



CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA

NUMERO EN ORDEN PROYECTO	NORMA Y/O ESPECIFICACION	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE EN PESOS	% INCIDENCIA
					CON NUMERO			
TERRACERIAS								
	N-CTR-CAR-1-01-001/11 1-01-001/11_010	DESMONTE Desmante, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales previamente a los trabajos (tala, roza, desenraice, limpia y disposición final), en zona tipo semiarida, por unidad de obra terminada.	ha	0.24				
1								
	N-CTR-CAR-1-01-009/16 1-01-009/16_160	TERRAPLÉN Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en la capa subrasante compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilometros subsecuentes).	m3	666.00				
2								
TOTAL TERRACERIAS								
OBRAS DE DRENAJE								
	N-CTR-CAR-1-03-008/00 1-03-008/00_070	VADOS Superficie de rodamiento de concreto hidráulico para vados con base en N-CTR-CAR-1-04-009. Carpetas de Concreto Hidráulico, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.						
		De concreto simple de f'c= 200 kg/cm 2 en losa	m3	9.45				
3		De concreto ciclopeo de f'c= 150 en dentellones	m3	5.10				
TOTAL OBRAS DE DRENAJE								
OBRAS COMPLEMENTARIAS								
	N-CTR-CAR-1-02-010/00 1-02-010/00_010	GUARNICIONES Y BANQUETAS Guarnición de concreto hidráulico reforzado, colada en el lugar de f'c= 200 kg/cm2, con sección trapezoidal de 0.50 x 0.30 x 0.20 m (peralte, base y corona), franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, por unidad de obra terminada.	m	707.00				
4								
	1-02-010/00_030	Banqueta de concreto hidráulico reforzado, colada en el lugar de f'c= 150 kg/cm2, cualquier otro ancho, y espesor de 10 cm; en franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, por unidad de obra terminada.	m2	550.00				
5								
	N-CTR-CAR-1-03-006/00 1-03-006/00_020	LAVADEROS Lavadero de concreto hidráulico simple de f'c= 150 kg/cm2, por unidad de obra terminada	m	40.00				
6								
	E.P.1	Reductores de velocidad de carpeta asfáltica en frio por unidad de obra terminada	m3	12.06				
7								
ESTA RELACION COMPRENDE 19 CONCEPTOS DE OBRA								
RAZON SOCIAL DEL CONTRATISTA			FIRMA DEL CONTRATISTA		PARA USO EXCLUSIVO Y POSTERIOR DE LA (CONVOCANTE)		SUMA EL IMPORTE PARCIAL DE ESTA HOJA: PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: IVA TOTAL	



CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	NORMA Y/O ESPECIFICACION	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE EN PESOS	% INCIDENCIA
					CON NUMERO			
PAVIMENTOS								
	N-CTR-CAR-1-04-002/11 1-04-002/11_010	SUBBASES Y BASES Base hidráulica, con materiales pétreos procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarrees, compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes).	m3	444.00				
8								
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 1-04-004/15_010	RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, Incluye: poreo con arena, por unidad de obra terminada	m2	2,220.00				
9								
	N-CTR-CAR-1-04-007/15 1-04-007/15_010	CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN FRIO Carpeta de mezcla asfáltica enfrio de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarrees, compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, con emulsión asfáltica rompimiento lento, por unidad de obra terminada	m3	550.00				
10								
	N-CSV-CAR-2-02-004/03 2-02-004/03_010	BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado. Reposición de las capas subyacentes a la carpeta asfáltica (base y subrasante), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	450.00				
11								
	N-CSV-CAR-2-02-003/16 2-02-003/16_010	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m3	28.00				
12								
					TOTAL PAVIMENTOS			
SEÑALAMIENTO								
	N-CTR-CAR-1-07-001/00 1-07-001/00_050	MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m	1,750.00				
13								
	1-07-001/00_370	Marcas M-3.1 Raya en la en ambas orillas continua-discontinua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m	3,500.00				
14								
	1-07-001/00_530	Marcas M-7.2 Raya para cruce de peatones en vias secundarias, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 20 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m	400.00				
15								
	1-07-001/00_570	Marcas M-9 Raya con espaciamiento logaritmico, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 60 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m	24.20				
16								
ESTA RELACION COMPRENDE 19 CONCEPTOS DE OBRA			PARA USO EXCLUSIVO Y POSTERIOR DE LA (CONVOCANTE)		SUMA EL IMPORTE PARCIAL DE ESTA HOJA: PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO:			
RAZON SOCIAL DEL CONTRATISTA			FIRMA DEL CONTRATISTA		IVA			
					TOTAL			

