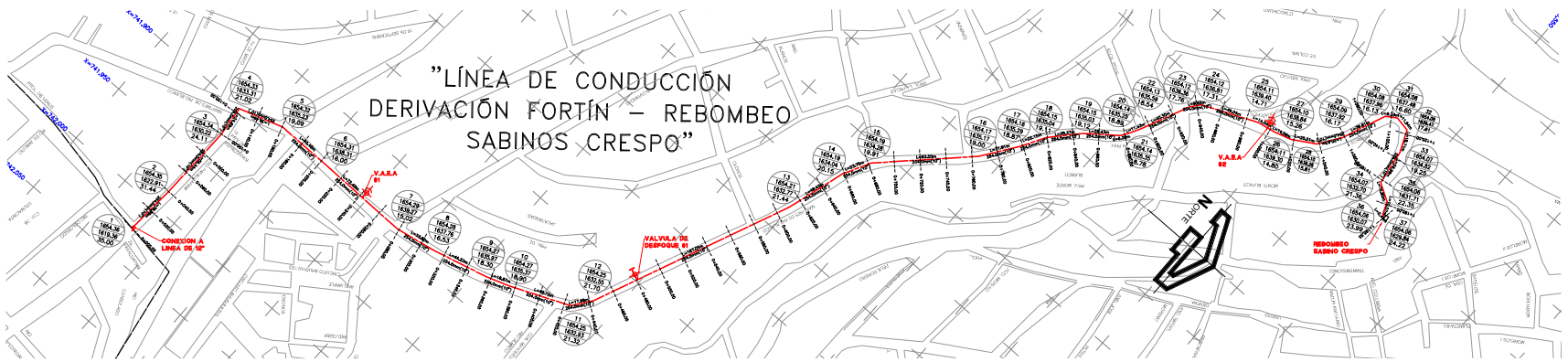
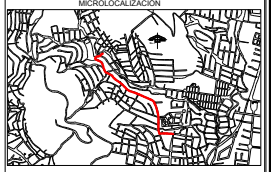
"LÍNEA DE CONDUCCIÓN DERIVACIÓN FORTÍN – REBOMBEO SABINOS CRESPO"





DATOS DE PROYECTO			
POBLACIÓN:	HABITACIONAL	11338	HAB.
DOTACIÓN:	HABITACIONAL	200	LTS/HAB/DIA
GASTO DE DISEÑO:	MEDIO DIARIO	27.033	LPS
	MÁXIMO DIARIO	37.846	LPS
	MÁXIMO HORARIO	58.661	LPS
PERIODO DE DISEÑO:		20	AÑOS
FORMULAS:	HARMON Y MANNING		
TIPO DE CONDUCCIÓN	GRAVEDAD	0.009	
TIPO DE DISTRIBUCIÓN	GRAVEDAD		
COEFICIENTES	VARIACIÓN DIARIA	1.4	
	VARIACIÓN HORARIA	1.55	
	RUGOSIDAD	0.009	
VEL. DE DISEÑO	MÍNIMA	0.30	M/S
	MÁXIMA	5.00	M/S
TIPO DE TUBERÍA	PVC HIDRAULICO RD-26		
PUNTO DE CONEXIÓN			
	NODO 1 PROLONGACIÓN DE VENUS ESQ. RIO PAPALOAPAM		
	GASTO	37.84	LPS
	PRESIÓN EN NODO	35	M.C.A.

SIMBOLOGÍA	
EXISTENTE	PROYECTO
	TUBERÍA DE 14"
	TUBERÍA DE 10"
28 — NÚMERO DE CRUCERO	
1689.62 — COTA PIEZOMÉTRICA	
1589.00 — COTA DE TERRENO	
100.62 — CARGA DISPONIBLE	
JUNTA GIBAULT	EXTREM. ESPIGA P.V.C.
CRUZ P.V.C.	CODO DE 90° P.V.C.
TEE P.V.C.	CODO DE 45° P.V.C.
EXTREM. CAMPANA P.V.C.	CODO DE 22° 30 P.V.C.
VÁLVULAS DE SECCIONAMIENTO	
VÁLVULA DE SECCIONAMIENTO CON BRIDA	
ENVOLVENTE MÁXIMA	
ENVOLVENTE MÍNIMA	
LÍNEA PIEZOMÉTRICA	
PRESIÓN MÍN. DE LLEGADA	
LÍNEA ESTÁTICA	
CURVA DE VAPORIZACIÓN	
DESFOGUE	V.A.E.A

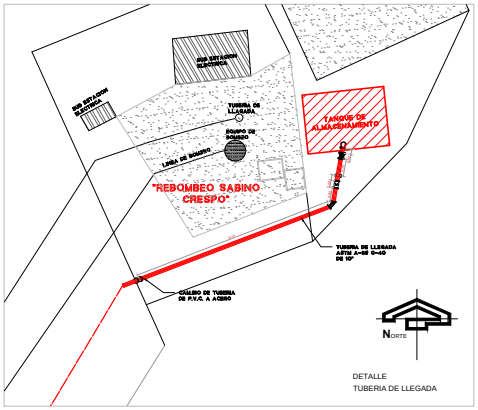
NOTAS DE CONSTRUCCIÓN

1. EL TRAZO EN EL PRESENTE PLANO ES ESQUEMÁTICO Y NO SERÁ EL DEFINITIVO HASTA REALIZAR UNA INSPECCIÓN DETALLA DE LA ZANJA, UBICANDO TODO TIPO DE INSFRAESTRUCTURA EXISTENTE QUE PUDIERA INTERFERIR EN SU TRAYECTORIA.
2. LA DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO Y/O CONCRETO SE REALIZARÁ A MANO Y/O MÁQUINA SEGÚN ESPECIFIQUE EL CATÁLOGO DE CONCEPTOS.
3. LA EXCAVACIÓN SE REALIZARÁ A MANO Y/O MÁQUINA SEGÚN ESPECIFIQUE EL CATÁLOGO DE CONCEPTOS.
4. DEBERÁ VERIFICARSE EL ALINEAMIENTO DE LA TUBERÍA, DEBIENDO ESTAR CENTRADA Y NIVELADA EN LA ZANJA Y MANTENER ANCHOS DE ACOSTILLAMIENTO SIMÉTRICOS.
5. LAS DEFLEXIONES MENORES A 22° SERÁN ABSORBIDAS POR LA TUBERÍA.
6. LA REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS ASFÁLTICO Y/O CONCRETO HIDRÁULICO , DEBERÁ SER DE IGUAL ESPESOR Y CARACTERÍSTICAS DEL EXISTENTE
7. TODO EL PROCESO CONSTRUCTIVO, MATERIALES Y PRUEBAS DEBERÁN APEGARSE A LA NORMATIVIDAD APLICABLE DE CONAGUA.
8. LAS COTAS DE PROYECTO DEBERÁN RECTIFICARSE PREVIO A LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.
9. CUALQUIER MODIFICACIÓN AL PROYECTO SERÁ RESPONSABILIDAD DEL RESIDENTE DE OBRA.

CUADRO DE CONSTRUCCION

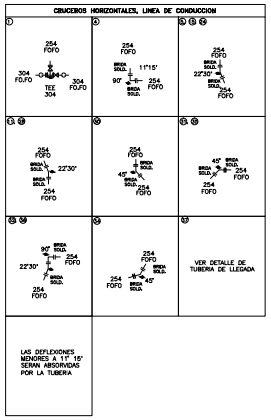
LADO	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS Y	X
			A	1,899,838.0260	743,834.1864
A	B	N 85°0'46.1" W	36.896	B	1,899,834.2827	741,884.3607
B	C	N 89°21'0.78" W	69.449	C	1,899,832.8278	741,814.9668
C	D	S 83°53'21.46" W	24.499	D	1,899,829.8964	741,890.4574
D	C	N 89°21'0.78" W	20.439	C	1,899,844.0962	741,890.3113
E	F	N 00°18'44.58" E	45.462	F	1,899,912.0378	741,896.4327
F	G	N 00°44'31.87" E	72.494	G	1,899,966.9457	741,900.2717
G	H	N 10°28'23.48" W	33.822	H	1,900,015.7605	741,894.1899
H	I	N 14°27'44.71" W	44.229	I	1,900,058.4187	741,873.1101
I	J	N 19°10'21.83" E	13.848	J	1,900,076.4237	741,880.6609
J	K	N 33°03'36.47" W	49.705	K	1,900,122.4878	741,847.4301
K	L	N 53°20'39.30" W	17.886	L	1,900,132.8733	741,832.9637
L	M	N 49°39'24.89" W	167.004	M	1,900,190.2441	741,679.4606
M	N	N 72°56'35.27" W	48.428	N	1,900,213.4491	741,633.3825
N	O	N 41°29'59.32" W	23.701	O	1,900,231.7221	741,612.0136
O	P	N 44°41'03.58" W	82.899	P	1,900,285.1317	741,564.1559
P	Q	N 54°39'06.60" W	31.810	Q	1,900,302.2235	741,538.1447
Q	R	N 59°14'56.07" W	32.148	R	1,900,318.5467	741,509.1139
R	S	N 47°26'35.68" W	20.388	S	1,900,332.6961	741,495.2163
S	T	N 37°42'45.01" W	28.435	T	1,900,355.0726	741,479.8004
T	U	N 53°13'16.35" W	6.355	U	1,900,358.8374	741,480.7879
U	V	N 41°19'46.23" W	11.429	V	1,900,366.3467	741,480.7749
V	W	N 49°39'19.36" W	45.306	W	1,900,381.2681	741,418.1524
W	X	N 51°51'48.84" W	8.818	X	1,900,387.1167	741,411.8269
X	Y	N 53°33'40.07" W	48.057	Y	1,900,429.1758	741,353.2228
Y	Z	N 10°07'08.30" W	14.037	Z	1,900,443.0907	741,350.5359
Z	A	N 18°01'34.07" W	14.099	A	1,900,456.8419	741,346.4832
A	B	N 30°03'07.66" W	20.211	B	1,900,473.8903	741,336.1563
B	C	N 55°10'49.67" W	23.630	C	1,900,486.4728	741,309.1700
C	D	N 47°42'10.48" W	39.613	D	1,900,499.9575	741,255.2820
D	E	N 37°18'14.27" W	9.331	E	1,900,507.4435	741,249.3599
E	F	N 09°09'39.66" E	11.839	F	1,900,519.2295	741,250.8714
F	G	N 46°59'25.62" E	18.711	G	1,900,532.8408	741,339.4240
G	H	N 81°37'16.48" E	28.668	H	1,900,535.8510	741,368.1133
H	I	N 70°41'36.24" E	13.795	I	1,900,544.1052	741,374.2275
I	J	N 48°59'27.47" E	15.267	J	1,900,547.7175	741,383.6540
J	K	N 09°07'38.34" E	2.256	K	1,900,550.1869	741,384.0496

LONGITUD = 1,190.562 m

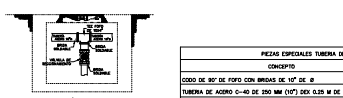


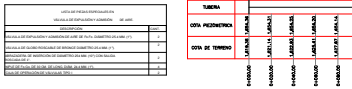
DETALLE
TUBERIA DE LLEGADA

CRUCEROS HORIZONTALES, LINEA DE CONDUCCION



VOLUMENES		
CONCEPTO	UNID.	CANT.
LIMPIEZA TRAZO Y NIVELACIÓN	M2	952.44
CORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO DE 15 cm DE ESPESOR	ML	279.68
CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO DE 15 cm DE ESPESOR	ML	2076.31
DEMOLICIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO	M3	16.78
DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO	M3	124.58
EXCAVACIÓN A MAQUINA EN MATERIAL TIPO III DE 0 A 2.00 m	M3	1142.93
CAMA DE ARENA CON MATERIAL MEJORADO	M3	95.24
TUBERÍA DE ACERO ASTM A–53 C40 DE 250 MM (10") DE Ø	ML	1190.55
CRIBADO DE MATERIAL MEJORADO PARA ACOSTILLADO	M3	467.35
RELLENO ACOSTILLADO CON MATERIAL MEJORADO	M3	467.35
RELLENO COMPACTADO A 95% PROCTOR	M3	638.37
REPOSICIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO	M3	16.78
REPOSICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO	M3	124.58
ACARREO DE MATERIAL AL PRIMER KILOMETRO	M3	1851.71
ACARREO DE MATERIAL AL KILOMETRO SUBSECUENTE	M3–KM	33886.53
LIMPIEZA GENERAL DE LOS TRABAJOS	M2	952.44





TUBERIA	DIAMETRO NOMINAL	DIAMETRO EXTERIOR	DIAMETRO INTERIOR	ESPESOR	ESPESOR DE PLANTILLA	ANCHO DE ZANJA

TUBERIA DE CONDUCCION DE DIAMETRO 1380" NAC. VARIABLE
ADAPTADO NTC-EMA-