

REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN

UR 568 - SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA

PRIMER TRIMESTRE 2026



Gobierno del Estado

| | | | |
|--------------------------------|---|--------------------|---|
| OBJETIVO INSTITUCIONAL: | SATISFACER LA NECESIDAD DE UN TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CON LOS STANDARES MAS ALTOS EN CALIDAD, EFICIENCIA, SEGURIDAD, SUSTENTABILIDAD MODERNO, EFICIENTE, E INCLUYENTE, A TRAVES DE UN SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE PÚBLICO QUE CONLLEVE A DISEÑAR, PLANEAR Y EJECUTAR LA INFRAESTRUCTURA ESPECIALIZADA Y EL EQUIPAMIENTO NECESARIO PARA EL MEJORAMIENTO GARANTIZANDO UNA MOVILIDAD SEGURA. | | |
| ALINEACIÓN PED: | MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS: | | |
| EJE: | 05-INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS PARA EL DESARROLLO DE OAXACA | FIN: | CONTRIBUIR A MEJORAR LA MOVILIDAD SEGURA EN EL ESTADO |
| TEMA: | 07-MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL | PROPÓSITO: | LA POBLACION DE LAS ZONAS METROPOLITANAS Y CONURBADAS DE OAXACA CUENTAN CON UN SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO INTEGRADO QUE PERMITE LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL, SEGURIDAD Y EFICIENCIA |
| OBJETIVO: | 01-MEJORAR LA MOVILIDAD SEGURA EN EL ESTADO | COMPONENTE: | 574-SERVICIO PROPORCIONADO DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS DE RUTA ORDINARIA |
| ESTRATEGIA: | 02-MODERNIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO URBANO, SUBURBANO, METROPOLITANO Y FORÁNEO DEL ESTADO, PARA QUE SEA INCLUYENTE, ACCESIBLE, EFICIENTE, INTERCONECTADO, SEGURO Y SOSTENIBLE | ACTIVIDAD: | 13015-OPERADOR DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO CAPACITADO |
| LÍNEAS DE ACCIÓN: | 02-FORTALECER EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS TÉCNICAS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO | | |
| UE: | 001-SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA | | |

| ESTRUCTURA PROGRAMATICA | | | | | | | |
|---|--|--|--|-----------------|--------|---|--------|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | OBRA/ACTIVIDAD | |
| 183-OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO | | 01-OPERACIÓN DE LA RUTAS ORDINARIAS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO | | 000-- - | | 002-CAPACITACIÓN A LOS OPERADORES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PUBLICO | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | POBLACIÓN DE ÁREA METROPOLITANA Y ZONAS CONURBADAS | | HOMBRES: | 216287 | MUJERES: | 245456 |
| | | | | TOTAL: | | | 461743 |

| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | |
|-------------------|------------|-----------|------------|-------------|-------------|--|-------------|
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | EJERCIDO T2 | EJERCIDO T3 | EJERCIDO T4 |
| 74,467.00 | 0.00 | 1,636.39 | 72,830.61 | 8,900.11 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | | TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | 8,900.11 |

| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | |
|--|------------|--------------|-----------|----------|------------------------------|--|--|
| Aprobado | Modificado | Comprometido | Devengado | Ejercido | % de Ejercido Vs. Modificado | | |
| 53,499.00 | 51,862.61 | 8,900.11 | 8,900.11 | 8,900.11 | 17.16 | | |

| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|------------------------------|------|--|--|
| Nombre : | PORCENTAJE DE OPERADORES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CAPACITADOS | | | Número de indicador : | 3279 | | |
| Definición : | MIDE LA PROPORCIÓN DE OPERADORES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO QUE HAN RECIBIDO CAPACITACIÓN FORMAL, EN RELACIÓN CON EL TOTAL DE OPERADORES ACTIVOS. LA CAPACITACIÓN PUEDE INCLUIR TEMAS COMO NORMATIVIDAD VIAL, OPERACIÓN SEGURA DE UNIDADES, ATENCIÓN AL USUARIO, ACCESIBILIDAD, PROTOCOLOS DE EMERGENCIA, ENTRE OTROS CONTENIDOS RELEVANTES PARA SU DESEMPEÑO PROFESIONAL | | | | | | |
| Método de Cálculo : | (OPERADORES CAPACITADOS / OPERADORES EXISTENTES)*100 | | | | | | |

| Tipo | Dimensión | Frecuencia de Medición | Forma de cálculo del indicador | Tipo de Valor | Sentido Esperado |
|---------|-----------|------------------------|--------------------------------|---------------|------------------|
| GESTIÓN | EFICACIA | TRIMESTRAL | PORCENTAJE | FLUJO | ASCENDENTE |

| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | SUPUESTO | | | |
|--|--|--|--|---|--|--|--|
| INFORMACIÓN TRIMESTRAL DISPONIBLE EN EL DEPARTAMENTO DE SUPERVISIÓN DE RUTAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO | | | | LOS OPERADORES ASISTEN A LAS CAPACITACIONES PROGRAMADAS | | | |

| DATOS DE LA META | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Definición de la variable Meta: | 1 - PORCENTAJE DE OPERADORES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CAPACITADOS | | | | | | |
| Unidad de medida: | 25 - NÚMERO | | | | | | |

| LÍNEA BASE | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | |
|------------|------|-------|------|------------------------|------|-------|--------|
| AÑO | 2026 | VALOR | 0.00 | AÑO | 2026 | VALOR | 260.00 |

| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------------------|--------|--|
| METAS | 1er.TRIMESTRE | 2o.TRIMESTRE | 3er.TRIMESTRE | 4o.TRIMESTRE | CUMPLIMIENTO DE METAS | | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 65.00 | 65.00 | 65.00 | 65.00 | T1+T2+T3+T4 | 260.00 | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 65.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | T1+T2+T3+T4 | 65.00 | |
| METAS ALCANZADAS | 65.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | T1+T2+T3+T4 | 65.00 | |
| PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | 25.00 | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
L.C.P. SARA PATRICIA BALSECA GARCIA
JEFA DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
L.C.P KARINA GOMEZ ESTEBAN
DIRECTORA GENERAL

REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN

UR 568 - SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA

PRIMER TRIMESTRE 2026



ALINEACIÓN PED:

ESTRATEGIA: 02-MODERNIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO URBANO, SUBURBANO, METROPOLITANO Y FORÁNEO DEL ESTADO, PARA QUE SEA INCLUYENTE, ACCESIBLE, EFICIENTE, INTERCONECTADO, SEGURO Y SOSTENIBLE

LÍNEAS DE ACCIÓN: 02-FORTALECER EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS TÉCNICAS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

UE: 001-SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS:

COMPONENTE: 574-SERVICIO PROPORCIONADO DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS DE RUTA ORDINARIA

ACTIVIDAD: 13007-SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO OPERADO Y ASISTIDO

| ESTRUCTURA PROGRAMATICA | | | | | | | | | | |
|--|---|---|------------------------|--------------|--|--------------|---|-------------------------------------|----------------------------|--------------|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | | OBRA/ACTIVIDAD | | | |
| 183-OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO | | 01-OPERACIÓN DE LA RUTAS ORDINARIAS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO | | 000-- | | | 003-ADMINISTRACIÓN Y EVALUACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO | | | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | POBLACIÓN DE ÁREA METROPOLITANA Y ZONAS CONURBADAS | | HOMBRES: | 216287 | MUJERES: | 245456 | TOTAL: | 461743 | |
| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | | | | |
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | | EJERCIDO T2 | | EJERCIDO T3 | | |
| 6,842,710.21 | 2,625,842.62 | 1,027,260.26 | 8,441,292.57 | 1,677,663.10 | | 0.00 | | 0.00 | | |
| | | | | | | | | TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | | 1,677,663.10 |
| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | | | | |
| Aprobado | | Modificado | | Comprometido | | Devengado | | Ejercido | | |
| 1,614,436.23 | | 1,868,265.66 | | 1,677,663.10 | | 1,677,663.10 | | 1,677,663.10 | | |
| | | | | | | | | % de Ejercido Vs. Modificado | | |
| | | | | | | | | 89.80 | | |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | | | | |
| Nombre : | PORCENTAJE DE UNIDADES EN OPERACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE OAXACA | | | | Número de indicador : | 3278 | | | | |
| Definición : | MIDE LA PROPORCIÓN DE UNIDADES EXISTENTES QUE ESTAN EN FUNCIONAMIENTO DENTRO DE ON LAS RUTAS ORDINARIAS ESTABLECIDAS POR EL SISTEMA DE TRANSPORTE PERMITE CONOCER EL GRADO DE UTILIZACIÓN OPERATIVA DE LA FLOTA VEHICULAR DISPONIBLES Y EVALUAR LA EFICIENCIA EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO | | | | | | | | | |
| Método de Cálculo : | (UNIDADES EN OPERACIÓN EN RUTAS ORDINARIAS / UNIDADES EXISTENTES)*100 | | | | | | | | | |
| Tipo | Dimensión | | Frecuencia de Medición | | Forma de cálculo del indicador | | Tipo de Valor | | Sentido Esperado | |
| GESTIÓN | EFICACIA | | TRIMESTRAL | | PORCENTAJE | | FLUJO | | ASCENDENTE | |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | | SUPUESTO | | | | | |
| INFORMACION TRIMESTRAL DSIPONIBLE EN EL DEPARTAMENTO DE SUPERVISION DE RUTAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO | | | | | EXISTEN CONDICIONES SOCIAES ADECUADAS PARA OPERAR Y LA ASISTENCIA POR PARTE DE LAS INSTANCIAS COMPETENTES AL TRASPORTE COLECTIVO METROPOLITANO | | | | | |
| DATOS DE LA META | | | | | | | | | | |
| Definición de la variable Meta: | | 1 - PORCENTAJE DE UNIDADES EN OPERACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE OAXACA | | | | | | | | |
| Unidad de medida: | | 25 - NÚMERO | | | | | | | | |
| LÍNEA BASE | | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | | | |
| AÑO | 2026 | | VALOR | 0.00 | | AÑO | 2026 | | VALOR | 172.00 |
| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | | | | |
| METAS | 1er.TRIMESTRE | | 2o.TRIMESTRE | | 3er.TRIMESTRE | | 4o.TRIMESTRE | | CUMPLIMIENTO DE METAS | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 43.00 | | 43.00 | | 43.00 | | 43.00 | | T1+T2+T3+T4 | 172.00 |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 43.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | T1+T2+T3+T4 | 43.00 |
| METAS ALCANZADAS | 195.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | T1+T2+T3+T4 | 195.00 |
| PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 453.49 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | 113.37 |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 453.49 %

JEFE ADMINISTRATIVO
L.C.P. SARA PATRICIA BALSECA GARCIA
JEFA DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
L.C.P KARINA GOMEZ ESTEBAN
DIRECTORA GENERAL

REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN

UR 568 - SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA

PRIMER TRIMESTRE 2026



ALINEACIÓN PED:

ESTRATEGIA: 02-MODERNIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO URBANO, SUBURBANO, METROPOLITANO Y FORÁNEO DEL ESTADO, PARA QUE SEA INCLUYENTE, ACCESIBLE, EFICIENTE, INTERCONECTADO, SEGURO Y SOSTENIBLE

LÍNEAS DE ACCIÓN: 03-IMPULSAR EL REORDENAMIENTO DE RUTAS Y LA ARTÍCULACIÓN OPERATIVA DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

UE: 001-SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS:

COMPONENTE: 574-SERVICIO PROPORCIONADO DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS DE RUTA ORDINARIA

ACTIVIDAD: 13027-SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO ADMINISTRADO Y EVALUADO

| ESTRUCTURA PROGRAMATICA | | | | | | | | |
|---|--|--|--------------------------------|--|----------------------------|--|--------|---------------|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | OBRA/ACTIVIDAD | | |
| 183-OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO | | 01-OPERACIÓN DE LA RUTAS ORDINARIAS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO | | 000-- | | 004-OPERACIÓN Y ASISTENCIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO | | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | POBLACIÓN DE ÁREA METROPOLITANA Y ZONAS CONURBADAS | | HOMBRES: | 216287 | MUJERES: | 245456 | |
| | | | | TOTAL: | | | 461743 | |
| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | | |
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | | EJERCIDO T2 | | |
| 41,765,266.16 | 99,109,921.69 | 41,702,775.96 | 99,172,411.89 | 28,646,727.84 | | 0.00 | | |
| | | | | EJERCIDO T3 | | EJERCIDO T4 | | |
| | | | | 0.00 | | 0.00 | | |
| | | | | TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | | | | 28,646,727.84 |
| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | | |
| Aprobado | | Modificado | | Comprometido | | Devengado | | |
| 11,073,481.80 | | 45,276,723.25 | | 28,646,727.84 | | 28,646,727.84 | | |
| | | | | | | Ejercido | | |
| | | | | | | 28,646,727.84 | | |
| | | | | | | % de Ejercido Vs. Modificado | | |
| | | | | | | 63.27 | | |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | | |
| Nombre : | PORCENTAJE DE ACCIONES ADMINISTRATIVAS Y DE EVALUACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO | | | Número de indicador : | 3280 | | | |
| Definición : | MIDE LA CANTIDAD Y TIPO DE ACCIONES ADMINISTRATIVAS, TÉCNICAS Y DE EVALUACIÓN REALIZADAS PARA LA GESTIÓN, SUPERVISIÓN, MEJORA Y CONTROL DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO. INCLUYE ACTIVIDADES COMO AUDITORÍAS, REVISIONES OPERATIVAS, EVALUACIONES DE DESEMPEÑO, ACTUALIZACIONES NORMATIVAS Y CUALQUIER OTRO PROCEDIMIENTO FORMAL QUE CONTRIBUYA A LA MEJORA CONTINUA DEL SISTEMA | | | | | | | |
| Método de Cálculo : | (ACCIONES ADMINISTRATIVAS REALIZADAS/ACCIONES ADMINISTRATIVAS PROGRAMADAS)*100 | | | | | | | |
| Tipo | Dimensión | Frecuencia de Medición | Forma de cálculo del indicador | Tipo de Valor | Sentido Esperado | | | |
| GESTIÓN | EFICACIA | TRIMESTRAL | PORCENTAJE | FLUJO | ASCENDENTE | | | |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | SUPUESTO | | | | |
| INFORMACIÓN TRIMESTRAL DISPONIBLE EN LA UNIDAD DE SUPERVISIÓN Y LA UNIDAD DE ESTADÍSTICA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA | | | | EXISTEN LAS CONDICIONES SOCIALES PARA LA OPERACIÓN DEL SISTEMA | | | | |
| DATOS DE LA META | | | | | | | | |
| Definición de la variable Meta: | 1 - PORCENTAJE DE ACCIONES ADMINISTRATIVAS Y DE EVALUACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO | | | | | | | |
| Unidad de medida: | 25 - NÚMERO | | | | | | | |
| LÍNEA BASE | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | | |
| AÑO | 2026 | VALOR | 0.00 | AÑO | 2026 | VALOR | 48.00 | |
| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | | |
| METAS | 1er.TRIMESTRE | 2o.TRIMESTRE | 3er.TRIMESTRE | 4o.TRIMESTRE | CUMPLIMIENTO DE METAS | | | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 | T1+T2+T3+T4 | 48.00 | | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 12.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | T1+T2+T3+T4 | 12.00 | | |
| METAS ALCANZADAS | 12.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | T1+T2+T3+T4 | 12.00 | | |
| PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | 25.00 | | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
L.C.P. SARA PATRICIA BALSECA GARCIA
JEFA DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
L.C.P KARINA GOMEZ ESTEBAN
DIRECTORA GENERAL

REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN

UR 568 - SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA

PRIMER TRIMESTRE 2026



Gobierno del Estado

ALINEACIÓN PED:

ESTRATEGIA: 02-MODERNIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO URBANO, SUBURBANO, METROPOLITANO Y FORÁNEO DEL ESTADO, PARA QUE SEA INCLUYENTE, ACCESIBLE, EFICIENTE, INTERCONECTADO, SEGURO Y SOSTENIBLE

LÍNEAS DE ACCIÓN: 03-IMPULSAR EL REORDENAMIENTO DE RUTAS Y LA ARTÍCULACIÓN OPERATIVA DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

UE: 001-SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS:

COMPONENTE: 575-SERVICIO DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS PROPORCIONADO PARA EVENTO PÚBLICO ESPECIAL

ACTIVIDAD: 13061-ASISTENCIA PLANEADA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EVENTO ESPECIAL

| ESTRUCTURA PROGRAMATICA | | | | | | | |
|---|---|--|--|----------|--------|--|--------|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | OBRA/ACTIVIDAD | |
| 183-OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO | | 02-SERVICIO DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO PARA EVENTOS PÚBLICOS ESPECIALES | | 000-- | | 001- ASISTENCIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA FIESTAS GUELAGUETZA | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | POBLACIÓN DE ÁREA METROPOLITANA Y ZONAS CONURBADAS | | HOMBRES: | 216287 | MUJERES: | 245456 |
| | | | | TOTAL: | | | 461743 |

| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------|------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | EJERCIDO T2 | EJERCIDO T3 | EJERCIDO T4 |
| 3,842,999.94 | 0.00 | 284,177.84 | 3,558,822.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | | | | | | | 0.00 |

| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | |
|--|------------|--------------|-----------|----------|------------------------------|--|--|
| Aprobado | Modificado | Comprometido | Devengado | Ejercido | % de Ejercido Vs. Modificado | | |
| 576,702.13 | 292,524.29 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |

| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|-----------------------|------|--|--|
| Nombre : | PORCENTAJE DE PLANEACIONES REALIZADAS PARA LA ASISTENCIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EVENTOS ESPECIALES | | | Número de indicador : | 3282 | | |
| Definición : | MIDE LA PROPORCIÓN DE PLANEACIONES REALIZADAS PARA LA ATENCIÓN DE EVENTOS ESPECIALES. | | | | | | |
| Método de Cálculo : | (PLANEACIONES REALIZADAS / PLANEACIONES PROGRAMADAS)*100 | | | | | | |

| Tipo | Dimensión | Frecuencia de Medición | Forma de cálculo del indicador | Tipo de Valor | Sentido Esperado |
|---------|-----------|------------------------|--------------------------------|---------------|------------------|
| GESTIÓN | EFICACIA | TRIMESTRAL | PORCENTAJE | FLUJO | ASCENDENTE |

| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | SUPUESTO | | | |
|--|--|--|--|---|--|--|--|
| INFORMACIÓN TRIMESTRAL DISPONIBLE EN LOS REGISTROS DE CONTROL INTERNO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA | | | | EXISTEN EVENTOS CON LA NECESIDAD DE LA ASISTENCIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE | | | |

| DATOS DE LA META | | | | | | | |
|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Definición de la variable Meta: | 1 - PORCENTAJE DE PLANEACIONES REALIZADAS PARA LA ASISTENCIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EVENTOS ESPECIALES | | | | | | |
| Unidad de medida: | 25 - NÚMERO | | | | | | |

| LÍNEA BASE | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | |
|------------|------|-------|------|------------------------|------|-------|------|
| AÑO | 2026 | VALOR | 0.00 | AÑO | 2026 | VALOR | 8.00 |

| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------------------|-------|--|
| METAS | 1er.TRIMESTRE | 2o.TRIMESTRE | 3er.TRIMESTRE | 4o.TRIMESTRE | CUMPLIMIENTO DE METAS | | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | T1+T2+T3+T4 | 8.00 | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | T1+T2+T3+T4 | 2.00 | |
| METAS ALCANZADAS | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | T1+T2+T3+T4 | 2.00 | |
| PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | 25.00 | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
L.C.P. SARA PATRICIA BALSECA GARCIA
JEFA DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
L.C.P KARINA GOMEZ ESTEBAN
DIRECTORA GENERAL

REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN

UR 568 - SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA

PRIMER TRIMESTRE 2026



ALINEACIÓN PED:

ESTRATEGIA: 02-MODERNIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO URBANO, SUBURBANO, METROPOLITANO Y FORÁNEO DEL ESTADO, PARA QUE SEA INCLUYENTE, ACCESIBLE, EFICIENTE, INTERCONECTADO, SEGURO Y SOSTENIBLE

LÍNEAS DE ACCIÓN: 03-IMPULSAR EL REORDENAMIENTO DE RUTAS Y LA ARTÍCULACIÓN OPERATIVA DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

UE: 001-SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS:

COMPONENTE: 577-SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS PÚBLICO MODERNIZADO
12559-INFRAESTRUCTURA REHABILITADA PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO

ACTIVIDAD:

| ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA | | | | | | | |
|---|---|--|--|----------|--------|---|--------|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | OBRA/ACTIVIDAD | |
| 183-OPERACION Y MODERNIZACION DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO | | 03-MODERNIZACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO | | 000-- | | 001- SENALIZACION DE RUTAS PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | POBLACIÓN DE ÁREA METROPOLITANA Y ZONAS CONURBADAS | | HOMBRES: | 216287 | MUJERES: | 245456 |
| | | | | TOTAL: | | | 461743 |

| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | | |
|-------------------|------------|-----------|------------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------|
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | EJERCIDO T2 | EJERCIDO T3 | EJERCIDO T4 | |
| 396,000.00 | 0.00 | 77,330.00 | 318,670.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| | | | | TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | | | | 0.00 |

| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | |
|--|--|------------|--------------|-----------|----------|------------------------------|--|
| Aprobado | | Modificado | Comprometido | Devengado | Ejercido | % de Ejercido Vs. Modificado | |
| 124,930.00 | | 47,600.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |

| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|--|---------------|-----------------------|------|------------------------|------------|--|
| Nombre : | PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO REHABILITADA | | | Número de indicador : | 2537 | | | |
| Definición : | MIDE LA PROPORCIÓN DE ELEMENTOS DE INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO QUE HAN SIDO REHABILITADOS, ES DECIR, QUE HAN RECIBIDO INTERVENCIONES PARA SU RECUPERACIÓN, ADECUACIÓN O MEJORA FUNCIONAL ESTAS ACCIONES PUEDEN INCLUIR REPARACIONES ESTRUCTURALES, MANTENIMIENTO MAYOR, ACTUALIZACIÓN TECNOLÓGICA, MEJORAS EN ACCESIBILIDAD Y OTRAS ADECUACIONES NECESARIAS PARA GARANTIZAR UN SERVICIO EFICIENTE. | | | | | | | |
| Método de Cálculo : | (PROYECTOS DE SEÑALIZACIÓN REALIZADOS / PROYECTOS DE SEÑALIZACIÓN PROGRAMADOS)*100 | | | | | | | |
| Tipo | GESTIÓN | | Dimensión | EFICIENCIA | | Frecuencia de Medición | TRIMESTRAL | |
| Forma de cálculo del indicador | PORCENTAJE | | Tipo de Valor | FLUJO | | Sentido Esperado | ASCENDENTE | |

| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | SUPUESTO | | | |
|---|--|--|--|---|--|--|--|
| EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO TRIMESTRAL BAJO RESGUARDO DEL DEPARTAMENTO DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO | | | | LAS CONDICIONES SOCIALES PERMITEN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO | | | |

| DATOS DE LA META | | | | | | | |
|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Definición de la variable Meta: | 1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO REHABILITADA | | | | | | |
| Unidad de medida: | 25 - NÚMERO | | | | | | |

| LÍNEA BASE | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | | | |
|------------|------|-------|-------|------------------------|--|-----|-------|------|--|
| AÑO | 2026 | | VALOR | 0.00 | | AÑO | 2026 | | |
| | | VALOR | 3.00 | | | | VALOR | 3.00 | |

| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|----------------------------|------|-----------------------|--|
| METAS | 1er.TRIMESTRE | | 2o.TRIMESTRE | | 3er.TRIMESTRE | | 4o.TRIMESTRE | | CUMPLIMIENTO DE METAS | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | T1+T2+T3+T4 | 3.00 | | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | T1+T2+T3+T4 | 0.00 | | |
| METAS ALCANZADAS | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | T1+T2+T3+T4 | 0.00 | | |
| PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | 0.00 | | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0 %

JEFE ADMINISTRATIVO
L.C.P. SARA PATRICIA BALSECA GARCIA
JEFA DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
L.C.P KARINA GOMEZ ESTEBAN
DIRECTORA GENERAL

REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN

UR 568 - SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA

PRIMER TRIMESTRE 2026



ALINEACIÓN PED:

ESTRATEGIA: 02-MODERNIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO URBANO, SUBURBANO, METROPOLITANO Y FORÁNEO DEL ESTADO, PARA QUE SEA INCLUYENTE, ACCESIBLE, EFICIENTE, INTERCONECTADO, SEGURO Y SOSTENIBLE

LÍNEAS DE ACCIÓN: 02-FORTALECER EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS TÉCNICAS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

UE: 001-SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS:

COMPONENTE: 580-NORMATIVIDAD Y REGULACIÓN TÉCNICA OPERATIVA DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE PÚBLICO MEJORADA

ACTIVIDAD: 12565-DOCUMENTO NORMATIVO ELABORADO PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO

| ESTRUCTURA PROGRAMATICA | | | | | | | | | | |
|---|--|--|------------------------|-----------------------|--|-------------|--|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | | OBRA/ACTIVIDAD | | | |
| 183-OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO | | 04-NORMATIVIDAD Y REGULACIÓN TÉCNICA-OPERATIVA DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE PÚBLICO | | 000-- | | | 001-DIAGNOSTICO Y PLANAACION PARA AMPLIACION DE RUTAS PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA | | | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | POBLACIÓN DE ÁREA METROPOLITANA Y ZONAS CONURBADAS | | HOMBRES: | 216287 | MUJERES: | 245456 | TOTAL: | 461743 | |
| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | | | | |
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | | EJERCIDO T2 | | EJERCIDO T3 | | |
| 295,437.00 | 0.00 | 36,592.51 | 258,844.49 | 6,838.68 | | 0.00 | | 0.00 | | |
| | | | | | | | | TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | | 6,838.68 |
| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | | | | |
| Aprobado | | Modificado | | Comprometido | | Devengado | | Ejercido | | % de Ejercido Vs. Modificado |
| 182,410.50 | | 145,817.99 | | 6,838.68 | | 6,838.68 | | 6,838.68 | | 4.69 |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | | | | |
| Nombre : | PORCENTAJE DE DOCUMENTOS NORMATIVOS PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PUBLICO ELABORADOS | | | Número de indicador : | 2557 | | | | | |
| Definición : | MIDE LA PROPORCIÓN DE DOCUMENTOS NORMATIVOS DESARROLLADOS, CON EL PROPÓSITO DE ESTABLECER LINEAMIENTOS ADMINISTRATIVOS O LEGALES QUE RIJAN EL FUNCIONAMIENTO, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO. | | | | | | | | | |
| Método de Cálculo : | (DOCUMENTOS NORMATIVOS ELABORADOS / DOCUMENTOS NORMATIVOS PROGRAMADOS)x100 | | | | | | | | | |
| Tipo | Dimensión | | Frecuencia de Medición | | Forma de cálculo del indicador | | Tipo de Valor | | Sentido Esperado | |
| GESTIÓN | EFICACIA | | TRIMESTRAL | | PORCENTAJE | | FLUJO | | ASCENDENTE | |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | | SUPUESTO | | | | | |
| EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO BAJO RESGUARDO DE LA JEFATURA DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA | | | | | SE PROVEE INFORMACIÓN OPORTUNA Y SUFICIENTE POR PARTE DE LAS INSTITUCIONES CORRESPONDIENTES PARA LA ELABORACIÓN DE LOS DOCUMENTOS NORMATIVOS | | | | | |
| DATOS DE LA META | | | | | | | | | | |
| Definición de la variable Meta: | | 1 - PORCENTAJE DE DOCUMENTOS NORMATIVOS PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO ELABORADOS | | | | | | | | |
| Unidad de medida: | | 25 - NÚMERO | | | | | | | | |
| LÍNEA BASE | | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | | | |
| AÑO | 2026 | | VALOR | 0.00 | | AÑO | 2026 | | VALOR | 2.00 |
| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | | | | |
| METAS | 1er.TRIMESTRE | | 2o.TRIMESTRE | | 3er.TRIMESTRE | | 4o.TRIMESTRE | | CUMPLIMIENTO DE METAS | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 0.00 | 1.00 | | 0.00 | | 1.00 | | T1+T2+T3+T4 | | 2.00 |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | T1+T2+T3+T4 | | 0.00 |
| METAS ALCANZADAS | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | T1+T2+T3+T4 | | 0.00 |
| PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | | 0.00 |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0 %

JEFE ADMINISTRATIVO
L.C.P. SARA PATRICIA BALSECA GARCIA
JEFA DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
L.C.P KARINA GOMEZ ESTEBAN
DIRECTORA GENERAL