

Mecanismo de Atención a los Aspectos Susceptibles de Mejora 2021

Anexo único 1era PARTE

Datos del Elemento y Unidad Responsable

126_M2021 Fortalecimiento y modernización del transporte público y privado del estado

109 SEMOVI Secretaría de Movilidad

Alineación

Eje PED: Oaxaca productivo e innovador
Sector: Comunicaciones y transportes

Tema: Comunicaciones y transportes
Subsector: Movilidad

Objetivo: Ordenar de modo integral el transporte del estado de Oaxaca.

Documento de opinión

ID_ASM	Vigencia	Año de evaluación	Tipo de evaluación	Recomendación de la Instancia Evaluadora	Aspecto Susceptible de Mejora	Resultado Esperado
109_126_M2021_001_20	☒	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	El sujeto evaluado deberá reformular el problema en el Árbol de Problemas, a partir de la información contenida en el Diagnóstico y en la MIF.	Homogenizar la definición del problema en el diagnóstico, árbol de problema y MIF. Considerando la formulación como un hecho negativo o como una situación que puede ser revertida e integrando el plazo para su revisión y actualización	Definición homogénea del problema
109_126_M2021_002_20	☒	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Elaborar una propuesta teórica que brinde sustento al programa. Dicho documento podría recuperar la experiencia internacional ha documentado diversas teorías que explican los procesos de mejoramiento del transporte público como un elemento más del desarrollo en un contexto más amplio; otros a partir de los factores que determinan la calidad del servicio; unos más en la experiencia de cambiar la vocación económica de una población. En cualquier caso, la propuesta de cambio debe resultar de un ejercicio de reflexión y explicación causal de las actividades y una concatenación lógica, hasta la solución del problema, conforme a la MML.	Incorporar al diagnóstico del programa la justificación teórica o empírica que sustente el tipo de intervención y el mecanismo causal que lleva a cabo el programa	Incorporar apartado de justificación teórica o empírica
109_126_M2021_003_20	☒	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Definir claramente el problema, y a partir de él, precisar poblaciones o áreas de enfoque potencial y objetivo, de modo que quede claro el vínculo lógico entre beneficio o servicio y su contribución al propósito del Programa.	- Integrar al diagnóstico • Causas, efectos y características del problema o necesidad. • Cuantificación y características de la población o área de enfoque que presenta el problema. • Ubicación territorial de la población o área de enfoque que presenta el problema. • Plazos para la revisión y evaluación del Programa.	Diagnóstico fortalecido
109_126_M2021_005_20	☒	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Es recomendable establecer el área de enfoque objetivo a partir del problema del Programa para, establecer un vínculo lógico, metodológico, presupuestal y de control entre los documentos del Programa y su operación para precisar los bienes y servicios públicos que se pueden esperar. Al cumplir esta recomendación el Programa ganará sistematicidad que será útil en todos sus aspectos.	Elaborar documento que describa la identificación de la población objetivo	definición de población

Mecanismo de Atención a los Aspectos Susceptibles de Mejora 2021

ID ASM	Vigencia	Año de evaluación	Tipo de evaluación	Recomendación de la Instancia Evaluadora	Aspecto Susceptible de Mejora	Resultado Esperado
109_126_M2021_006_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Crear un sistema que contenga los procedimientos para la selección de beneficiarios, que el mismo sea público y congruente con la población o área de enfoque objetivo y que sea factible su actualización.	Elaborar un documento que describa el proceso de selección de beneficiarios y publicar en sitio web oficial	manual de procedimientos
109_126_M2021_007_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Elaborar la ficha técnica de cada uno de los indicadores del programa 126 Fortalecimiento y Modernización del Transporte Público y Privado del Estado. Incluir en la MIR la definición, unidad de medida y la línea base en cada uno de los indicadores	Elaborar fichas técnicas de indicadores considerando: a) Nombre b) Definición c) Método de cálculo d) Unidad de medida e) frecuencia de medición f) línea base g) Metas h) comportamiento del indicador (ascendente, descendente, regular o nominal) Integrar un sistema que permita conocer los datos de beneficiarios y el bien o servicio que recibieron	Fichas técnicas de indicadores patron de beneficiarios
109_126_M2021_008_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Establecer un sistema que permita construir un padrón de beneficiarios de acciones del programa.	Elaborar documento normativo del programa en el que identifique el fin, propósito, componente y actividades	Reglas de operación
109_126_M2021_009_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	1. Elaborar un documento o manual que especifique la mecánica y procedimientos para determinar la población o área objetivo, criterios de elegibilidad, tipo y montos de los servicios (prestados) y establecer claramente cuáles son los procedimientos para su otorgamiento. 2. Se recomienda que el sujeto evaluado establezca documentos formales que especifiquen la mecánica operativa de los servicios que otorga.		
109_126_M2021_010_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Se recomienda que el sujeto evaluado elabore el manual de procedimientos de los servicios que otorga.	Elaborar manual de procedimientos del programa	manual de procedimientos
109_126_M2021_011_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Replantear el propósito del programa sobre la base de que la regulación del parque vehicular público y privado, siendo indispensable, por sí sola, no resuelve los desafíos presentes y futuros de la movilidad en el Estado de Oaxaca.	Modificar la redacción del propósito	Redacción nivel propósito del programa mejorada
109_126_M2021_012_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Redactar los componentes como logros realizados o resultados alcanzados, asegurándose que su cumplimiento asegure su logro del componente. 1. Sistematizar los medios de verificación de cada uno de los indicadores. 2. Convertir los reportes y controles en medios de verificación accesibles al público. 3. Establecer los medios de verificación de forma que puedan ser fácilmente consultables, de acuerdo a lo establecido en la recomendación de la evaluación anterior.	Modificar la redacción de componentes asegurando que se lea como un bien o servicio entregado Adecuar la redacción de los medios de verificación considerando: a) nombre del medio de verificación b) nombre del área que la genera c) ubicación que permita replicar el indicador d) periodo de actualización de la información	Redacción de componentes como un bien y servicio entregado Medios de verificación con elementos que permita replicar el indicador
109_126_M2021_014_20	✓	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO			

Mecanismo de Atención a los Aspectos Susceptibles de Mejora 2021



DCITE
Dirección Central de
Técnicos e Informáticos
de la Evaluación

CREAR • CONSTRUIR • CRECER

ID_ASM	Vigilancia	Año de evaluación	Tipo de evaluación	Recomendación de la Instancia Evaluadora	Aspecto Susceptible de Mejora	Resultado Esperado
109_126_M2021_015_20	☒	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	1. Elaborar los manuales de procedimientos para difundir sus programas y resultados y toda la información necesaria que permita su monitoreo. 2. Establecer los mecanismos y procedimientos para la participación de la población, mismos que deberán de ser públicos y de fácil acceso por aquellas personas que quieran participar en el programa.	Elaborar manual de procedimientos integrando el proceso para difundir los beneficiarios del programa y el mecanismo de participación de poblaciones	Manual de procedimientos
109_126_M2021_016_20	☒	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Establecer los documentos de formalización correspondientes para cada uno de los procedimientos y trámites, apegados a la normatividad del programa y que estos sean públicos y fácil acceso a la ciudadanía.	Integrar a reglas de operación o al manual de procedimiento ejemplo y descripción del llenado de formatos para acceder al beneficio	Documento normativo
109_126_M2021_017_20	☒	2020	ESPECÍFICA DE DISEÑO	Establecer y documentar complementariedad o coincidencia con otros programas estatales y federales vinculados con el Programa 126 Fortalecimiento y modernización del transporte público y privado del Estado	Integrar al diagnóstico el apartado de complementariedades o similitudes describiendo los programas de nivel estatal, federal o internacional que guardan similitudes o se complementan con el programa	Análisis de complementariedades y similitudes

Mecanismo de Atención a los Aspectos Susceptibles de Mejora 2021

Selección						Plan de mejora			Orden de gobierno de la dependencia a la que se le turna (interinstitucional o intergubernamental)	Dependencia a la que se le turna (interinstitucional o intergubernamental)	Área de la dependencia a la que se le turna
ID_ASM	Validado ASM	C	R	L	T	Clasificación	Compromiso de año de atención	Actividades a desarrollar			
109_126_M2021_001_20	☒	☒	☒	☒	☒	Institucional	2022	Actualización del árbol de problemas			Enlace
109_126_M2021_002_20	☒	☒	☒	☒	☒	Institucional	2022	Incorporar al diagnóstico del programa una justificación de la implementación del mismo			Enlace
109_126_M2021_003_20	☒	☒	☒	☒	☒	Institucional	2022	Especificación del problema central			Enlace
109_126_M2021_005_20	☒	☒	☒	☒	☒	Institucional	2022	Definición de población objetivo del programa			Enlace
109_126_M2021_006_20	☒	☒	☒	☒	☒	Específico (intraInstitucional)	2022	Guía de trámites y servicios de la Secretaría de Movilidad			Enlace y Coordinación Técnica
109_126_M2021_007_20	☒	☒	☒	☒	☒	Institucional	2022	Fichas técnicas de indicadores del programa			Enlace
109_126_M2021_008_20	☒	☒	☒	☒	☒						
109_126_M2021_009_20	☒	☒	☒	☒	☒	Institucional	2022	Guía de trámites y servicios de la Secretaría de Movilidad			Enlace en conjunto con la Coordinación Técnica
								Guía de trámites y servicios de la Secretaría de Movilidad			
109_126_M2021_010_20	☒	☒	☒	☒	☒	Institucional	2022				Enlace en conjunto con la Coordinación Técnica
								Mayor claridad en la redacción del propósito del programa			Enlace en conjunto con la Coordinación Técnica
109_126_M2021_011_20	☒	☒	☒	☒	☒	Institucional	2022				Enlace
109_126_M2021_012_20	☒	☒	☒	☒	☒	Institucional	2022	Redacción de componentes como un bien y servicio entregado			Enlace
109_126_M2021_014_20	☒	☒	☒	☒	☒	Institucional	2022	Adecuar la redacción de los medios de verificación			Coordinación Técnica
109_126_M2021_015_20	☒	☒	☒	☒	☒	Institucional	2022	Publicar en la página de la Secretaría la guía de trámites y servicios otorgados por la Secretaría			Coordinación Técnica
109_126_M2021_016_20	☒	☒	☒	☒	☒	Institucional	2022	Publicar en la página de la Secretaría la guía de trámites y servicios otorgados por la Secretaría			Coordinación Técnica
109_126_M2021_017_20	☒	☒	☒	☒	☒	Institucional	2022	Integrar al diagnóstico el apartado de complementariedades o similitudes describiendo los programas de nivel estatal, federal o internacional que guardan similitudes o se complementan con el programa			Enlace

C=Claridad R=Relevancia L=Justificación F=Factibilidad
 Fecha: 10/02/2022

Claudia Méndez Santiago
Enlace operativo

Mecanismo de Atención a los Aspectos Susceptibles de Mejora 2021



**Gobierno del Estado
de Oaxaca**
SECRETARÍA
DE MOVILIDAD
2016 - 2022

Arturo Eleazar López Sorroza
Titular de la Secretaría de Movilidad