



**CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA**

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	NORMA Y/O ESPECIFICACION	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE EN PESOS	% INCIDENCIA
					CON NUMERO	CON LETRA		
<b>TERRACERIAS</b>								
	<b>N-CTR-CAR-1-01-001/11</b>	<b>DESMONTE</b>						
	1-01-001/11_010	Desmante, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales previamente a los trabajos (tala, roza, desenraice, limpia y disposición final), en zona tipo semiárida, por unidad de obra terminada	ha	12.30				
1								
<b>OBRAS DE DRENAJE</b>								
	<b>N-CTR-CAR-1-01-007/11</b>	<b>EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS</b>						
	1-01-007/11_280	Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes).	m3	1,324.40				
2								
	<b>N-CTR-CAR-1-01-011/11</b>	<b>RELLENOS</b>						
	1-01-011/11_010	Relleno con material de banco de proyecto para excavaciones de estructuras, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes).	m3	349.60				
3								
	<b>N-CTR-CAR-1-02-003/04</b>	<b>CONCRETO HIDRÁULICO</b>						
	1-02-003/04_1300	Concreto ciclopeo de f'c= 200 kg/cm2 en muros, por unidad de obra terminada (Incluye: adquisicion, transporte y colocacion de los tubos para drenes del diametro, material, calidad y separacion fijados en el proyecto, así como el suministro, acarreo y colocación de la piedra o de la grava, con el espesor, dimensiones, tamaño y granulometria especificados, que cubran las caras posteriores de los muros)	m3	806.90				
4								
<b>PAVIMENTOS</b>								
	<b>N-CSV-CAR-2-02-004/03</b>	<b>BACHEO PROFUNDO AISLADO</b>						
	2-02-004/03_020	Bacheo profundo aislado. Reposición de las capas subyacentes a la carpeta asfáltica, estabilizar los materiales con cemento portland al 3% de su PVSM para lograr un material con calidad de base, mezclado en el lugar (base y subrasante), según su tipo y grado de de base compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga y acarreo.	m3	672.00				
5								
	2-02-004/03_040	Bacheo profundo aislado. Reposición de la carpeta asfáltica, con mezcla asfáltica en frío, por unidad de obra terminada	m3	67.20				
6								
	<b>N-CSV-CAR-2-02-003/00</b>	<b>BACHEO SUPERFICIAL AISLADO</b>						
	2-02-003/03_020	Bacheo superficial aislado. Reposición de la carpeta asfáltica, con mezcla asfáltica en frío, por unidad de obra terminada	m3	230.00				
7								
<b>ESTA RELACION COMPRENDE 14 CONCEPTOS DE OBRA</b>			<b>PARA USO EXCLUSIVO Y POSTERIOR DE LA (CONVOCANTE)</b>		<b>SUMA EL IMPORTE PARCIAL DE ESTA HOJA: PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO:</b>			
<b>RAZON SOCIAL DEL CONTRATISTA</b>			<b>FIRMA DEL CONTRATISTA</b>		<b>IVA</b>			
					<b>TOTAL</b>			

