

LICITACION N° : NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA OCOTLÁN DE MORELOS - SANTIAGO APOSTOL - SANTA INÉS YATZECHÉ CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+815, EN LOS MUNICIPIOS DE SANTIAGO APOSTOL, SAN ANTONINO CASTILLO VELASCO Y OCOTLÁN DE MORELOS.				NOMBRE DE LA ETAPA: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA OCOTLÁN DE MORELOS - SANTIAGO APOSTOL - SANTA INÉS YATZECHÉ CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+815, EN LOS MUNICIPIOS DE SANTIAGO APÓSTOL, SAN ANTONINO CASTILLO VELASCO Y OCOTLÁN DE MORELOS.																																																					
LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS																																																									
<table><thead><tr><th>CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD</th></tr></thead></table>				CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	0+50	0+60	0+65	0+68	0+70	0+72	0+73	0+74	0+75	0+76	0+78	0+80	0+82	0+84	0+85	0+88	0+90	0+92	0+93	0+95	0+98	0+100	0+102	0+103	0+104	0+105	0+108	0+109	0+110	0+112	0+113	0+115	0+117																		
CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD																																																							
TERRACERÍAS																																																									
N-CTR-CAR-1-01-001/11 DESMONTES Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales previamente a los trabajos (limpia y disposición final), en zona tipo semiárida con una vegetación del 25%, incluye carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada				ha	3.50																																																				
OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE																																																									
N-CSV-CAR-2-01-003/01 LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS P.U.O.T. Limpieza de alcantarillas de 91 cm hasta 213 cm de diámetro, por unidad de obra terminada.				m	33.80																																																				
N-CSV-CAR-2-01-002/01 LIMPIEZA DE CANALES Limpieza de canales de sección rectangularcualquiera que sea su tipo, por unidad de obra terminada				m	40.00																																																				
PAVIMENTOS																																																									
Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 3% de óxido de cal, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada				m3	1,409.90											0+709			0+736			0+751											1+066			1+082																					
N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada				m2	7,049.50											0+709			0+736			0+751											1+066			1+082																					
N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada				m3	102.80													0+821													1+049													1+102			1+127										
N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)				m3	69.78															0+875																																					
N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreo, compactada al 100% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.				m3	352.48											0+709			0+736			0+751											1+066			1+082																					
N-CSV-CAR-3-02-002/09 CAPAS DE RODADURA DE UN RIEGO Capas de rodadura de un riego, utilizando sello premezclado en frío, con material petreo 3-A, por unidad de obra terminada. (Incluye: acarreo de los materiales seleccionados naturales y/o que hayan tenido un tratamiento al lugar de utilización)				m2	20,051.83											0+709			0+736			0+751											1+066			1+082																					
SEÑALAMIENTO																																																									
N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTOMarcas M-1.4 Raya Separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retroreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).				m	3,815.00																																																				
Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retroreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).				m	7,630.00																																																				
Suministro y colocación de letrero de identificación de obra de 4.88 m de largo por 2.44 m de ancho				pza	1.00																																																				
N-CTR-CAR-1-07-005/00 SEÑALES VERTICALES BAJAS Señal con tablero de 71cm x 71cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada				pza	12.00																																																				

LICITACION N°:			NOMBRE DE LA ETAPA: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA OCOTLÁN DE MORELOS - SANTIAGO APOSTOL - SANTA INÉS YATZECHÉ CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+815, EN LOS MUNICIPIOS DE SANTIAGO APÓSTOL, SAN ANTONINO CASTILLO VELASCO Y OCOTLÁN DE MORELOS.																																
NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA OCOTLÁN DE MORELOS - SANTIAGO APOSTOL - SANTA INÉS YATZECHÉ CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+815, EN LOS MUNICIPIOS DE SANTIAGO APOSTOL, SAN ANTONINO CASTILLO VELASCO Y OCOTLÁN DE MORELOS.																																			
 CAMINOS BIENESTAR																																			
LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS																																			
<table><tr><th>CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD</th></tr></table>			CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD																														
CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD																																	
TERRACERÍAS N-CTR-CAR-1-01-001/11 DESMONTE Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales previamente a los trabajos (limpia y disposición final), en zona tipo semiárida con una vegetación del 25%, incluye carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada <table><tr><td>ha</td><td>3.50</td></tr></table>			ha	3.50																															
ha	3.50																																		
OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE N-CSV-CAR-2-01-003/01 LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS P.U.O.T. Limpieza de alcantarillas de 91 cm hasta 213 cm de diametro, por unidad de obra terminada. <table><tr><td>m</td><td>33.80</td></tr></table>			m	33.80																															
m	33.80																																		
N-CSV-CAR-2-01-002/01 LIMPIEZA DE CANALES Limpieza de canales de sección rectangularcualquiera que sea su tipo, por unidad de obra terminada <table><tr><td>m</td><td>40.00</td></tr></table>			m	40.00																															
m	40.00																																		
PAVIMENTOS Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 3% de óxido de cal, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada <table><tr><td>m3</td><td>1,409.90</td></tr></table>			m3	1,409.90																															
m3	1,409.90																																		
N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada <table><tr><td>m2</td><td>7,049.50</td></tr></table>			m2	7,049.50																															
m2	7,049.50																																		
N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada <table><tr><td>m3</td><td>102.80</td></tr></table>			m3	102.80																															
m3	102.80																																		
N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes) <table><tr><td>m3</td><td>69.78</td></tr></table>			m3	69.78																															
m3	69.78																																		
N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreo, compactada al 100% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada. <table><tr><td>m3</td><td>352.48</td></tr></table>			m3	352.48																															
m3	352.48																																		
N-CSV-CAR-3-02-002/09 CAPAS DE RODADURA DE UN RIEGO Capas de rodadura de un riego, utilizando sello premezclado en frío, con material petreo 3-A, por unidad de obra terminada. (Incluye: acarreo de los materiales seleccionados naturales y/o que hayan tenido un tratamiento al lugar de utilización) <table><tr><td>m2</td><td>20,051.83</td></tr></table>			m2	20,051.83																															
m2	20,051.83																																		
SEÑALAMIENTO N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTOMarcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retroreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). <table><tr><td>m</td><td>3,815.00</td></tr></table>			m	3,815.00																															
m	3,815.00																																		
Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retroreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). <table><tr><td>m</td><td>7,630.00</td></tr></table>			m	7,630.00																															
m	7,630.00																																		
Suministro y colocación de letrero de identificación de obra de 4.88 m de largo por 2.44 m de ancho <table><tr><td>pza</td><td>1.00</td></tr></table>			pza	1.00																															
pza	1.00																																		
N-CTR-CAR-1-07-005/00 SEÑALES VERTICALES BAJAS Señal con tablero de 71cm x 71cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada <table><tr><td>pza</td><td>12.00</td></tr></table>			pza	12.00																															
pza	12.00																																		

LICITACION N° :				NOMBRE DE LA ETAPA: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA OCOTLÁN DE MORELOS - SANTIAGO APOSTOL - SANTA INÉS YATZECHÉ CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+815, EN LOS MUNICIPIOS DE SANTIAGO APÓSTOL, SAN ANTONINO CASTILLO VELASCO Y OCOTLÁN DE MORELOS.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
CAMINOS BIENESTAR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION				UNIDAD	CANTIDAD	2+630	2+640	2+650	2+660	2+670	2+680	2+690	2+700	2+710	2+720	2+730	2+740	2+750	2+760	2+770	2+780	2+790	2+800	2+810	2+820	2+830	2+840	2+850	2+860	2+870	2+880	2+890	2+900	2+910	2+920	2+930	2+940	2+950	2+960	2+970	2+980	2+990	3+000	3+010	3+020	3+030	3+040	3+050	3+060	3+070	3+080	3+090	3+100	3+110	3+120	3+130	3+140	3+150	3+160	3+170	3+180	3+190	3+200	3+210	3+220	3+230	3+240	3+250	3+260	3+270	3+280	3+290	3+300	3+310	3+320	3+330	3+340	3+350	3+360	3+370	3+380	3+390	3+400	3+410	3+420	3+430	3+440	3+450	3+460	3+470	3+480	3+490	3+500	3+510	3+520	3+530	3+540	3+550	3+560	3+570	3+580	3+590	3+600	3+610	3+620	3+630	3+640	3+650	3+660	3+670	3+680	3+690	3+700	3+710	3+720	3+730	3+740	3+750	3+760	3+770	3+780	3+790	3+800	3+810	3+820	3+830	3+840	3+850	3+860	3+870	3+880	3+890	3+900	3+910	3+920	3+930	3+940	3+950	3+960	3+970	3+980	3+990	4+000	4+010	4+020	4+030	4+040	4+050	4+060	4+070	4+080	4+090	4+100	4+110	4+120	4+130	4+140	4+150	4+160	4+170	4+180	4+190	4+200	4+210	4+220	4+230	4+240	4+250	4+260	4+270	4+280	4+290	4+300	4+310	4+320	4+330	4+340	4+350	4+360	4+370	4+380	4+390	4+400	4+410	4+420	4+430	4+440	4+450	4+460	4+470	4+480	4+490	4+500	4+510	4+520	4+530	4+540	4+550	4+560	4+570	4+580	4+590	4+600	4+610	4+620	4+630	4+640	4+650	4+660	4+670	4+680	4+690	4+700	4+710	4+720	4+730	4+740	4+750	4+760	4+770	4+780	4+790	4+800	4+810	4+820	4+830	4+840	4+850	4+860	4+870	4+880	4+890	4+900	4+910	4+920	4+930	4+940	4+950	4+960	4+970	4+980	4+990	5+000	5+010	5+020	5+030	5+040	5+050	5+060	5+070	5+080	5+090	5+100	5+110	5+120	5+130	5+140	5+150	5+160	5+170	5+180	5+190	5+200	5+210	5+220	5+230	5+240	5+250	5+260	5+270	5+280	5+290	5+300	5+310	5+320	5+330	5+340	5+350	5+360	5+370	5+380	5+390	5+400	5+410	5+420	5+430	5+440	5+450	5+460	5+470	5+480	5+490	5+500	5+510	5+520	5+530	5+540	5+550	5+560	5+570	5+580	5+590	5+600	5+610	5+620	5+630	5+640	5+650	5+660	5+670	5+680	5+690	5+700	5+710	5+720	5+730	5+740	5+750	5+760	5+770	5+780	5+790	5+800	5+810	5+820	5+830	5+840	5+850	5+860	5+870	5+880	5+890	5+900	5+910	5+920	5+930	5+940	5+950	5+960	5+970	5+980	5+990	6+000	6+010	6+020	6+030	6+040	6+050	6+060	6+070	6+080	6+090	6+100	6+110	6+120	6+130	6+140	6+150	6+160	6+170	6+180	6+190	6+200	6+210	6+220	6+230	6+240	6+250	6+260	6+270	6+280	6+290	6+300	6+310	6+320	6+330	6+340	6+350	6+360	6+370	6+380	6+390	6+400	6+410	6+420	6+430	6+440	6+450	6+460	6+470	6+480	6+490	6+500	6+510	6+520	6+530	6+540	6+550	6+560	6+570	6+580	6+590	6+600	6+610	6+620	6+630	6+640	6+650	6+660	6+670	6+680	6+690	6+700	6+710	6+720	6+730	6+740	6+750	6+760	6+770	6+780	6+790	6+800	6+810	6+820	6+830	6+840	6+850	6+860	6+870	6+880	6+890	6+900	6+910	6+920	6+930	6+940	6+950	6+960	6+970	6+980	6+990	7+000	7+010	7+020	7+030	7+040	7+050	7+060	7+070	7+080	7+090	7+100	7+110	7+120	7+130	7+140	7+150	7+160	7+170	7+180	7+190	7+200	7+210	7+220	7+230	7+240	7+250	7+260	7+270	7+280	7+290	7+300	7+310	7+320	7+330	7+340	7+350	7+360	7+370	7+380	7+390	7+400	7+410	7+420	7+430	7+440	7+450	7+460	7+470	7+480	7+490	7+500	7+510	7+520	7+530	7+540	7+550	7+560	7+570	7+580	7+590	7+600	7+610	7+620	7+630	7+640	7+650	7+660	7+670	7+680	7+690	7+700	7+710	7+720	7+730	7+740	7+750	7+760	7+770	7+780	7+790	7+800	7+810	7+820	7+830	7+840	7+850	7+860	7+870	7+880	7+890	7+900	7+910	7+920	7+930	7+940	7+950	7+960	7+970	7+980	7+990	8+000	8+010	8+020	8+030	8+040	8+050	8+060	8+070	8+080	8+090	8+100	8+110	8+120	8+130	8+140	8+150	8+160	8+170	8+180	8+190	8+200	8+210	8+220	8+230	8+240	8+250	8+260	8+270	8+280	8+290	8+300	8+310	8+320	8+330	8+340	8+350	8+360	8+370	8+380	8+390	8+400	8+410	8+420	8+430	8+440	8+450	8+460	8+470	8+480	8+490	8+500	8+510	8+520	8+530	8+540	8+550	8+560	8+570	8+580	8+590	8+600	8+610	8+620	8+630	8+640	8+650	8+660	8+670	8+680	8+690	8+700	8+710	8+720	8+730	8+740	8+750	8+760	8+770	8+780	8+790	8+800	8+810	8+820	8+830	8+840	8+850	8+860	8+870	8+880	8+890	8+900	8+910	8+920	8+930	8+940	8+950	8+960	8+970	8+980	8+990	9+000	9+010	9+020	9+030	9+040	9+050	9+060	9+070	9+080	9+090	9+100	9+110	9+120	9+130	9+140	9+150	9+160	9+170	9+180	9+190	9+200	9+210	9+220	9+230	9+240	9+250	9+260	9+270	9+280	9+290	9+300	9+310	9+320	9+330	9+340	9+350	9+360	9+370	9+380	9+390	9+400	9+410	9+420	9+430	9+440	9+450	9+460	9+470	9+480	9+490	9+500	9+510	9+520	9+530	9+540	9+550	9+560	9+570	9+580	9+590	9+600	9+610	9+620	9+630	9+640	9+650	9+660	9+670	9+680	9+690	9+700	9+710	9+720	9+730	9+740	9+750	9+760	9+770	9+780	9+790	9+800	9+810	9+820	9+830	9+840	9+850	9+860	9+870	9+880	9+890	9+900	9+910	9+920	9+930	9+940	9+950	9+960	9+970	9+980	9+990	10+000	10+010	10+020	10+030	10+040	10+050	10+060	10+070	10+080	10+090	10+100	10+110	10+120	10+130	10+140	10+150	10+160	10+170	10+180	10+190	10+200	10+210	10+220	10+230	10+240	10+250	10+260	10+270	10+280	10+290	10+300	10+310	10+320	10+330	10+340	10+350	10+360	10+370	10+380	10+390	10+400	10+410	10+420	10+430	10+440	10+450	10+460	10+470	10+480	10+490	10+500	10+510	10+520	10+530	10+540	10+550	10+560	10+570	10+580	10+590	10+600	10+610	10+620	10+630	10+640	10+650	10+660	10+670	10+680	10+690	10+700	10+710	10+720	10+730	10+740	10+750	10+760	10+770	10+780	10+790	10+800	10+810	10+820	10+830	10+840	10+850	10+860	10+870	10+880	10+890	10+900	10+910	10+920	10+930	10+940	10+950	10+960	10+970	10+980	10+990	11+000	11+010	11+020	11+030	11+040	11+050	11+060	11+070	11+080	11+090	11+100	11+110	11+120	11+130	11+140	11+150	11+160	11+170	11+180	11+190	11+200	11+210	11+220	11+230	11+240	11+250	11+260	11+270	11+280	11+290	11+300	11+310	11+320	11+330	11+340	11+350	11+360	11+370	11+380	11+390	11+400	11+410	11+420	11+430	11+440	11+450	11+460	11+470	11+480	11+490	11+500	11+510	11+520	11+530	11+540	11+550	11+560	11+570	11+580	11+590	11+600	11+610	11+620	11+630	11+640	11+650	11+660	11+670	11+680	11+690	11+700	11+710	11+720	11+730	11+740	11+750	11+760	11+770	11+780	11+790	11+800	11+810	11+820	11+830	11+840	11+850	11+860	11+870	11+880	11+890	11+900	11+910	11+920	11+930	11+940	11+950	11+960	11+970	11+980	11+990	12+000	12+010	12+020	12+030	12+040	12+050	12+060	12+070	12+080	12+090	12+100	12+110	12+120	12+130	12+140	12+150	12+160	12+170	12+180	12+190	12+200	12+210	12+220	12+230	12+240	12+250	12+260	12+270	12+280	12+290	12+300	12+310	12+320	12+330	12+340	12+350	12+360	12+370	12+380	12+390	12+400	12+410	12+420	12+430	12+440	12+450	12+460	12+470	12+480	12+490	12+500	12+510	12+520	12+530	12+540	12+550	12+560	12+570	12+580	12+590	12+600	12+610	12+620	12+630	12+640	12+650	12+660	12+670	12+680	12+690	12+700	12+710	12+720	12+730	12+740	12+750	12+760	12+770	12+780	12+790	12+800	12+810	12+820	12+830	12+840	12+850	12+860	12+870	12+880	12+890	12+900	12+910	12+920	12+930	12+940	12+950	12+960	12+970	12+980	12+990	13+000	13+010	13+020	13+030	13+040	13+050	13+060	13+070	13+080	13+090	13+100	13+110	13+120	13+130	13+140	13+150	13+160	13+170	13+180	13+190	13+200	13+210	13+220	13+230	13+240	13+250	13+260	13+270	13+280	13+290	13+300	13+310	13+320	13+330	13+340	13+350	13+360	13+370	13+380	13+390	13+400	13+410	13+420	13+430	13+440	13+450	13+460	13+470	13+480	13+490	13+500	13+510	13+520	13+530	13+540	13+550	13+560	13+570	13+580	13+590	13+600	13+610	13+620	13+630	13+640	13+650	13+660	13+670	13+680	13+690	13+700	13+710	13+720	13+730	13+740	13+750	13+760	13+770	13+780	13+790	13+800	13+810	13+820	13+830	13+840	13+850	13+860	13+870	13+880	13+890	13+900	13+910	13+920	13+930	13+940	13+950	13+960	13+970	13+980	13+990	14+000	14+010	14+020	14+030	14+040	14+050	14+060	14+070	14+080	14+090	14+100	14+110	14+120	14+130	14+140	14+150	14+160	14+170	14+180	14+190	14+200	14+210	14+220	14+230	14+240	14+250	14+260	14+270	14+280	14+290	14+300	14+31

LICITACION N° : NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA OCOTLÁN DE MORELOS - SANTIAGO APOSTOL - SANTA INÉS YATZECHE CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+815, EN LOS MUNICIPIOS DE SANTIAGO APÓSTOL, SAN ANTONINO CASTILLO VELASCO Y OCOTLÁN DE MORELOS.				NOMBRE DE LA ETAPA: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA OCOTLÁN DE MORELOS - SANTIAGO APOSTOL - SANTA INÉS YATZECHE CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+815, EN LOS MUNICIPIOS DE SANTIAGO APÓSTOL, SAN ANTONINO CASTILLO VELASCO Y OCOTLÁN DE MORELOS.																			
																							
LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS																							
CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	3+000	3+020	3+040	3+060	3+080	3+100	3+120	3+140	3+160	3+180	3+200	3+220	3+240	3+260	3+280	3+300	3+320	3+340	3+360	3+380
TERRACERIAS																							
N-CTR-CAR-1-01-001/11 DESMONTE Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales previamente a los trabajos (limpia y disposición final), en zona tipo semiárida con una vegetación del 25%, incluye carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes, por unidad de obra terminada		ha	3.50																				
OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE																							
N-CSV-CAR-2-01-003/01 LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS P.U.O.T. Limpieza de alcantarillas de 91 cm hasta 213 cm de diámetro, por unidad de obra terminada.		m	33.80																				
N-CSV-CAR-2-01-002/01 LIMPIEZA DE CANALES Limpieza de canales de sección rectangularcualquiera que sea su tipo, por unidad de obra terminada		m	40.00																				
PAVIMENTOS																							
Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 3% de óxido de cal, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada		m3	1,409.90																				
N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACION Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento. (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada		m2	7,049.50																				
N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial asfaltado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada		m3	102.80																				
N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpetas asfálticas en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes)		m3	69.78																				
N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpetas asfálticas con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreo, compactada al 100% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.		m3	352.48																				
N-CSV-CAR-3-02-002/09 CAPAS DE RODADURA DE UN RIEGO Capas de rodadura de un riego, utilizando sello premezclado en frío, con material petreo 3-A, por unidad de obra terminada. (Incluye: acarreo de los materiales seleccionados naturales y/o que hayan tenido un tratamiento al lugar de utilización)		m2	20,051.83																				
SEÑALAMIENTO																							
N-CTR CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M 1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retroreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).		m	3,815.00																				
Marcas M 3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retroreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).		m	7,630.00																				
Suministro y colocación de letrero de identificación de obra de 4.88 m de largo por 2.44 m de ancho		pza	1.00																				
N-CTR-CAR-1-07-005/00 SEÑALES VERTICALES BAJAS Señal con tablero de 71cm x 71cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada		pza	12.00																				