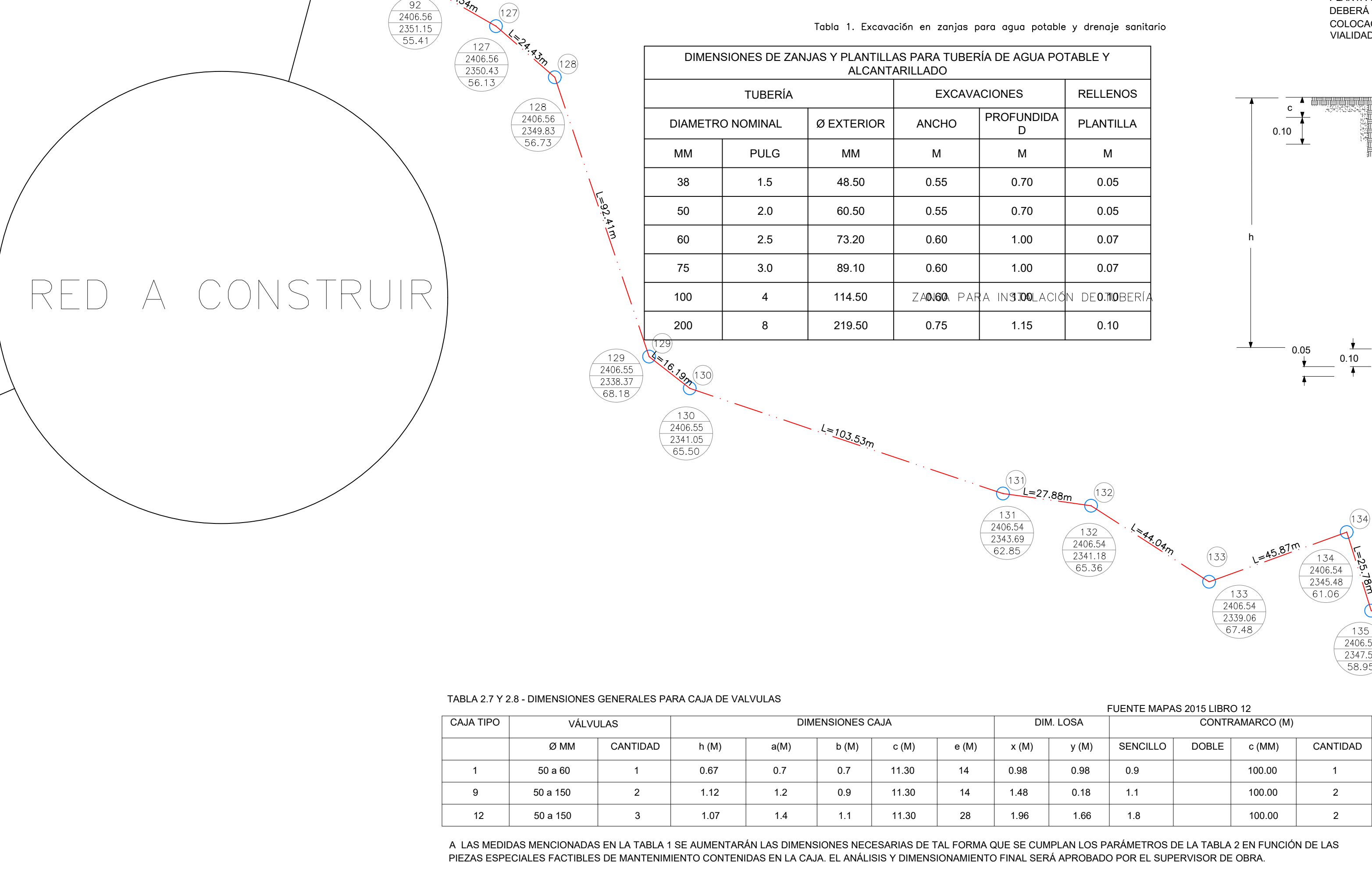
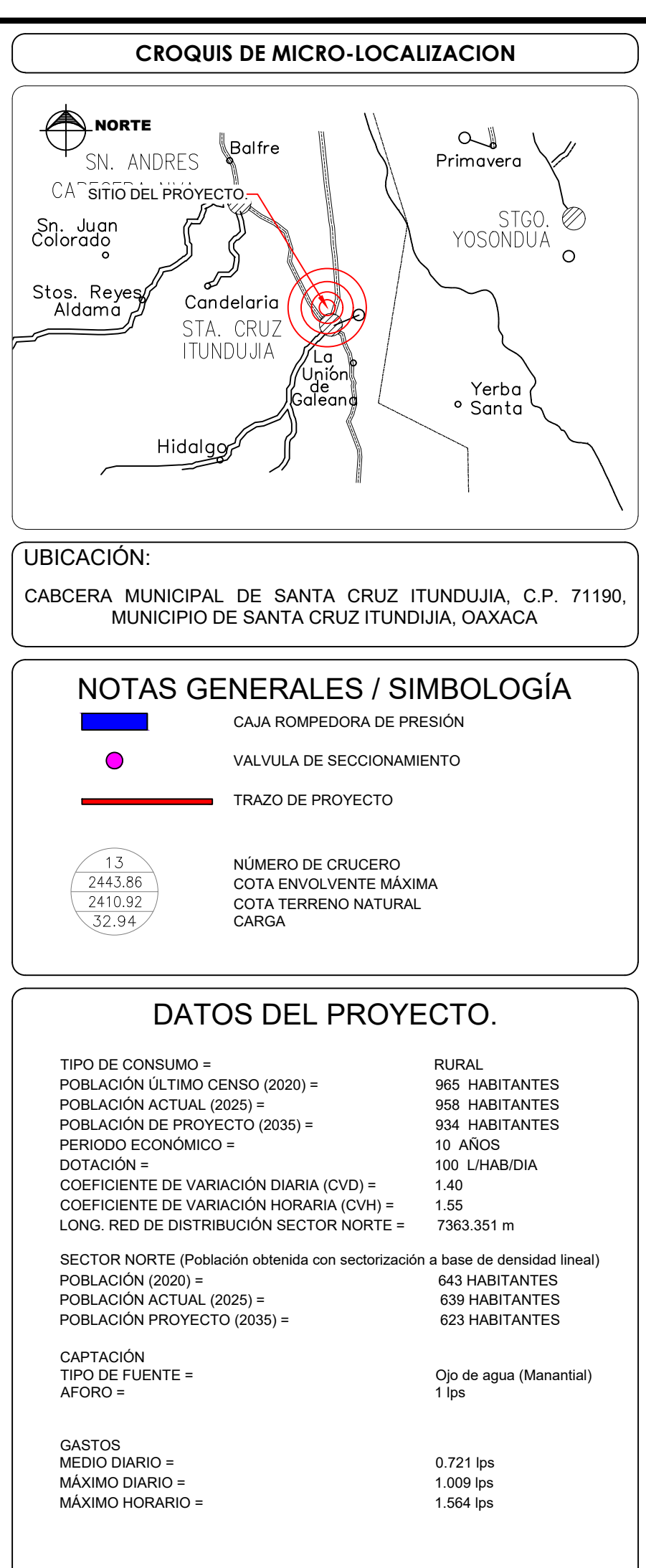
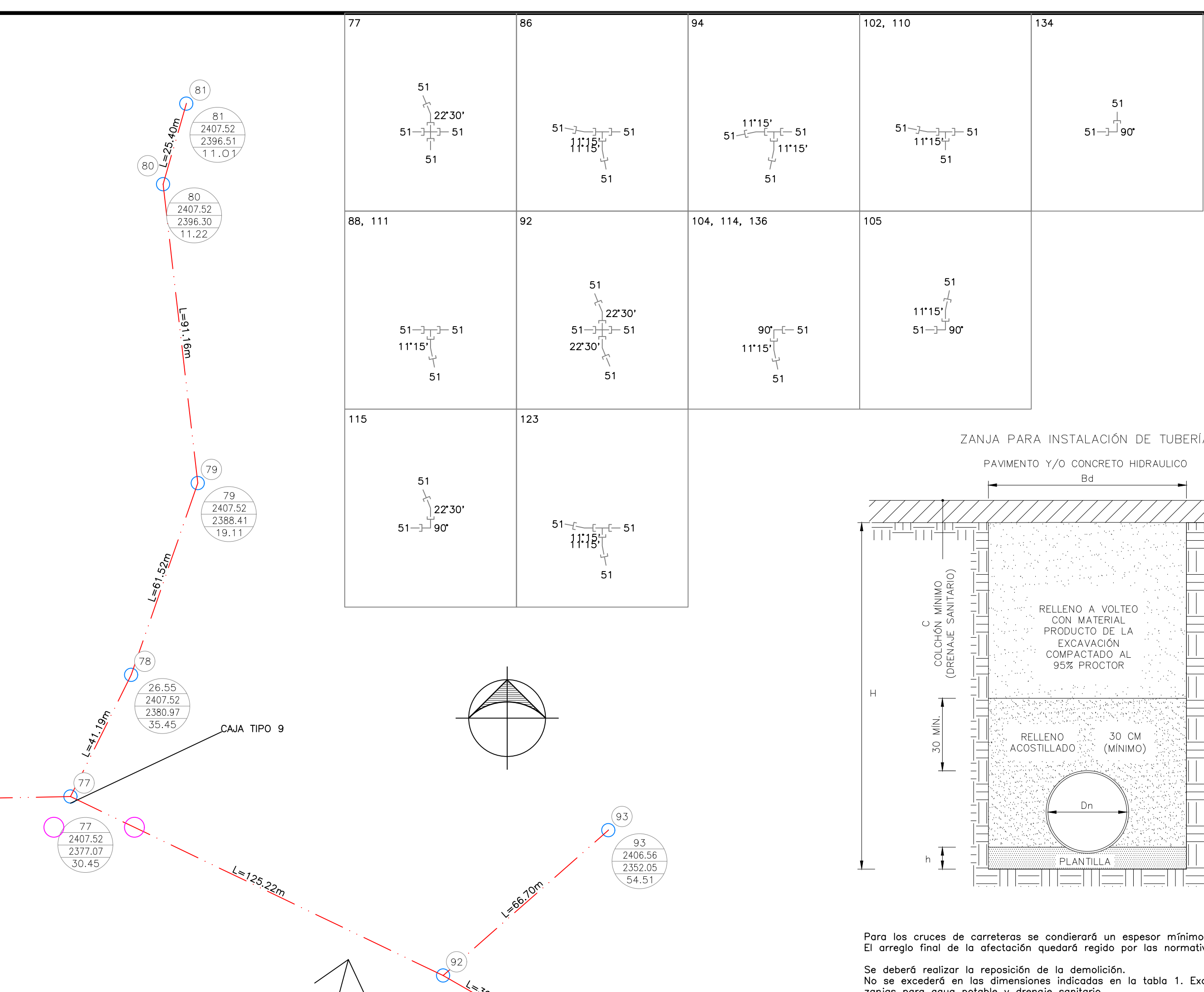




TAPA Y MARCO DE HIERRO DADO. LA UBICACIÓN DEBESE COINCIDIR
 PLANTA CON EL CENTRO DEL DADO DE OPERACIÓN DE LA VALVULA.
 DEBERIA CONTENER EL LEOPTICO DE LA DEPENDENCIA Y EL ANDO DE
 COLOCACION DE LA TAPA, SE USARÁ TPO TRAFICO PESADO PARA
 VALVULO, LIGERO PARA BARRIETA O CAMELLEONS.

x (SENTIDO PERPENDICULAR)
 y (SENTIDO PARALELO)

CONTRAMARCO DE FO.FO. CENTRADO O
 DECENTRADO SEGUN TIPO DE CAJA.

CADENA DE CONCRETO F' C MÍNIMO = 200 KG/CM2, DEL ESPESOR
 "C" INDICADO EN LA TABLA SEGUN EL TIPO DE CAJA.
 ARMADA CON VARILLAS DE 3/8" Ø 15 CM. EN AMBOS
 SENTIDOS POR UN LECHO DE HIERRO CON
 BASE AL ANALISIS DE CARGAS VARIAS POR PESO VEHICULAR.

MURD DE TABICÓN DE 14.0 X 28 CM. DE ESPESOR,
 JUNTADO CON MORTERO CEMENTO ARENA 1:3

LOSA DE PISO DE CONCRETO F' C = 200KG/CM2 DE 10
 CM. DE ESPESOR ARMADA CON VARILLAS DE 3/8 Ø
 20 CM. EN AMBOS SENTIDOS EN UN LECHO O
 MALLA ELECTROSOLDADA 6x6-1010.

HUECO DE 40 X 40 X 15 CM. RELENO DE
 GRAVA DE 1.5" PARA PERMITIR
 DRENAJE DEL AGUA HACIA EL SUBSUELO

2%

PLANTILLA DE CONCRETO F' C = 100
 KG/CM2 F.A.A. 19 MM. DE 5 CM. DE
 ESPESOR

0.05 0.10 0.40 0.40

A LAS MEDIDAS MENCIONADAS EN LA TABLA 1 SE AUMENTARÁN LAS DIMENSIONES NECESARIAS DE TAL FORMA QUE SE CUMPLAN LOS PARÁMETROS DE LA TABLA 2 EN FUNCIÓN DE LAS PIEZAS ESPECIALES FACTIBLES DE MANTENIMIENTO CONTENIDAS EN LA CAJA. EL ANÁLISIS Y DIMENSIONAMIENTO FINAL SERÁ APROBADO POR EL SUPERVISOR DE OBRA.

1. EL TRAZO EN EL PRESENTE PLANO ES ESQUEMÁTICO Y NO SERÁ EL DEFINITIVO. HASTA REALIZAR UNA INSPECCIÓN DETALLA DE LA ZONA, UBICANDO TODO TIPO DE OBSTÁCULO QUE PUEDA INTERFERIR EN EL TENDIDO DE LA TUBERÍA.
2. LA DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO Y/ O CONCRETO SE REALIZARÁ A MANO Y CON MAQUINARIA ADECUADA PARA EL TIPO DE PAVIMENTO.
3. LA EXCAVACIÓN SE REALIZARÁ A MANO Y/ O MÁQUINA SEGÚN ESPECIFIQUE EL CATALOGO DE CONCEPTOS.
4. EL ALINEAMIENTO DE LA TUBERÍA, DEBEBO ESTAR DEACORDO CON LA CANTONAL, CENTRADA Y NIVELADA EN LA ZANJA Y MANTENER ANCHOS DE ACOSTILLAMIENTO SUFFICIENTE.
5. LAS DEFECCIONES MENORES A 22" SERÁN ABSORBIDAS POR LA TUBERÍA.
6. LA REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS ASFALTICO Y/ O CONCRETO HIDRÁULICO SE REALIZARÁ A MANO Y CON MAQUINARIA ADECUADA PARA EL TIPO DE PAVIMENTO.
7. TODO EL PROCESO CONSTRUCTIVO, MATERIALES Y PREVIOS DEBERÁN APEGARSE A LA NORMATIVIA APLICABLE DE CONAQUA.
8. LOS PLANOS DE PROYECTO DEBERÁN RECTIFICARSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.
9. QUICUIER MODIFICACIÓN AL PROYECTO SERÁ RESPONSABILIDAD DEL RESIDENTE DE OBRA.

ESCALA: 1 : 1,000	Nº DE PLANO PARTICULAR: 01 de 02
FECHA: OCTUBRE DE 2025	Nº DE PLANO GENERAL: 02 de 05