



**CAMINOS Y
AEROPISTAS DE
OAXACA**

LICITACION N° :

OBRA: RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA E.C.(OAXACA - IXTLÁN) - AL E.C.(CAMINO REAL A SAN FRANCISCO TUTLA) TRAMO DEL KM. 0+000 AL KM. 1+124 T.P.

DOCUMENTO E-7

CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA

| ORDEN DE PROGRAMA | NORMA Y/O ESPECIFICACION | CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | | IMPORTE EN PESOS | % INCIDENCIA |
|--|--|---|--|----------|-----------------|--|---------------------|-----------------|
| | | | | | CON NUMERO | CON LETRA | | |
| PAVIMENTOS | | | | | | | | |
| | N-CSV-CAR-2-02-003/16 2-02-003/16_020 | BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en frío, por unidad de obra terminada | | | | | | |
| 1 | | | m3 | 71.00 | | | | |
| | N-CSV-CAR-4-02-005/14 | CONSTRUCCIÓN DE SUBBASES O BASES ESTABILIZADAS Construcción de base estabilizadas, compactada al cien por ciento (100%), para la reconstrucción del pavimento conforme lo indica el proyecto, por unidad de obra terminada (incluye: escarificación del pavimento existente, compactación de la superficie descubierta, retiro de material producto de la escarificación, incorporación de material tratado de banco que elija el contratista y estabilización con cemento Portland | | | | | | |
| 2 | | | m3 | 295.00 | | | | |
| | N-CTR-CAR-1-04-004/15 1-04-004/15_010 | RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, incluye poreo de la superficie impregnada por unidad de obra terminada | | | | | | |
| 3 | | | lt | 1,518.00 | | | | |
| | N-CTR-CAR-1-04-006/014 1-04-006/14_010 | CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreo, compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada. | | | | | | |
| 4 | | | m3 | 252.00 | | | | |
| REVESTIMIENTO | | | | | | | | |
| | N-CTR-CAR-1-04-001/03 1-04-001/03_020 | REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS Revestimiento con material de préstamo de banco, cribado para eliminar las partículas mayores a 75 mm (3"), por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes) | | | | | | |
| 5 | | | m3 | 2,100.00 | | | | |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS | | | | | | | | |
| | N-CTR-CAR-1-02-010/00 1-02-010/00_010 | GUARNICIONES Y BANQUETAS Guarnición de concreto hidráulico normal, colada en el lugar de f'c= 150 kg/cm ² , con sección trapezoidal de 0.50 x 0.30 x 0.20 m (peralte, base y corona), franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, por unidad de obra terminada. | | | | | | |
| 6 | | | m3 | 19.60 | | | | |
| TOTAL PAVIMENTOS | | | | | | | | |
| TOTAL REVESTIMIENTO | | | | | | | | |
| TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS | | | | | | | | |
| ESTA RELACION COMPRENDE 9 CONCEPTOS | | | PARA USO EXCLUSIVO Y POSTERIOR DE LA (CONVOCANTE) | | | SUMA EL IMPORTE PARCIAL DE ESTA HOJA: PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: IVA TOTAL | | |
| RAZON SOCIAL DEL CONTRATISTA | | | FIRMA DEL CONTRATISTA | | | | | |

