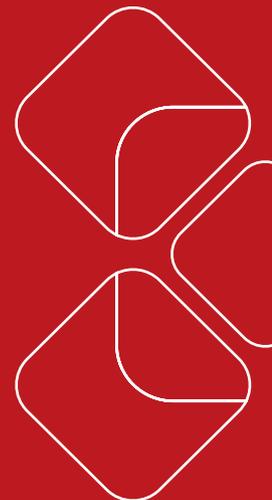
Con el objeto de brindar certeza jurídica a los concesionarios del estado, generando una *base de datos digital* para *agilizar* y *transparentar* trámites inherentes, además de evitar la corrupción al realizarse los mismos, se puso en marcha el **Registro Estatal del Transporte de Oaxaca (RETO)**, con base en la *Ley de Transporte del Estado de Oaxaca* y su *Reglamento*; y mediante el acuerdo por el que se implementa su integración y administración publicado el **17 de noviembre de 2018**.

**8,240** Concesionarios  
registrados

**8,390** Vehículos

**9,543** Conductores

Cabe mencionar que la actual **Ley de Movilidad** para el **Estado de Oaxaca** contempla al **RETO** de manera permanente para años posteriores, como herramienta fundamental para el ordenamiento y control del transporte concesionado.



# LICENCIAS DE CONDUCIR PERMANENTES

Como una estrategia más de la actual administración, a través de la **SEMOVI**, en **2019** se inició la emisión de licencias de conducir permanentes con las cuales las y los conductores obtienen el beneficio de realizar un solo pago.

**180**

Licencias permanentes de motociclistas

**3,327**

Licencias permanentes de automovilistas

**168,968**

Licencias en todo el estado de Oaxaca en sus diversas modalidades y vigencias (Tipo A, B, C, D Y E)

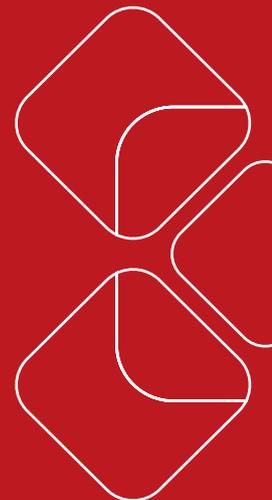


**177,931**

Licencias tramitadas en 2019

**\$140,0311,812.00**

mdp recaudados.



**PROGRAMA PILOTO  
RUTA SEGURA**

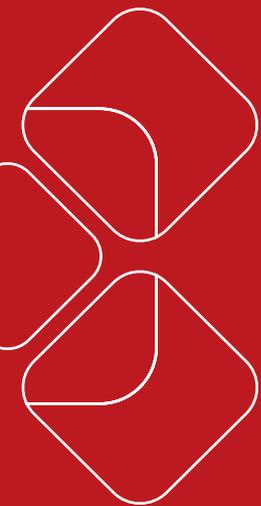


Esta iniciativa surgió gracias a un trabajo colaborativo con la **Secretaría de las Mujeres de Oaxaca**, la **Fiscalía General del Estado de Oaxaca (FGEO)**, la **Secretaría de Seguridad Pública de Oaxaca (SSPO)**, los municipios de **Oaxaca de Juárez, Santa Lucia del Camino y San Sebastián Tutla**, para atender la alerta de *violencia de género*, a través de un *transporte seguro para niñas y mujeres*, a fin de garantizar su derecho a la *movilidad* y a una *vida libre de violencia de género*, combatiendo las violencias que enfrentan las mujeres durante sus trayectos en el transporte público.

Al respecto se inició un pilotaje de **60 días** en una ruta de alta peligrosidad en la capital del estado, con *dos unidades* de transporte *destinadas únicamente a mujeres, niñas y niños menores de 12 años*, con un horario de **6:00 a 10:00 horas** y de **19:00 a 21:00 horas**.

Debido a los resultados favorables que se obtuvieron durante la *ruta segura*, durante los últimos **30 días** de la operación de este *Programa Piloto se sumó una ruta más*, lo que permitió demostrar aún más la viabilidad de este proyecto.





**ATENCIÓN A  
ORGANIZACIONES,  
TRANSPORTISTAS Y  
AUTORIDADES**



Durante el **2019** llevamos a cabo:

**162**

Reuniones

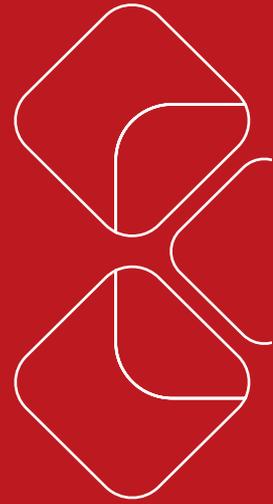
---

**30** Organizaciones  
sociales

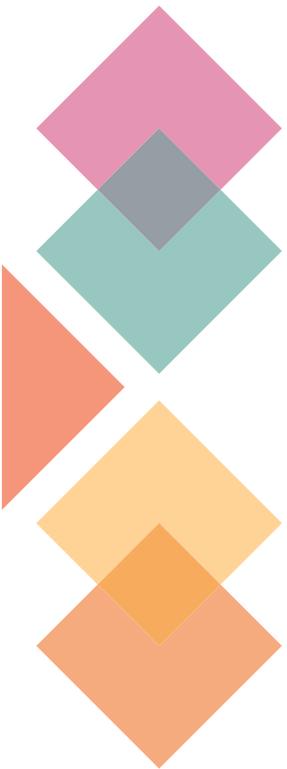
**42** Autoridades  
municipales

**61** Sitios legalmente  
establecidos

**35** Representantes del Poder Legislativo Local  
así como integrantes de la Administración Estatal



**PROCEDIMIENTO DE  
APLICACIÓN DE SANCIONES  
DURANTE 2019**

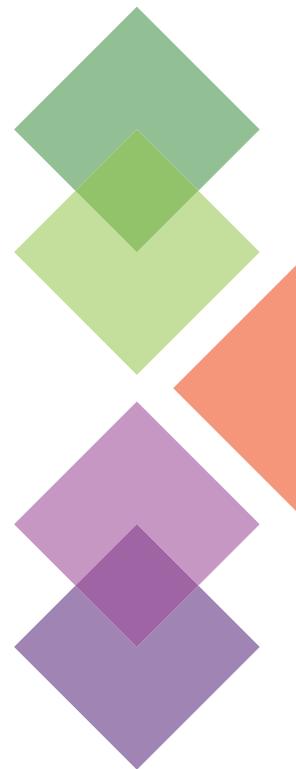


**75** Expedientes de aplicación de sanciones iniciados

**69** Expedientes de aplicación de sanciones en trámite

**3** Concesiones revocadas

**3** Concesionarios multados con 60 UMAS.





**Oaxaca**  
JUNTOS CONSTRUIMOS EL CAMBIO



Gobierno del Estado