



Mecanismo de Atención a los Aspectos Susceptibles de Mejora 2021

Anexo único 2da PARTE

Datos del Elemento y Unidad Responsable		
126_M2021	Fortalecimiento y modernización del transporte público y privado del estado	
109	SEMOVI	Secretaría de Movilidad

Alineación		
Eje PED: Oaxaca productivo e innovador	Tema: Comunicaciones y transportes	Objetivo: Ordenar de modo integral el transporte del estado de Oaxaca.
Sector: Comunicaciones y transportes	Subsector: Movilidad	

ID_ASM	Vigencia	Año de evaluación	Tipo de evaluación	Recomendación de la Instancia Evaluadora	Aspecto Susceptible de Mejora	Resultado Esperado
109_126_M2021_001_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	El sujeto evaluado deberá reformular el problema en el Árbol de Problemas, a partir de la información contenida en el Diagnóstico y en la MIR.	Homogenizar la definición del problema en el diagnóstico, árbol de problema y MIR. Considerando la formulación como un hecho negativo o como una situación que puede ser revertida e integrando el plazo para su revisión y actualización.	Definición homogénea del problema
109_126_M2021_002_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Elaborar una propuesta teórica que brinde sustento al programa. Dicho documento podría recuperar la experiencia internacional ha documentado diversas teorías que explican los procesos de mejoramiento del transporte público como un elemento más del desarrollo en un contexto más amplio; otros a partir de los factores que determinan la calidad del servicio; unos más en la experiencia de cambiar la vocación económica de una población. En cualquier caso, la propuesta de cambio debe resultar de un ejercicio de reflexión y explicación causal de las actividades y una concatenación lógica, hasta la solución del problema, conforme a la MML.	Incorporar al diagnóstico del programa la justificación teórica o empírica que sustente el tipo de intervención y el mecanismo causal que lleva a cabo el programa	Incorporar apartado de justificación teórica o empírica
109_126_M2021_003_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Definir claramente el problema, y a partir de él, precisar poblaciones o áreas de enfoque potencial y objetivo, de modo que quede claro el vínculo lógico entre beneficio o servicio y su contribución al propósito del Programa.	Integrar al diagnóstico • Causas, efectos y características del problema o necesidad. • Cuantificación y características de la población o área de enfoque que presenta el problema. • Ubicación territorial de la población o área de enfoque que presenta el problema. • Plazos para la revisión y evaluación del Programa.	Diagnóstico fortalecido
109_126_M2021_005_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Es recomendable establecer el área de enfoque objetivo a partir del problema del Programa para, establecer un vínculo lógico, metodológico, presupuestal y de control entre los documentos del Programa y su operación para precisar los bienes y servicios públicos que se pueden esperar. Al cumplir esta recomendación el Programa ganará sistematicidad que será útil en todos sus aspectos.	Elaborar documento que describa la identificación de la población objetivo	definición de población
109_126_M2021_006_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Crear un sistema que contenga los procedimientos para la selección de beneficiarios, que el mismo sea público y congruente con la población o área de enfoque objetivo y que sea factible su actualización.	Elaborar un documento que describa el proceso de selección de beneficiarios y publicar en sitio web oficial	manual de procedimientos



Mecanismo de Atención a los Aspectos Susceptibles de Mejora 2021

ID_ASM	Vigencia	Año de evaluación	Tipo de evaluación	Recomendación de la Instancia Evaluadora	Aspecto Susceptible de Mejora	Resultado Esperado
109_126_M2021_007_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Elaborar la ficha técnica de cada uno de los indicadores del programa 126 Fortalecimiento y Modernización del Transporte Público y Privado del Estado. Incluir en la MIR la definición, unidad de medida y la línea base en cada uno de los indicadores	Elaborar fichas técnicas de indicadores considerando: a) Nombre b) Definición c) Método de calculo d) Unidad de medida e) frecuencia de medición f) línea base g) Metas h) comportamiento del indicador (ascendente, descendente, regular o nominal)	Fichas técnicas de indicadores
109_126_M2021_008_20	⊗	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Establecer un sistema que permita construir un padrón de beneficiarios de acciones del programa.	Integrar un sistema que permita conocer los datos de beneficiarios y el bien o servicio que recibieron	padron de beneficiarios
109_126_M2021_009_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	1. Elaborar un documento o manual que especifique la mecánica y procedimientos para determinar la población o área objetivo, criterios de elegibilidad, tipo y montos de los servicios (prestados) y establecer claramente cuáles son los procedimientos para su otorgamiento. 2. Se recomienda que el sujeto evaluado establezca documentos formales que especifiquen la mecánica operativa de los servicios que otorga.	Elaborar documento normativo del programa en el que identifique el fin, propósito, componente y actividades.	Reglas de operación
109_126_M2021_010_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Se recomienda que el sujeto evaluado elabore el manual de procedimientos de los servicios que otorga.	Elaborar manual de procedimientos del programa	manual de procedimientos
109_126_M2021_011_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Replantear el propósito del programa sobre la base de que la regulación del parque vehicular público y privado, siendo indispensable, por sí sola, no resuelve los desafíos presentes y futuros de la movilidad en el Estado de Oaxaca.	Modificar la redacción del propósito	Redacción nivel propósito del programa mejorada
109_126_M2021_012_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Redactar los componentes como logros realizados o resultados alcanzados, asegurándose que su cumplimiento asegure su logro del componente.	Modificar la redacción de componentes asegurando que se lea como un bien o servicio entregado	Redacción de componentes como un bien y servicio entregado
109_126_M2021_014_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	1. Sistematizar los medios de verificación de cada uno de los indicadores. 2. Convertir los reportes y controles en medios de verificación accesibles al público. 3. Establecer los medios de verificación de forma que puedan ser fácilmente consultables, de acuerdo a lo establecido en la recomendación de la evaluación anterior.	Adecuar la redacción de los medios de verificación considerando: a) nombre del medio de verificación b) nombre del área que la genera c) ubicación que permita replicar el indicador d) periodo de actualización de la información	Medios de verificación con elementos que permita replicar el indicador
109_126_M2021_015_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	1. Elaborar los manuales de procedimientos para difundir sus programas y resultados y toda la información necesaria que permita su monitoreo. 2. Establecer los mecanismos y procedimientos para la participación de la población, mismos que deberán de ser públicos y de fácil acceso por aquellas personas que quieran participar en el programa.	Elaborar manual de procedimientos integrando el proceso para difundir los beneficiarios del programa y el mecanismo de participación de poblaciones	Manual de procedimientos



Mecanismo de Atención a los Aspectos Susceptibles de Mejora 2021

ID_ASM	Vigencia	Año de evaluación	Tipo de evaluación	Recomendación de la Instancia Evaluadora	Aspecto Susceptible de Mejora	Resultado Esperado
109_126_M2021_016_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Establecer los documentos de formalización correspondientes para cada uno de los procedimientos y trámites, apegados a la normatividad del programa y que estos sean públicos y fácil acceso a la ciudadanía.	Integrar a reglas de operación o al manual de procedimiento ejemplo y descripción del llenado de formatos para acceder al beneficio	Documento normativo
109_126_M2021_017_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Establecer y documentar complementariedad o coincidencia con otros programas estatales y federales vinculados con el Programa 126 Fortalecimiento y modernización del transporte público y privado del Estado.	Integrar al diagnóstico el apartado de complementariedades o similitudes describiendo los programas de nivel estatal, federal o internacional que guardan similitudes o se complementan con el programa	Análisis de complementariedades y similitudes

Resultado de la atención durante el ejercicio 2021						
ID_ASM	Documento probatorio	Fecha de término	Nivel de avance		Comentarios UR	
109_126_M2021_001_20	✓	2022-02-18	●	2		
109_126_M2021_002_20	✓	2022-02-18	●	2		
109_126_M2021_003_20	✓	2022-02-18	●	2		
109_126_M2021_005_20	✓	2022-02-22	●	2		
109_126_M2021_006_20	✓	2022-02-18	●	2		
109_126_M2021_007_20	✓	2022-02-18	●	2		
109_126_M2021_008_20	✓		●	9	Por protección de datos, no se cuenta con un padrón público de usuarios de los trámites y servicios que otorga el programa	
109_126_M2021_009_20	✓	2022-02-18	●	2		
109_126_M2021_010_20	✓	2022-02-18	●	2		
109_126_M2021_011_20	✓	2022-02-18	●	2		
109_126_M2021_012_20	✓	2022-02-18	●	2		
109_126_M2021_014_20	✓	2022-02-18	●	2		
109_126_M2021_015_20	✓	2022-02-18	●	2		
109_126_M2021_016_20	✓	2022-02-18	●	2		
109_126_M2021_017_20	✓	2022-02-22	●	2		

Fecha: 22/02/2022

Calificación de atención ASM		
●	2	Atendido
●	1	Iniciado
●	0	No atendido
●	9	Perdió vigencia o fue invalidado



DCITE
Dirección General de
Instancia Técnica
de Evaluación

Cintia Méndez Santiago
Enlace operativo

Mecanismo de Atención a los Aspectos Susceptibles de Mejora 2021



Gobierno del Estado

Arturo Eleazar López Sorroza
SECRETARÍA DE MOVILIDAD
2016 - 2022
Titular de la Secretaría de Movilidad