



**CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA**

ORDEN DE NUMERO DE PROCESAMIENTO	NORMA Y/O ESPECIFICACION	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE EN PESOS	%
					CON NUMERO	INCIDENCIA		
<b>TERRACERIAS</b>								
	<b>N-CTR-CAR-1-01-001/11</b> 1-01-001/11_010	<b>DESMONTE</b> Desmante, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales previamente a los trabajos (tala, roza, desentraice, limpia y disposición final), en zona tipo semiárida, por unidad de obra terminada.	ha	0.76				
1								
<b>TOTAL TERRACERIAS</b>								
<b>PAVIMENTOS</b>								
	<b>N-CSV-CAR-2-02-003/16</b> 2-02-003/16_010	<b>BACHEO SUPERFICIAL AISLADO</b> Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m3	122.00				
2								
	<b>N-CSV-CAR-2-02-004/03</b> 2-02-004/03_020	<b>BACHEO PROFUNDO AISLADO</b> Bacheo profundo aislado. Reposición de las capas subyacentes a la carpeta asfáltica cuando es necesario mezclar los materiales con cal para lograr un material con calidad de base, mezclado en el lugar (base y subrasante), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	569.00				
3								
	2-02-004/03_030	Bacheo profundo aislado. Reposición de la carpeta asfáltica, con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m3	142.00				
4								
	<b>N-CSV-CAR-4-02-005/14</b>	<b>CONSTRUCCIÓN DE SUBBASES O BASES ESTABILIZADAS</b> Construcción de base estabilizadas, compactada al cien por ciento (100%), para la reconstrucción del pavimento conforme lo indica el proyecto, por unidad de obra terminada (incluye: recuperación de 25 cm del pavimento existente, afine y compactación de la superficie descubierta, retiro de 15 cm del material producto de la recuperación, incorporación de 10 cm de material tratado de banco que elija la contratista, estabilización con cemento Portland al 1% de su P.V.S.S., acarreos, mezclado, tendido, afinamiento para dar el acabado superficial y todo lo necesario para la correcta	m3	416.00				
5								
	<b>N-CTR-CAR-1-04-006/014</b> 1-04-006/14_010	<b>CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE</b> Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG 64-22, por unidad de obra terminada.	m3	101.00				
6								
<b>TOTAL PAVIMENTOS</b>								
ESTA RELACION COMPRENDE 9 CONCEPTOS DE OBRA			PARA USO EXCLUSIVO Y POSTERIOR DE LA (CONVOCANTE)		SUMA EL IMPORTE PARCIAL DE ESTA HOJA: PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: IVA TOTAL			
RAZON SOCIAL DEL CONTRATISTA			FIRMA DEL CONTRATISTA					

