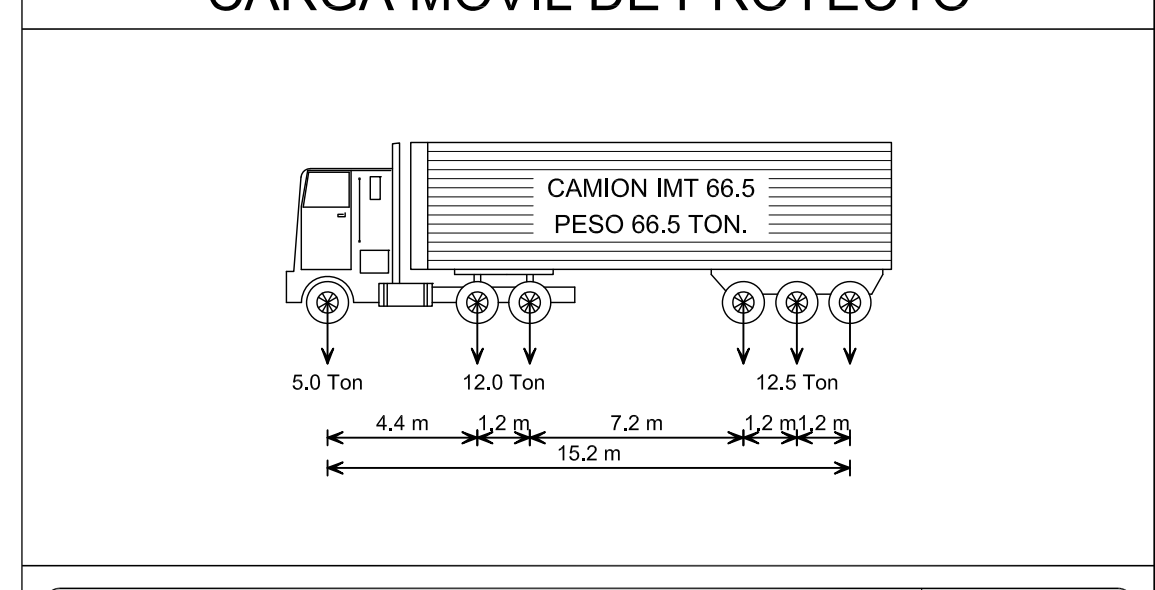



CANTIDADES DE OBRA	
<b>PARAPETOS, GUARNICIONES, BANQUETAS Y DRENE</b>	
<b>PARAPETO SEGUN PROYECTO TIPO T-34.2.1</b>	
Longitud total	44.80 m
Acero de refuerzo fy=4200 kg/cm <sup>2</sup> en remates, pilas, vigas y banquetas	1,321.0 kg
Concreto f'c=250 kg/cm <sup>2</sup> en banquetas	3.8 m <sup>3</sup>
Concreto f'c=150 kg/cm <sup>2</sup> en banquetas	9.8 m <sup>3</sup>
Recubrimiento con pintura en superficies de concreto	63.6 m <sup>2</sup>
Tubo de cartón comprimido de 21 cm de diámetro	88.0 m
<b>DRENE</b>	
Dren de PVC hidráulico de 10 cm de diámetro y 50 cm de longitud	14.0 pza
<b>SUPERESTRUCTURA</b>	
<b>LOSA</b>	
Concreto f'c=250 kg/cm <sup>2</sup>	49.7 m <sup>3</sup>
Acero de refuerzo fy=4200 kg/cm <sup>2</sup>	6,434.0 kg
<b>DIAPHRAGMAS</b>	
Concreto f'c=250 kg/cm <sup>2</sup>	10.5 m <sup>3</sup>
Acero de refuerzo fy=4200 kg/cm <sup>2</sup>	1,148.0 kg
<b>NERVADURAS</b>	
Concreto f'c=250 kg/cm <sup>2</sup>	51.3 m <sup>3</sup>
Acero de refuerzo fy=4200 kg/cm <sup>2</sup>	10,015.0 kg
<b>APOYOS</b>	
Placa de neopreno integral dureza Shore A-60 de 30x40x4.1 cm en Bancos	29.6 dm <sup>3</sup>
Placa de neopreno integral dureza Shore A-60 de 25x25x2.5 cm en Topes	6.2 dm <sup>3</sup>
<b>SUBESTRUCTURA</b>	
<b>ESTRIBO No. 1 Y 2</b>	
Excavación	3,896.3 m <sup>3</sup>
Relleno con material producido de la excavación	2,136.7 m <sup>3</sup>
Acero de refuerzo fy=4200 kg/cm <sup>2</sup> en muro de respaldo, muros laterales y cabezal	2,786.0 kg
Acero de refuerzo fy=4200 kg/cm <sup>2</sup> en bancos y topes sísmicos	384.0 kg
Concreto f'c=250 kg/cm <sup>2</sup> en muros de respaldo, muros laterales y cabezal	28.8 m <sup>3</sup>
Concreto f'c=250 kg/cm <sup>2</sup> en bancos y topes sísmicos	1.4 m <sup>3</sup>
Concreto ciclopeo f'c=150 kg/cm <sup>2</sup> en cuerpo y aleros de estribos	1,422.2 m <sup>3</sup>
Concreto simple f'c=100 kg/cm <sup>2</sup> en planilla de 5 cm de espesor	13.7 m <sup>3</sup>
Relleno con piedra de peneña de 25 cm de espesor	85.5 m <sup>3</sup>
Poliuretano de alta densidad de 4 cm de espesor	35.4 m <sup>2</sup>
Tubo de PVC hidráulico de 10 cm de diámetro en drenes	41.6 m
<b>JUNTAS DE DILATACION</b>	
Junta de calzada tipo Mex T-50	20.0 m
Acero de refuerzo fy=4200 kg/cm <sup>2</sup>	120.0 kg
<b>ACCESOS</b>	
Desplante	766.3 m <sup>3</sup>
Corte	5,085.9 m <sup>3</sup>
Terraplén compactado al 90% de su PVS	855.6 m <sup>3</sup>
Revestimiento	661.5 m <sup>3</sup>
Señal informativa con el nombre del puente	2.0 pza
<b>DEMOLICIONES</b>	
Demolición de mampostería de tercera clase	348.3 m <sup>3</sup>
Demolición de concreto armado	147.3 m <sup>3</sup>

NOTAS GENERALES	
1. Dimensiones en centímetros, excepto donde se indique otra unidad.	
2. Elevaciones y cadenas en metros, referidas al Banco de Nivel 6.2 marcado con pintura roja sobre roca fija a 23.30 m lado izquierdo de la estación 5+510.00 con una elevación promedio de 1,811.00 m.	
3. Especificaciones: La última edición de las Normas para Construcción e Instalación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, haciendo referencia al Libro 3.01.02 (Estructuras y Obras de drenaje) y en particular a los siguientes capítulos:	
022 Excavación para estructuras.	
023 Rellenos.	
026 Concreto hidráulico.	
027 Acero para concreto hidráulico.	
028 Estructura de concreto reforzado.	
4. Checar los datos del alineamiento horizontal, vertical y de la rasante en el plano correspondiente.	
5. Se realizaron sondeos de verificación en cada uno de los apoyos para confirmar la calidad del estrato por debajo del nivel de desplante y en su caso tomar las medidas pertinentes.	
6. Carga móvil de proyecto: IMT 66.5 para claros menores de 30 m en dos carriles de circulación.	



PUENTE "S/RIO TIMBRE"		PLANO GENERAL	01
CARRETERA: SAN JUAN MIXTEPEC - SANTIAGO TIÑO			DE: 06
TRAMO: SAN JUAN MIXTEPEC - SANTIAGO TIÑO			
KM: 5+520.00			
ORIGEN: SAN JUAN MIXTEPEC, JUXTLAHUACA, OAXACA.			
REVISÓ:			
		 Gobierno • Estado	
JEFE DE DPTO. DE ESTUDIOS Y PROJ.		DIRECTOR DE SERVICIOS TECNICOS	DIRECTOR GENERAL
CÉDULA PROFESIONAL 5826417 ING. JOSE LUIS ORTIZ GARCIA		CÉDULA PROFESIONAL 1365602 ING. RAFAEL R. GALINDO RAMIREZ	CÉDULA PROFESIONAL 2767540 ING. DAVID MAYREN CARRASCO
REVISÓ Y VALIDÓ:			
		SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES CENTRO SCT OAXACA	
V.O.B. JEFE DE LA UNIDAD GENERAL DE SERVICIOS TECNICOS		V.O.B. SUBDIRECTOR DE OBRAS	AUTORIZO: DIRECTOR GENERAL
ING. FABIAN MARTINEZ MOLINA		ING. DAVID PABLO SANCHEZ SOLIS	ING. JOSE LUIS CHIDA PARDO