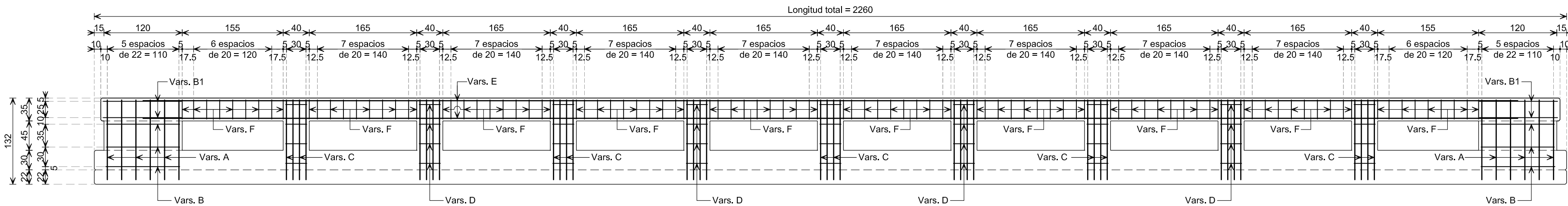


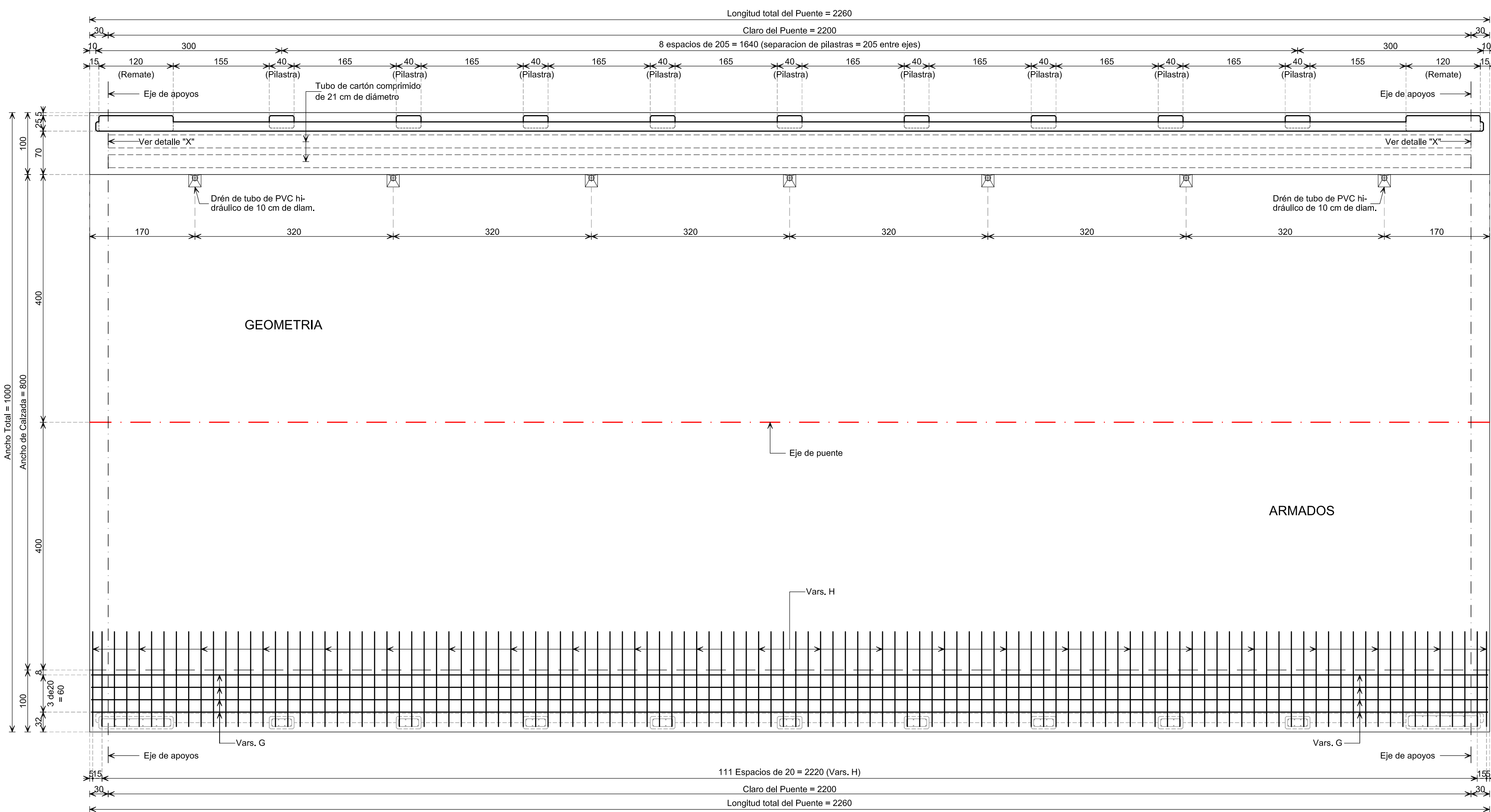
### ELEVACION

ESC. 1:50



### ELEVACION

ESC. 1:50

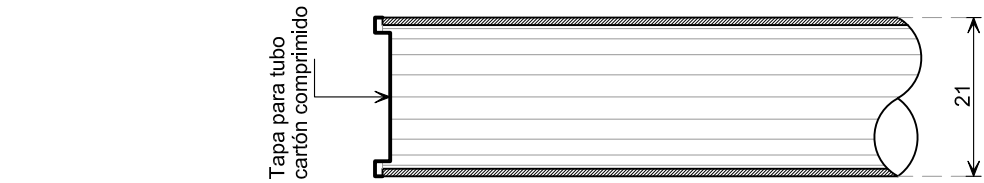


### GEOMETRIA

### ARMADOS

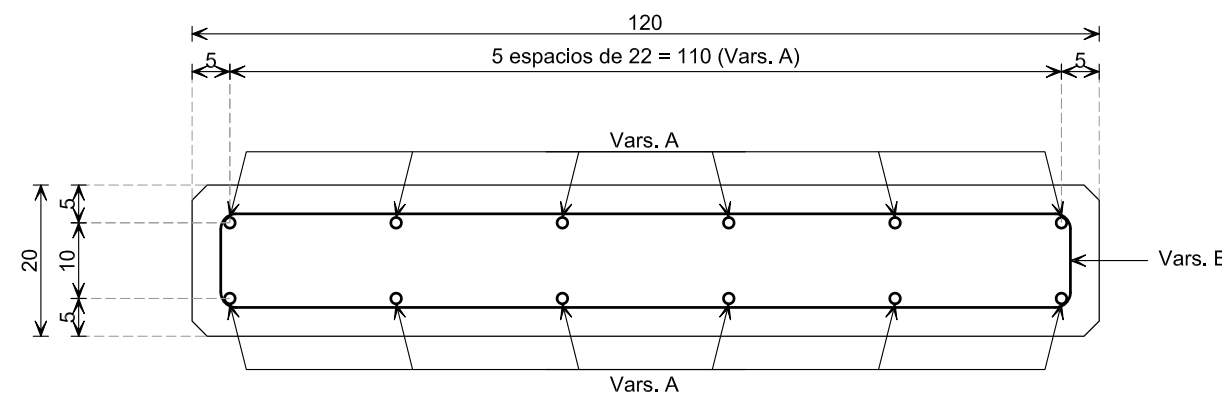
### PLANTA

ESC. 1:50



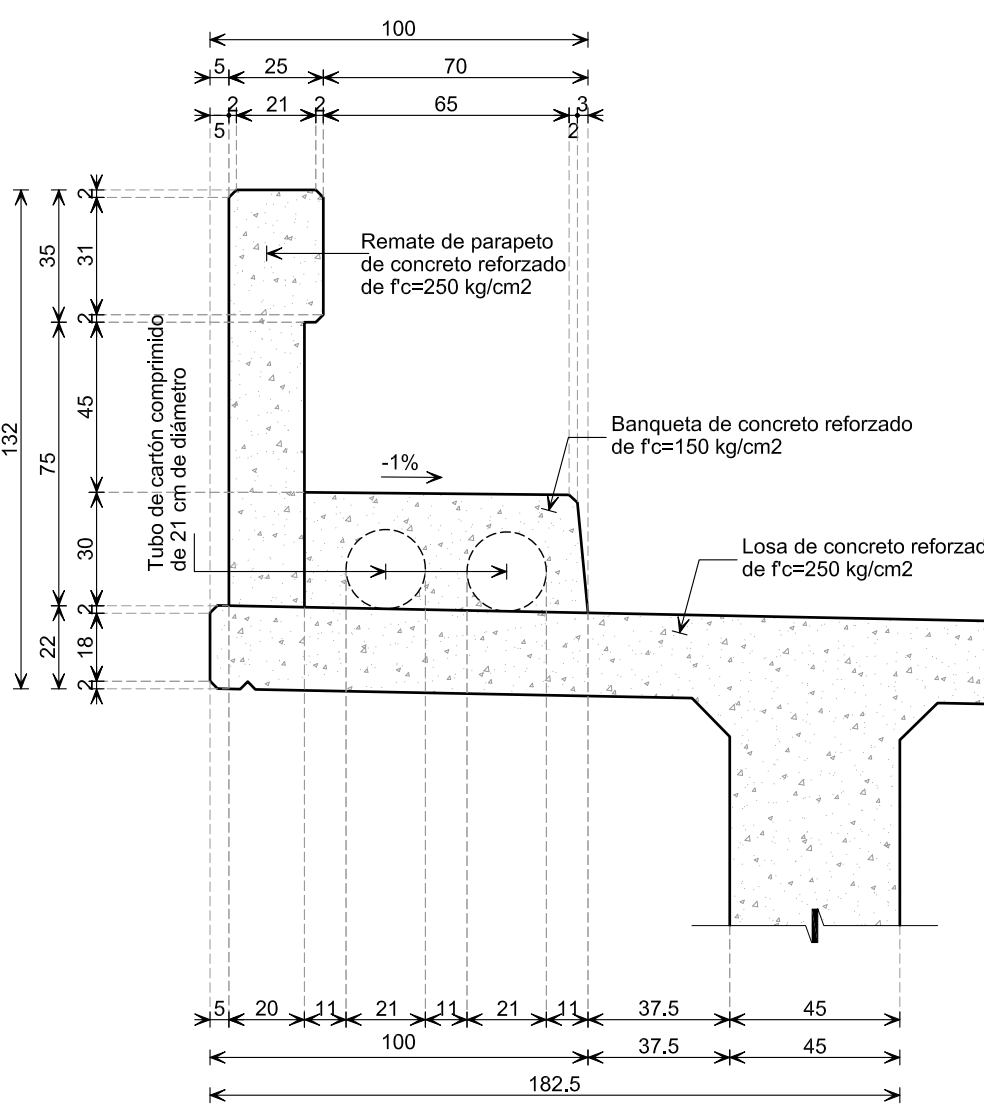
### DETALLE "X"

ESC. 1:10



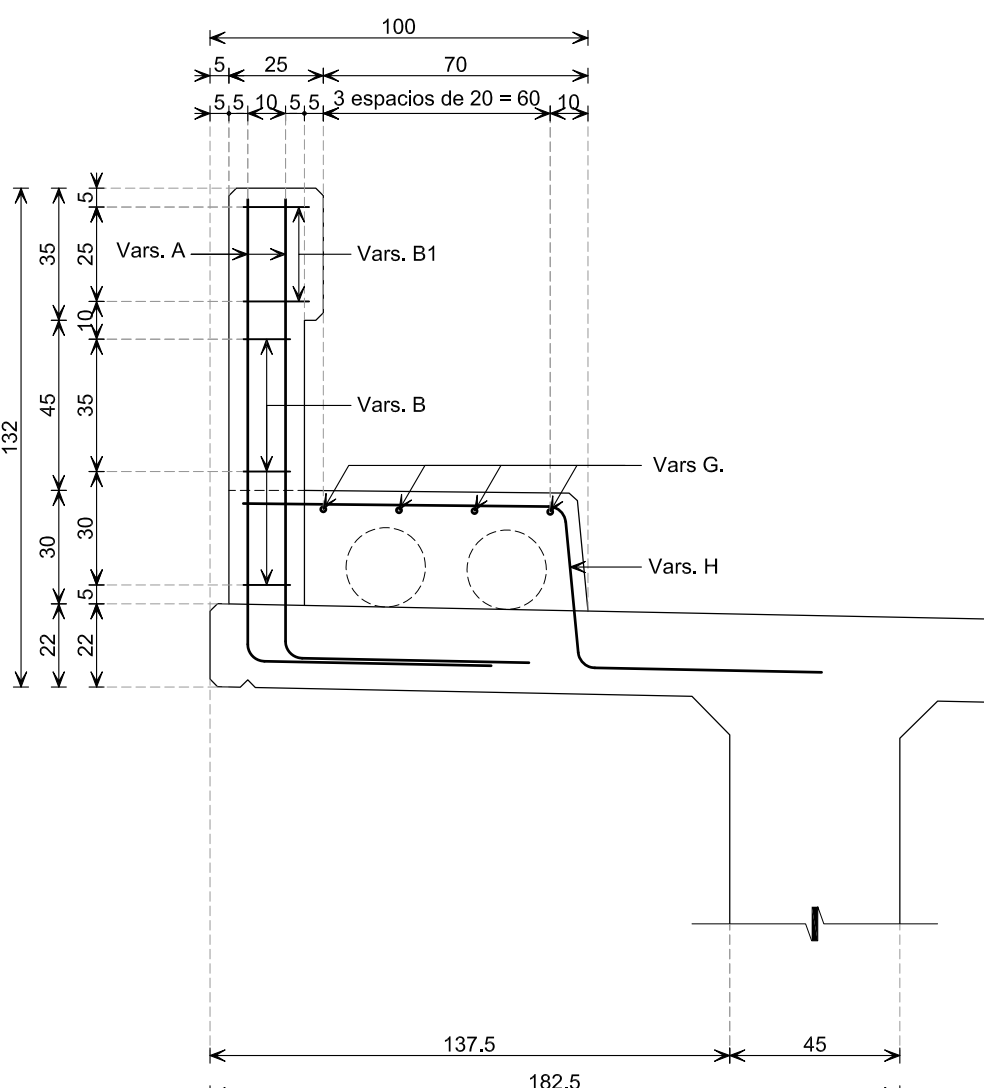
### REMATE DE PARAPETO CORTE C - C'

ESC. 1:50



### GEOMETRIA CORTE A - A'

ESC. 1:20



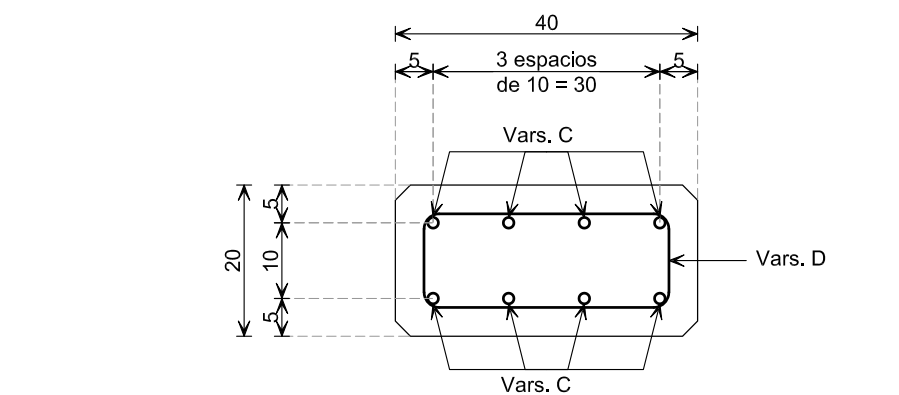
### ARMADOS CORTE A - A'

ESC. 1:20



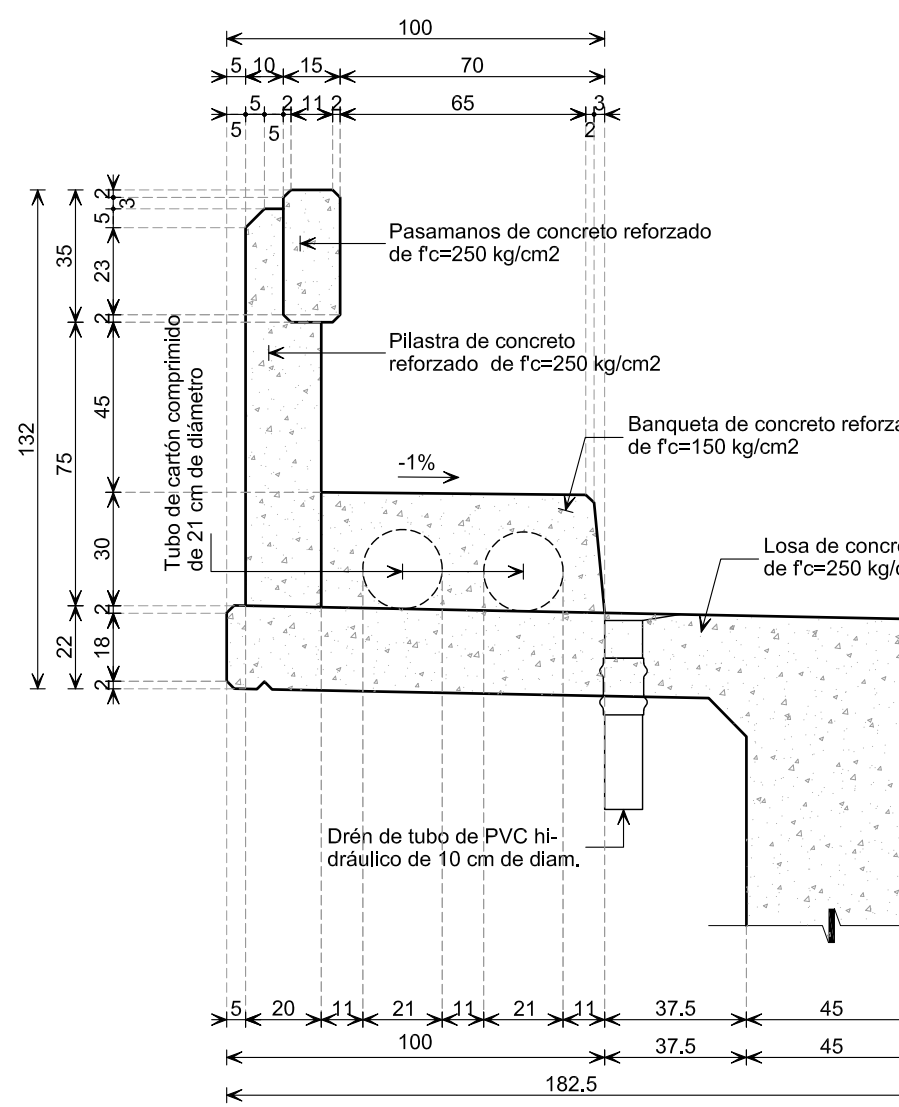
### TABLERO CON DIMENSIONES

ESC. 1:25



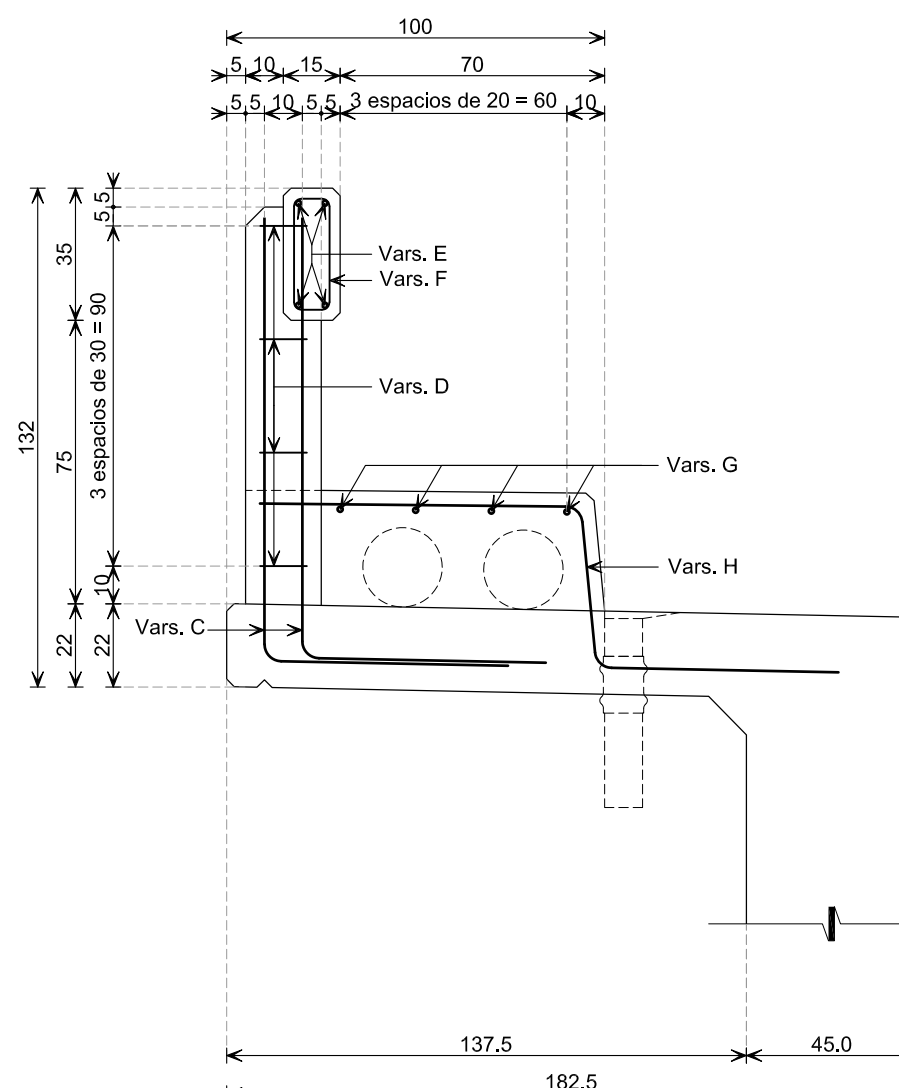
### PILASTRA CORTE D - D'

ESC. 1:50



### GEOMETRIA CORTE B - B'

ESC. 1:20

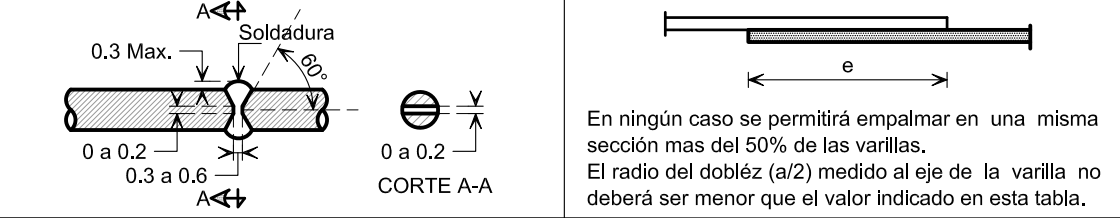


### ARMADOS CORTE B - B'

ESC. 1:20

### DETALLE DEL REFUERZO

Diámetro	a	b	c	d	e
3C	7	17	6	8	55
4C	9	23	7	10	55
5C	12	29	9	11	65



### NOTAS GENERALES

**DIMENSIONES**  
Dimensiones en centímetros, excepto donde se indique otra unidad.

**ESPECIFICACIONES**  
La última edición de las Normas para Construcción e Instalación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, haciendo referencia al Libro 3.01.02 (Estructuras y Obras de drenaje) y en particular a los siguientes capítulos:  
025 Concreto hidráulico.  
027 Acero para concreto hidráulico.

**MATERIALES**  
Deberán ser aceptados por SCT y cumplir con las siguientes especificaciones:  
Cemento S.C.T. 4.01.02.004, Tipo I  
Agregados S.C.T. 4.01.02.004  
Agua para concreto S.C.T. 4.01.02.004  
Acero de refuerzo S.C.T. 4.01.01.005 Tipo A, B o C con grado duro con LE=4000 kg/cm2 con alargamiento medido en 20 cm de 8% mínimo.  
Soldadura S.C.T. 4.01.02.006

**CONCRETO**  
Se usará concreto f'c=250 kg/cm2 cuya compactación no será menor de 0.8 con revenimiento de 10 a 15 cm y agregado grueso con tamaño máximo de 1.9 cm. Se vibrará al colocarlo y en caso de que el contratista requiera usar algún tipo de aditivo para el concreto, deberá justificar oportunamente la calidad y dosificación de estos productos presentando a la SCT pruebas satisfactorias de su uso con los agregados y cemento a utilizar y cobertorio la autorización oficial correspondiente.

**ACERO DE REFUERZO**  
Deberá ser acero con grado duro LE=4000 kg/cm2. Se tendrá especial cuidado en la limpieza de las varillas para evitar que tengan óxido suelto antes de depositar el concreto. Los empalmes serán traspados o soldados y se colocarán según converja, procurando en lo posible que queden cuatrapados. Si se desea usar otro tipo de unión se consultará oportunamente para su aprobación.

**PINTURA EN SUPERFICIES DE CONCRETO**  
Las superficies de concreto deberán limpiarse de polvo antes de recubrir la superficie con una mano de sellador, posteriormente se darán dos manos de pintura de color blanco, reflejante en remates, pilstras y vigas y color amarillo reflejante en guarniciones y orillas de banquetas.

**TUBOS DE CARTON COMPRIMIDO**  
Serán de cartón comprimido impermeabilizado exteriormente y llevarán tapas en sus extremos. En caso necesario se realizarán pruebas para determinar si pueden soportar el vibrado del concreto en forma satisfactoria.

### LISTA DE VARILLAS

UBIC.	VAR.	DIAM.	NUM.	L. TOTAL	CROQUIS	a	b	c	d	PESO (KG)
REMATES	A	4c	48	185		118	60	7	--	89
	B	3c	12	270		105	5	6	10	19
	B1	3c	8	290		110	10	6	10	13
PILASTRAS	C	4c	114	180		113	60	7	--	260
	D	3c	72	114		25	7	6	10	46
VIGAS	E	4c	8	2110		2110	--	--	--	169
	F	3c	196	100		22	3	6	10	110
BANQUETAS	G	4c	8	2254		2254	--	--	--	181
	H	4c	228	190		81	35	7	60	434

Total de acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2 en Remates, Pilstras, Vigas y Banquetas = 1,321 kg

### RESUMEN DE MATERIALES

CONCEPTO	CANTIDAD	UNIDAD
Acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2	1,321.0	kg
Concreto f'c=250 kg/cm2 en remates, pilstras y vigas	3.8	m3
Concreto f'c=150 kg/cm2 en banquetas	9.8	m3
Recubrimiento con pintura en superficies de concreto	63.6	m2
Tubo de cartón comprimido de 21 cm de diámetro	88.0	m
Drenes de tubo de PVC hidráulico de 10 cm de diámetro	14.0	Pza
Señal informativa con el nombre del puente	2.0	Pza

<b>PUENTE "S/RIO TIMBRE"</b> <b>PLANO DE PARAPETOS Y BANQUETAS</b>		PLANO: 05
CARRETERA: SAN JUAN MIXTEPEC - SANTIAGO TIÑO TRAMO: SAN JUAN MIXTEPEC - SANTIAGO TIÑO Km: 5+529.00 ORIGEN: SAN JUAN MIXTEPEC, JUXTLAHUACA, OAXACA.		DE: 06

<b>REVISÓ:</b>		
JEFA DE DPTO. DE ESTUDIOS Y PROY. DIRECTOR DE SERVICIOS TECNICOS DIRECTOR GENERAL		
CÉDULA PROFESIONAL 5826417 ING. JOSÉ LUIS ORTIZ GARCÍA	CÉDULA PROFESIONAL 1366502 ING. RAFAEL R. GALINDO RAMÍREZ	CÉDULA PROFESIONAL 2767540 ING. DAVID MAYREN CARRASCO
<b>REVISÓ Y VALIDÓ:</b> SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES CENTRO SCT OAXACA		
Vo.Bn. JEFE DE LA UNIDAD GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS ING. FABIAN MARTÍNEZ MOLINA	Vo.Bn. SUBDIRECTOR DE OBRAS ING. DAVID PABLO SÁNCHEZ SOLÍS	AUTORIZO: DIRECTOR GENERAL ING. JOSÉ LUIS CHIDA PARDO