

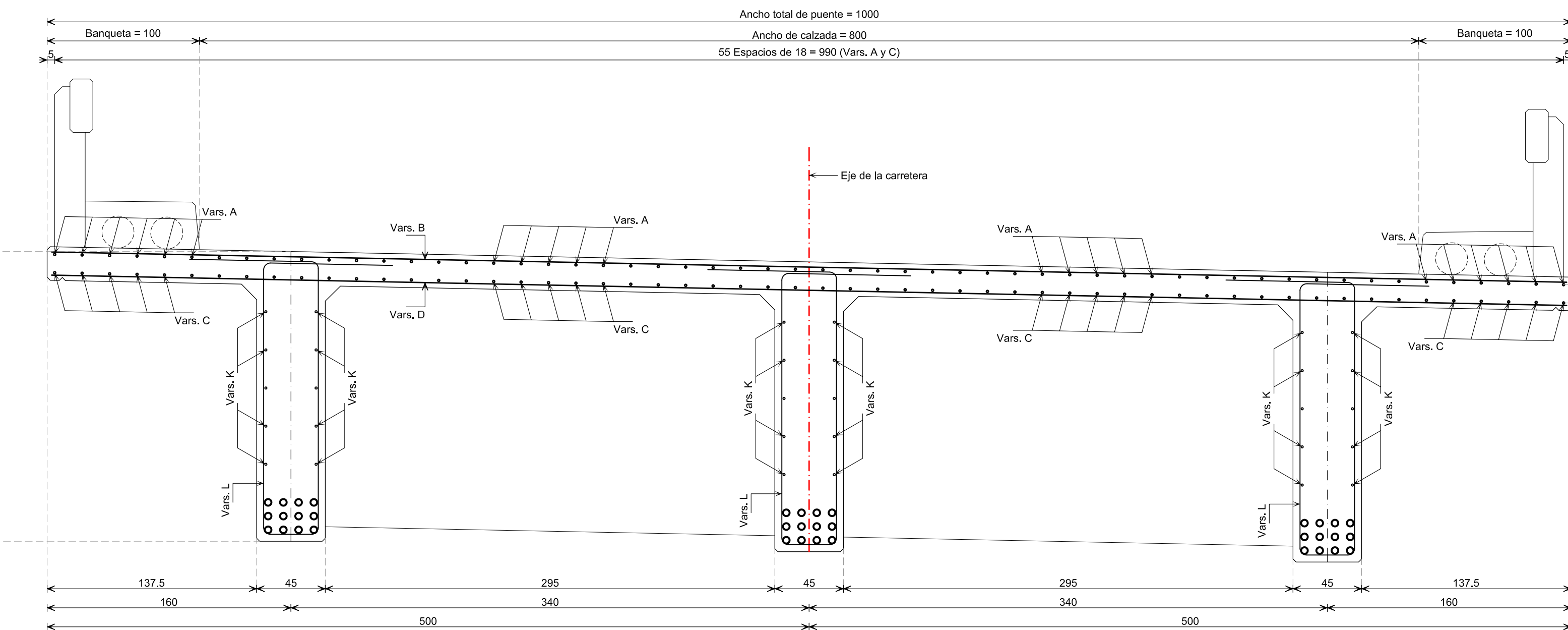
DIAGRAMA INTERMEDIO CORTE D - D' ESC. 1:25



SUPERFICIE DE RODAMIENTO

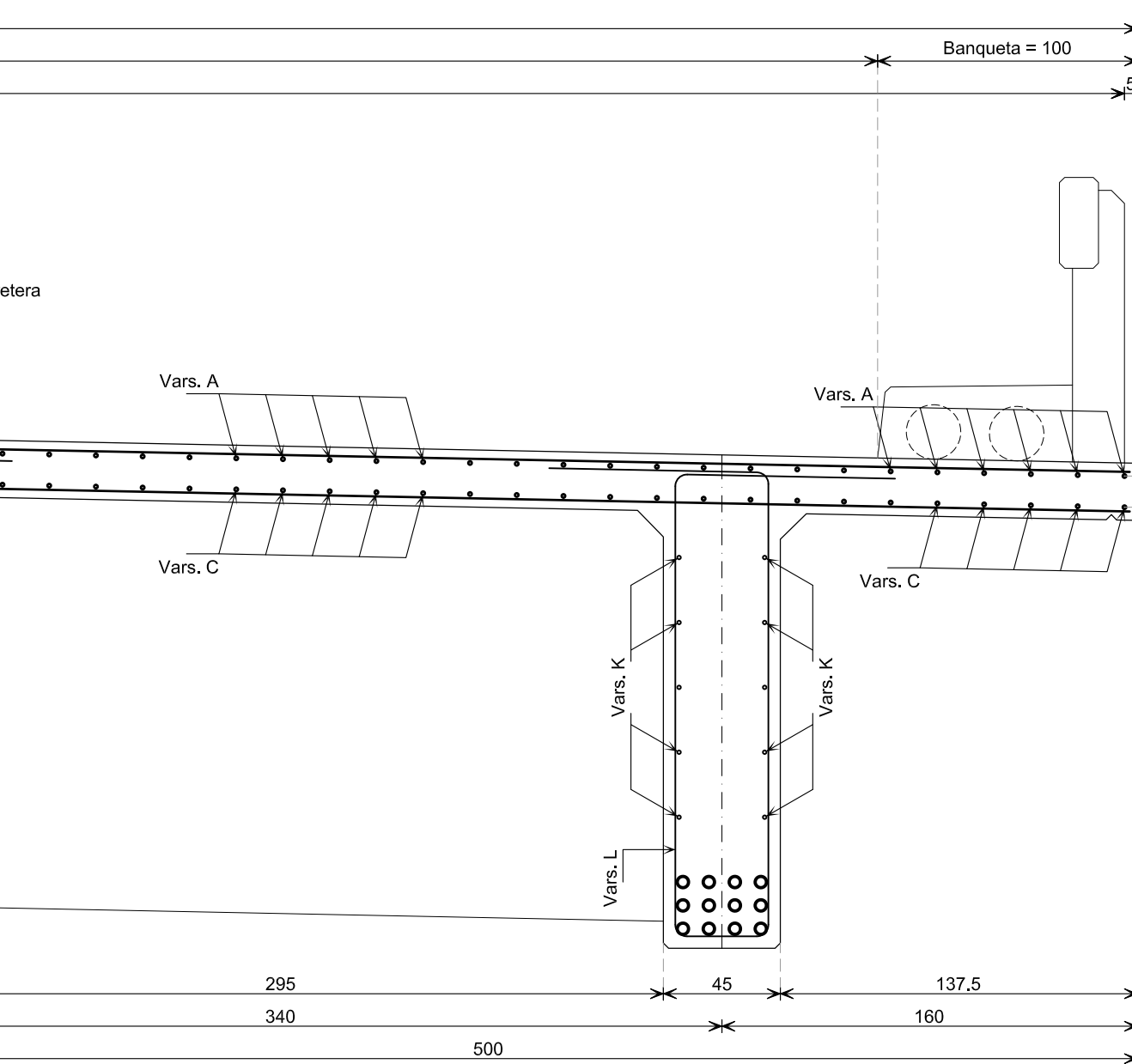
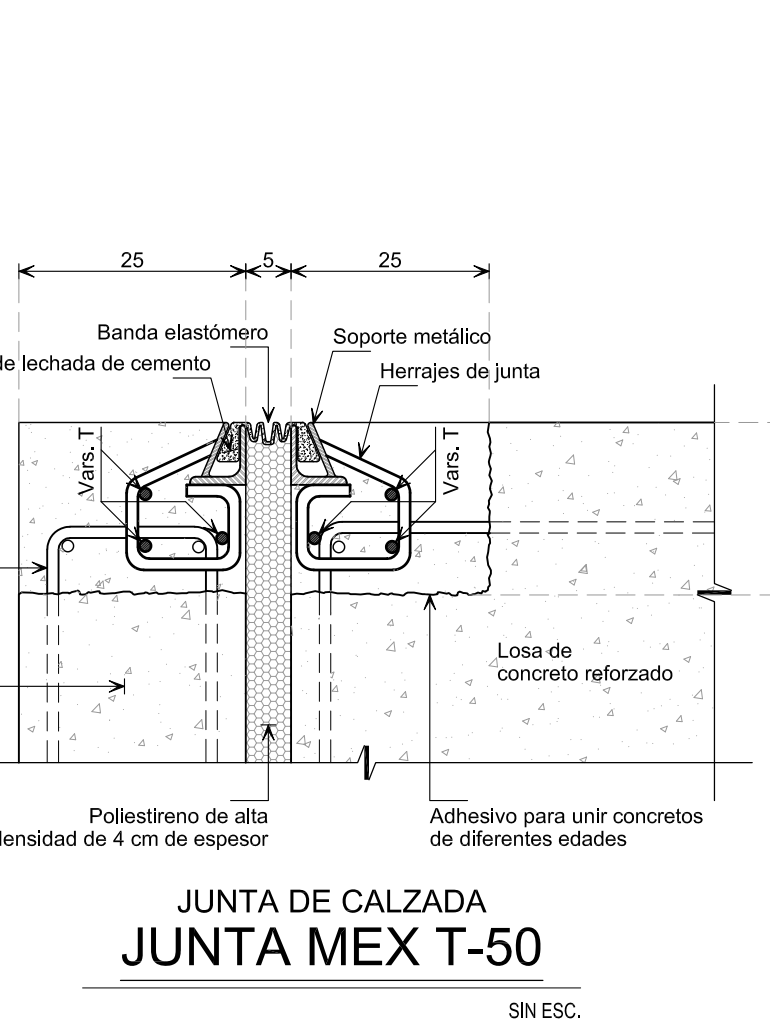
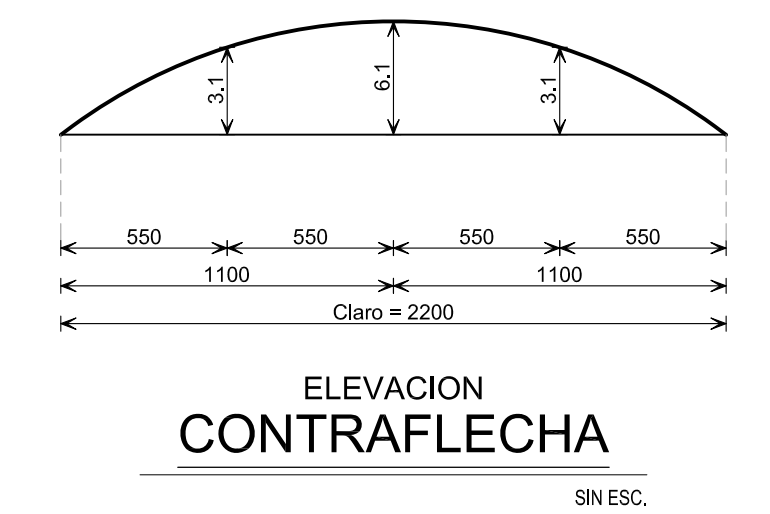


DISTANCIADORES

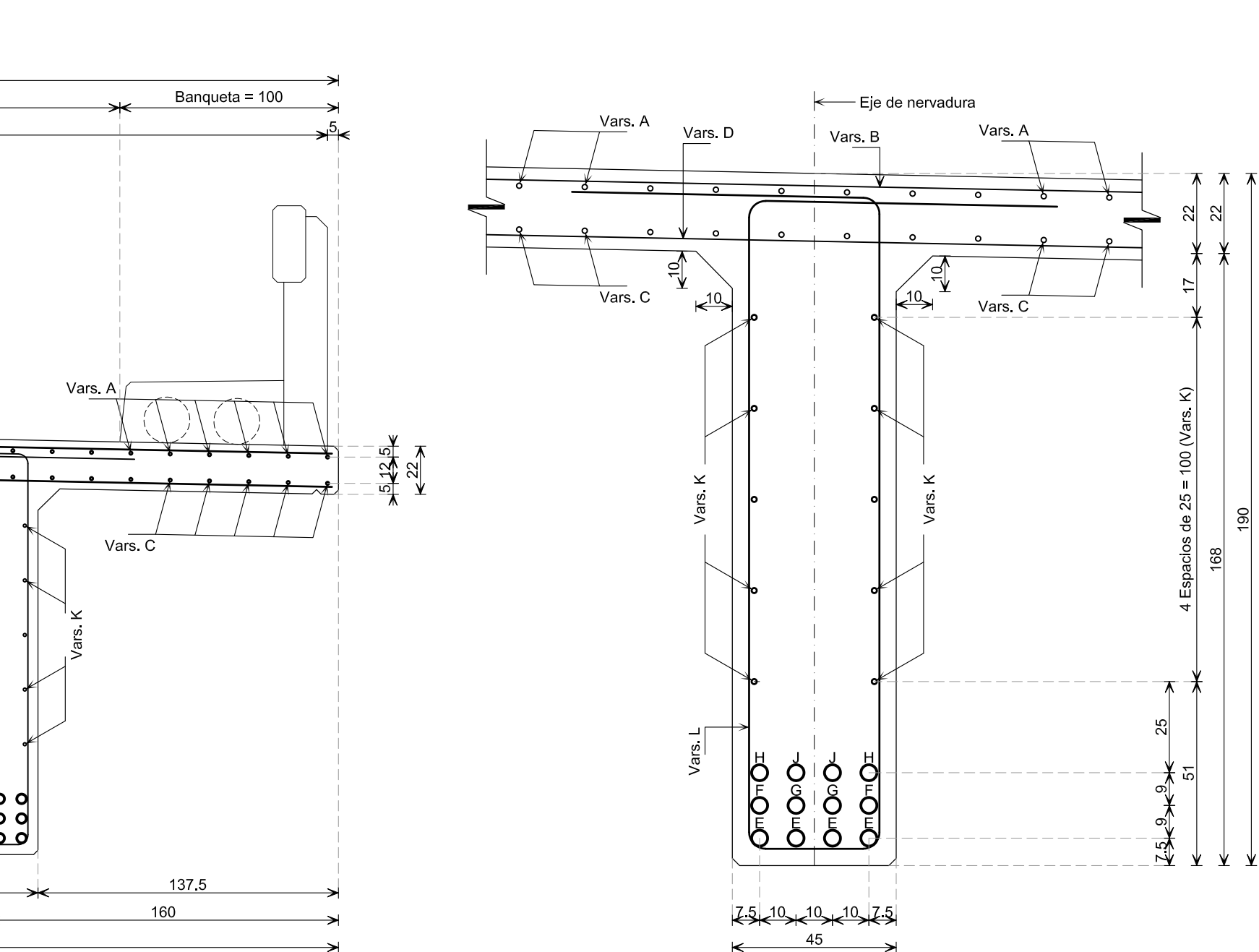
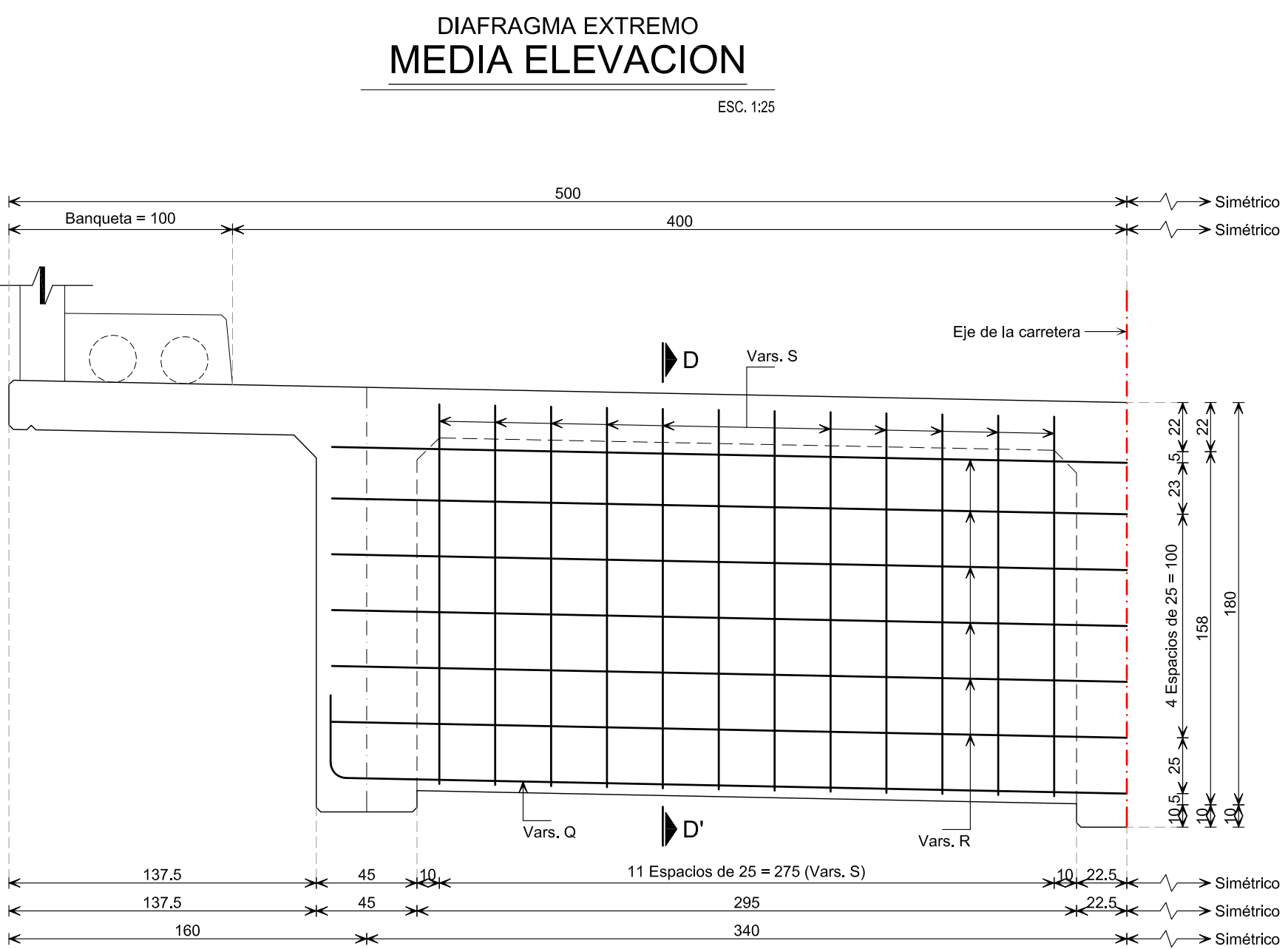
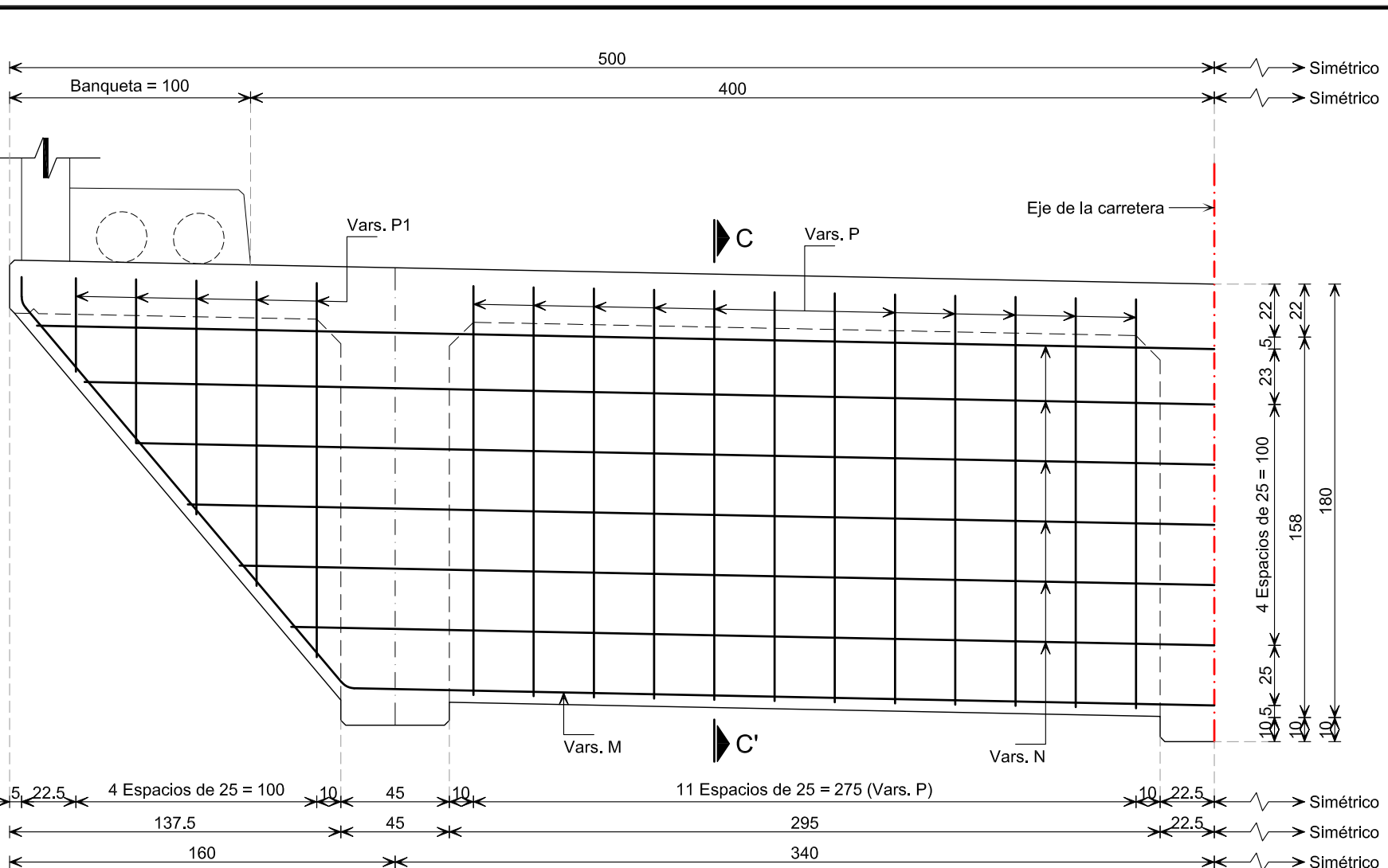


SUPERESTRUCTURA CORTE B - B' ESC. 1:25

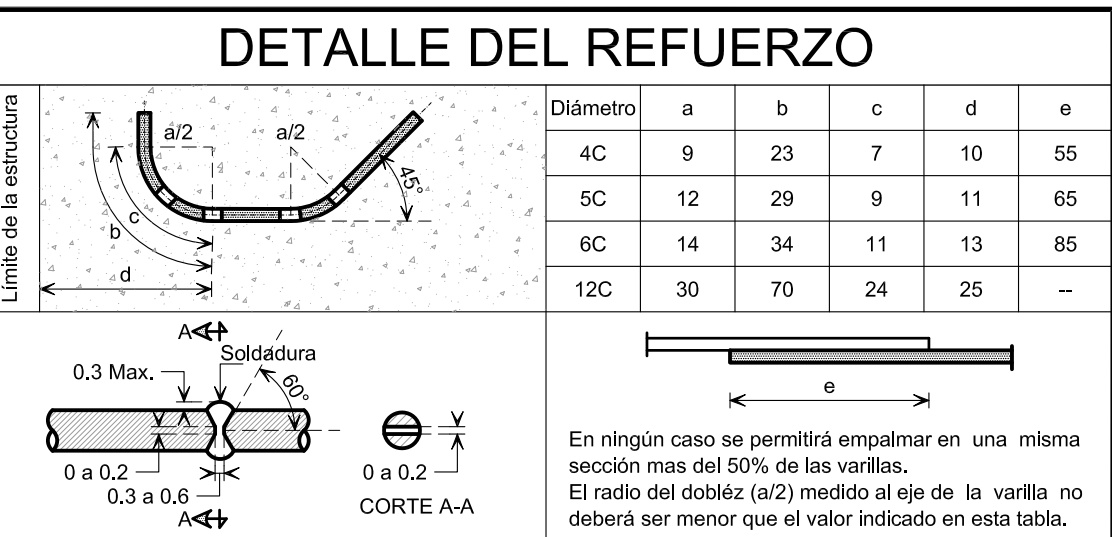
CONCEPTO	CANTIDAD	UNIDAD
CONCRETO f <sub>cc</sub> =250 KG/CM <sup>2</sup> EN:		
Losa	49.7	m <sup>3</sup>
Nervaduras	51.3	m <sup>3</sup>
Diafragmas	10.5	m <sup>3</sup>
ACERO DE REFUERZO f <sub>y</sub> =4200 KG/CM <sup>2</sup> EN:		
Losa	6,434.0	Kg
Nervaduras	10,015.0	Kg
Diafragmas	1,148.0	Kg
Junta de calzada	120.0	Kg
JUNTA DE CALZADA		
Junta de calzada tipo Mex T-50	20.0	m



SUPERESTRUCTURA CORTE B - B' ESC. 1:25



REFUERZO DE NERVADURA DETALLE "X" ESC. 1:15



## NOTAS GENERALES

**DIMENSIONES**  
Dimensiones en centímetros, excepto donde se indique otra unidad.

**ESPECIFICACIONES**  
La última edición de las Normas para Construcción e Instalación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, haciendo referencia al Libro 3.01.02 (Estructuras y Obras de drenaje) y en particular a los siguientes capítulos:  
027 Concreto hidráulico.  
027 Acero para concreto hidráulico.

**MATERIALES**  
Deberán ser aceptados por SCT y cumplir con las siguientes especificaciones:  
Cemento S.C.T. 4.01.02.004, Tipo I  
Agregados S.C.T. 4.01.02.004  
Agua para concreto S.C.T. 4.01.02.004  
Acero de refuerzo S.C.T. 4.01.01.005 Tipo A, B o C corrugado grado duro con LE=4000 kg/cm<sup>2</sup> con alargamiento medido en 20 cm de 8% mínimo.  
S.C.T. 4.01.02.006

**CONCRETO**  
Se usará concreto f<sub>cc</sub>=250 kg/cm<sup>2</sup> cuya compactación no será menor de 0.8 con revenimiento de 5 a 10 cm y agregado grueso con tamaño máximo de 1.9 cm. Se vibrará al colocarlo y en caso de que el contratista requiera usar algún tipo de aditivo para el concreto, deberá justificar oportunamente la calidad y dosificación de estos productos presentando a la SCT pruebas satisfactorias de su uso con los agregados y cemento a utilizar y obteniendo la autorización oficial correspondiente.

**ACERO DE REFUERZO**  
Deberá ser acero corrugado grado duro LE=4000 kg/cm<sup>2</sup>. Se tendrá especial cuidado en la limpieza de las varillas para evitar que tengan óxido suelto antes de depositar el concreto. Los empalmes serán traslapados o soldados y se colocarán según convenga, procurando en lo posible que queden cubiertos. Si se desea usar otro tipo de unión se consultará oportunamente para su aprobación.

**APOYOS DE NEOPRENO.**  
Deberán ser aceptados por SCT. La deformación unitaria máxima admisible será del 15%, además de cumplir con la especificación ASTM D-2240 y tendrá dureza Shore A-80. Los apoyos se han diseñado para que su esfuerzo de trabajo a la compresión sea de 100 kg/cm<sup>2</sup>. Las placas de neopreno se fabrican en moldes con las dimensiones especificadas y por ningún motivo se obtendrán del recorte de otras piezas más grandes.

## LISTA DE VARILLAS

UBIC.	VAR.	DIAM.	NUM.	L TOTAL	CROQUIS	a	b	c	d	PESO (KG)
LOSA	A	4c	56	2254		2254	--	--	--	1263
	B	5c	126	994		994	--	--	--	1954
	C	4c	56	2254		2254	--	--	--	1263
	D	5c	126	994		994	--	--	--	1954
NERVADURAS	E	12c	12	2408		2220	70	24	--	2601
	F	12c	6	2489		2027	136	24	35	1345
	G	12c	6	2386		1768	220	24	65	1289
	H	12c	6	2100		1508	207	24	65	1134
	J	12c	6	1840		1248	207	24	65	994
	K	4c	30	2254		2254	--	--	--	677
	L	4c	357	553		169	27	7	80	1975
	M	6c	6	1156		714	203	11	7	157
	N	4c	4	108		161	10	7	60	213
	P1	4c	48	442		161	10	7	60	60
DIAGRAMAS	Q	6c	6	780		688	30	11	--	106
	R	4c	24	711		711	--	--	--	171
	S	4c	48	480		161	10	7	60	231

Total de acero de refuerzo f<sub>y</sub>=4200 Kg/cm<sup>2</sup> = 17,597.0 Kg

<b>PUENTE "S/RIO TIMBRE"</b> <b>PLANO DE LOSA NERVURADA</b>				PLANO:
CARRERA: SAN JUAN MIXTEPEC - SANTIAGO TIRO				02
TRAMO: SAN JUAN MIXTEPEC - SANTIAGO TIRO				DE:
KM: 5+029.00				06
ORIGEN: SAN JUAN MIXTEPEC, JUSTLAHUACA, OAXACA.				

<b>REVISÓ:</b>		
JEFE DE DPTO. DE ESTUDIOS Y PROY.	DIRECTOR DE SERVICIOS TECNICOS	DIRECTOR GENERAL
CÉDULA PROFESIONAL 5826417 ING. JOSE LUIS ORTIZ GARCIA	CÉDULA PROFESIONAL 1365502 ING. RAFAEL R. GALINDO RAMIREZ	CÉDULA PROFESIONAL 2767540 ING. DAVID MAYREN CARRASCO

<b>REVISÓ Y VALIDÓ:</b> SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES CENTRO SCT OAXACA		
VoBo. JEFE DE LA UNIDAD GENERAL DE SERVICIOS TECNICOS	VoBo. SUBDIRECTOR DE OBRAS	AUTORIZO: DIRECTOR GENERAL
ING. FABIAN MARTINEZ MOLINA	ING. DAVID PABLO SANCHEZ SOLIS	ING. JOSE LUIS CHIDA PARDO