

Caminos y Aeropistas de Oaxaca

LICITACION Nº :

NOMBRE DEL PROYECTO: MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES EN LA LOCALIDAD DE PEÑA DEL CHIVO DEL MUNICIPIO DE SAN ILDEFONSO SOLA

NOMBRE DE LA ETAPA: MANTENIMIENTO DEL CAMINO RURAL TRAMO: SAN ILDEFONSO SOLA - PEÑA DEL CHIVO, DEL KM 0+000 AL KM 5+085 T.P.

DOCUMENTO

E-7

CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA

N-OTR-CARR-191-001/11 1-01-001/11_01	MARCIO IN ORDEN PROGRESSIVO	NORMA Y/O ESPESIFICACION	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD		PRECIO UNITARIO	IMPORTE EN PESOS	%
N-OTR-CAR-1-0-0111 DESMONTE 1-01-00111_010 Desmonte_usinguiste pure sea su to oy caracteristose en carreteras, sin responte de espocies vegetales previamente a los tratajos (filar, roza, deserracia, ginary adappación filar), en zona tratajos (filar, roza, deserracia, ginary adappación filar), en zona tratajos (filar, roza, deserracia, ginary adappación filar), en zona tratajos (filar, roza, deserracia, ginary adappación filar), en zona tratajos (filar, roza, deserracia, ginary adappación filar), en zona tratajos (filar, roza, deserracia, ginary), en tratajos (filar, roza, deservacia, ginary), en tratajos (filar, roza, deservacia, ginary), en tratajos (filar, roza, ro			TERRACERIAS			CON NUMERO			INCIDENCIA
1-01-001/II_0BI Demonter, cualqueria que sea su figo y caracteristas en cameteras, inclusiva de intraspancide accessore segotales personamente a los trabagios de intraspancide accessore segotales personamente a los trabagios de la intraspancide accessore segotales personamente a los trabagios de la intraspancida de cora terminada ha 2,50 N-CTR-CAR-19-08000 APINAMENTO APINAMENTO APINAMENTO PAVMENTOB N-CTR-CAR-19-090103 REVESTIMBESTO SET/ABILEZADOS Y NO ESTABILEZADOS Y NO ESTABILEZADO		N-CTR-CAR-1-01-001/11		_					-
is in trasparte de espocies vogetales previamente als trabajos (fillatin roza, deserratio militar) con processor de la fillation de la fillati								-	+
Ctals, rota, deserration, limpia y disposacion finally, en zona tipo				_					+
1 Semindra, por unidad de obra terminada. N-GTR-CAR-04-006/00 1-01-006000 1-01-00600 1-01-006000 1-01-006000 1-01-006000 1-01-006000 1-01-006000 1-01-006000 1-01-006000 1-01-0060000 1-01-0060000000000				_					+
N-CTR-CAR-1-01-006/00 AFINAMENTO 1-01-006/00 010 Afinamiento para perfilar las secciones de terreportes, el metarioj producto del afinamiento se utiliza para arropar los terrepienes y reducir la indiminación de sus tutules, por unidad de cira terriminada. Infinitación de sus tutules, por unidad de cira terriminada. Infinitación del sus tutules, por unidad de cira terriminada. Infinitación del sus tutules, por unidad de cira terriminada. Infinitación del sus tutules, por unidad de cira terriminada. Infinitación del sus tutules, por unidad de cira terriminada. Infinitación del sus tutules, por unidad de cira terriminada. Infinitación del sus tutules, por unidad de cira terriminada. Infinitación del circular mayores a 75 mm (51) por unidad de circa terriminada. Infinitación del circular mayores a 75 mm (51) por unidad del circa terriminada. Infinitación del circular mayores a 75 mm (51) por unidad del circa terriminada. Infinitación del circular del circular mayores a 75 mm (51) por unidad del circa terriminada. Infinitación del circular mayores a 75 mm (51) por unidad del circa terriminada. Infinitación del circular mayores a 75 mm (51) por unidad del circa terriminada. Infinitación del circular mayores a 75 mm (51) por unidad del circa terriminada. Infinitación del circular mayores a 75 mm (51) por unidad del circa terrimidada. Infinitación	1			ha	2.50			-	
1-01-00600_010 Afinamento partial pias secciones de ferracerias, el metarai producto del afinamento e utiliza para arropar los terralinada (moduri la indineción de sus taludes, por utilidad del bóra terminada (moduri la indineción de sus taludes, por utilidad del bóra terminada (moduri la indineción de sus taludes, por utilidad del bóra terminada (moduri la indineción de sus taludes, por utilidad del bóra terminada (moduri la indineción de sus taludes, por utilidad del bóra terminada (moduri la indineción de sus taludes, por utilidad del bóra terminada (moduri la indineción de sus taludes, por utilidad del bóra terminada (moduri la indineción de sus taludes, por utilidad del bóra terminada (moduri la indineción del sus taludes, por utilidad del bóra terminada (moduri la indineción del sus taludes, por utilidad del bóra terminada (moduri la indineción del sus taludes, por utilidad del bóra terminada (moduri la indineción del sus taludes, por utilidad del bóra terminada (moduri la indineción del sus taludes, por utilidad del bóra terminada (moduri la indineción del sus taludes, por utilidad del bóra terminada (moduri la indineción del sus taludes, por utilidad del bóra terminada (moduri la indineción del sus taludes, por utilidad del bóra terminada (moduri la indineción del bóra terminada			ormanac, por amana de obra terriminada.	1164	2.00			-	+
1-01-00600_010 Afinamiento para perfier las secciones de ferracerias, el metarial producto del afinamiento e utiliza para organ los terralinados (mm. 5.06) PAVIMENTOS N-CTR-CAR-1-04-001/03 REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS VIO ESTABILIZADOS (moltro) de sus tatudes, por unidad de torta terminado (moltro) de sus tatudes, por unidad de torta terminado (moltro) de sus tatudes, por unidad de torta terminado (moltro) de sus tatudes, por unidad de torta terminado (moltro) de sus parficulas mayorea a 75 mm (77) por unidad de torta terminado (moltro) de subsequertes) mm 3 5,752.00 TOTAL TERRACERIAS TOTAL TERRACERIAS TOTAL TERRACERIAS **** **TOTAL PAVIMENTOS** **TOTAL TERRACERIAS** **TOTAL TERRACER		N-CTR-CAR-1-01-006/00	AFINAMIENTO	+					+
producto del afinamiento se utilizza para arropar los tertaplenes y reducif is inclinación de sus tatulos, por unidad de civit terminada im 5 500 N-CTR-CAR-1-04-001/03 1-04-001/03, 200 Revestimiento Com amberial de préstance de banco, ciminado de la las particulas mayores a 75 mm (3°), por unidad de civit terminada (incluye Ciarga mediana « Acareo ter kilometro » m3 5.752.00 TOTAL PAVIMENTOS TOTAL PAVIMENTOS TOTAL PAVIMENTOS TOTAL PAVIMENTOS TOTAL PAVIMENTOS STAR EL ACION COMPRENDE 93 CONCEPTOS DE OBRA PARA ISID PROFISEDOS SUAS EL BUPORT PARCAL DE ETTA INJAN PROFISEDOS SUAS EL BUPORT PARCAL DE ETTA INJAN PROPOSICION QUE TIRM EN MEGICA TARIAL DA PARA ISID PROFISEDOS SUAS EL BUPORT PARCAL DE ETTA INJAN PROPOSICION QUE TIRM EN MEGICA TARIAL DA PARA ISID PROFISEDOS SUAS EL BUPORT PARCAL DE ETTA INJAN PROPOSICION QUE TIRM EN MEGICA TARIAL DA PARA ISID PROFISEDOS SUAS EL BUPORT PARCAL DE ETTA INJAN PROPOSICION QUE TIRM EN MEGICA TARIAL DA PARA ISID PROFISEDOS SUAS EL BUPORT PARCAL DE ETTA INJAN PROPOSICION QUE TIRM EN MEGICA TARIAL DA PARA ISID PROFISEDOS SUAS EL BUPORT PARCAL DE ETTA INJAN PROPOSICION QUE TIRM EN MEGICA TARIAL DA PARA ISID PROFISEDOS SUAS EL BUPORT PARCAL DE ETTA INJAN PROPOSICION QUE TIRM EN MEGICA TARIAL DA PARA ISID PROFISEDOS SUAS EL BUPORT PARCAL DE ETTA INJAN PROPOSICION QUE TIRM EN MEGICA TARIAL DA PARA ISID PROFISEDOS SUAS EL BUPORT PARCAL DE ETTA INJAN PROPOSICION QUE TIRM EN MEGICA TARIAL DA PARA ISID PROFISEDOS SUAS EL BUPORT PARCAL DE ETTA INJAN PROFISEDOS SUAS EL BUPORT PARCAL DE ETTA INJAN PROPOSICION QUE TIRM EN MEGICA TARIAL DA PARA ISID PROFISEDOS SUAS EL BUPORT PARCAL DE ETTA INJAN PROPOSICION QUE TIRM EN MEGICA TARIAL DA PARA ISID PROFISEDOS SUAS EL BUPORT PARCAL DE ETTA INJAN PROPOSICION QUE TIRM EN MEGICA TARIAL DA PARA ISID PROFISEDOS SUAS EL BUPORT PARCAL DE ETTA INJAN PRO				+					
PAVIMENTOS PAVIMENTOS STABILIZADOS TOTAL TERRACERIAS N-CTR-CAR-1-04-001/03 REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Revestmiento con matérial de préstamo de banco, eliminando las particulas mayores a 75 mm (7), por unidad de dorta terminada (Incluyer Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuerfies) 3 kilometros subsecuerfies) m3 5,752.00 TOTAL TERRACERIAS TOTAL TERRACERIAS TOTAL TERRACERIAS *** *** *** *** *** ** ** **			producto del afinamiento se utiliza para arropar los terraplenes y	1					-
PAVMENTOS N-CTR-CAR1-04-001/03 C20 Revestmiento con material de prestamo de banco, eliminando las particulas mayores a 75 mm (3"), por unidad de obra terminado (Incluye Carga medinica + Acareo 1er kilometro + 10 mm (1") (Incluye Carga medinica	2			km	5.09				-
N-CTR-CAR-1-04-09103 REVESTIMENTOS ESTABILIZADOS YO ESTABILIZADOS 1-04-001/03 QCD Revestimento con material or peristano de banco eliminando las particulas mayorea a 75 mm (3"), por unidad de obra terminada (inclive. Carga mecañica + Acarreo 1er kilometro + m3 5,752.00 TOTAL PAVIMENTOS 3 kilometros subsecuentes) m3 5,752.00 TOTAL PAVIMENTOS 1 TOTAL PAVIMENTOS 1 TOTAL PAVIMENTOS ESTA RELACION COMPRENDE 03 CONCEPTOS DE OBRA PARA USO ESTA RELACION COMPRENDE 03 CONCEPTOS DE OBRA PARA USO EXCLUSIVO V PROPOSICION QUE TIENE UN BROOKET, PARCAL DE ESTA HIGHA; PARA USO EXCLUSIVO V PROPOSICION QUE TIENE UN BROOKET, PARCAL DE ESTA HIGHA; PARA USO EXCLUSIVO V PROPOSICION QUE TIENE UN BROOKET, PARCAL DE ESTA HIGHA; PARA USO EXCLUSIVO V PROPOSICION QUE TIENE UN BROOKET, PARCAL DE ESTA HIGHA; PARA USO EXCLUSIVO V PROPOSICION QUE TIENE UN BROOKET, PARCAL DE ESTA HIGHA; PARA USO EXCLUSIVO V PROPOSICION QUE TIENE UN BROOKET, PARCAL DE ESTA HIGHA; PARA USO EXCLUSIVO V PROPOSICION QUE TIENE UN BROOKET, PARCAL DE ESTA HIGHA; PARA USO EXCLUSIVO V PROPOSICION QUE TIENE UN BROOKET, PARCAL DE ESTA HIGHA; PARA USO EXCLUSIVO V PROPOSICION QUE TIENE UN BROOKET, PARCAL DE ESTA HIGHA; PARA USO EXCLUSIVO V PROPOSICION QUE TIENE UN BROOKET, PARCAL DE ESTA HIGHA; PARA USO EXCLUSIVO V PROPOSICION QUE TIENE UN BROOKET, PARCAL DE ESTA HIGHA; PARA USO EXCLUSIVO V PROPOSICION QUE TIENE UN BROOKET, PARCAL DE ESTA HIGHA; PARA USO EXCLUSIVO V PROPOSICION QUE TIENE UN BROOKET, PARCAL DE ESTA HIGHA; PARA USO EXCLUSIVO V PROPOSICION QUE TIENE UN BROOKET, PARCAL DE ESTA HIGHA; PARA USO EXCLUSIVO V PROPOSICION QUE TIENE UN BROOKET, PARCAL DE ESTA HIGHA; PARA USO EXCLUSIVO V PROPOSICION QUE TIENE UN BROOKET, PARCAL DE ESTA HIGHA; PARA USO EXCLUSIVO V PROPOSICION QUE TIENE UN BROOKET, PARCAL DE ESTA HIGHA; PARA USO EXCLUSIVO V PROPOSICION QUE TIENE UN BROOKET, PARCAL DE ESTA HIGHA; PARA USO EXCLUSIVO V PROPOSICION QUE TIENE UN BROOKET, PARCAL DE ESTA HIGHA; PARA USO EXCLUSIVO V PROPOSICION QUE TIENE UN BROOKET, PARCAL DE ESTA HIGHA; PARA USO EXCLUSIVO V				1,,,,,,	0.00				_
1-04-001/03_020 Revestmento con material de préstamo de banco, eliminando las parficulares mayores a 15 mm (37), por unidad de obra terminada (incluye. Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + m3 5,752.00 TOTAL PAVIMENTOS 3 kilometros subsecuerdes) m3 5,752.00 TOTAL PAVIMENTOS TOTAL PAVIMENTOS ESTA RELACION COMPRENDE 03 CONCEPTOS DE OBRA PARA USO SUCIAL DEL CONTRATISTA			PAVIMENTOS				TOTAL TERRACERIAS		
als particular mayores a 75 mm (31), por unidad de obra terminada. (Incluye Cular medinica + Acareso fer kilometro + 3 kilometros subsecuentes) m3 5,752.00 TOTAL PAVIMENTOS TOTAL PAVIMENTOS 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		N-CTR-CAR-1-04-001/03	REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS						
Controller Carga medinics + Acarreo fer kilometro +		1-04-001/03_020	Revestimiento con material de préstamo de banco, eliminando						
S Kilometros subsecuentes)			las partículas mayores a 75 mm (3"), por unidad de obra terminada.						
ESTA RELACION COMPRENDE 03 CONCEPTOS DE OBRA PARA USO YOUTH PROPOSICION QUE TENN UN MOPORTA ACTUMILADO: YOUTH PROPOSICION QUE TENN UN MOPORTA ACT			(Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro +						
ESTA RELACION COMPRENDE 03 CONCEPTOS DE OBRA PARA USO ESTA RELACION COMPRENDE 03 CON	3		kilometros subsecuentes)	m3	5,752.00				
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA							TOTAL PAVIMENTOS		
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA									
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA									
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA									
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA									
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA									
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA									
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA									
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA									
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA									
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA									
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA	A.m.								
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA									
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA									
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA									
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA									
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA									
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA									
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA									
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA									
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA									
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA									
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA									
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA				-					
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA				-					
EXCLUSIVO Y PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: POSTERIOR DE IVA		ESTA REI	ACION COMPRENDE 03 CONCEPTOS DE OBRA	+	DADATION		SIMA EL IMPOPIT DADOTAL DE POTA HOLA		+
RAZON SOCIAL DEL CONTRATISTA POSTERIOR DE				\dashv				-	
1 OSIERION DE	AZON SO	CIAL DEL CONTRATISTA		1				1	_
FIRMA DEL CONTRATISTA LA (CONVOCANTE)			FIRMA DEL CONTRATISTA		LA (CONVOCA		TOTAL		