



LICITACION N° : LPE-CAO-021-2020

OBRA: RECONSTRUCCIÓN DE JUCHITÁN - UNIÓN HIDALGO - LA VENTA - SAN MIGUEL CHIMALAPA- COFRADÍA - SANTA INÉS - E.C. (EL MEZQUITE - SANTA MARÍA CHIMALAPA), DEL KM 0+000 AL KM 78+000, SUBTRAMO: JUCHITÁN - UNIÓN HIDALGO - LA VENTA - E.C. (JUCHITÁN - ARRIAGA) DEL KM 0+000 AL KM 32+000, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 8+000, consistente en: RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JUCHITÁN DE ZARAGOZA - UNIÓN HIDALGO DEL KM 0+000 AL KM 8+000 DEL MUNICIPIO HEROICA CIUDAD DE JUCHITÁN DE ZARAGOZA

**CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA**

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	NORMA Y/O ESPECIFICACION	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE EN PESOS	% INCIDENCIA
					CON NUMERO	CON LETRA		
<b>TERRACERIAS</b>								
	<b>N-CTR-CAR-1-01-009/16</b> E.P	<b>TERRAPLÉN</b> Construcción de la subrasante aprovechando el material del pavimento existente. Incluye, Escarificado de 20 cm, disgregado, acamellonado por alas de la capa superior del pavimento existente, afine de la superficie descubierta, compactación de la superficie descubierta al escarificar, tendido del material producto de la escarificación, afinamiento para dar el acabado superficial y su compactacion, y todo lo necesario para la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada. Para noventa y cinco por ciento (95 %)	m3	12,750.00				
					<b>TOTAL TERRACERIAS</b>			
	<b>N-CTR-CAR-1-03-011/00</b> 1-03-011/00_010	<b>CAPAS DRENANTES</b> Formación de capas drenantes con material pétreo, compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada	m3	1,845.00				
					<b>TOTAL DRENAJE Y SUBDRENAJE</b>			
<b>PAVIMENTOS</b>								
	<b>N-CTR-CAR-1-04-002/11</b> 1-04-002/11_010	<b>SUBBASES Y BASES</b> Base hidráulica, con materiales pétreos procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarrees, compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes).	m3	9,308.00				
	<b>N-CTR-CAR-1-04-004/15</b> 1-04-004/15_010	<b>RIEGO DE IMPREGNACION</b> Riego de impregnación con emulsiones asfálticas de rompimiento lento, incluye poreo, P.U.O.T.	m2	62,050.00				
	<b>N-CTR-CAR-1-04-006/14</b> 1-04-006/14_010	<b>CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE</b> Carpeta asfáltica en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarrees, compactada al 100% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG 64-22, P.U.O.T.	m3	3,060.00				
					<b>TOTAL PAVIMENTOS</b>			
<b>SEÑALAMIENTO</b>								
	<b>N-CTR-CAR-1-07-001/00</b> 1-07-001/00_010	<b>MARCAS EN EL PAVIMENTO</b> Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, P.U.O.T. (longitud efectiva)	m	8,500.00				
	1-07-001/00_370	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, P.U.O.T. (longitud efectiva)	m	8,500.00				
	1-07-001/00_450	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, P.U.O.T. (longitud efectiva)	m	8,500.00				
					<b>TOTAL SEÑALAMIENTO</b>			
<b>ESTA RELACION COMPRENDE 7 CONCEPTOS DE OBRA</b>					<b>SUMA EL IMPORTE PARCIAL DE ESTA HOJA:</b>			
<b>RAZON SOCIAL DEL CONTRATISTA</b>			<b>FIRMA DEL CONTRATISTA</b>		<b>PARA USO EXCLUSIVO Y POSTERIOR DE LA (CONVOCANTE)</b>		<b>PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO:</b>	
							IVA	
						<b>TOTAL</b>		