



Gobierno del Estado

**Ficha técnica para presentar PIP ante del Comité Ejecutivo de Seguimiento  
a los Proyectos de Inversión Pública autorizados por el  
H. Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca**

---

# Ficha Técnica de Proyecto de Inversión Pública

**Nombre:** Reconstrucción del e.c. federal 125 (yucudaa- Pinotepa Nacional)- San Miguel Tlacamama- Pinotepa de Don Luis- San Juan Colorado- San Agustín Chayuco- Santa Catarina Mechoacán- e.c.

federal 200 (Pinotepa Nacional- Acapulco), subtramo e.c. federal 125 (yucudaa- Pinotepa Nacional)- San Miguel Tlacamama- Pinotepa de Don Luis- San Juan Colorado del km 0+000 al km 38+00 tramos parciales (6.0 km)

## 1. Descripción del proyecto

### Descripción del PIP

- Reconstrucción de la carretera E.C. (Yucudaa-Pinotepa Nacional) - San Miguel Tlacamama - San Pedro Jicayan - San Juan Colorado, del km 0+000 al km 15+800. subtramos del km. 0+000 al km. 3+000 , del km 5+000 al km. 6+400 y del km. 14+200 al km. 15+800. Meta 6 kms.

### Importancia y beneficios del PIP

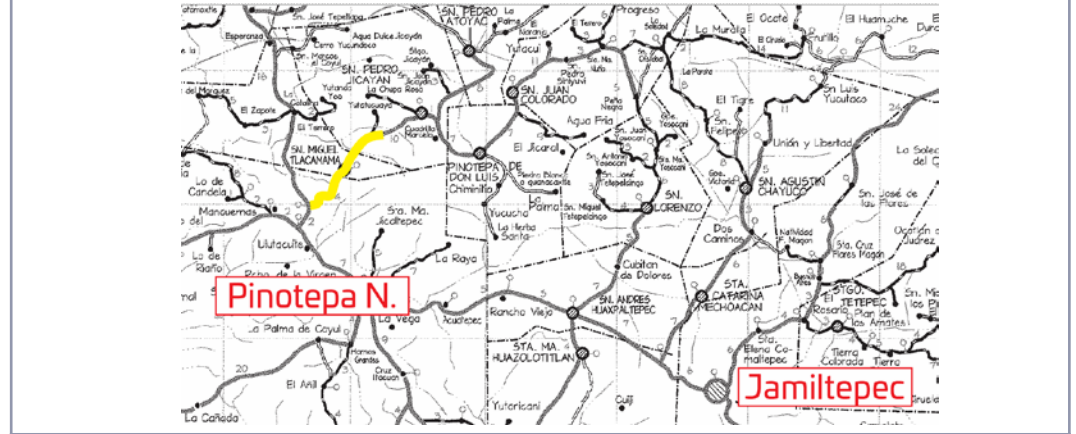
- En concordancia con lo señalado en el Plan Nacional de Desarrollo (2019-2024), a través de esta obra se pretende impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo. Una de las tareas centrales del actual Gobierno Federal es impulsar la reactivación económica y lograr que la economía vuelva a crecer a tasas aceptables. Para ello se requiere, en primer lugar, del fortalecimiento del mercado interno, lo que se conseguirá con una política de recuperación salarial y una estrategia de creación masiva de empleos productivos, permanentes y bien remunerados.
- Así mismo conforme se establece en el PLAN ESTATAL DE DESARROLLO DE OAXACA 2016-2022, Eje IV: Oaxaca Productivo e Innovador, específicamente lo señalado en el apartado 4.4. COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, se tienen como objetivo: Mejorar la conectividad del Estado y dentro de sus regiones mediante infraestructura y una plataforma logística de transporte integral y comunicaciones modernas que fomenten la competitividad, productividad y desarrollo económico y social; para ello se implementan estrategias tendientes a incrementar y mantener en buenas condiciones físicas la red de carreteras y caminos existentes en Oaxaca para mejorar la conectividad municipal, regional, interestatal y nacional; ésto a través de acciones de: conservación y reconstrucción de la infraestructura carretera estatal.

### Principales riesgos asociados en la ejecución y operación del PIP

- Una vez ejecutado el proyecto los beneficios tras su ejecución serán: Aumento en las velocidades de traslado, reducción de los tiempos de recorrido, ahorro en costos generalizados de viaje, aumentar la seguridad de los usuarios.
- Durante la ejecución de los trabajos existen contratiempos que podrían obstaculizar el desarrollo de la obra conforme lo programado, estos podrían ser: Factores naturales y climatológicos, así como la disposición de los materiales pétreos e industrializados en tiempo y forma, el incremento de los precios en los insumos a utilizar y los factores sociales que representan los gremios de transportistas.
- Se tiene considerado que la contratación de esta obra se realice a través de un proceso de licitación pública lo cual permita ofrecer las mejores condiciones al Estado, además de dar un seguimiento puntual a las condiciones de la contratación a través del personal de la Institución.

### Localización REGION COSTA

Municipio:	San Juan Colorado
Localidad:	San Juan Colorado



Monto total de inversión	Periodo de ejecución
21.0 (mdp)	Mes 1 - Mes 10

## 2. Próximos pasos

Etapas	Actividades
1. Validación técnica y social	En proceso la integración de la nota técnica
2. Gestión de la programación y Autorización	Registro del proyecto en el SEFIP con la obtención del número de Folio, en proceso la captura de etapas específicas para la autorización del número de Proyecto de Inversión Pública (PIP)
3. Licitación, contratación, anticipo	Se iniciará una vez que se cuente con el oficio de autorización de los recursos
4. Supervisión y Estimaciones de Obras	Se iniciará una vez que se haya formalizado el contrato de obra pública

**Oaxaca**  
JUNTOS CONSTRUIMOS EL CAMBIO

