

LICITACION N°:

NOMBRE DEL PROYECTO: MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN MAZATLÁN

NOMBRE DE LA ETAPA: MANTENIMIENTO DE CAMINO RURAL TRAMO LOS FRESNOS - SAN ANTONIO TUTLA - TIERRA NUEVA DEL KM. 0+000 AL KM. 12+000 T.P.

DOCUMENTO

E-7

| MEDITATION EN                                | NORMA Y/O<br>ESPESIFICACION | CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION   | UNIDAD | CANTIDAD    |            | PRECIO UNITARIO                            | IMPORTE EN PESOS | %          |
|--|-----------------------------|---|--------|-------------|------------|--|------------------|------------|
| Moderation                                   | ESPESIFICACION              |   |        |             | CON NUMERO |  |                  | INCIDENCIA |
|  |                             | TERRACERIAS   | 1      |             |            |  |                  | _          |
|  | N-CTR-CAR-1-01-001/11       | DESMONTE  |        |             |            |  |                  | -          |
|  | 1-01-001/11_010             | Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, |        |             |            |  |                  | -          |
|  |                             | sin traspante de especies vegetales previamente a los trabajos        |        |             |            |  |                  | -          |
|  |                             | (tala, roza, desenraice, limpia y disposición final), en zona tipo    |        | 1.00        |            |  |                  | -          |
| 1  |                             | semiarida, por unidad de obra terminada.                              | ha     | 1.00        |            |  |                  |            |
|  | N-CTR-CAR-1-01-006/00       | AFINAMIENTO   |        |             |            |  |                  |            |
|  | 1-01-006/00_010             | Afinamiento para perfilar las secciones de terracerías, el material   |        |             |            |  |                  |            |
|  | 1-01-00/00_010              | producto del afinamiento se utiliza para arropar los terraplenes y    |        |             |            |  |                  | 1415       |
| -  |                             | reducir la inclinación de sus taludes, por unidad de obra terminada   | km     | 12.00       |            |  |                  |            |
| 2  |                             | reducir la illoinación de sus talades, por anidad de obra terminada   | 1      |             |            | TOTAL TERRACERIAS                          |                  |            |
|  |                             | PAVIMENTOS  |        |             |            |  |                  |            |
|  | N-CTR-CAR-1-04-001/03       | REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS                       |        |             |            |  |                  |            |
|  | 1-04-001/03_020             | Revestimiento con material de préstamo de banco, eliminando           |        |             |            |  |                  |            |
|  | 1-04-001100_020             | las partículas mayores a 75 mm (3"), por unidad de obra terminada.    |        |             |            |  |                  |            |
|  |                             | (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro +                    |        |             |            |  |                  |            |
| 3  |                             | kitometros subsecuentes)  | m3     | 5,434.00    |            |  |                  |            |
|  |                             | Midified of dispersion of the second                                  |        |             |            | TOTAL PAVIMENTOS                           |                  |            |
|  |                             |   |        |             |            |  | -                |            |
|  |                             |   |        |             |            |  |                  |            |
|  |                             |   |        |             |            |  |                  |            |
|  |                             |   |        |             |            |  |                  |            |
|  |                             |   |        |             |            |  |                  |            |
|  | -                           |   |        |             |            |  |                  |            |
|  |                             |   |        |             |            |  |                  |            |
|  |                             |   |        |             |            |  |                  |            |
|  |                             |   |        |             |            |  |                  |            |
|  |                             |   |        |             |            |  |                  |            |
|  |                             |   |        |             |            |  |                  |            |
|  |                             |   |        |             |            |  |                  |            |
|  |                             |   |        |             |            |  |                  |            |
|  |                             |   |        |             |            |  |                  |            |
|  |                             |   |        |             |            |  |                  |            |
|  |                             |   |        |             |            |  |                  |            |
|  |                             |   |        |             |            |  |                  |            |
|  |                             |   |        |             |            |  |                  |            |
|  |                             |   |        |             |            |  | 4                |            |
| 1  |                             |   |        |             |            |  |                  |            |
| 11   |                             |   |        |             |            |  |                  |            |
| - //   |                             |   |        |             |            |  |                  |            |
| -  | X                           |   |        |             |            |  |                  |            |
|  | //                          |   |        |             |            |  |                  | -          |
|  | 1/4                         |   |        |             |            |  |                  | -          |
| ESTA RELACION COMPRENDE 03 CONCEPTOS DE OBRA |                             |   |        | PARA USO    | 0          | SUMA EL IMPORTE PARCIAL DE ESTA HOJA       |                  |            |
|  |                             |   |        | EXCLUSIVO   | Y          | PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO |                  | _          |
| RAZON SO                                     | OCIAL DEL CONTRATISTA       |   |        | POSTERIOR   |            | IV.  |                  | -          |
|  |                             | FIRMA DEL CONTRATISTA   |        | LA (CONVOCA | ANTE)      | TOTAL                                      |                  | 1          |