



CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	NORMA Y/O ESPECIFICACION	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE EN PESOS	% INCIDENCIA
					CON NUMERO			
TERRACERIAS								
	N-CTR-CAR-1-01-001/11 1-01-001/11_010	DESMONTE Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin traspante de especies vegetales previamente a los trabajos (tala, roza, desenraice, limpia y disposición final), en zona tipo semiarida, por unidad de obra terminada.	ha	1.10				
1								
	N-CTR-CAR-1-01-006/00 1-01-006/00_010	AFINAMIENTO Afinamiento para perfilar las secciones de terracerías, el material producto del afinamiento se utiliza para arropar los terraplenes y reducir la inclinación de sus taludes, por unidad de obra terminada	km	3.50				
2								
PAVIMENTOS								
	N-CTR-CAR-1-04-001/03 1-04-001/03_020	REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS Revestimiento con material de préstamo de banco, eliminando las partículas mayores a 75 mm (3"), por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes)	m3	2,055.00				
3								
					TOTAL TERRACERIAS			
					TOTAL PAVIMENTOS			
ESTA RELACION COMPRENDE 03 CONCEPTOS DE OBRA								
RAZON SOCIAL DEL CONTRATISTA		FIRMA DEL CONTRATISTA		PARA USO EXCLUSIVO Y POSTERIOR DE LA (CONVOCANTE)		SUMA EL IMPORTE PARCIAL DE ESTA HOJA: PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: IVA TOTAL		



CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA

ORDEN EN PROGRESIVO	NORMA Y/O ESPECIFICACION	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE EN PESOS	% INCIDENCIA
					CON NUMERO			
TERRACERIAS								
	N-CTR-CAR-1-01-001/11	DESMONTE						
	1-01-001/11_010	Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin traspante de especies vegetales previamente a los trabajos (tala, roza, desenraice, limpia y disposición final), en zona tipo semiarida, por unidad de obra terminada.	ha	1.20				
1								
	N-CTR-CAR-1-01-006/00	AFINAMIENTO						
	1-01-006/00_010	Afinamiento para perfilar las secciones de terracerías, el material producto del afinamiento se utiliza para arropar los terraplenes y reducir la inclinación de sus taludes, por unidad de obra terminada	km	4.30				
2								
PAVIMENTOS								
	N-CTR-CAR-1-04-001/03	REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS						
	1-04-001/03_020	Revestimiento con material de préstamo de banco, eliminando las partículas mayores a 75 mm (3"), por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes)	m3	2,838.00				
3								
TOTAL TERRACERIAS								
TOTAL PAVIMENTOS								
ESTA RELACION COMPRENDE 03 CONCEPTOS DE OBRA			PARA USO EXCLUSIVO Y POSTERIOR DE LA (CONVOCANTE)		SUMA EL IMPORTE PARCIAL DE ESTA HOJA: PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: IVA TOTAL			
RAZON SOCIAL DEL CONTRATISTA			FIRMA DEL CONTRATISTA					



CAO
Caminos y Aeropistas
de Oaxaca

LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES EN EL MUNICIPIO DE OCOTLÁN DE MORELOS (BENEFICIANDO A 3 LOCALIDADES)

NOMBRE DE LA ETAPA: MANTENIMIENTO DEL CAMINO RURAL TRAMO OCOTLÁN DE MORELOS - EL MORENO (RANCHO) DEL KM 0+000 AL KM 1+900 T.P.

DOCUMENTO E-7

CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA

ORDEN DE PROGRAMAS	NORMA Y/O ESPECIFICACION	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE EN PESOS	% INCIDENCIA
					CON NUMERO			
TERRACERIAS								
	N-CTR-CAR-1-01-001/11 1-01-001/11_010	DESMONTE Desmante, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin traspante de especies vegetales previamente a los trabajos (tala, roza, desenraice, limpia y disposición final), en zona tipo semiarida, por unidad de obra terminada.	ha	0.40				
1								
	N-CTR-CAR-1-01-006/00 1-01-006/00_010	AFINAMIENTO Afinamiento para perfilar las secciones de terracerías, el material producto del afinamiento se utiliza para arropar los terraplenes y reducir la inclinación de sus taludes, por unidad de obra terminada	km	1.90				
2								
PAVIMENTOS								
	N-CTR-CAR-1-04-001/03 1-04-001/03_020	REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS Revestimiento con material de préstamo de banco, eliminando las partículas mayores a 75 mm (3"), por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes)	m3	1,232.00				
3								
TOTAL TERRACERIAS								
TOTAL PAVIMENTOS								
ESTA RELACION COMPRENDE 03 CONCEPTOS DE OBRA			PARA USO EXCLUSIVO Y POSTERIOR DE LA (CONVOCANTE)		SUMA EL IMPORTE PARCIAL DE ESTA HOJA: PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: IVA TOTAL			
RAZON SOCIAL DEL CONTRATISTA			FIRMA DEL CONTRATISTA					