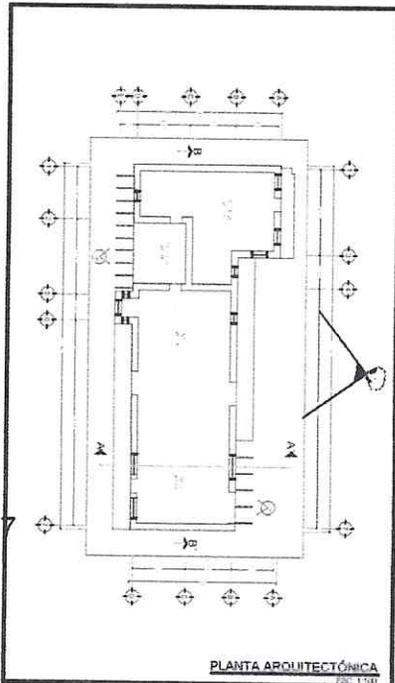


DESCRIPCIÓN

FOTO #1. Vista exterior de la fachada trasera del ferrocarril, se puede observar injuria humana en muros y puertas, crecimiento de maleza y desprendimiento de aplados en muros y losa.



CROQUIS



GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

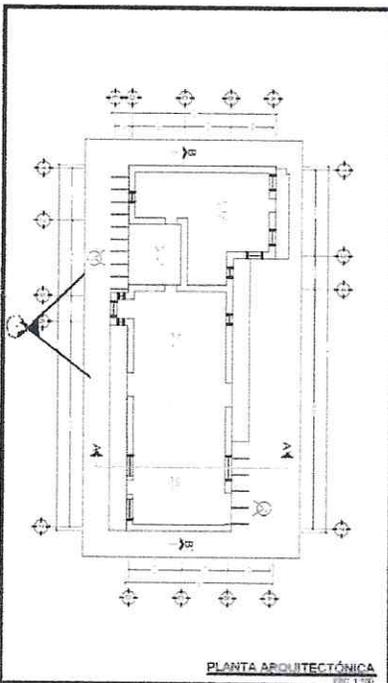
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARRIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #2. Vista exterior, fachada principal se observan daños en muros, desprendimiento de acabados y manchas de salitre por humedad en parte inferior.



CROQUIS



GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

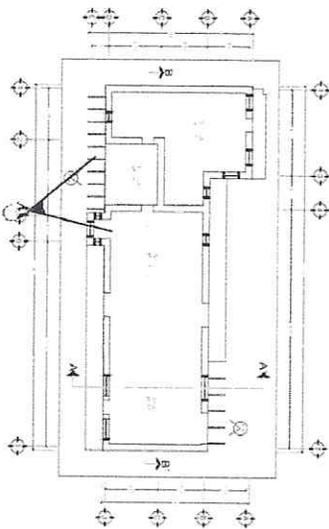
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #3. Vista a detalle de parte de fachada principal, se observa porosidad en aplanados de muro, patina de enmugrecimiento y grietas por sismo. Mayo 2022.



CROQUIS



PLANTA ARQUITECTÓNICA
1:50

GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

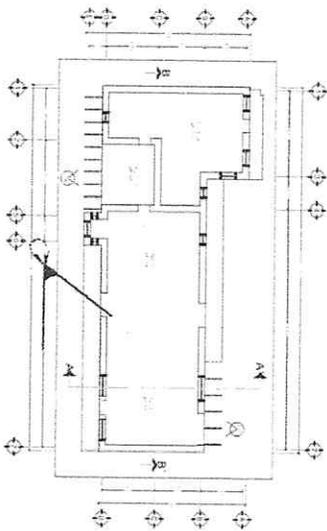
DESCRIPCIÓN

FOTO #4. Vista exterior de fachada principal, se observan vanos de puerta con presencia de injuria humana en los enmarcamientos y grietas por sismo.

Mayo 2022.



CROQUIS



PLANTA ARQUITECTÓNICA

GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

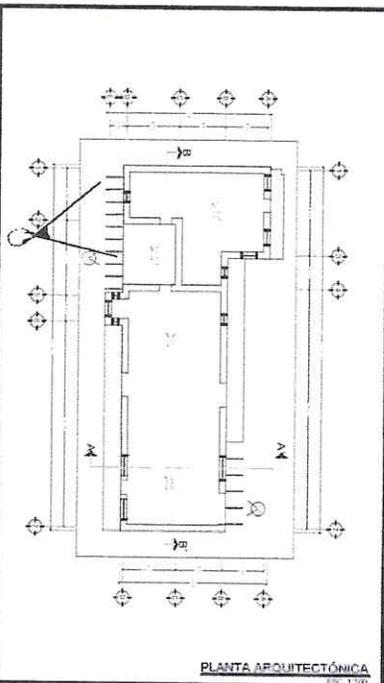
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #5. Vista a detalle de fachada principal se observa vano de lado izquierdo con perdida total de techumbre de lámina, crecimiento de maleza en muros y patina biológica por humedad y escurrimiento.
mayo 2022.



CROQUIS



GEOREFERENCIA:

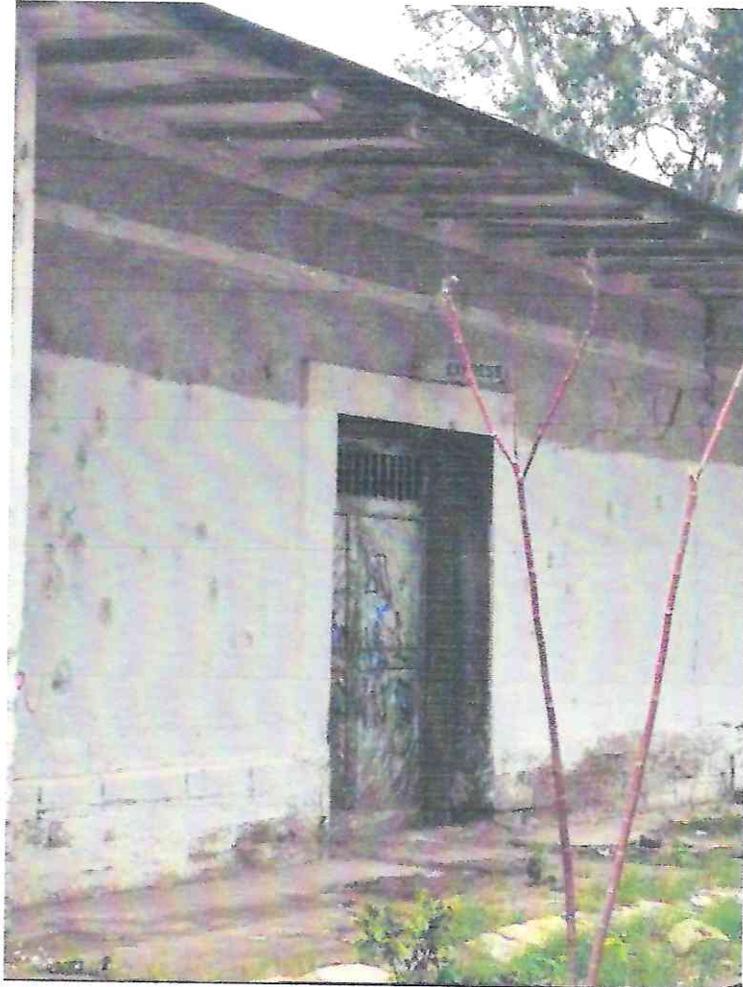
LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

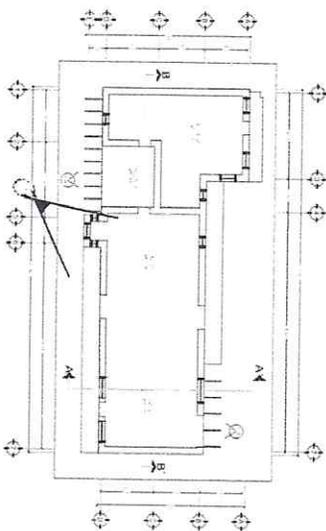
DESCRIPCIÓN

FOTO #6. Vista del corredor, se aprecian daños en puertas de metal, humedad en parte inferior de muros y losa, al igual que crecimiento de maleza en pisos de concreto.

Mayo 2022.



CROQUIS



PLANTA ARQUITECTÓNICA

GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24'41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

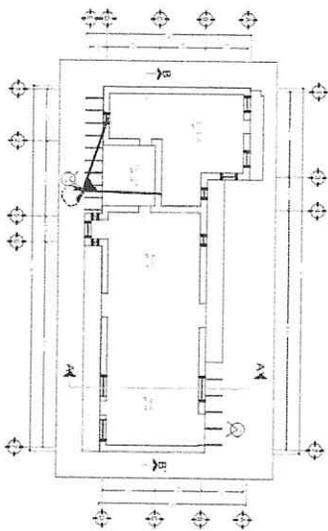
DESCRIPCIÓN

FOTO #7. Vista del interior de la estación, se presentan grietas en muro por sismo, humedad en muros y patina de enmugrecimiento, vandalismo y desprendimiento de aplanados en parte inferior de muros.

Mayo 2022.



CROQUIS



GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

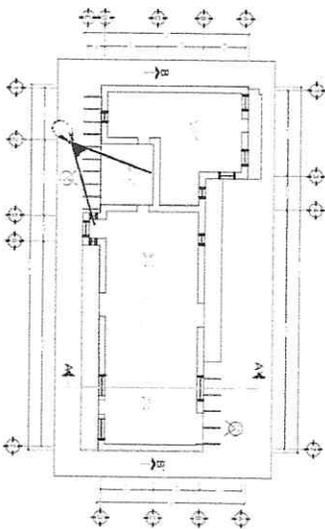
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #8. Vista exterior de fachada principal, se observa a detalle muro con presencia de patina de enmugrecimiento y crecimiento de musgo por humedad, desprendimiento de acabados y grietas por sismo. Mayo 2022.



CROQUIS



PLANTA ARQUITECTÓNICA

GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

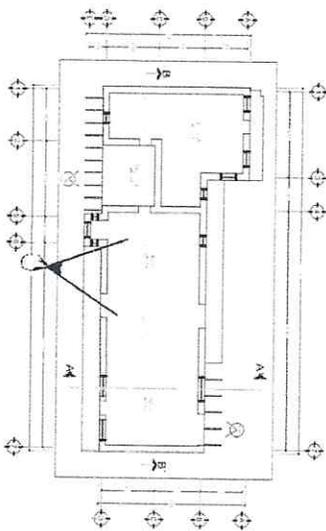
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARRIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #9. Vista exterior de fachada principal, se observan daños en puertas de madera con perdida parcial de sus piezas, exfoliación de piezas de tabique que conforman el rodapié. Mayo 2022



CROQUIS



PLANTA ARQUITECTÓNICA

GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

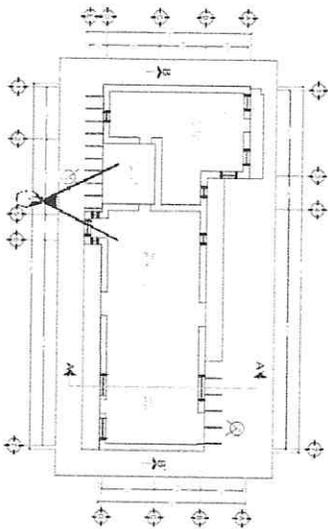
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #10. Vista exterior, se observa a detalle vano de ventana con pérdida total de cancelería, crecimiento de maleza en pisos de concreto y desprendimiento de aplanados en rodapié. Mayo 2022



CROQUIS



PLANTA ARQUITECTÓNICA

GEOREFERENCIA:

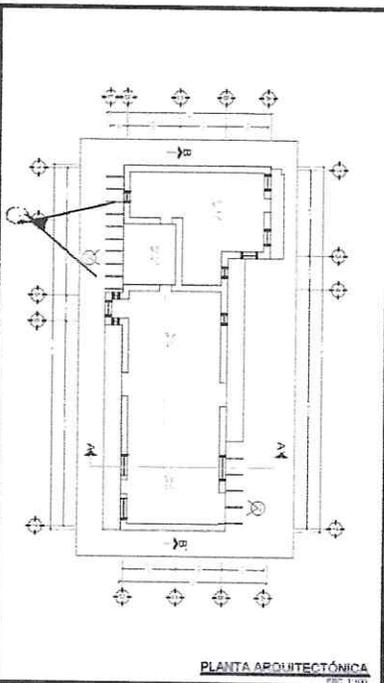
LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #11. Vista exterior se observan grietas en muros y pisos, manchas de salitre por humedad y crecimiento de maleza en parte superior de trabe. Mayo 2022

CROQUIS



GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

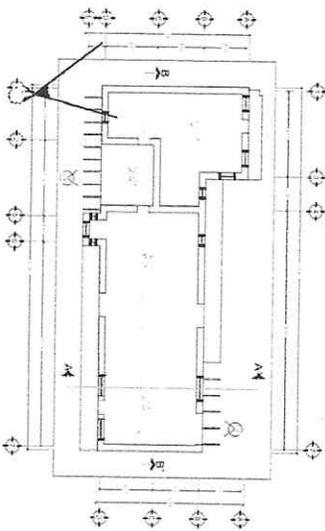
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #12. Vista exterior, fachada principal, se observa crecimiento de musgo en muros, pérdida total de techumbre de lámina galvanizada, humedad en muros y pisos y grietas por sismo. Mayo 2022



CROQUIS



PLANTA ARQUITECTÓNICA

GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

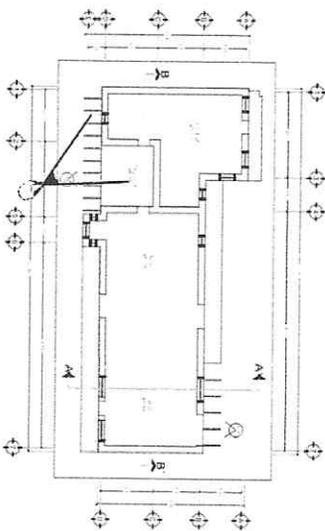
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #13. Vista exterior, se observan daños en muros y losa, desprendimiento de aplanados y salitre por humedad y pérdida parcial de piso de cemento. Mayo 2022



CROQUIS



PLANTA ARQUITECTÓNICA
Escala 1:100

GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

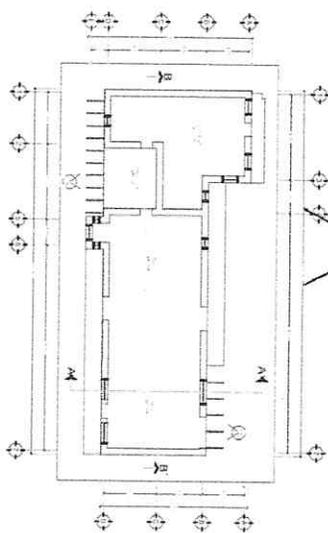
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #14 vista exterior, se observan daños en muros y losa, desprendimiento de aplanados por humedad y manchas de salitre en parte inferior de muros, perdida parcial de piezas de lámina galvanizada en techumbre y crecimiento de musgo en muros. Mayo 2022



CROQUIS



PLANTA ARQUITECTÓNICA

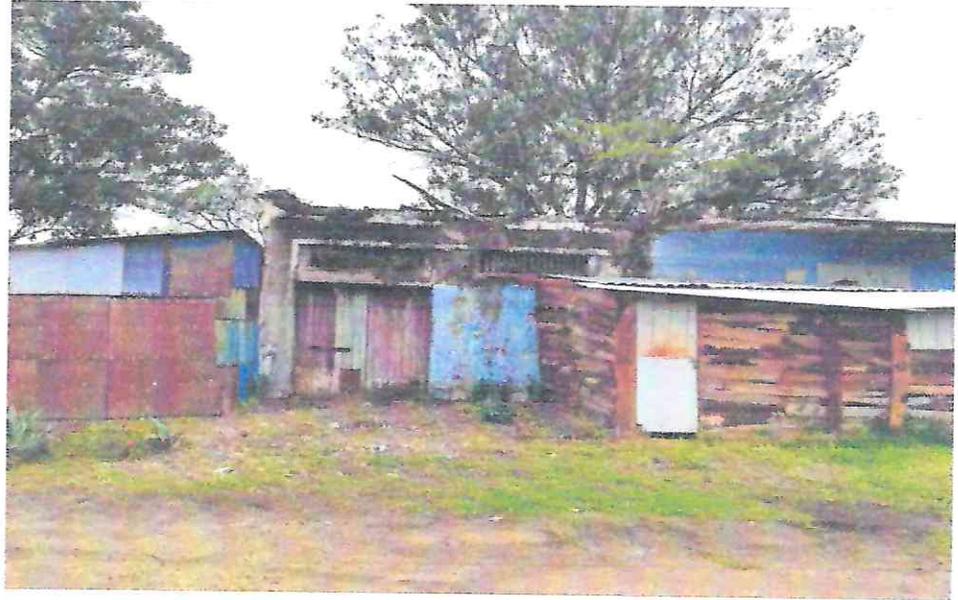
GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24'41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

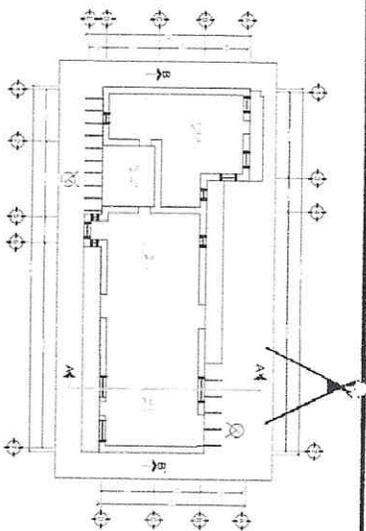
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARRIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #15. Vista exterior de fachada trasera, se observan desprendimiento de aplanados en muros y losa, crecimiento de musgo por humedad y escurrimiento, daños en puertas de madera. Mayo 2022



CROQUIS



PLANTA ARQUITECTÓNICA
Escala: 1:100

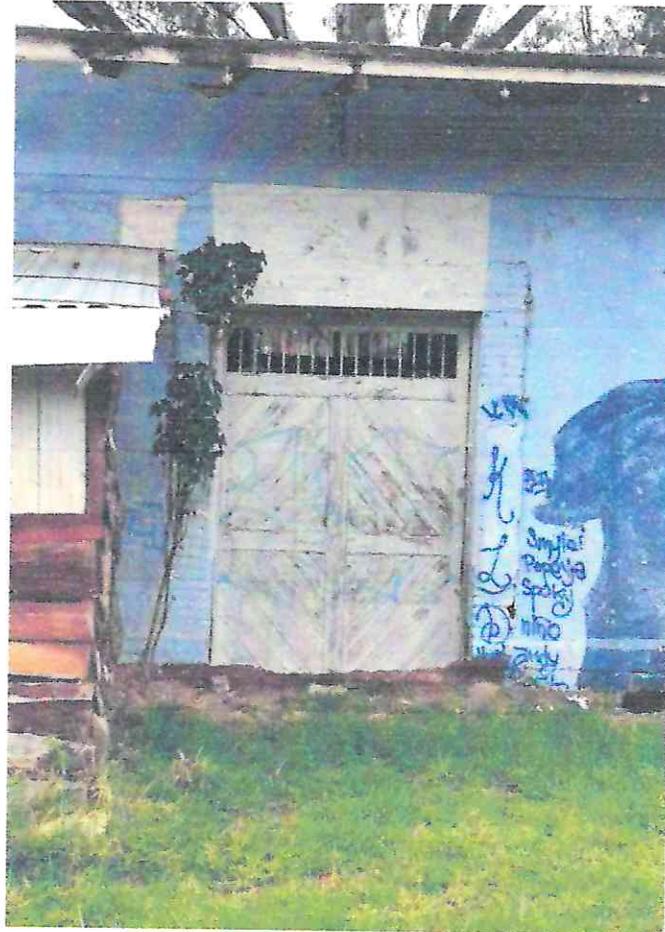
GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

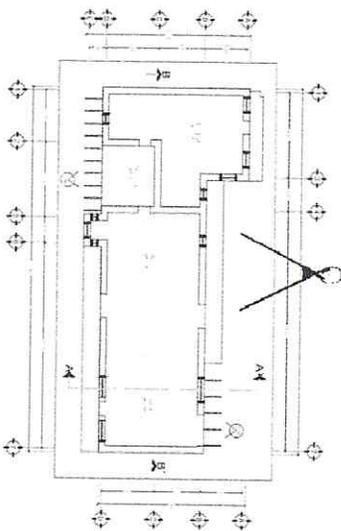
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARRIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #16. Vista de vano de acceso de fachada trasera, se observa pérdida de techumbre de metal, vandalismo en muros y puertas de madera, desprendimiento de aplanados y grietas por sismo. Mayo 2022



CROQUIS



PLANTA ARQUITECTÓNICA

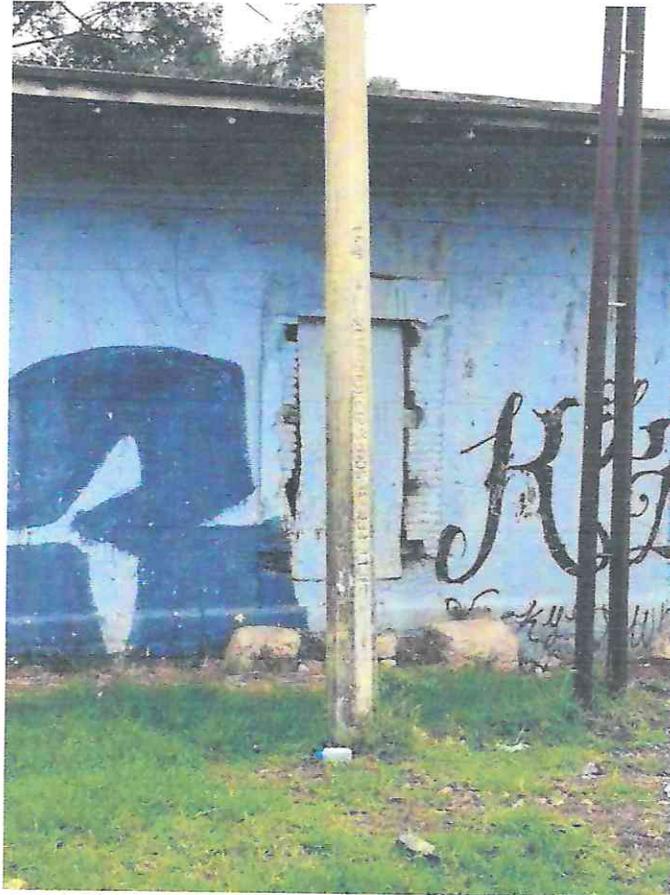
GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

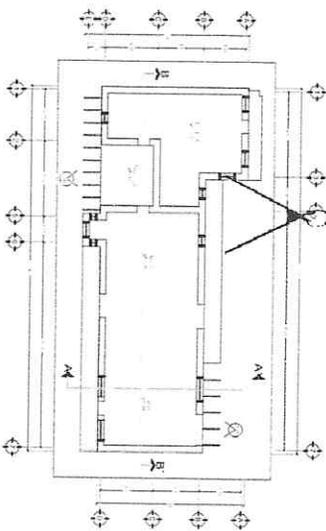
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #17. Vista de fachada trasera, se observa vandalismo en muros, grietas por sismo y desprendimiento de aplanados por humedad. Mayo 2022



CROQUIS



PLANTA ARQUITECTÓNICA

GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00' 51.54''O

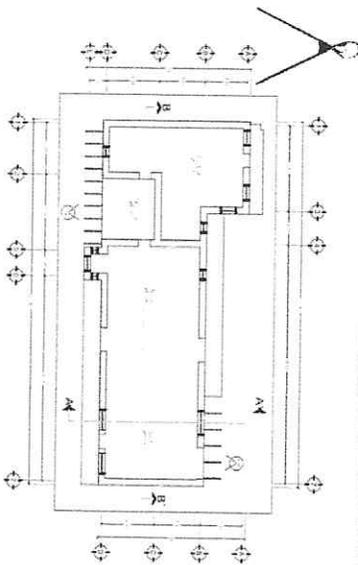
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #18. Vista exterior, se observan muros con desprendimiento de aplanados y grietas por sismo, manchas de salitre por humedad y patina de enmugrecimiento. Mayo 2022



CROQUIS



PLANTA ARQUITECTÓNICA

GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

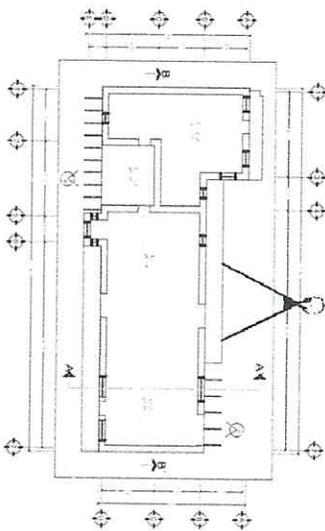
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #19. Vista exterior de muro de fachada trasera, se observa muro de mampostería con desprendimiento de aplanados y manchas de humedad en parte inferior y presencia de patina de enmugrecimiento. Mayo 2022



CROQUIS



PLANTA ARQUITECTÓNICA

GEOREFERENCIA:

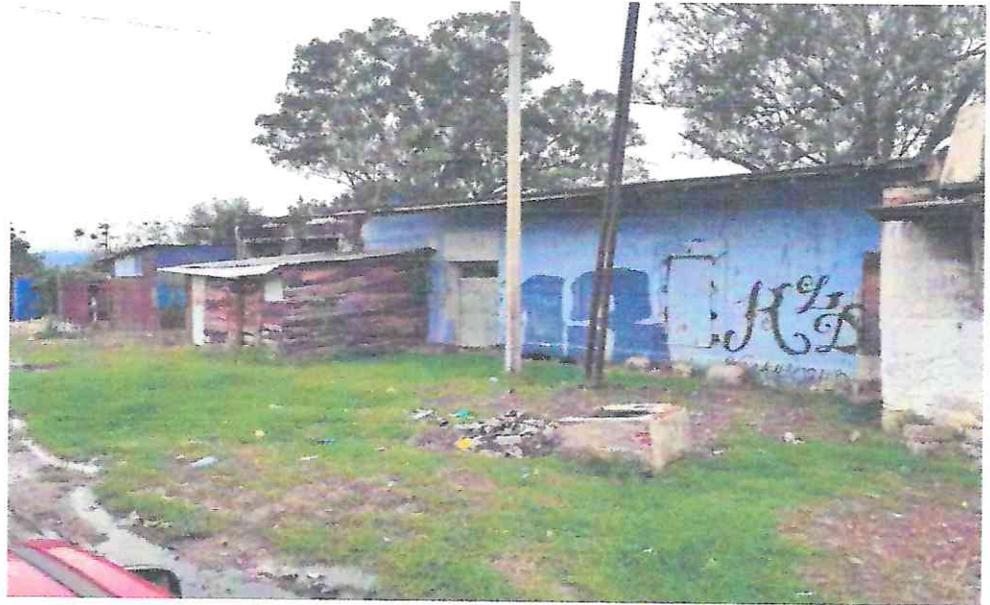
LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARRIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

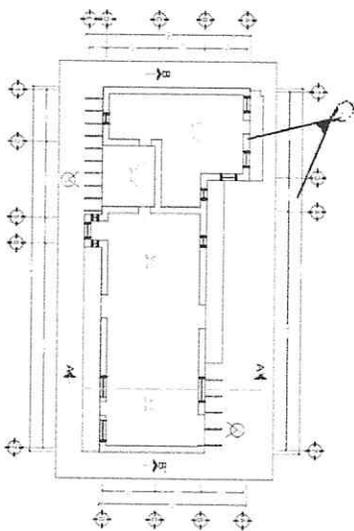
DESCRIPCIÓN

FOTO #20. Vista exterior, se observan daños en fachada trasera, crecimiento de musgo en muros, desprendimiento de aplanados y grietas por sismo.

Mayo 2022.



CROQUIS



PLANTA ARQUITECTÓNICA

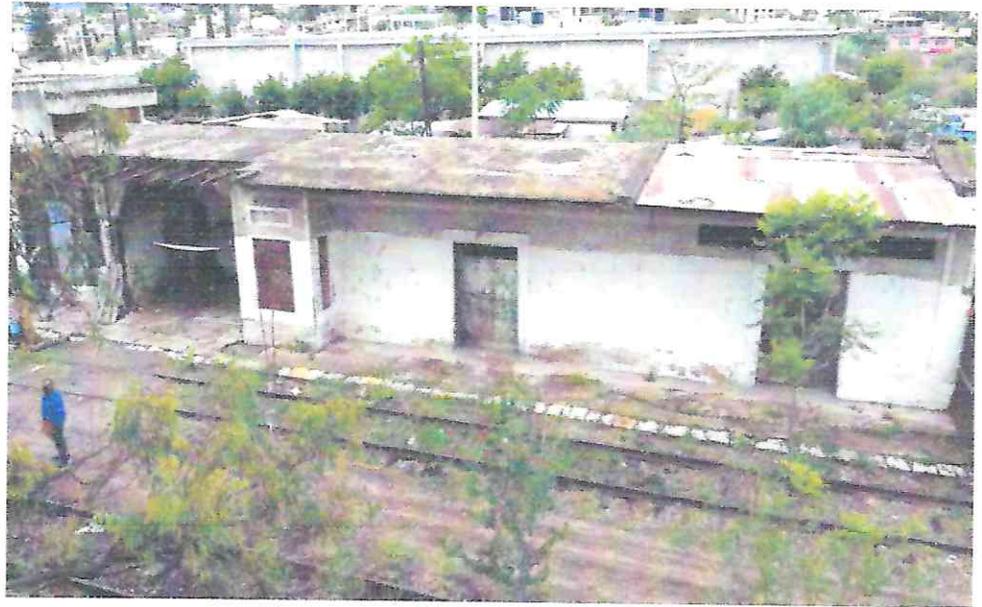
GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

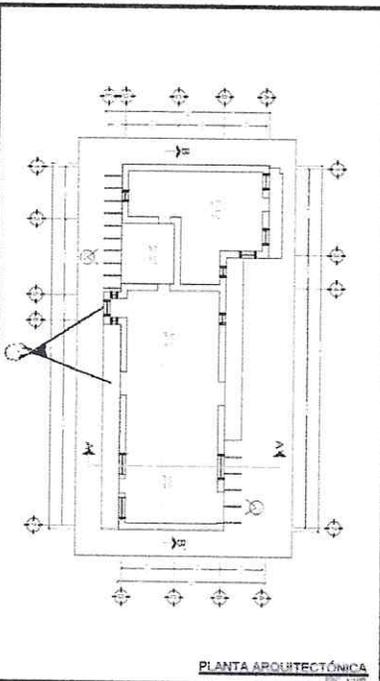
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #21. Vista aérea del conjunto, se observan daños por humedad en muros, desprendimiento de aplanados y grietas por sismo. Mayo 2022



CROQUIS



GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

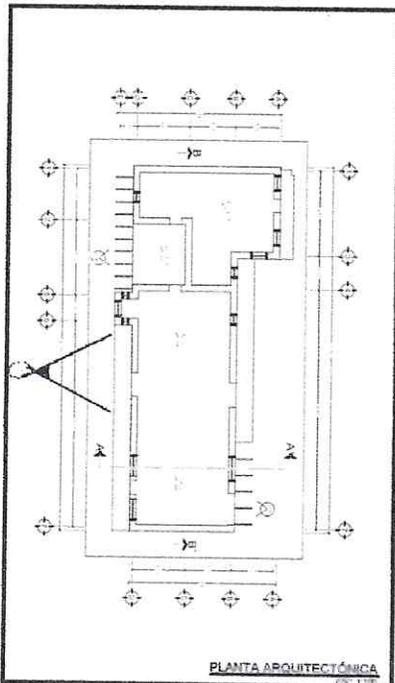
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #22. Vista aérea, se observa crecimiento de musgo en losa, manchas de salitre por humedad y pérdida de piezas de techumbre metálica. Mayo 2022



CROQUIS



GEOREFERENCIA:

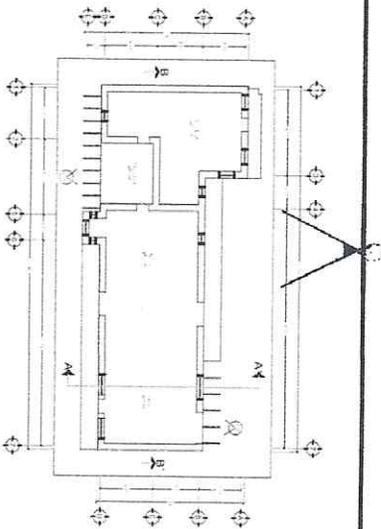
LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #23. Vista aérea, se observan daños por vandalismo, desprendimiento de aplanados y grietas por sismo, crecimiento de musgo y patina de enmugrecimiento por humedad. Mayo 2022

CROQUIS



PLANTA ARQUITECTÓNICA



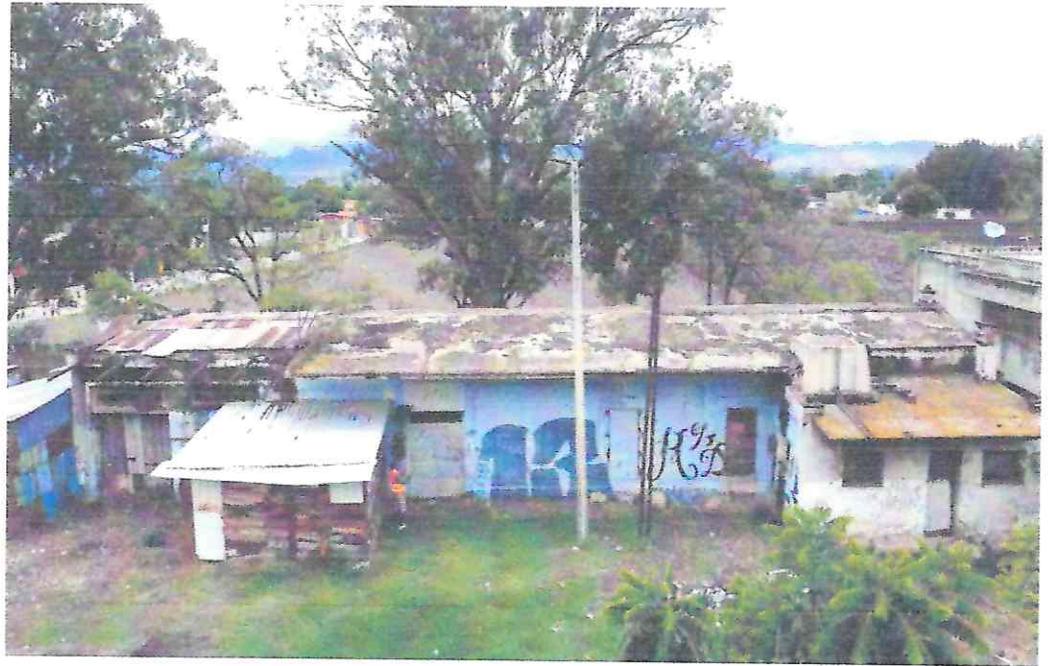
GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00' 51.54''O

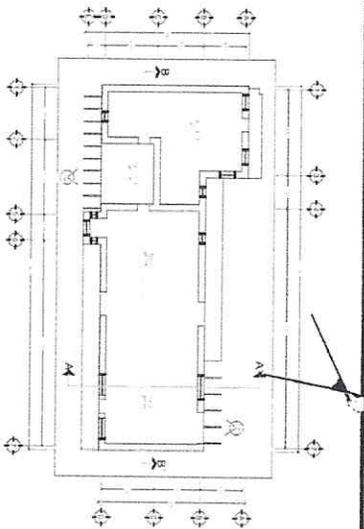
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #24. Vista exterior, se aprecia daños en losa, filtraciones por falta de impermeabilizante, grietas por sismo y crecimiento de musgo por humedad. Mayo 2022



CROQUIS



PLANTA ARQUITECTÓNICA

GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

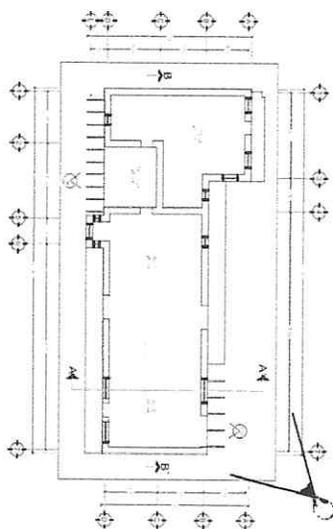
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #25. Vista exterior, se observan daños en techumbre de lámina, corrosión piezas de lámina galvanizada y perfiles, escurrimiento de muros y crecimiento de musgo. Mayo 2022



CROQUIS



PLANTA ARQUITECTÓNICA

GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

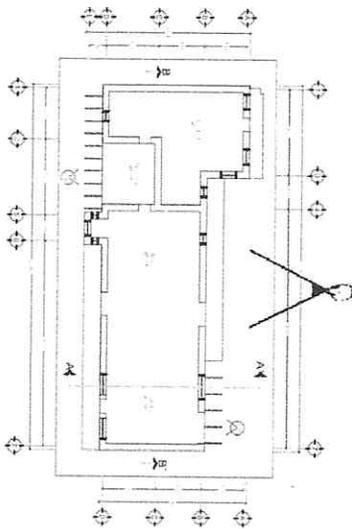
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #26. Vista exterior, se observan daños en muros, pérdida de pisos, grietas en muros por sismo, pérdida de aplanados en parte superior de muros. Mayo 2022



CROQUIS



PLANTA ARQUITECTÓNICA

GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

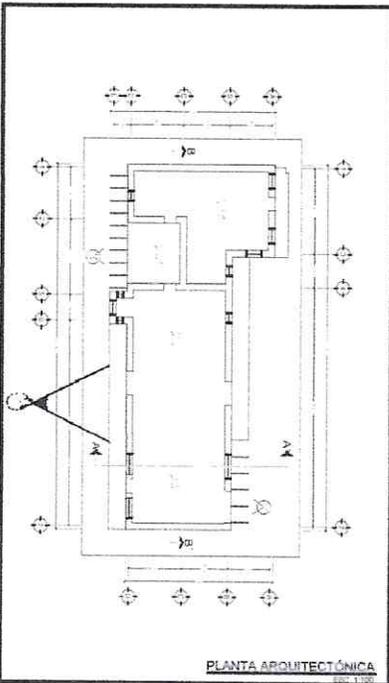
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #27. Vista a detalle de vano de acceso de fachada principal, se observa puerta de madera con presencia de vandalismo y perdida parcial de piezas de madera, enmugrecimiento en los enmarcamientos y falta de pintura en parte superior de muros. Mayo 2022



CROQUIS



GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

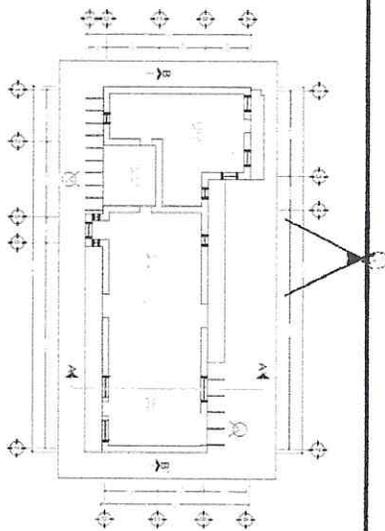
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #28. Vista panorámica de fachada trasera, se observa vandalismo en puertas, ventanas y muros, grietas por sismo y perdida de pisos. Mayo 2022



CROQUIS



PLANTA ARQUITECTÓNICA

GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24'41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

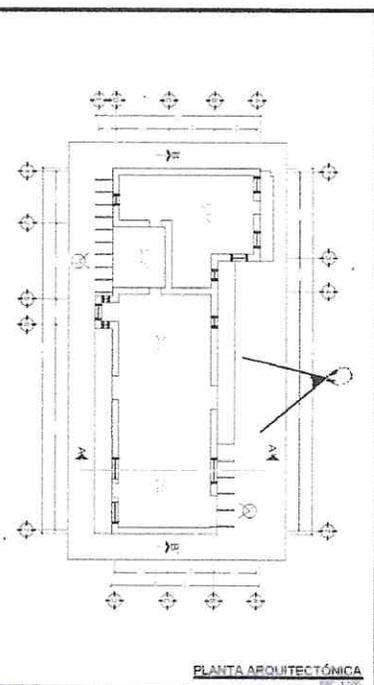
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #29. Vista de fachada trasera, se observa pérdida de la techumbre de metal, corrosión en perfiles y piezas de lamina galvanizada, pérdida de cancelería de ventanas. Mayo 2022



CROQUIS



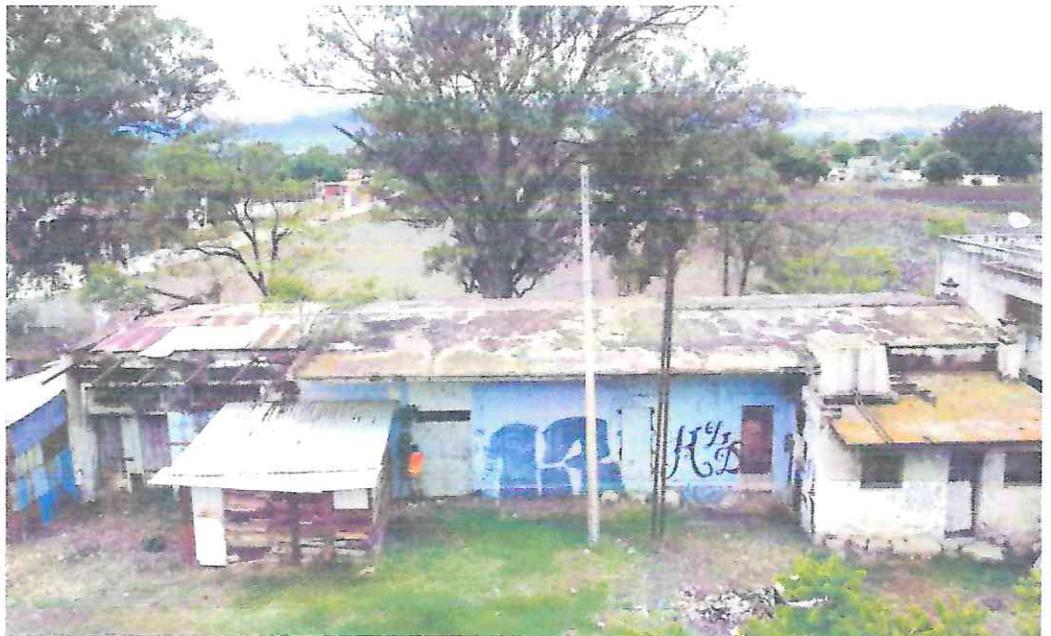
GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

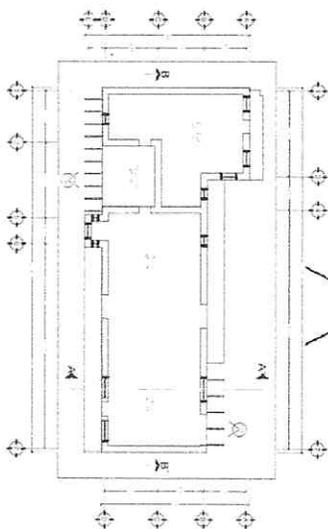
(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION (DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)

DESCRIPCIÓN

FOTO #30. Vista aérea desde fachada trasera, se observa losa de concreto con filtraciones a causa de pérdida total de impermeabilizante, crecimiento de musgo y manchas de salitre. Mayo 2022



CROQUIS



PLANTA ARQUITECTÓNICA
1/50

GEOREFERENCIA:

LATITUD: 17°24' 41.07 N, LONGITUD: 97°00'51.54''O

(“ELABORACION DE ESTUDIO DE LA ESTACION DEL FERROCARIL ETLA VIEJO”, VILLA DE ETLA.)