

SIMBOLOGÍA

Indica edificio emblemático

Indica calle a intervenir

Indica acercamiento de zona

Indica calle a intervenir

PROYECTO :
OAXACA CAMINA - CIRCUITO LA ALHÓNDIGA

PLANO :
PLANO DE UBICACIÓN
ÁREAS A INTERVENIR

FECHA :
ABRIL 2023

DIRECCIÓN OFICIAL:
CENTRO HISTÓRICO, OAXACA DE JUÁREZ

CLAVE
PU/00
01/08

ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA

ARQTA. HAYDEE CLAUDINA DE GYVES MENDOZA
SECRETARIA DE MOVILIDAD

ING. NETZAHUALCÓYOTL SALVATIERRA LÓPEZ
SECRETARIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

MTR. FERNANDO MOLINA HERBERT
DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DEL PATRIMONIO CULTURAL

LA. GERMAN BALTÁZAR TERONES
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA

1664 - IA
REGISTRO Y CLASIFICACIÓN

C. NANCY BELEM MOTA FIGUEROA
SÍNDICA PRIMERA DEL MUNICIPIO DE OAXACA DE JUÁREZ

INSTITUTO DEL PATRIMONIO CULTURAL DEL ESTADO DE OAXACA

Oaxaca Camina - Circuito La Alhóndiga

Proyecto de mejoramiento de entornos peatonales que favorecen los desplazamientos a pie de la población, en condiciones de seguridad, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.

Zona de Monumentos Históricos

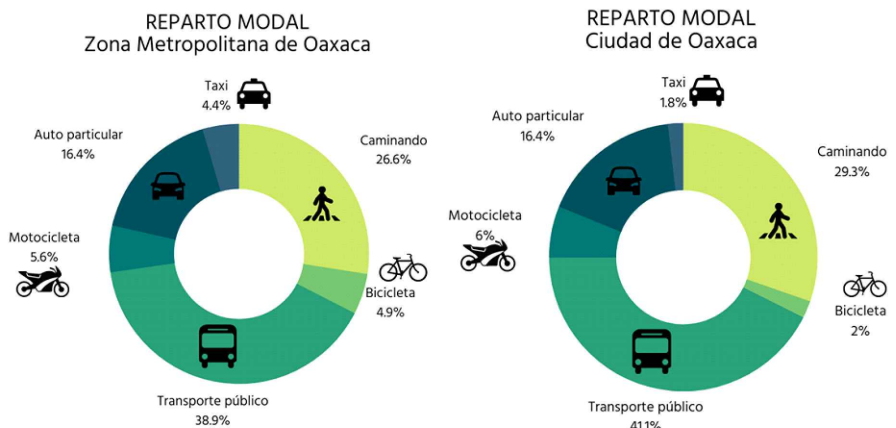
Desde que el Centro Histórico recibió la distinción de Patrimonio Cultural de la Humanidad, junto a la Zona Arqueológica de Monte Albán, incrementaron su fama mundial, que es justa, pues su belleza es singular.

Sin embargo, en términos de Movilidad, no hemos sabido responder a la altura de esta distinción. Hoy tenemos la oportunidad de hacer que nuestra ciudad sea más amigable para todas las personas sin discriminar a ninguna persona.

¿Cómo nos movemos en Oaxaca?

Oaxaca ya camina y se desplaza en medios diferentes al automóvil particular, como la bici y el transporte público, pero podemos mejorar las condiciones de los traslados.

En Oaxaca 7 de cada 10 viajes son caminando y en transporte público (movilidad sostenible).



Fortalezas

- Consolidación de calles que ya tienen prioridad peatonal.
- Ampliación del área peatonal del Centro Histórico.
- Realce del patrimonio histórico como el Palacio de Gobierno y La Real Alhóndiga Antequera.
- Promover visitas a espacios culturales.
- Incentivar desplazamientos peatonales hacia el mercado Benito Juárez y 20 de Noviembre.
- Reactivación de la economía local.
- Una calle de prioridad peatonal no impide el tránsito vehicular, lo que es muy ventajoso pues se pueden seguir prestando los servicios.
- Este tipo de calles limita el paso de los automóviles sin prohibirlo, dando preferencia a las personas que caminan.
- El urbanismo táctico (intervenciones temporales de bajo costo) permite hacer una transición progresiva en el uso de la calle, permitiendo que las personas usuarias generen nuevos hábitos y que no lo perciban como una imposición.

Beneficios

- Incrementar la actividad peatonal y ciclista.
- Revitalizar zonas de paso y convertirlas en lugares que la gente quiera visitar y en los que quiera permanecer más tiempo.
- Animar a la gente a pasar tiempo fuera de casa lo que contribuirá a mejorar las relaciones vecinales y la seguridad pública.
- Generan vida pública y colectividad.

Calles a intervenir

La primera etapa de intervención se realizará en trece calles del centro histórico enfatizando las esquinas del zócalo y generando un corredor natural en dirección al área de mercados para disfrute de locales y visitantes.

Calles a intervenir

- 1.- **García Vigil** entre Morelos - Independencia.
- 2.- **Hidalgo** entre 20 de Noviembre - Gral Antonio de León.
- 3.- **Valdivieso** entre Independencia - Hidalgo.
- 4.- **Hidalgo** entre Valdivieso - Armenta y López.
- 5.- **Trujano** entre 20 de Noviembre - Flores Magón.
- 6.- **Flores Magón** entre Trujano - Las Casas.
- 7.- **Guerrero** entre Bustamante - Armenta y López.
- 8.- **Bustamante** entre Guerrero - Colón.
- 9.- **Flores Magón** entre Las Casas - Aldama.
- 10.- **Bustamante** entre Las Casas - Aldama.
- 11.- **Rayón** entre Bustamante - Armenta y López.
- 12.- **Aldama** entre Bustamante - Flores Magón.
- 13.- **Aldama** entre Flores Magón - 20 de Noviembre.