



LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: CONSERVACIÓN OEL CAMINO GUEVEA DE HUMBOLDT- EL PORVENIR DEL KM 0+000 AL KM 20+000 EN TRAMOS PARCIALES EN LA LOCALIDAD DE GUEVEA DE HUMBOLDT

NOMBRE DE LA ETAPA: CONSERVACIÓN OEL CAMINO GUEVEA DE HUMBOLDT- EL PORVENIR DEL KM 0+000 AL KM 20+000 EN TRAMOS PARCIALES EN LA LOCALIDAD DE GUEVEA DE HUMBOLDT

CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA

MEMBRO EN OBRAS PROGRESIVO	NORMA Y/O ESPECIFICACION	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE EN PESOS	% INCIDENCIA
					CON NUMERO			
TERRACERIAS								
	N-CTR-CAR-1-01-001/11 1-01-001/11_010	DESMONTE Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasporte de especies vegetales previamente a los trabajos (tala, roza, desenraice, limpia y disposición final), en zona tipo semiarida, por unidad de obra terminada.	ha	4.20				
1								
	N-CTR-CAR-1-01-003/11 1-01-003/11_330	CORTES El material producto del derrumbe cualquiera que sea su clasificación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada.	m3	440.00				
2								
	N-CTR-CAR-1-01-006/00 1-01-006/00_020	AFINAMIENTO Afinamiento para perfilar las secciones de terracerías, el material producto del afinamiento se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes).	km	20.00				
3								
TOTAL TERRACERIAS								
PAVIMENTOS								
	N-CTR-CAR-1-04-001/03 1-04-001/03_020	REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS Revestimiento con material de préstamo de banco, eliminado manualmente las partículas mayores a 75 mm (3"), por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes)	m3	5,060.00				
4								
TOTAL PAVIMENTOS								
ESTA RELACION COMPRENDE 04 CONCEPTOS DE OBRA			PARA USO EXCLUSIVO Y POSTERIOR DE LA (CONVOCANTE)		SUMA EL IMPORTE PARCIAL DE ESTA HOJA: PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: IVA TOTAL			
RAZON SOCIAL DEL CONTRATISTA	FIRMA DEL CONTRATISTA							





LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: CONSERVACIÓN DEL CAMINO XICAPESTLE - CORRAL DE PIEDRA DEL KM 0+000 AL KM 7+000 T.P. EN LA LOCALIDAD DE GUEVEA DE HUMBOLDT

NOMBRE DE LA ETAPA: CONSERVACIÓN DEL CAMINO XICAPESTLE - CORRAL DE PIEDRA DEL KM 0+000 AL KM 7+000 T.P. EN LA LOCALIDAD DE GUEVEA DE HUMBOLDT

CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA

ORDEN DE OBRA PROGRESIVO	NORMA Y/O ESPECIFICACION	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE EN PESOS	% INCIDENCIA
					CON NUMERO			
TERRACERIAS								
	N-CTR-CAR-1-01-001/11 1-01-001/11_010	DESMONTE Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin traspante de especies vegetales previamente a los trabajos (tala, roza, desenraice, limpia y disposición final), en zona tipo semiarida, por unidad de obra terminada.	ha	1.80				
1								
	N-CTR-CAR-1-01-006/00 1-01-006/00_020	AFINAMIENTO Afinamiento para perfilar las secciones de terracerías, el material producto del afinamiento se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes).	km	5.60				
2								
TOTAL TERRACERIAS								
PAVIMENTOS								
	N-CTR-CAR-1-04-001/03 1-04-001/03_020	REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS Revestimiento con material de préstamo de banco, eliminando manualmente las partículas mayores a 75 mm (3"), por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes)	m3	2,632.00				
3								
TOTAL PAVIMENTOS								
ESTA RELACION COMPRENDE 03 CONCEPTOS DE OBRA			PARA USO EXCLUSIVO Y POSTERIOR DE LA (CONVOCANTE)		SUMA EL IMPORTE PARCIAL DE ESTA HOJA: PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: IVA TOTAL			
RAZON SOCIAL DEL CONTRATISTA		FIRMA DEL CONTRATISTA						



LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: CONSERVACIÓN DEL CAMINO E.C.(XICAPESTLE - CORRAL DE PIEDRA) - LA CUMBRE DEL KM 0+000 AL KM 4+000 EN LA LOCALIDAD DE GUEVEA DE HUMBOLDT

NOMBRE DE LA ETAPA: CONSERVACIÓN DEL CAMINO E.C.(XICAPESTLE - CORRAL DE PIEDRA) - LA CUMBRE DEL KM 0+000 AL KM 4+000 EN LA LOCALIDAD DE GUEVEA DE HUMBOLDT

CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESIÓN DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA

MEMORO EN ORDEN PROGRESIVO	NORMA Y/O ESPECIFICACION	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE EN PESOS	% INCIDENCIA
					CON NUMERO			
TERRACERIAS								
	N-CTR-CAR-1-01-001/11 1-01-001/11_010	DESMONTE Desmante, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin traspante de especies vegetales previamente a los trabajos (tala, roza, desenraice, limpia y disposición final), en zona tipo semiarida, por unidad de obra terminada.	ha	0.64				
1								
	N-CTR-CAR-1-01-006/00 1-01-006/00_020	AFINAMIENTO Afinamiento para perfilar las secciones de terracerías, el material producto del afinamiento se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes).	km	4.00				
2								
TOTAL TERRACERIAS								
PAVIMENTOS								
	N-CTR-CAR-1-04-001/03 1-04-001/03_020	REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS Revestimiento con material de préstamo de banco, eliminando manualmente las partículas mayores a 75 mm (3"), por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes)	m3	2,236.00				
3								
TOTAL PAVIMENTOS								
ESTA RELACION COMPRENDE 03 CONCEPTOS DE OBRA			PARA USO EXCLUSIVO Y POSTERIOR DE LA (CONVOCANTE)		SUMA EL IMPORTE PARCIAL DE ESTA HOJA: PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: IVA TOTAL			
RAZON SOCIAL DEL CONTRATISTA		FIRMA DEL CONTRATISTA						





CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA

ORDEN DE CONCEPTO	NORMA Y/O ESPECIFICACION	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE EN PESOS	% INCIDENCIA
					CON NUMERO			
TERRACERIAS								
	N-CTR-CAR-1-01-001/11 1-01-001/11_010	DESMONTE Desmante, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin traspante de especies vegetales previamente a los trabajos (tala, roza, desenraice, limpia y disposición final), en zona tipo semiarida, por unidad de obra terminada.	ha	0.20				
1								
	N-CTR-CAR-1-01-006/00 1-01-006/00_020	AFINAMIENTO Afinamiento para perfilar las secciones de terracerias, el material producto del afinamiento se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes).	km	0.90				
2								
TOTAL TERRACERIAS								
PAVIMENTOS								
	N-CTR-CAR-1-04-001/03 1-04-001/03_020	REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS Revestimiento con material de préstamo de banco, eliminando manualmente las partículas mayores a 75 mm (3"), por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes)	m3	894.00				
3								
TOTAL PAVIMENTOS								
ESTA RELACION COMPRENDE 03 CONCEPTOS DE OBRA			PARA USO EXCLUSIVO Y POSTERIOR DE LA (CONVOCANTE)		SUMA EL IMPORTE PARCIAL DE ESTA HOJA: PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: IVA TOTAL			
RAZON SOCIAL DEL CONTRATISTA		FIRMA DEL CONTRATISTA						





CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA

NUMERO EN ORDEN PROGRAMA	NORMA Y/O ESPECIFICACION	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE EN PESOS	% INCIDENCIA
					CON NUMERO			
TERRACERIAS								
	N-CTR-CAR-1-01-006/00 1-01-006/00_020	AFINAMIENTO Afinamiento para perfilar las secciones de terracerías, el material producto del afinamiento se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga macánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes).	km	1.00				
1								
	N-CTR-CAR-1-01-003/11 1-01-003/11_330	CORTES El material producto del derrumbe cualquiera que sea su clasificación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada.	m3	172.00				
2								
PAVIMENTOS								
	N-CTR-CAR-1-04-001/03 1-04-001/03_020	REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS Revestimiento con material de préstamo de banco, cribado para eliminar las partículas mayores a 75 mm (3"), por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes)	m3	430.00				
3								
					TOTAL TERRACERIAS			
					TOTAL PAVIMENTOS			
ESTA RELACION COMPRENDE 03 CONCEPTOS DE OBRA							SUMA EL IMPORTE PARCIAL DE ESTA HOJA:	
RAZON SOCIAL DEL CONTRATISTA			FIRMA DEL CONTRATISTA		PARA USO EXCLUSIVO Y POSTERIOR DE LA (CONVOCANTE)		PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO: IVA TOTAL	

