



4 AÑOS

## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

PARA UN MEJOR OAXACA

CREAR · CONSTRUIR · CRECER



La presente publicación implementa contenido en realidad aumentada, para disfrutarlo desde cualquier dispositivo móvil. Sigue los siguientes pasos:

1. Descarga la aplicación gratuita de CAO desde cualquier dispositivo Android o iOS.

CAO



2. Abre la aplicación y enfoca con tu dispositivo sobre las imágenes marcadas con éste símbolo  CAO



DISEÑO, PRODUCCIÓN Y DESARROLLO

*Loft*  
EDITORIAL Y GRÁFICA

CONTACTO:

☎ 951 11 11 200 - 951 128 1017

tallereditorial08@gmail.com





# Mensaje del C. Gobernador del Estado de Oaxaca

**EL GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA** mantiene el compromiso de fortalecer la infraestructura de caminos, puentes y carreteras, vital para impulsar el desarrollo integral de la entidad y una economía más justa, productiva y competitiva.

Con el Plan Estatal de Desarrollo 2016-2022, a través del eje IV “Oaxaca productivo e innovador” trazamos una ruta para hacer de Oaxaca un estado próspero y conectado, a fin de que las y los oaxaqueños se desplacen sobre caminos seguros y de calidad en las ocho regiones.

Una de las principales prioridades es mejorar la calidad de vida en nuestras regiones; esto nos obliga a redoblar esfuerzos para mejorar la comunicación terrestre de las localidades rurales, así como impulsar el flujo de bienes y servicios que fortalezcan el desarrollo social y económico de los pueblos originarios, para reforzar nuestra política de crear, construir y crecer, sin descuidar la salud de las personas ante la pandemia mundial que hoy se padece.

La red de caminos y carreteras en Oaxaca presenta particularidades propias de la orografía, y se ha visto afectada por diversos fenómenos naturales en los últimos años. Gracias a la suma de esfuerzos con el Gobierno Federal, congresistas, municipios y sociedad civil, brindamos atención inmediata a las declaratorias de emergencia, restableciendo la conectividad para normalizar los servicios básicos y la vida cotidiana de las comunidades afectadas.

Esta compilación integra los logros de cuatro años de gobierno en materia de infraestructura carretera, en los rubros de construcción, conservación, reconstrucción, rehabilitación, ampliación y modernización de carreteras alimentadoras, caminos rurales y puentes, demostrando que, con paso firme, seguimos impulsando más obras para construir el futuro de Oaxaca.

**Mtro. Alejandro Murat Hinojosa**  
**Gobernador Constitucional del Estado de Oaxaca**





# Mensaje del Secretario de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable

**BAJO EL LIDERAZGO DEL GOBERNADOR** Alejandro Murat Hinojosa, el sector de infraestructura trabaja con el propósito de generar las condiciones óptimas de desarrollo integral de las familias oaxaqueñas a través del equipamiento básico necesario para la realización de sus actividades, como son los servicios públicos de agua potable, drenaje sanitario y alumbrado, además de escuelas, universidades, caminos y carreteras transitables, y un sinnúmero de obras que además de incidir favorablemente en los indicadores de desarrollo nos permiten cumplir con los lineamientos establecidos por la Organización de las Naciones Unidas para contribuir a mejorar la calidad de vida de las personas sin perjuicios al entorno natural.

El Gobierno del Estado de Oaxaca trabaja en equipo con todas las dependencias sectorizadas de la Secretaría de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable, para que en cada región esté presente una acción de gobierno que mejore la calidad de vida de las y los oaxaqueños y podamos crear una entidad modelo en desarrollo económico, turístico, industrial y comercial.

Con caminos, puentes y carreteras de calidad, unimos a Oaxaca para crear, construir y crecer, marcando la pauta como uno de los estados del sur que creció y logró un desarrollo sustancial aun con la tribulación generada por la pandemia de Covid-19, invirtiendo en áreas neurálgicas para salir adelante en medio de la crisis sanitaria mundial.

Hoy Oaxaca sigue una directriz de progreso y desarrollo donde cada familia oaxaqueña cree en la entidad y en su gobierno, manteniendo así la paz y la gobernabilidad.

**Mtro. Javier Lazcano Vargas**  
**Secretario de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable**





# Mensaje del Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca

**Ing. David Miguel Mayrén Carrasco**  
**Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca.**

DESDE QUE EL C. GOBERNADOR CONSTITUCIONAL del Estado de Oaxaca, Mtro. Alejandro Murat Hinojosa, me asignó la tarea de encabezar la Dirección General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca (CAO), asumí la responsabilidad y el compromiso de trabajar de la mano con las autoridades municipales, los gremios de la industria de la construcción, así como con la sociedad civil, para atender la demanda social de las y los oaxaqueños en materia de infraestructura carretera.

Es importante señalar que el legado de las anteriores administraciones en este sentido fue una red estatal de caminos que, en su mayor parte, se encontraban intransitables por la falta de conservación y mantenimiento, sumando a esto los daños ocasionados por las tormentas tropicales, deslizamientos de laderas, y particularmente por los sismos del 7 y 19 de septiembre de 2017, del 16 de febrero de 2018, además del acontecido el 23 de junio de 2020.

Mientras otras entidades padecieron un retroceso de 18 por ciento en materia económica ante la severa crisis de salud mundial por la pandemia de COVID-19, bajo el liderazgo del mandatario estatal Oaxaca fue una de las seis entidades del país que mostraron un avance sostenido, alcanzando en ese rubro un crecimiento de 3 por ciento de acuerdo con datos del INEGI. Por su parte, Caminos y Aeropistas de Oaxaca, continuó cumpliendo con su responsabilidad de construir infraestructura carretera con la calidad, modernidad y seguridad necesarias para brindar a la entidad mejores oportunidades de crecimiento.

El presente documento se conforma con las obras más relevantes que en la dependencia a mi cargo hemos realizado desde el inicio de esta administración. No obstante, seguimos trabajando para consolidar en Oaxaca la ruta del desarrollo a través de la estrategia establecida por el mandatario estatal: crear, construir y crecer.

En Oaxaca hay esperanza.

## **DIRECTORIO CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA**

**Ing. David Miguel Mayrén Carrasco**  
Director General

C.P. Carlos Rueda Ayala  
Director Administrativo

Ing. Gildardo Arturo Elorza Flores  
Director de Planeación

Ing. Rafael Ramón Galindo Ramírez  
Director de Proyectos y Control de Calidad

Mtro. José Cástulo Castellanos Arenas  
Director de Obras

Mtra. Adriana Soledad Suárez Maza  
Directora de Módulos Microrregionales

Lic. Juan Antonio Jarquín Valdivieso  
Jefe de la Unidad Jurídica

Arq. Carlos Mariano Ríos Limeta  
Jefe de la Unidad de Licitaciones

Ing. Sergio Julián Cruz Gómez  
Jefe de la Unidad de Control de Inversión

Avenida Gerardo Pandal Graff 1,  
Reyes Mantecón, edificio Ricardo  
Flores Magón. C.P. 71257. San Bartolo  
Coyotepec, Oaxaca.

Teléfono conmutador 01 (951) 501 6900,  
extensión 24377.

**Oaxaca**  
CREAR · CONSTRUIR · CRECER

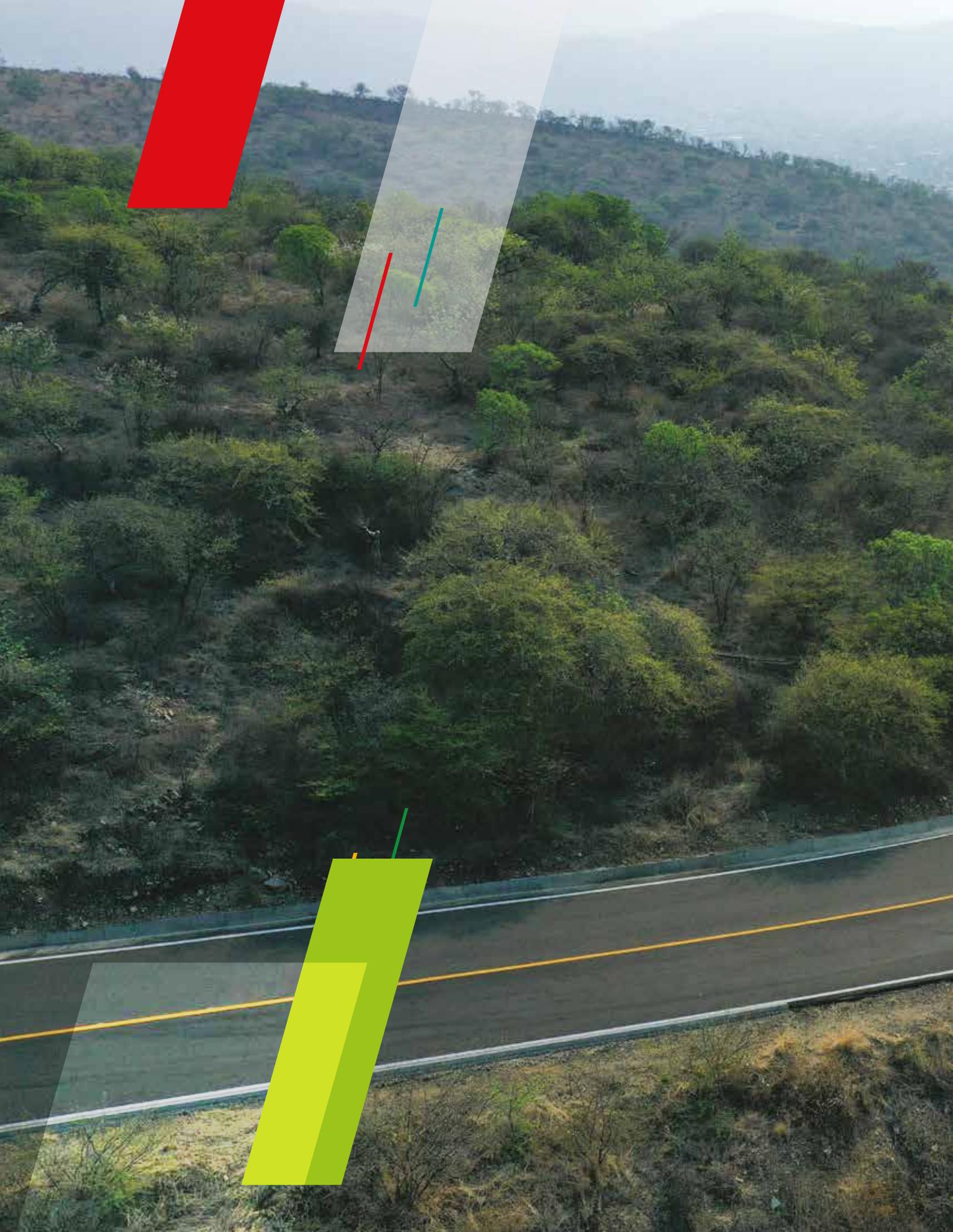


Gobierno del Estado

**CAO**  
Camino y Aeropistas  
de Oaxaca









2017

CREAR · CONSTRUIR · CRECER



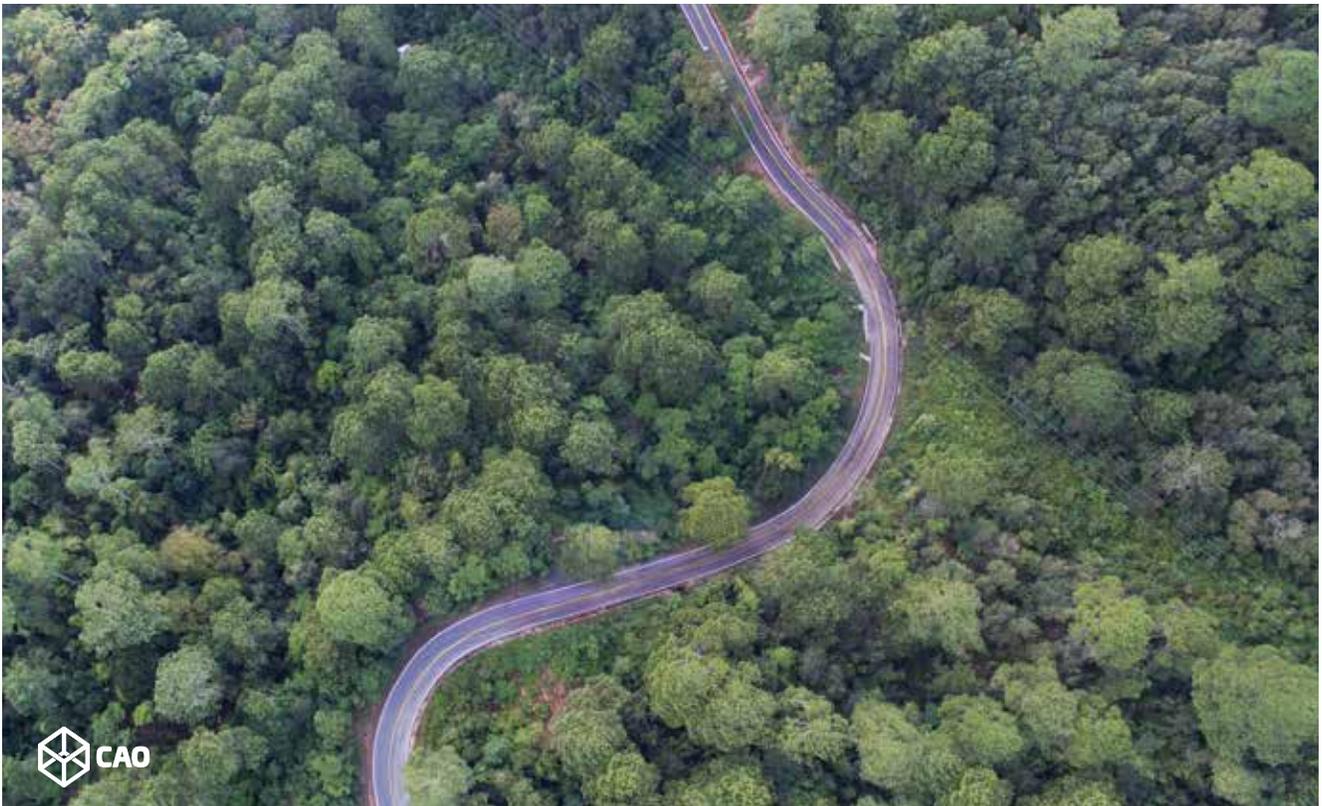




## RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA **SOLA DE VEGA- PUERTO ESCONDIDO**

Como parte de las estrategias para detonar el turismo en la región de la Costa, el Gobernador Alejandro Murat ha destinado 214.03 millones de pesos (MDP) a la reconstrucción de seis tramos de la carretera Sola de Vega-Puerto Escondido.

Con estas acciones se da atención al compromiso número 69 que realizó el mandatario estatal con la ciudadanía, bajo la premisa de ofrecer una vía de comunicación segura que facilite la movilidad e impulse el desarrollo.





## RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA **TLAXIACO-SAN MIGUEL EL GRANDE**



A través del Programa de Carreteras Alimentadoras, se realizó la reconstrucción de 29.04 km de concreto asfáltico de la carretera Tlaxiaco-San Miguel El Grande, mediante una inversión que asciende a más de 79 MDP.

Con estas acciones el Gobernador Alejandro Murat cumple el compromiso número 135 que estableció ante las y los habitantes de la región Mixteca.





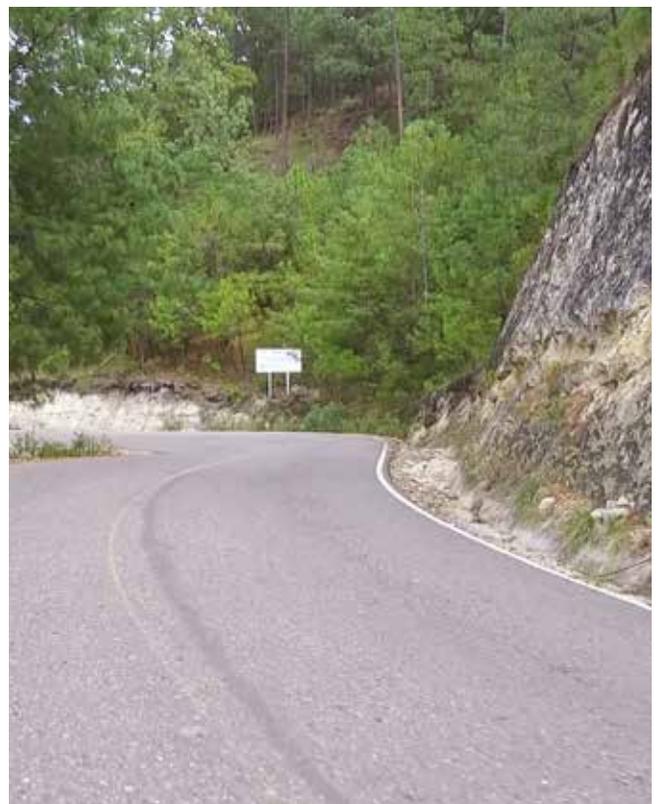
BENEFICIARIOS

19,272



EMPLEOS

353

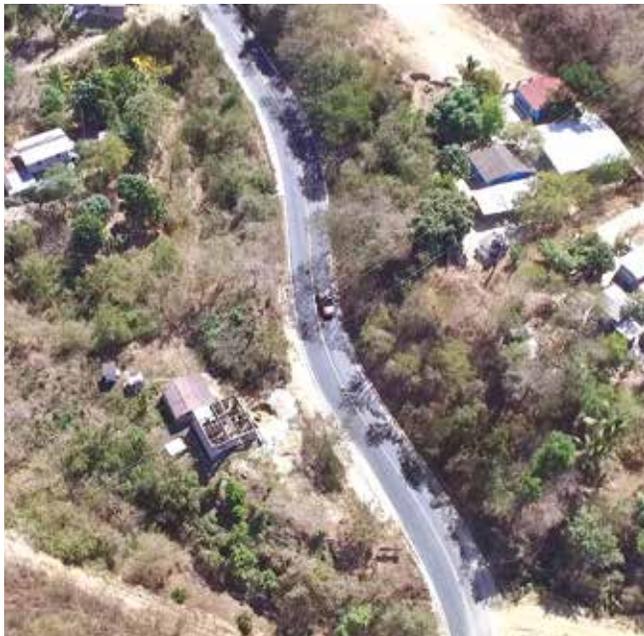






## REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA **CERRO DEL VIDRIO- RÍO GRANDE**

Con una inversión de 60.28 MDP, el Gobierno de Oaxaca rehabilitó 17.51 km en diversos tramos de la carretera Cerro del Vidrio-Santa Catarina Juquila-Río Grande, importante vía que forma parte de la denominada “Ruta de la Fe, Juquila”.





# RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA **TLACAMAMA-SAN PEDRO JICAYÁN-PINOTEPA DE DON LUIS-SAN JUAN COLORADO- SANTA MARÍA NUTÍO**

Para impulsar el desarrollo económico y social de las y los habitantes de la zona conocida como el Corredor de los Jicayanes, se aplicaron 51.14 MDP en la reconstrucción de tres tramos de la carretera Tlacamama-San Pedro Jicayán-Pinotepa de Don Luis-San Juan Colorado-Santa María Nutío, a partir del entronque Yucudaa-Pinotepa Nacional.





BENEFICIARIOS

7,636



EMPLEOS

229







# RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO LA ESPERANZA-AGUA FRÍA-PUEBLO NUEVO, CON RAMAL AL ENTRONQUE CIUDAD ALEMÁN-SAYULA

Con una inversión de 47.8 MDP, en el municipio de San Juan Bautista Tuxtepec se reconstruyeron 14 km del camino La Esperanza-Agua Fría-Pueblo Nuevo con ramal al entronque de la carretera federal 145.

Esta obra no sólo beneficia a las y los habitantes, sino también a los transportistas y visitantes que utilizan esta vía como alternativa para llegar al estado de Veracruz.

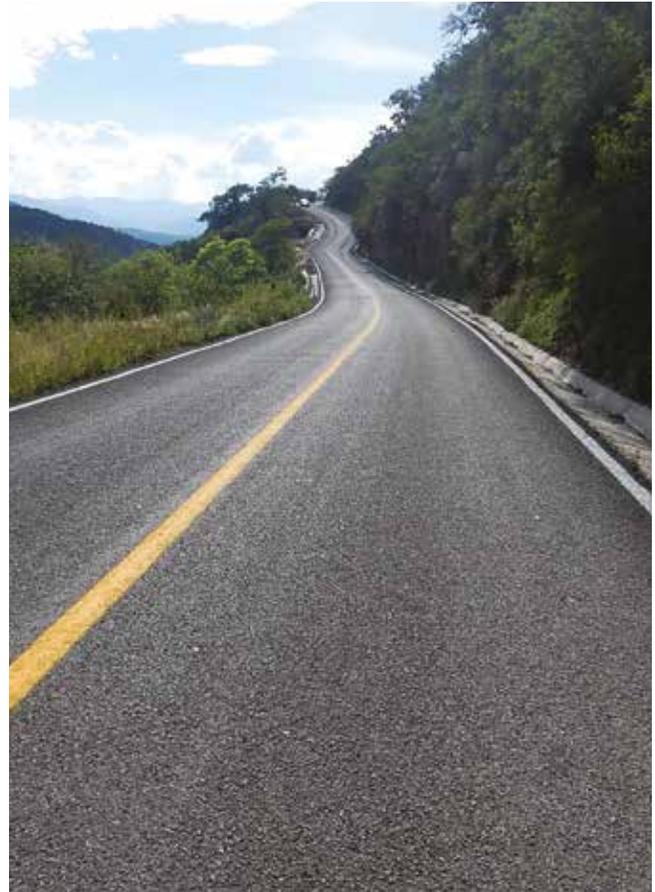




## RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA **IXTLÁN DE JUÁREZ-SAN BARTOLOMÉ ZOOGOCHO**

Dando continuidad a las obras estratégicas de conectividad en la región Sierra Norte, se llevó a cabo la reconstrucción de 10.93 km de la carretera Ixtlán-Zoogocho, aplicando para ello una inversión total de 34.88 MDP.

Esta obra contribuye a la generación de empleos dignos e impulsa el desarrollo de los municipios de Ixtlán de Juárez, Capulálpam de Méndez, Natividad, Santiago Xiacuí, San Bartolomé Zoogocho, San Juan Tabaá, San Andrés Solaga y San Baltazar Yatzachi el Bajo, fortaleciendo además el potencial turístico que la zona ha mostrado a través de la “Ruta Sierra Juárez”.





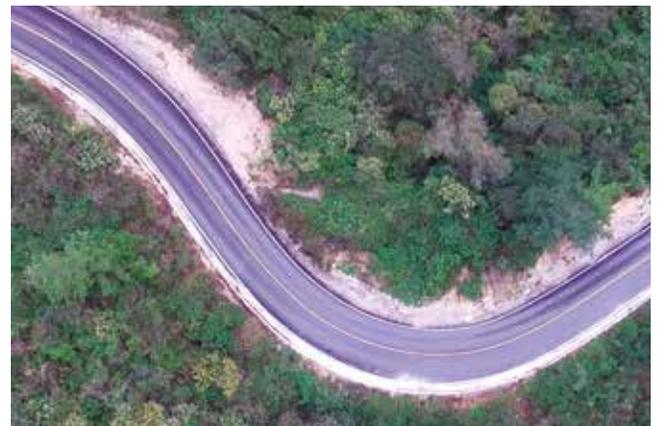
BENEFICIARIOS

14,710



EMPLEOS

164







## RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA **EL MEZQUITE-SANTA MARÍA CHIMALAPA**



En los primeros dos años de la actual administración se reconstruyeron 5.7 km, en tramos parciales, de la carretera de acceso a la cabecera municipal de Santa María Chimalapa. Dando continuidad a estas acciones, en 2020 se realizaron acciones de conservación carretera, a fin de brindar buenas condiciones de transitabilidad y movilidad a las y los habitantes de esta importante zona de Los Chimalapas.





## RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA **SAN SEBASTIÁN DE LAS GRUTAS-SAN VICENTE LACHIXÍO-SAN FRANCISCO CAHUACUÁ**

A fin de mejorar la conectividad entre las localidades que se ubican a lo largo del camino que comunica al municipio de San Francisco Cahuacué, se realizó la reconstrucción de 10.61 km, iniciando en el entronque carretero Oaxaca-Puerto Escondido, pasando por San Sebastián de las Grutas y San Vicente Lachixío.

De esta forma se contribuye a la generación de empleos y se fortalecen los lazos comerciales de las localidades beneficiadas, aplicando recursos por 47.64 MDP.





BENEFICIARIOS

4,525



EMPLEOS

213







## RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA **TUXTEPEC-PRESA MIGUEL DE LA MADRID**

Mediante una inversión de 28.92 MDP se realizaron los trabajos de reconstrucción en 7.46 km de carpeta asfáltica de la carretera Tuxtepec-Cerro de Oro, vía que conduce a la presa Miguel de la Madrid (Cerro de Oro).

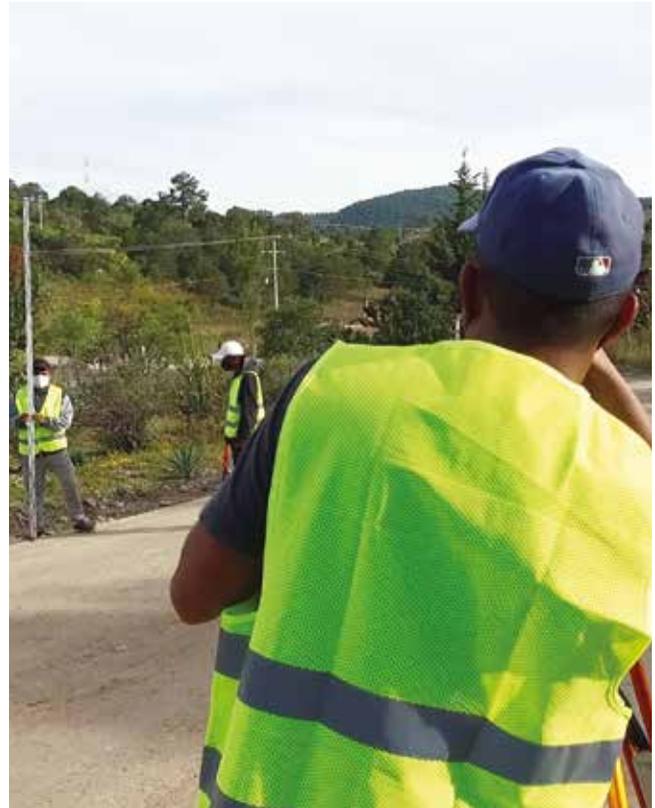
Esta carretera es de gran impacto social, ya que además de impulsar la economía local y las actividades recreativas en la zona, beneficia a las y los habitantes de las localidades Los Mangos, Granada, Siglo XXI, Reacomodo Playa del Mono, Cañaverales, Piedra Quemada, Camelia Roja, Paso Canoa y La Cortina, además de los núcleos de población cercanos a la presa.





# RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA **SANTO TOMÁS OCOTEPEC-SANTA MARÍA YUCUHITI**

En la reconstrucción de la carretera Santo Tomás Oco-tepec-Santa María Yucuhiti se han invertido 22.89 MDP, realizando trabajos a lo largo de 7 km, mejorando la conectividad terrestre para que agricultores y artesanos de la zona trasladen sus productos de forma segura a los centros de comercio y abasto.





BENEFICIARIOS

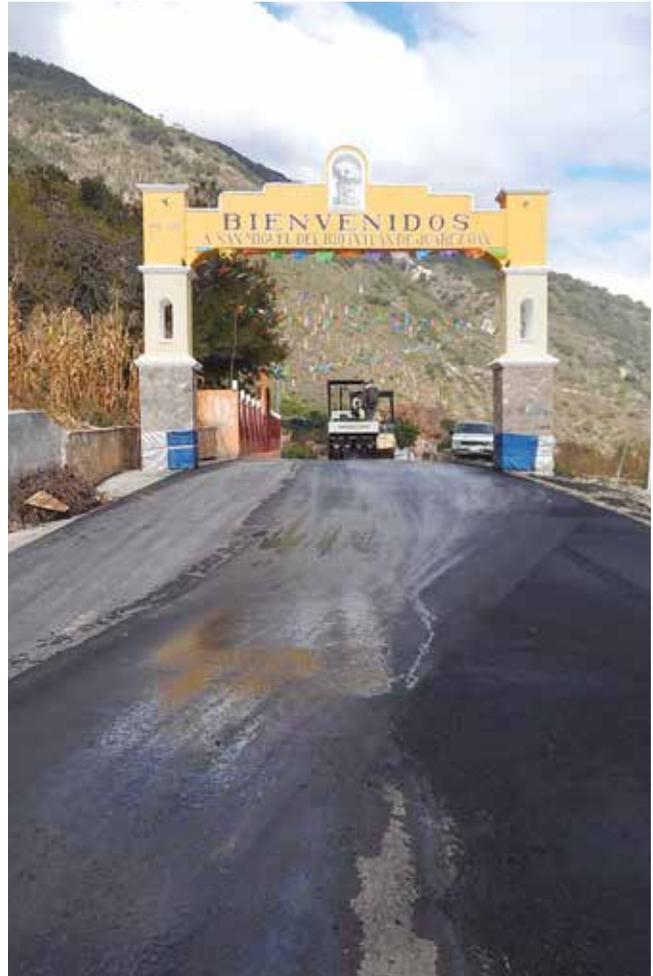
4,313

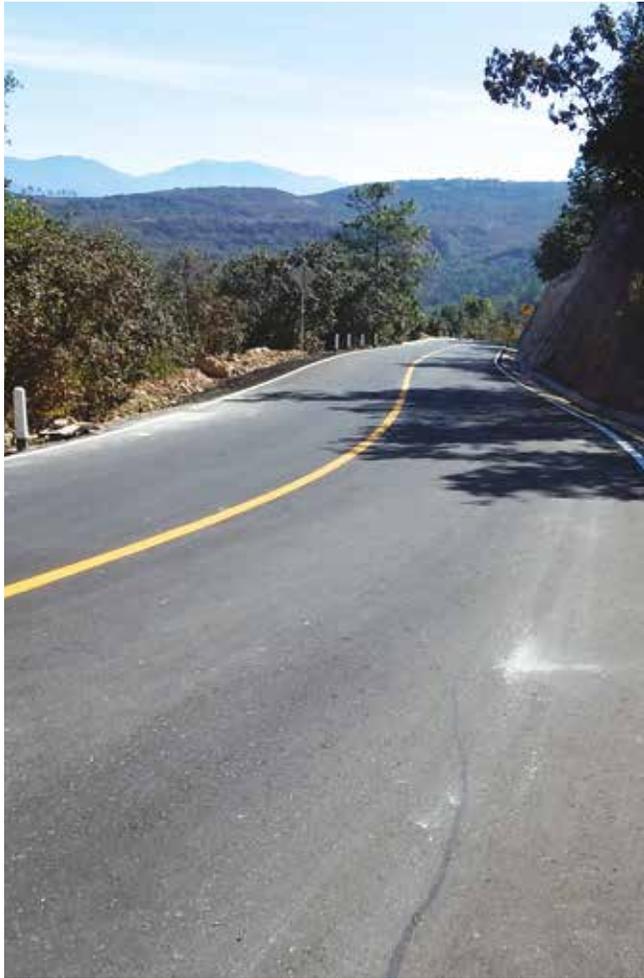


EMPLEOS

104







## RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA **ENTRONQUE KM 168 TUXTEPEC/OAXACA-SAN MIGUEL DEL RÍO-SANTA CATARINA IXTEPEJI- EL CEREZAL**

Dada la importancia que presenta para el Gobierno Estatal contar con una mejor conectividad y movilidad que promueva el desarrollo regional en la Sierra Norte, con una inversión de 13.72 MDP realizó la modernización a nivel de pavimento de 1.97 km del camino Entronque km 168 Carretera Federal Tuxtepec/Oaxaca-San Miguel del Río-Santa Catarina Ixtepeji-El Cerezal.

Con esta obra se brinda impulso a los mercados de producción y de consumo de la zona y se incrementa la seguridad en los traslados de personas, bienes y servicios.





## RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA **SAN PEDRO TEUTILA- JALAPA DE DÍAZ**

Para acercar los servicios básicos a las poblaciones en condición de vulnerabilidad, atendiendo el compromiso gubernamental número 3 se modernizaron 2.3 km a nivel de pavimento del camino San Pedro Teutila-San Felipe Jalapa de Díaz.

Con una inversión de 13 MDP el Gobierno del Estado avanza en la consolidación de la conectividad interregional Cañada-Papaloapan, promoviendo el desarrollo regional equilibrado.





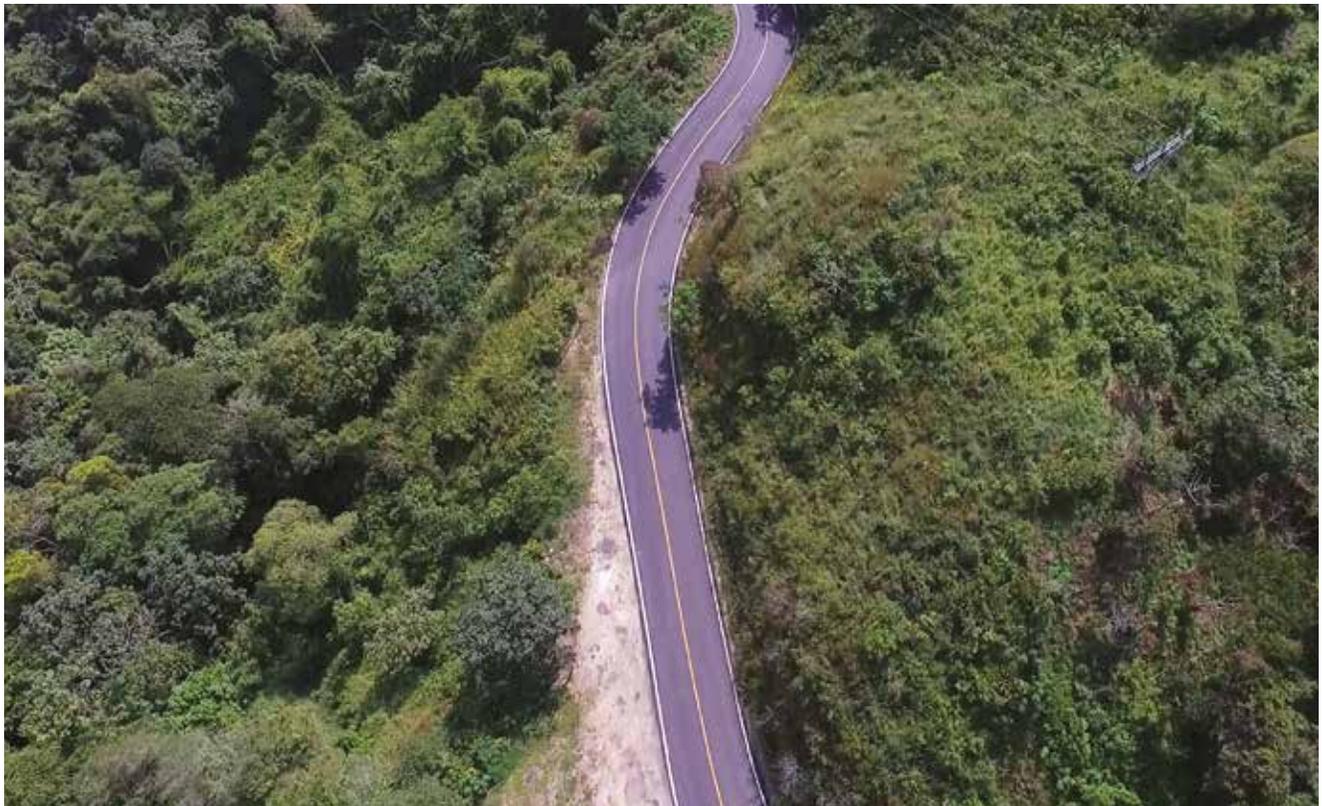
BENEFICIARIOS

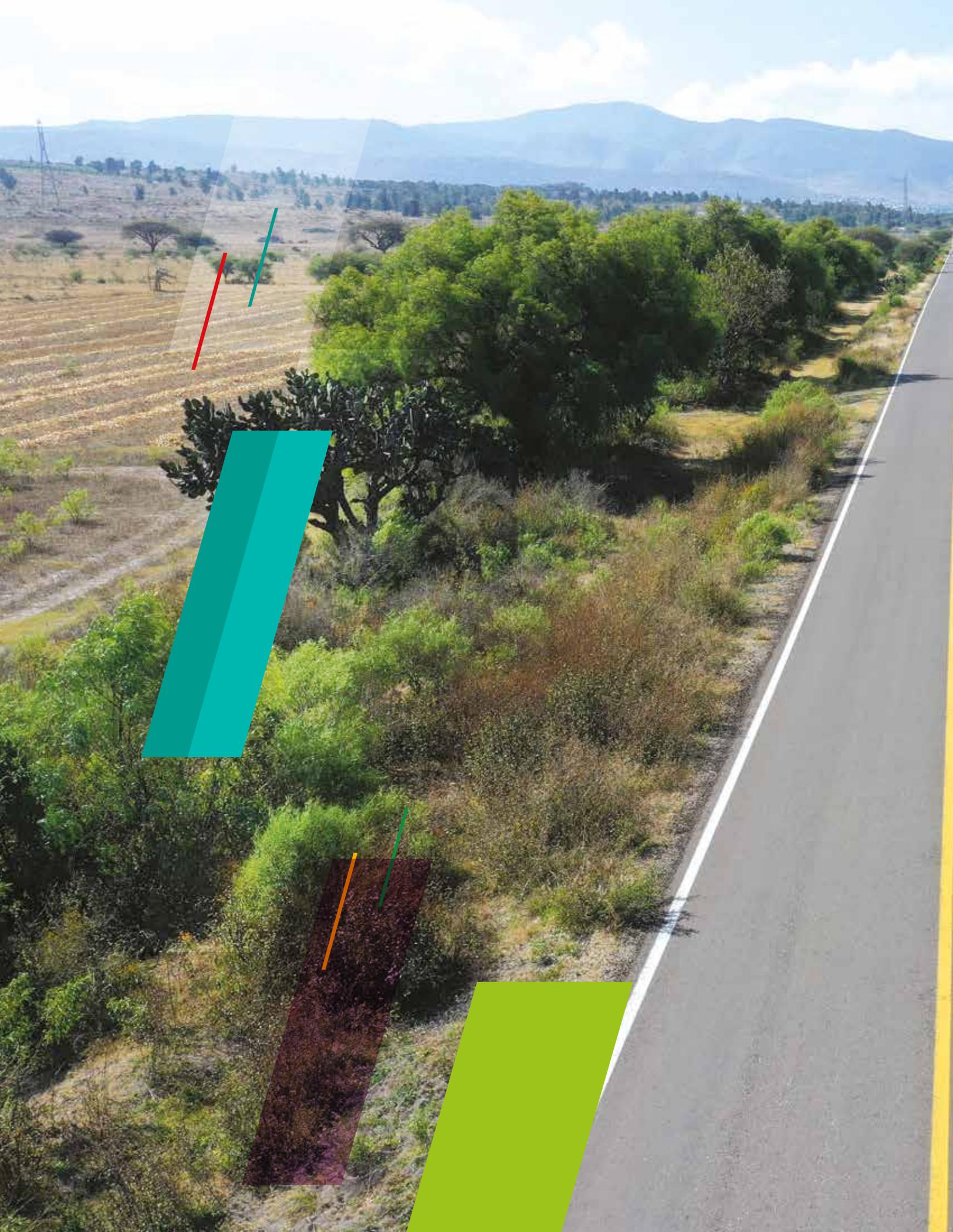
1,030



EMPLEOS

56







2018

CREAR · CONSTRUIR · CRECER





## RECONSTRUCCIÓN DEL LIBRAMIENTO NORTE, ACCESOS ORIENTE Y PONIENTE, SANTIAGO PINOTEPA NACIONAL



Mediante una inversión de 49.99 MDP, se realizó la reconstrucción de 11.06 km del Libramiento Norte, Acceso Oriente y Poniente (incluyendo el Boulevard) de Santiago Pinotepa Nacional, obras que en su conjunto permiten agilizar el tráfico de manera importante y optimizar los tiempos de traslado para el bienestar de las y los habitantes de esta importante cabecera municipal, impulsando así su crecimiento económico y social.



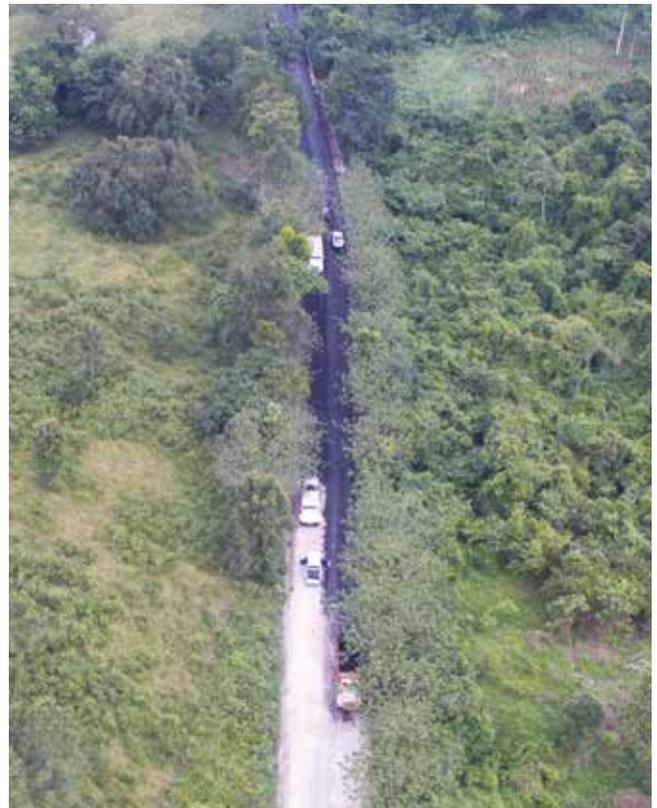
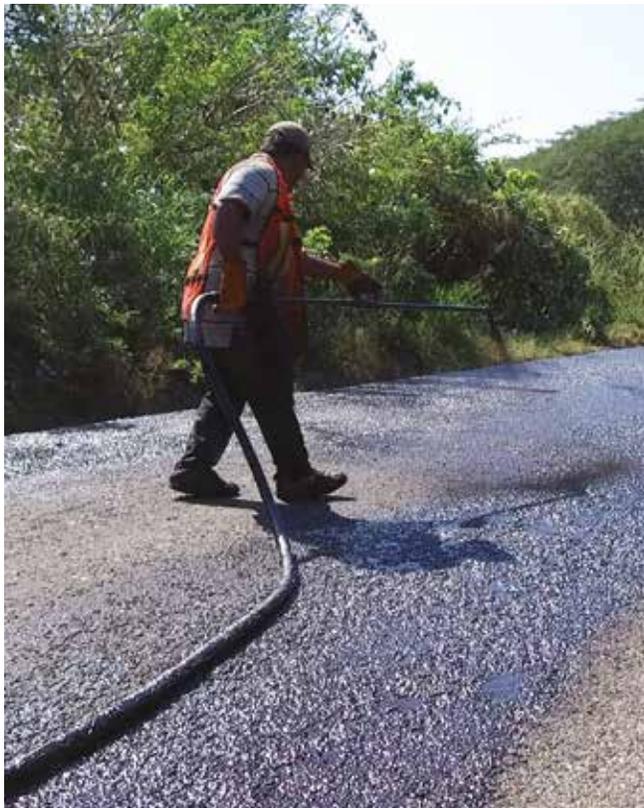


## RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA **ENTRONQUE COATZACOALCOS/SALINA CRUZ-LA ESMERALDA**

Con el fin de mejorar las condiciones de la infraestructura carretera del Istmo de Tehuantepec, se destinaron 45.54 MDP a la reconstrucción de 10.25 km de la carretera Entronque Coatzacoalcos/Salina Cruz-La Esmeralda —en los límites interestatales de Oaxaca y Veracruz—, potenciando el comercio productivo y competitivo de la región.

Estas obras contribuyen al bienestar de las familias istmeñas, facilitando y agilizando el acceso a distintos puntos de la zona.









## AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES CARRETERA A MITLA, PUEBLO MÁGICO



Mediante una inversión de 37.9 MDP se realizó la ampliación a cuatro carriles de la carretera que lleva hacia San Pablo Villa de Mitla, obra que facilita el desplazamiento de los turistas nacionales e internacionales que diariamente visitan sitios emblemáticos de este Pueblo Mágico, como la zona arqueológica, el templo de San Pablo Apóstol, el museo de arqueología “Ervin Frissell” y el mercado de artesanías.

Con estas acciones se cumple el compromiso número 302 del gobernador Alejandro Murat Hinojosa, de lo cual dio fe pública la Lic. Mariana Martínez Gracida Orduña, notaria pública No. 99 en el estado.





## RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA **TAMAZULÁPAM DEL PROGRESO-SANTA MAGDALENA JICOTLÁN**



Mediante trabajos en tramos parciales, se llevó a cabo la reconstrucción de 19.20 km de la carretera que comunica a los municipios de Villa de Tamazulápam del Progreso y Magdalena Jicotlán —en la Mixteca del estado—, obra a la que se destinaron recursos por un monto de 30.19 mdp. Esta obra permite mejorar la conectividad y movilidad de las y los habitantes no sólo de los municipios citados, sino además beneficia a las localidades de Teotongo, San Antonio Acutla y La Trinidad Vista Hermosa.





BENEFICIARIOS

6,419



EMPLEOS

133







## PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO **CABEZA DE TÍLPAM- CERRO CLARÍN**

Mediante una inversión de 17.71 MDP, se atendió el compromiso número 2 al efectuar la pavimentación del camino que comunica las localidades de Cabeza de Tílpam y Cerro Clarín, ubicadas en la margen poniente de la presa Miguel Alemán, en la región del Papaloapan, obra que mejora también las opciones de conectividad terrestre de las y los habitantes de los municipios de Ixcatlán y San José Independencia.





## PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA **MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO SALADO**

El Gobierno del Estado atiende las necesidades de infraestructura carretera ante las condiciones impuestas por el crecimiento urbano de Santa Lucía del Camino y zonas conurbadas. En este contexto, se realizó la pavimentación con concreto asfáltico de 1.44 km en la margen izquierda del río Salado, en el tramo que conecta los puentes Hornos y 5 Señores.

Esta vía alterna permite desahogar la fuerte carga de tránsito vehicular que circula hacia la zona poniente de Oaxaca: Avenida Símbolos Patrios, La Experimental, Santa Cruz Xoxocotlán, Aeropuerto Internacional “Benito Juárez”, así como colonias aledañas.





BENEFICIARIOS

14,700



EMPLEOS

38







2019

CREAR · CONSTRUIR · CRECER



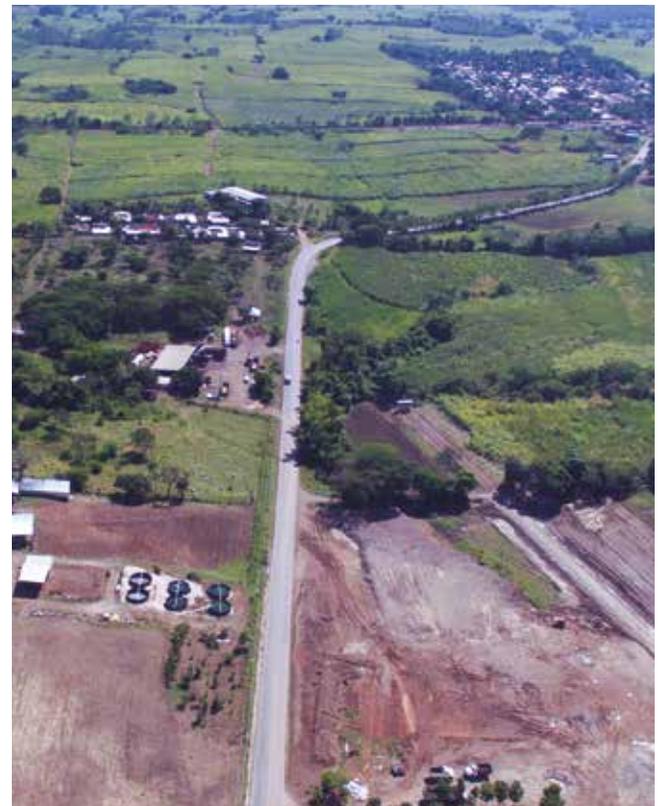
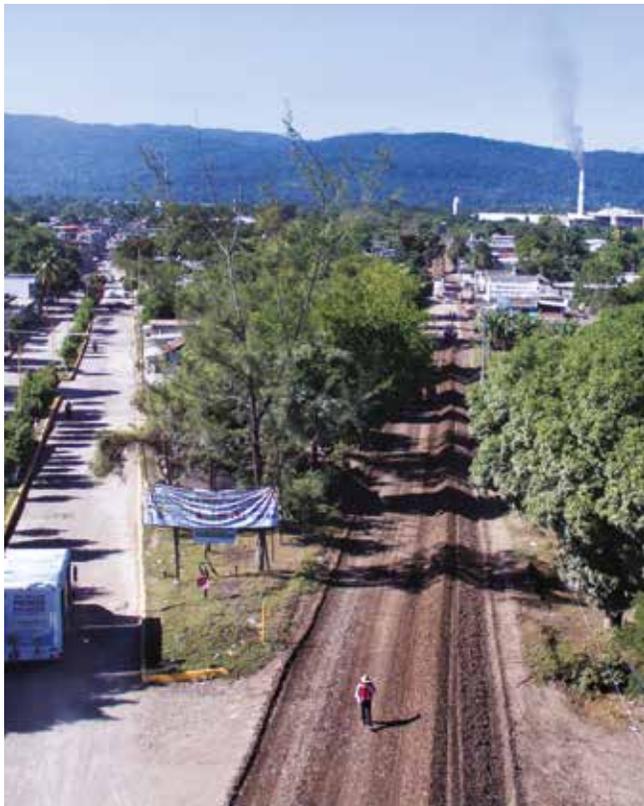


## RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COSOLAPA-ACATLÁN DE PÉREZ FIGUEROA



Para fortalecer la conectividad en la región del Papaloapan, desde 2019 se realiza la reconstrucción de la carretera Cosolapa-Acatlán de Pérez Figueroa, obra en la que se han invertido 48.88 MDP.

Con estas acciones se atiende el compromiso número 656 del gobernador Alejandro Murat con las y los habitantes del municipio de Cosolapa y otros circunvecinos, ofreciendo un traslado rápido, ágil y seguro para las principales actividades productivas y económicas de la región.





## PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO AL HOSPITAL DE ESPECIALIDADES IMSS-BIENESTAR DE TLAXIACO

Para el gobernador Alejandro Murat la salud de las familias oaxaqueñas es prioritaria; por ello, de manera coordinada con el Gobierno Federal, inauguró el Hospital IMSS-BIENESTAR en la cabecera municipal de Tlaxiaco, que brinda atención médica especializada a la ciudadanía.

Dando continuidad a estas acciones, con una inversión de 20.35 MDP puso en marcha la pavimentación de 2.5 km del camino Barrio San Miguel-Heroica Ciudad de Tlaxiaco-Campo Aviación, a fin de garantizar una movilidad segura para llegar al nuevo nosocomio.





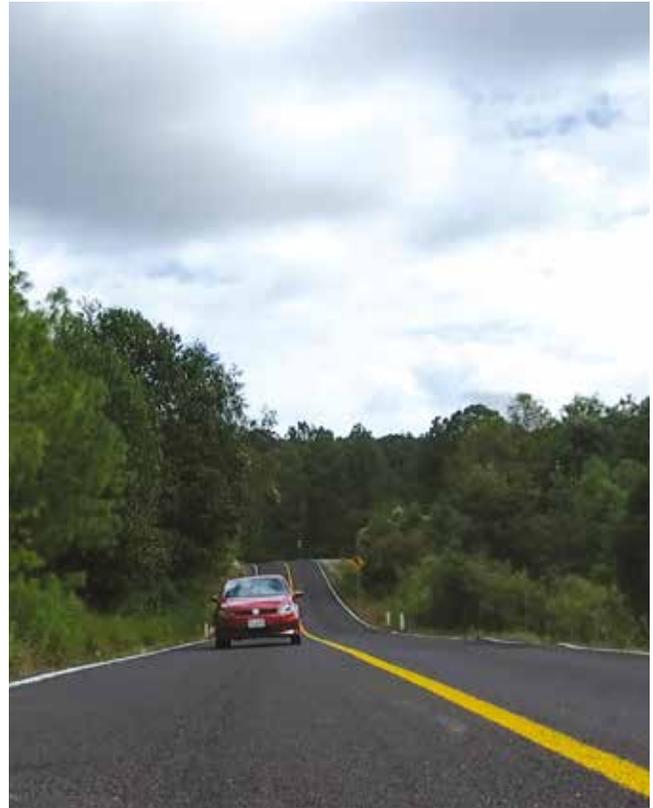
BENEFICIARIOS

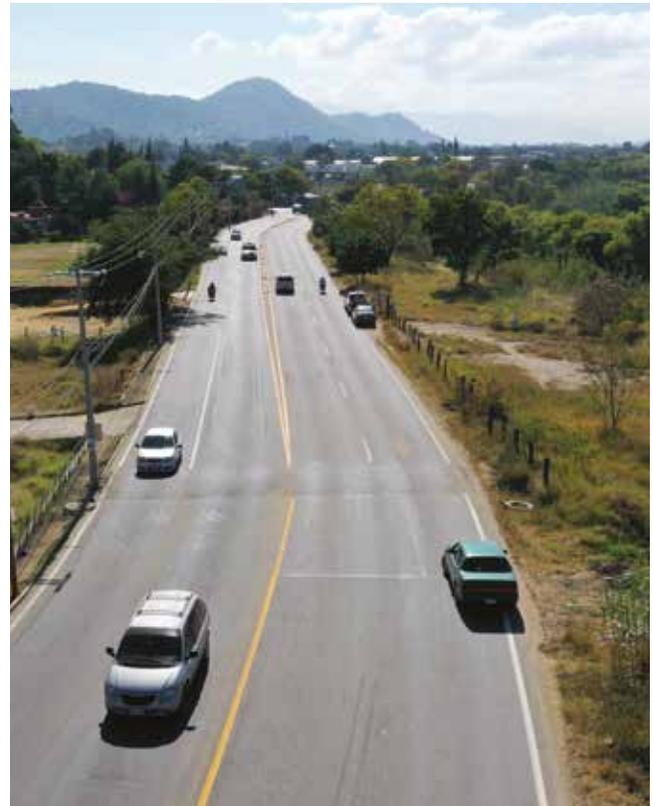
35,086



EMPLEOS

91







## REHABILITACIÓN DEL ENTRONQUE **CARRETERA FEDERAL 190 MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO ATOYAC**

Una de las prioridades más apremiantes de esta administración fue la rehabilitación de la Carretera Federal 190 hacia la margen izquierda del río Atoyac, en tramos aislados hasta llegar al puente del Tecnológico, obra que traerá un mayor beneficio a las y los habitantes de la capital del estado y municipios conurbados, al ser ésta una vía alterna de acceso a la mayor zona de comercio y abasto del estado.

Mediante una inversión de 22.56 MDP se garantiza una mejor conectividad para vehículos pesados que no tienen permitido el acceso por las principales calles de la ciudad de Oaxaca, a fin de reducir los tiempos y costos de traslado de personas y mercancías.





# REHABILITACIÓN ASFÁLTICA ZONA ARQUEOLÓGICA DE ATZOMPA



A través de una inversión de 9.6 MDP se llevó a cabo la rehabilitación de la carretera Ignacio Bernal-San Pedro Ixtlahuaca, así como la intersección del acceso a la zona arqueológica de Atzompa.

Así mismo, estas acciones contribuyen a mejorar la conectividad carretera para impulsar el turismo en Oaxaca, área de oportunidad que genera empleos, derrama económica y desarrollo social.





BENEFICIARIOS

56,445



EMPLEOS

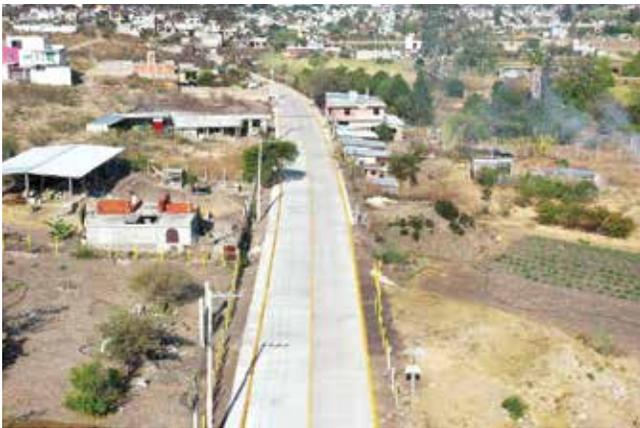
85







## NUEVA PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO **SANTA CRUZ AMILPAS- FRACCIONAMIENTO EL ROSARIO**



En materia de mejoramiento urbano, con una inversión de 10.24 MDP se pavimentó la calle Del Toro, que conecta a los municipios de Santa Cruz Amilpas y San Sebastián Tutla, obra fundamental que facilita y agiliza los traslados hacia la Universidad Regional del Sureste (URSE), la zona habitacional de El Rosario y a la zona oriente de la ciudad de Oaxaca.





## NUEVA PAVIMENTACIÓN **AVENIDA 24 DE FEBRERO, NUEVO ZOQUIÁPAM**

El Gobierno del Estado realizó la construcción de pavimento con concreto hidráulico sobre la avenida 24 de Febrero de la cabecera municipal de Nuevo Zoquiápam, en la región Sierra Norte. Esta avenida es la más importante de la localidad, ya que en ella se ubica el inmueble del gobierno municipal, los centros educativos, recreativos, de salud y abasto.

Con una inversión de 9.9 MDP, el gobernador Alejandro Murat inauguró esta vía de comunicación que permite mejorar la movilidad urbana no sólo del municipio sino también de las zonas conurbadas.





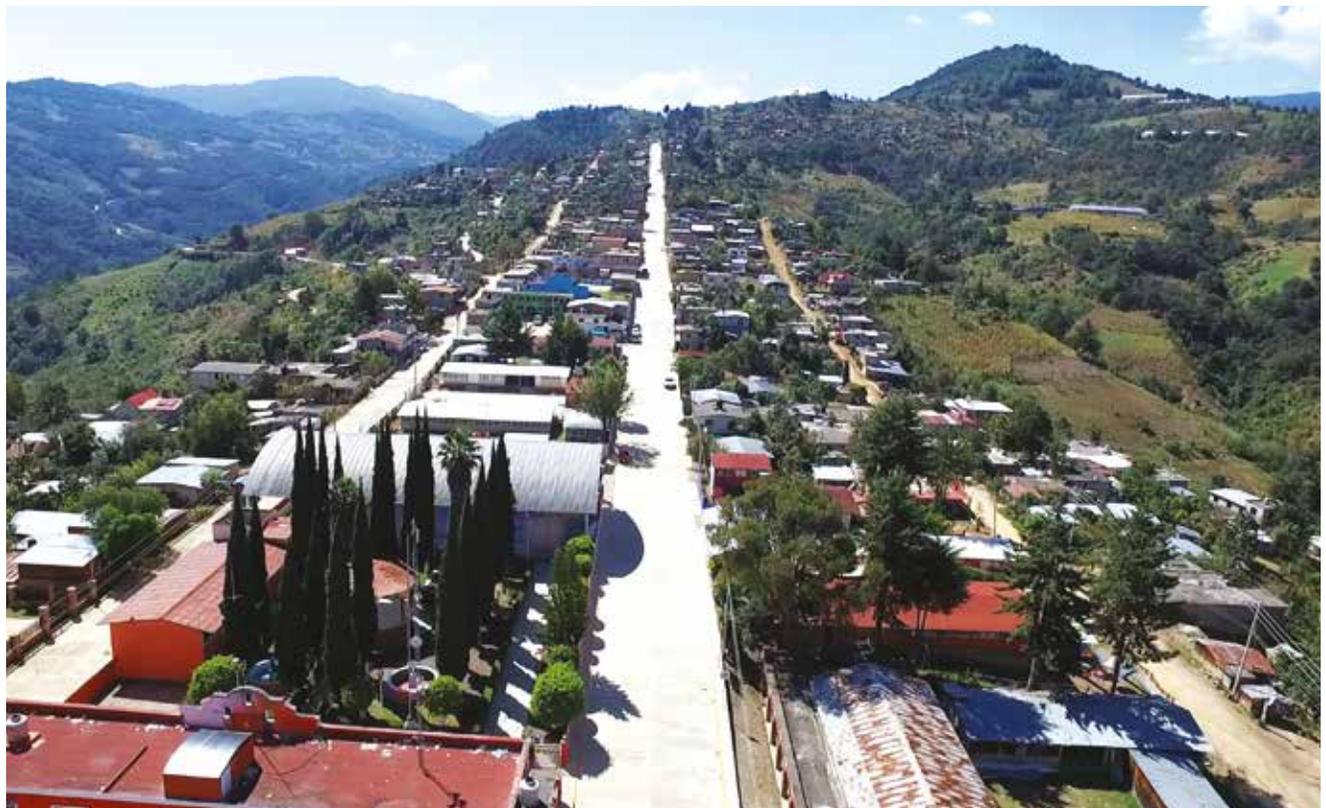
BENEFICIARIOS

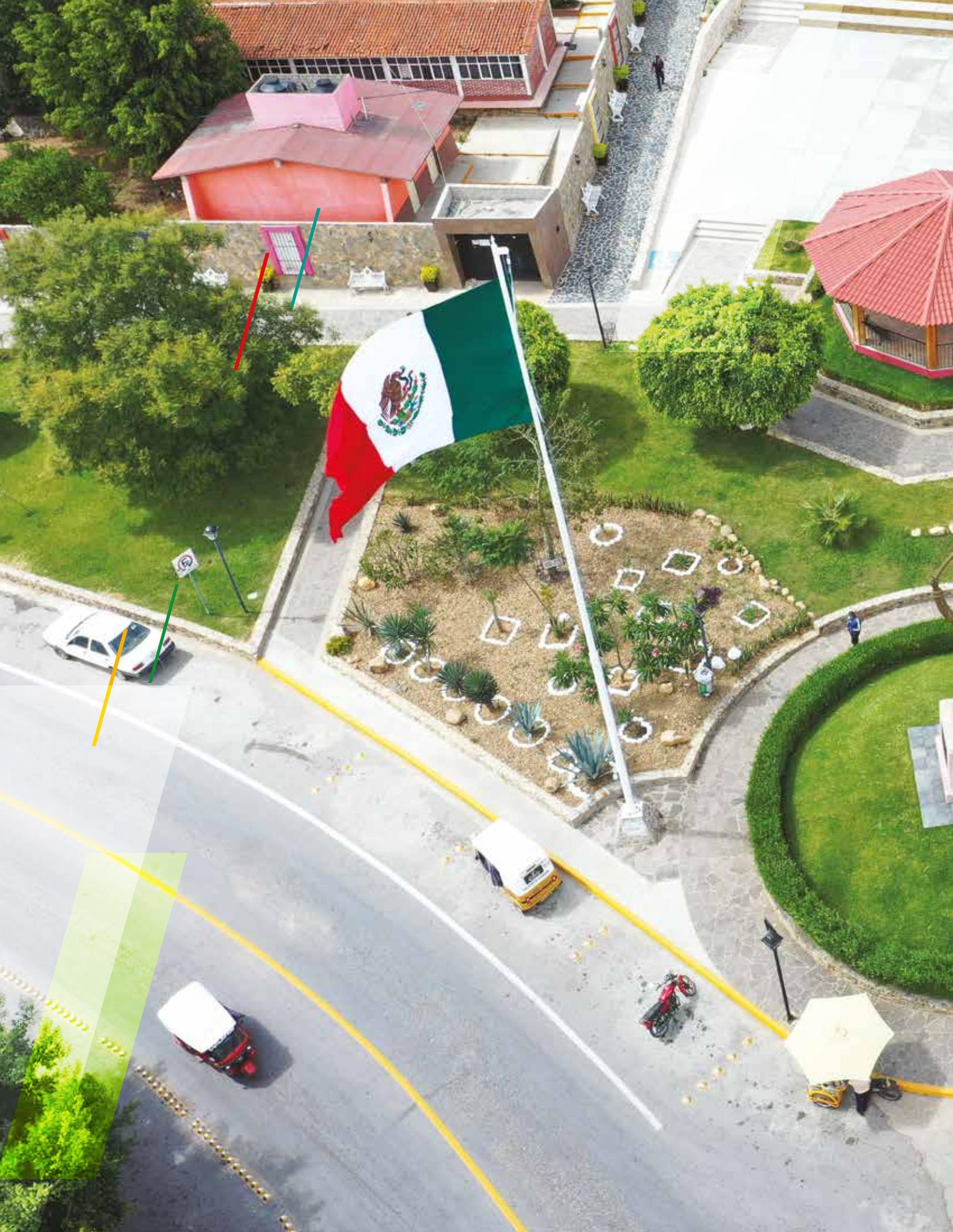
1,312



EMPLEOS

43







2020

CREAR · CONSTRUIR · CRECER



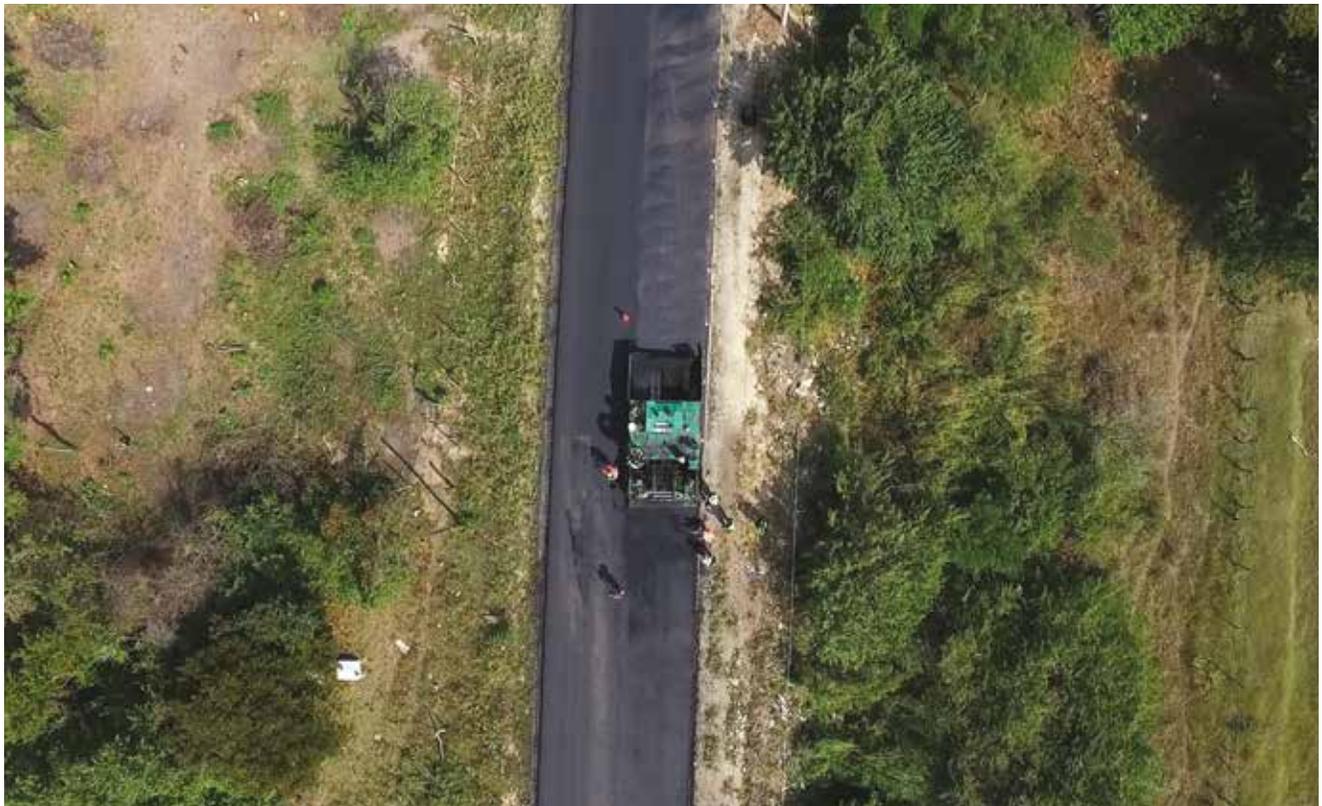


## RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA **JUCHITÁN DE ZARAGOZA- UNIÓN HIDALGO**



A través del programa de Carreteras Alimentadoras se atendió el compromiso de reconstrucción de 12.44 km del tramo carretero que comunica la ciudad de Juchitán de Zaragoza con la localidad de Unión Hidalgo, en la región del Istmo de Tehuantepec.

De este modo, mediante una inversión de 29.5 MDP se afianzan los lazos comerciales de las localidades de la zona y se impulsa la generación de empleos, a fin de mejorar la calidad de vida de los pueblos zapotecos y la zona huave.

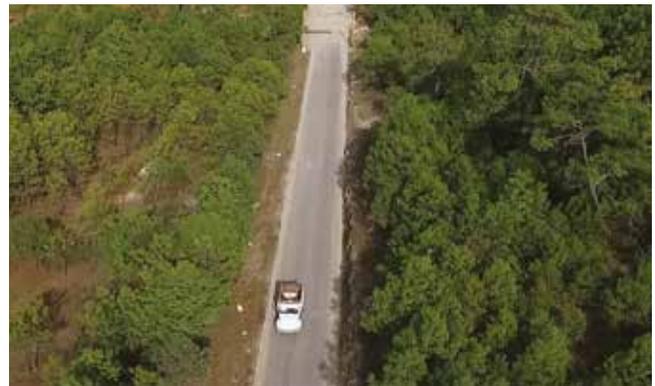




# RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA TLAXIACO-CHALCATONGO DE HIDALGO



A fin de fortalecer el tejido social, impulsar el crecimiento económico y la generación de empleos en los municipios de Santa Catarina Ticúa y Chalcatongo de Hidalgo, con una inversión de 28.41 MDP se llevó a cabo la reconstrucción de 8.80 km de la carretera Tlaxiaco-Chalcatongo de Hidalgo, en la Mixteca oaxaqueña.





BENEFICIARIOS

2,447



EMPLEOS

143







## RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA **EL CIRUELO-SANTO DOMINGO ARMENTA**



Como parte de la estrategia que busca mejorar la conectividad de las poblaciones indígenas y afro-mexicanas de la región Costa, se realiza la reconstrucción de la carretera El Ciruelo-Santo Domingo Armenta.

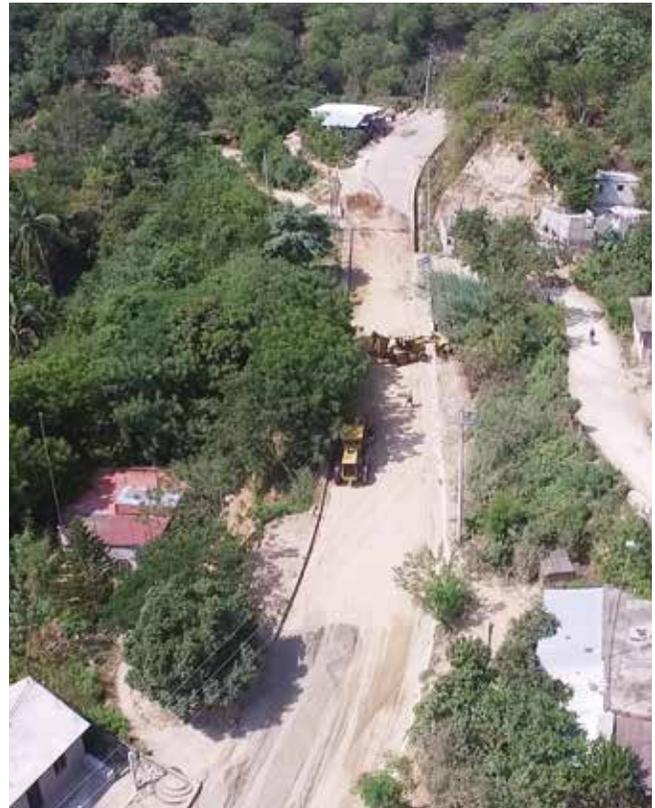
De esta manera se atienden las necesidades de la población, acercando los servicios básicos para mejorar su calidad de vida.





## RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA LIBRAMIENTO- POCHUTLA

En el municipio de San Pedro Pochutla, con una inversión de 18.45 MDP se realiza la reconstrucción de la carretera Libramiento-Pochutla. Esta obra posee una gran importancia social y económica para la zona, pues permite acortar el tiempo de traslado no sólo de las y los habitantes de Pochutla, sino también de los turistas que visitan las playas de Puerto Ángel, Mazunte, Puerto Escondido y Bahías de Huatulco.





BENEFICIARIOS

10,120



EMPLEOS

91

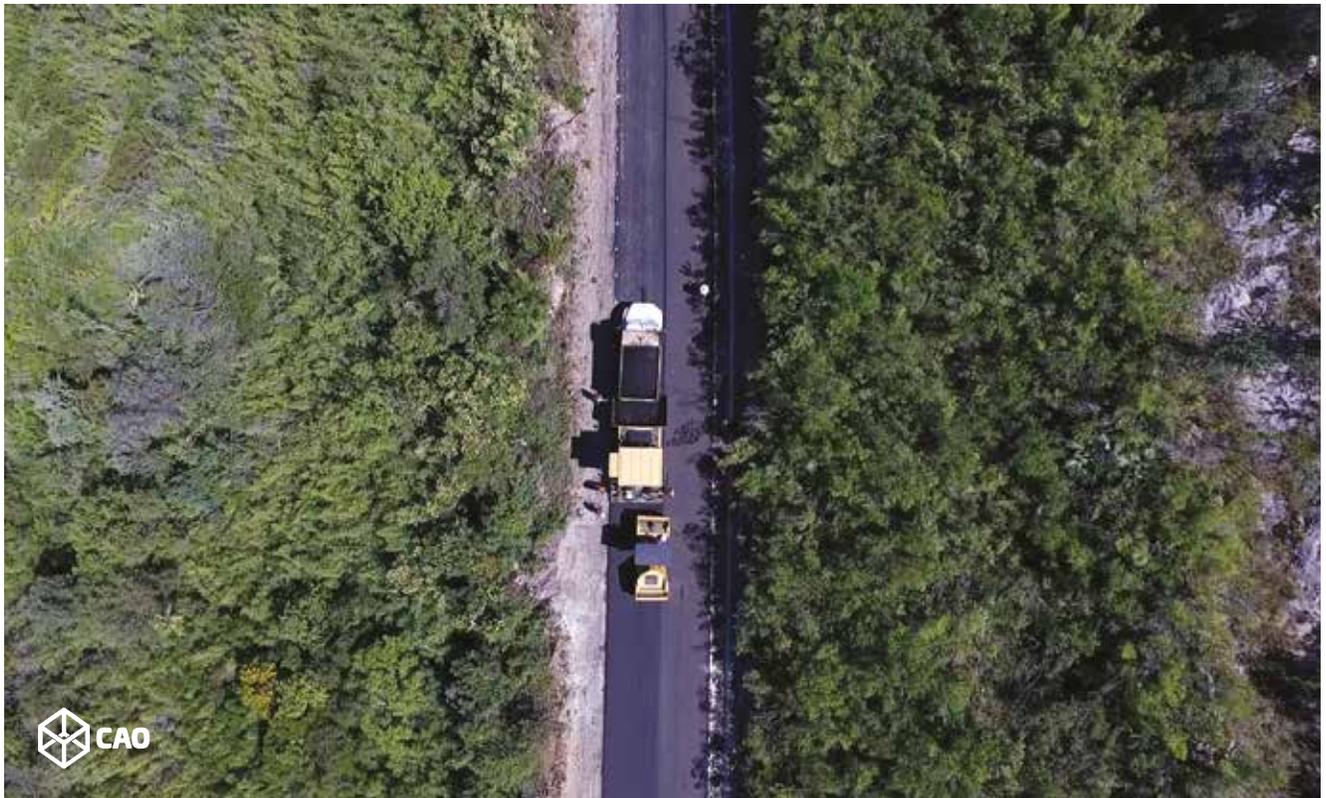






## RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA **HUAJUAPAN DE LEÓN- JUXTLAHUACA**

Como parte de la estrategia para el fortalecimiento e impulso de la infraestructura, mediante una inversión de 17.99 MDP se reconstruyen 5.7 km de la carretera Huajuapan de León-Juxtlahuaca, en diversos tramos pertenecientes a los municipios de Heroica Ciudad de Huajuapan de León, San Marcos Arteaga y Santo Domingo Tonalá.





## CONSERVACIÓN DE LA CARRETERA **COPALITA-PLUMA HIDALGO-HUATULCO**

Con una inversión de 13.26 MDP, la obra de conservación de 24.6 km de la carretera Copalita-Pluma Hidalgo-Huatulco, contribuye de manera importante a las acciones de conectividad carretera en la Costa del estado, pues esta vía reduce los tiempos y gastos de traslado de quienes habitan en la zona o la transitan.





BENEFICIARIOS

2,832



EMPLEOS

61







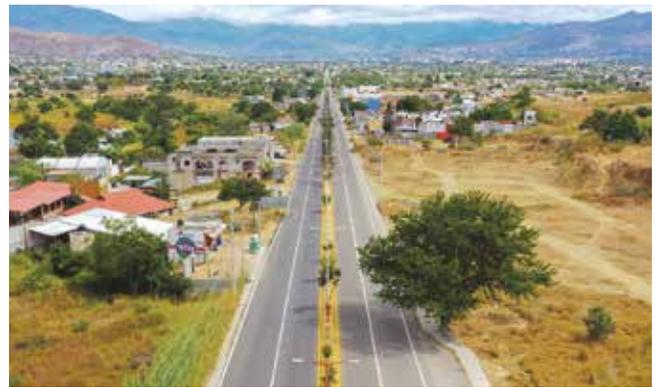
## CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO SALADO

Cuando se conjugan trabajo, esfuerzo y cooperación se logran grandes proyectos, como el puente vehicular sobre el río Salado, en el municipio de Santa Cruz Amilpas: con la asignación de recursos por un monto de 11.97 MDP, se brindará óptima conectividad terrestre a más de diez colonias que se ubican a lo largo de dicho afluente.





## MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA **OAXACA-XOXOCOTLÁN- CUILÁPAM DE GUERRERO**



A través del programa de conservación se aplicó una inversión de 9.49 MDP, para el mejoramiento de la superficie de rodamiento en ambos carriles de la carretera Oaxaca-Xoxocotlán-Cuilápam de Guerrero, en beneficio de las y los habitantes de alrededor de 20 municipios de la zona.

Estas acciones permiten mejorar las condiciones de vialidad de una importante zona cercana a la capital del estado, fortaleciendo los lazos comerciales, la generación de empleo y la reactivación económica en la región.





BENEFICIARIOS

12,359



EMPLEOS

52





**CATERPILLAR**

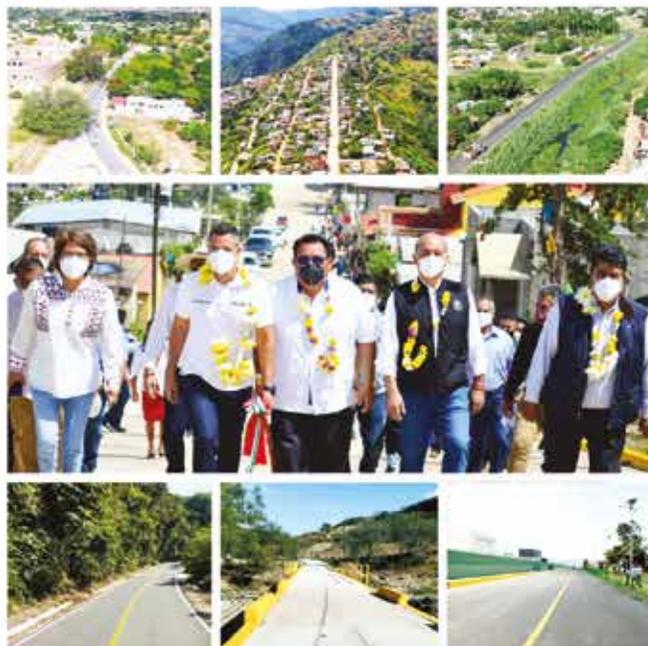


# 4 AÑOS

## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

PARA UN MEJOR OAXACA  
CREAR-CONSTRUIR-CRECER

**CAO**  
Caminos y Aeropistas  
de Oaxaca



## 624 ACCIONES



**\$ 2,354.21 MDP**  
INVERSIÓN EJERCIDA





## 4 AÑOS DE LABOR ININTERRUMPIDA

**PARA LOGRAR LA CONCRECIÓN DE LAS** obras realizadas en estos cuatro años por Caminos y Aeropistas de Oaxaca (CAO), se han autorizado 2,354,216,432.09 pesos para la realización de 624 acciones, consistentes en modernización, ampliación, reconstrucción, rehabilitación, mejoramiento, conservación, estudios y proyectos de carreteras alimentadoras, caminos rurales y puentes, a lo largo y ancho del territorio oaxaqueño, a fin de alcanzar una meta de 3,880.86 km.

Complementariamente, se realizó la adquisición de 34 equipos de maquinaria pesada a fin de fortalecer los diversos trabajos que permiten lograr una infraestructura carretera de calidad, en beneficio de una población estimada de 3,791,633 personas (1,978,319 mujeres y 1,813,314 hombres), permitiendo además la generación de 209,518 empleos temporales en las ocho regiones del estado.

Del total de los recursos citados, 1,727,126,941.11 pesos fueron aplicados en obras realizadas en 879.87 km, así como en la realización de 29 estudios y proyectos ejecutivos para atender 184 obras en carreteras alimentadoras. Asimismo, se asignaron 443,500,911.88 pesos, para realizar 420 caminos rurales con una longitud de 3,000.98 km, así como en la elaboración de 9 estudios y proyectos ejecutivos que brindaron fundamento técnico a las obras realizadas.

De manera adicional a la inversión en carreteras alimentadoras y caminos rurales, se aplicaron recursos por un monto de 37,713,731.13 pesos para la realización de 10 puentes con una longitud total de 404.37 metros lineales. Así mismo, 14,357,553.20 pesos fueron aplicados en 3 obras de mejoramiento urbano para alcanzar una meta de 8,201.40 metros cuadrados y 34 metros lineales.

Por último, para la citada adquisición de maquinaria pesada y equipo —11 excavadoras de oruga, 10 retroexcavadoras, 9 motoniveladoras, 2 tractores de cadena, 1 tractor de oruga y 1 camión de volteo) se ejecutó un total de 131,517,294.77 pesos.

Para dar cumplimiento a las obligaciones en materia de transparencia y rendición de cuentas contempladas en las disposiciones legales, normativas y administrativas que establece la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados del Estado de Oaxaca, así como en la normatividad vigente de acuerdo con el origen de los recursos, 97% de las obras referidas fueron adjudicadas por licitación pública estatal y/o nacional, mientras que únicamente 2% ha sido por adjudicación directa y 1% por invitación restringida.

## ATENCIÓN A DESASTRES NATURALES

**EN LOS RECIENTES CUATRO AÑOS SE** ha brindado atención de forma inmediata a 21 declaratorias de desastres ocasionados por fenómenos hidrometeorológicos, sismológicos y de deslizamiento de laderas, con el objetivo de restablecer la conectividad en los caminos, carreteras y puentes afectados en distintos puntos de la geografía estatal.

En ese contexto, en respuesta a las necesidades generadas por 6 tormentas tropicales (Beatriz, Calvin, Ramón, Katia, Vicente y Narda), 4 sismos (7 y 19 de septiembre del 2017, 16 de febrero 2018 y 23 de junio 2020), así como 6 lluvias atípicas y deslizamientos de laderas, se llevaron a cabo diversas acciones como trabajos de extracción de derrumbes, relleno de deslaves, desazolve en la superficie de rodamiento, y construcción de obras de drenaje colapsadas.

Para la concreción de estas acciones, se trabajó en estrecha coordinación con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, así como con las autoridades municipales, teniendo como prioridad no solamente el pronto restablecimiento de las vías de comunicación terrestre, sino además la necesidad de brindar las mejores condiciones para la seguridad de los habitantes de las zonas afectadas.

Otras acciones, de no menor importancia, que se realizaron en coordinación con autoridades municipales, consistieron en suministro de combustible y entrega de tubería de concreto para ejecutar trabajos de rastreo, revestimiento en tramos parciales, rellenos de deslaves, reposición de obras de drenaje, construcción de bermas y escalones de liga, a fin de apoyar a las comunidades cuyos caminos fueron afectados por los desastres naturales.



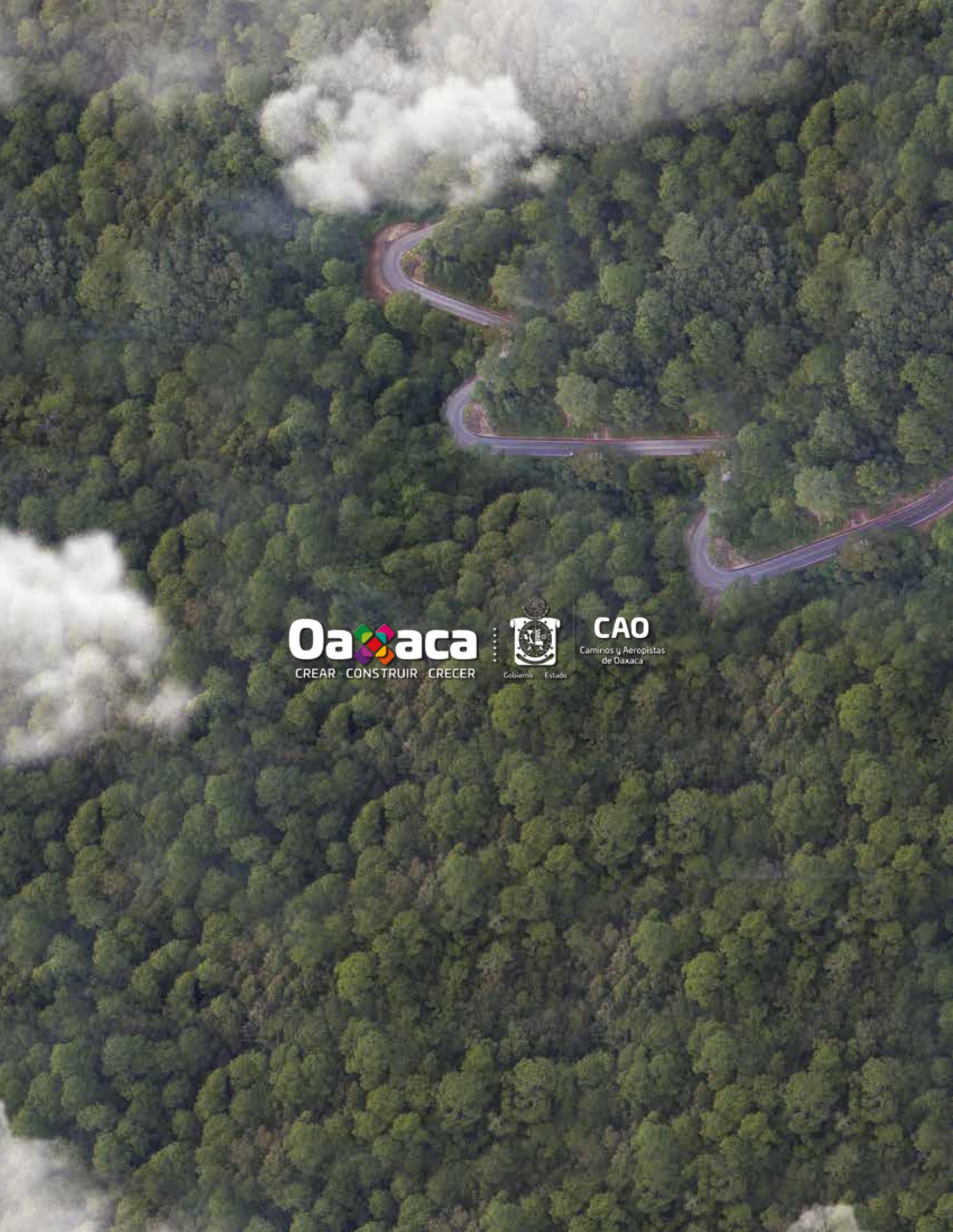












**Oaxaca**  
CREAR · CONSTRUIR · CRECER



**CAO**  
Camino y Aeropistas  
de Oaxaca