



CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA

| ORDEN DE CANTAS PROCESADO | NORMA Y/O ESPECIFICACION | CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | | IMPORTE EN PESOS | % INCIDENCIA |
|---|---|---|--|----------|-----------------|--|---------------------|-----------------|
| | | | | | CON NUMERO | | | |
| TERRACERIAS | | | | | | | | |
| | N-CTR-CAR-1-01-006/00 1-01-006/00_010 | AFINAMIENTO Afinamiento para perfilar las secciones de terracerías, el material producto del afinamiento se utiliza para arropar los terraplenes y reducir la inclinación de sus taludes, por unidad de obra terminada | | | | | | |
| 1 | | | km | 2.00 | | | | |
| TOTAL TERRACERIAS | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS | | | | | | | | |
| | N-CTR-CAR-1-04-001/03 1-04-001/03_020 | REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS Revestimiento con material de préstamo de banco, eliminando las partículas mayores a 75 mm (3"), por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes) | | | | | | |
| 2 | | | m3 | 1,720.00 | | | | |
| TOTAL PAVIMENTOS | | | | | | | | |
| ESTA RELACION COMPRENDE 02 CONCEPTOS DE OBRA | | | PARA USO EXCLUSIVO Y POSTERIOR DE LA (CONVOCANTE) | | | SUMA EL IMPORTE PARCIAL DE ESTA HOJA: PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: IVA TOTAL | | |
| RAZON SOCIAL DEL CONTRATISTA | | | FIRMA DEL CONTRATISTA | | | | | |

CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA

| ORDEN DE CONCEPTO | NORMA Y/O ESPECIFICACION | CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | | IMPORTE EN PESOS | % INCIDENCIA |
|--|---|--|---|----------|---|-------|------------------|--------------|
| | | | | | CON NUMERO | | | |
| TERRACERIAS | | | | | | | | |
| | N-CTR-CAR-1-01-006/00 1-01-006/00_010 | AFINAMIENTO Afinamiento para perfilar las secciones de terracerías, el material producto del afinamiento se utiliza para arropar los terraplenes y reducir la inclinación de sus taludes, por unidad de obra terminada | | | | | | |
| 1 | | | km | 4.56 | | | | |
| TOTAL TERRACERIAS | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS | | | | | | | | |
| | N-CTR-CAR-1-04-001/03 1-04-001/03_020 | REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS Revestimiento con material de préstamo de banco, eliminando las partículas mayores a 75 mm (3"), por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes) | | | | | | |
| 2 | | | m3 | 3,921.60 | | | | |
| TOTAL PAVIMENTOS | | | | | | | | |
| ESTA RELACION COMPRENDE 02 CONCEPTOS DE OBRA | | | PARA USO EXCLUSIVO Y POSTERIOR DE LA (CONVOCANTE) | | SUMA EL IMPORTE PARCIAL DE ESTA HOJA: PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: | | | |
| RAZON SOCIAL DEL CONTRATISTA | | FIRMA DEL CONTRATISTA | | | | IVA | | |
| | | | | | | TOTAL | | |



CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA

| ORDEN DE CONCEPTO | NORMA Y/O ESPECIFICACION | CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | | IMPORTE EN PESOS | INCIDENCIA |
|--|------------------------------|--|---|----------|-----------------|---|------------------|------------|
| | | | | | CON NUMERO | | | |
| TERRACERIAS | | | | | | | | |
| | N-CTR-CAR-1-01-006/00 | AFINAMIENTO | | | | | | |
| | 1-01-006/00_010 | Afinamiento para perfilar las secciones de terracerías, el material producto del afinamiento se utiliza para arropar los terraplenes y reducir la inclinación de sus taludes, por unidad de obra terminada | km | 3.20 | | | | |
| 1 | | | | | | | | |
| TOTAL TERRACERIAS | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS | | | | | | | | |
| | N-CTR-CAR-1-04-001/03 | REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS | | | | | | |
| | 1-04-001/03_020 | Revestimiento con material de préstamo de banco, eliminando las partículas mayores a 75 mm (3"), por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes) | m3 | 2,816.00 | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| TOTAL PAVIMENTOS | | | | | | | | |
| ESTA RELACION COMPRENDE 02 CONCEPTOS DE OBRA | | | PARA USO EXCLUSIVO Y POSTERIOR DE LA (CONVOCANTE) | | | SUMA EL IMPORTE PARCIAL DE ESTA HOJA: PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: IVA TOTAL | | |
| RAZON SOCIAL DEL CONTRATISTA | | | FIRMA DEL CONTRATISTA | | | | | |



LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES EN LA LOCALIDAD DESPARRAMADERO DEL MUNICIPIO DE LOMA BONITA

NOMBRE DE LA ETAPA: RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO RURAL LOMA BONITA - DESPARRAMADERO, DEL KM 0+000 AL KM 15+000 TRAMOS PARCIALES

CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA

| ORDEN DE CANTOS RESERVA | NORMA Y/O ESPECIFICACION | CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | | IMPORTE EN PESOS | % INCIDENCIA |
|---|---|--|--|----------|-----------------|--|---------------------|-----------------|
| | | | | | CON NUMERO | | | |
| TERRACERIAS | | | | | | | | |
| | N-CTR-CAR-1-01-006/00 1-01-006/00_010 | AFINAMIENTO Afinamiento para perfilar las secciones de terracerías, el material producto del afinamiento se utiliza para arropar los terraplenes y reducir la inclinación de sus taludes, por unidad de obra terminada | | | | | | |
| 1 | | | km | 15.00 | | | | |
| TOTAL TERRACERIAS | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS | | | | | | | | |
| | N-CTR-CAR-1-04-001/03 1-04-001/03_020 | REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS Revestimiento con material de préstamo de banco, eliminando las partículas mayores a 75 mm (3"), por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes) | | | | | | |
| 2 | | | m3 | 1,900.80 | | | | |
| TOTAL PAVIMENTOS | | | | | | | | |
| ESTA RELACION COMPRENDE 02 CONCEPTOS DE OBRA | | | PARA USO EXCLUSIVO Y POSTERIOR DE LA (CONVOCANTE) | | | SUMA EL IMPORTE PARCIAL DE ESTA HOJA: PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: IVA TOTAL | | |
| RAZON SOCIAL DEL CONTRATISTA | | | FIRMA DEL CONTRATISTA | | | | | |