



**ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES
LICITACIÓN PÚBLICA ESTATAL
No. LPE-CABIEN-031-2026**

En la población de Reyes Mantecón, San Bartolo Coyotepec, Oax.; siendo las **10:00 horas** del día **04 de agosto de 2026**, de conformidad con lo dispuesto en el Artículo 27 fracción III, y Artículo 35 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados del Estado de Oaxaca y numeral 3 de la Bases de Licitación, en la Sala de Juntas No. 1 de Caminos Bienestar, ubicada en el Centro Administrativo del Poder Ejecutivo y Judicial General Porfirio Díaz "Soldado de la Patria", edificio E Ricardo Flores Magón, 2º piso, Avenida Gerardo Pandal Graff No. 1, se reunieron los servidores públicos cuyos nombres, representaciones y firmas aparecen al final de la presente acta, todos con el objeto de llevar a cabo el acto de la Junta de Aclaraciones del procedimiento de la **LICITACIÓN PÚBLICA ESTATAL No. LPE-CABIEN-031-2026** correspondiente a los trabajos de: **CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE SILACAYOÁPAM - SAN ISIDRO - SAN ANDRÉS MONTAÑA, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 13+000, SUBTRAMO DEL KM 1+500 AL KM 2+600, EN EL MUNICIPIO DE SILACAYOÁPAM**, llevándose a cabo en términos de lo siguiente.

La **ARQ. SHUNASHI LUNA VARGAS, JEFA DE LA UNIDAD DE LICITACIONES**, servidora pública designada mediante oficio número CABIEN/DC/474/2023 de fecha 02 de septiembre de 2023, para presidir el acto en nombre de Caminos Bienestar, dio la bienvenida a los presentes agradeciendo su participación.

HECHOS

FECHA DE LA VISITA AL SITIO DE LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS.

Se hace constar que de conformidad con el numeral 3 de las Bases de Licitación del procedimiento de **LICITACIÓN PÚBLICA ESTATAL No. LPE-CABIEN-031-2026**, se efectuó la visita para que los licitantes interesados inspeccionaran los lugares donde se desarrollarán los trabajos, hicieran las valoraciones de los elementos que se requieren, así como el grado de dificultad de la ejecución de la obra objeto de la licitación, estimen las condiciones locales, climatológicas o cualquier otra que pudiera afectar la realización de los mismos, visita que se llevó a cabo según consta en Acta de fecha **03 de agosto de 2026**.

En este sentido, se aclara que la Convocante en ningún caso asumirá la responsabilidad por las conclusiones que los licitantes obtengan al examinar los lugares y circunstancias señaladas anteriormente; y el hecho de que deriven de la falta de familiarización con las condiciones físicas, climatológicas y/o ambientales del lugar en donde se efectuara la obra no lo exime de su obligación para ejecutar y concluir los trabajos en la forma y términos establecidos en el caso de que la Convocante determine encomendárselos, asimismo no podrá invocar su desconocimiento y solicitar modificaciones al Contrato por este motivo.

LICITANTES PRESENTES.

Se hace constar que, en la lista de asistencia al presente evento, lo siguiente:

- No se presentaron licitantes interesados



MODIFICACIONES Y/O ACLARACIONES DE LA DEPENDENCIA A LOS LICITANTES.

1. Se comunica a los licitantes interesados que, de acuerdo a la Tarjeta Informativa CABIEN/DPYCC/DICP/002/2026 de fecha 30 de junio de 2026, se informa lo siguiente: en relación al catálogo proporcionado para el procedimiento número LPE-CABIEN-031-2026, publicado en el portal de Internet de Caminos Bienestar: <https://www.oaxaca.gob.mx/cabien/>, se incorpora el siguiente concepto:

E.P.8 Suministro y colocación de placa informativa de conclusión obra de 2.44 m de largo por 1.22 m de ancho, para las obras y/o acciones realizados recursos del FAIS, por unidad de obra terminada.

En virtud de lo anterior, se proporciona a los interesados en formato Excel el catálogo de conceptos actualizado, mismo que deberá ser considerado para la elaboración de sus propuestas Técnica y Económica, el cual estará disponible en el portal de Internet de Caminos Bienestar: <https://www.oaxaca.gob.mx/cabien/> como anexo de la presente acta.

2. En relación con las Bases de la Licitación Pública Estatal LPE-CABIEN-031-2026, publicadas en el portal de Internet de Caminos Bienestar (CABIEN), se hace la siguiente precisión:

Dice:

6.2. Contenido de la Propuesta Económica

Anexo 7.- Análisis, cálculo e integración de los costos indirectos, identificando los correspondientes a los de administración de oficinas de campo y los de oficinas centrales.

En el rubro que corresponda, deberá considerar los gastos de traslado de maquinaria y equipo, **costo del laboratorio de control de calidad**, los gastos que implican la actualización e impresión de planos definitivos; el importe correspondiente a la señalización para protección de obra diurno y nocturno, letrero nominativo de obra y costo de placa informativa de conclusión de la obra, según especificaciones que se señalan en el anexo que acompaña a estas bases de licitación. (Original)

Debe decir:

6.2. Contenido de la Propuesta Económica

Anexo 7.- Análisis, cálculo e integración de los costos indirectos, identificando los correspondientes a los de administración de oficinas de campo y los de oficinas centrales.

En el rubro que corresponda, deberá considerar los gastos de traslado de maquinaria y equipo, **costo del laboratorio de control de calidad**, los gastos que implican la actualización e impresión de planos definitivos; el importe correspondiente a la señalización para protección de obra diurno y nocturno, letrero nominativo de obra, según especificaciones **que se señalan en el anexo que acompaña a estas bases de licitación.** (Original)

3. No se aceptará el cambio del Superintendente de construcción, propuesto por los participantes, salvo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado, y



dicho cambio solamente procederá cuando a juicio de la Dirección de Obras sea factible.

4. No se aceptará el cambio del Laboratorio externo propuesto por los participantes, salvo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado, y dicho cambio solamente procederá cuando a juicio de la Dirección de Proyectos y Control de Calidad sea factible.

5. En caso de resultar ganador de la licitación, solo podrá estimar los conceptos ofertados en su programa general de obra. Así mismo se informa que la fecha de corte será los días 25 de cada mes, con fecha máxima de ingreso de estimación conciliada los días 30 de cada mes, caso contrario se procederá a la formulación de estimación unilateral en cero, así como la aplicación de las penas convencionales correspondientes. Cada estimación deberá contener archivo digital de fotografías geo referenciadas.

6. Del mismo modo, se indica que el equipo y maquinaria, insumos y mano de obra ofertada deberá estar en el lugar de la obra en las fechas propuestas según los programas respectivos entregados con las cantidades y características indicadas en los mismos.

DOCUMENTOS QUE SE ANEXAN Y SE ENTREGAN A LOS LICITANTES

No se anexan ni se entregan documentos a los licitantes.

SOLICITUDES DE ACLARACIÓN FORMULADAS POR LOS LICITANTES Y RESPUESTAS POR PARTE DE CAMINOS BIENESTAR.

Se hace constar que no existen solicitudes de aclaración en el evento, así como por escrito veinticuatro horas antes de la presente Junta de Aclaraciones, para verificar las preguntas que al respecto se hubieran presentado.

Atendiendo a las características, complejidad y magnitud de los trabajos a realizar, se les informa a todos los licitantes que ésta es la única junta de aclaraciones, por lo que no se llevarán a cabo posteriores, ratificando que la fecha para la **Presentación de Propositiones Técnicas y Económicas y Apertura de Propositiones Técnicas** será el próximo día **10 de agosto de 2026** a las **10:00 horas** sala **1** en estas mismas instalaciones; el resultado de esta junta de aclaraciones, forma parte de esta **CONVOCATORIA** y deberá ser considerada por los licitantes en la elaboración de su proposición.

De la presente acta se subirá en archivo digital PDF al portal de Caminos Bienestar, donde estará a disposición y consulta de los participantes.

No habiendo más asuntos que tratar, se da por terminada la presente **Junta de Aclaraciones**, siendo las **10:30 horas**, del mismo día, firmando la presente acta por quienes en ella intervinieron.



"2026, AÑO DEL BICENTENARIO DEL NATALICIO DE MARGARITA MAZA PARADA, EJEMPLO DE DIGNIDAD, LEALTAD Y SERVICIO A LA NACIÓN"

POR CAMINOS BIENESTAR	
NOMBRE Y CARGO DEL REPRESENTANTE	FIRMA
ARQ. SHUNASHI LUNA VARGAS JEFA DE LA UNIDAD DE LICITACIONES	
Ing. DAVID RIVERA PANTOJA REPRESENTANTE DE LA DIRECCION DE OBRAS	
REPRESENTANTE DE LA DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	

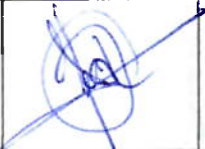
POR LOS INVITADOS	
NOMBRE Y CARGO DEL REPRESENTANTE	FIRMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES DEL ESTADO DE OAXACA	
SECRETARIA DE HONESTIDAD, TRANSPARENCIA Y FUNCIÓN PÚBLICA	
CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN, DELEGACIÓN OAXACA.	

POR LOS LICITANTES		
PERSONA MORAL/PERSONA FÍSICA	NOMBRE DEL REPRESENTANTE	FIRMA
NO SE PRESENTARON LICITANTES INTERESADOS		



**LICITACIÓN PÚBLICA ESTATAL
LPE-CABIEN-031-2026
REGISTRO DE ASISTENCIA PARA EL ACTO DE JUNTA DE ACLARACIONES**

POR LOS INVITADOS			
DEPENDENCIA	RFC	NOMBRE DEL REPRESENTANTE	FIRMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES DEL ESTADO DE OAXACA			
SECRETARIA DE HONESTIDAD, TRANSPARENCIA Y FUNCIÓN PÚBLICA			
CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN, DELEGACIÓN OAXACA			

POR CAMINOS BIENESTAR			
ÁREA Y CARGO DEL REPRESENTANTE	RFC	NOMBRE DEL REPRESENTANTE	FIRMA
REPRESENTANTE DE LA DIRECCION DE OBRAS	RIPD900103AUA	Ing. DAVID RIVERA RAMOJA	
REPRESENTANTE DE LA DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	PEHA790512BB7	ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	

POR LOS LICITANTES				
Nº	PERSONA MORAL/PERSONA FÍSICA	RFC	NOMBRE DEL REPRESENTANTE	FIRMA
1				
2				
3				



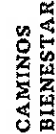
LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE SILACAYOÁPAM - SAN ISIDRO - SAN ANDRÉS MONTAÑA, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 13+000, SUBTRAMO DEL KM 1+500 AL KM 2+600, EN EL MUNICIPIO DE SILACAYOAPAM

DOCUMENT E-7

CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA

NÚMERO DE PROYECTO	NORMA Y/O ESPECIFICACION	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	IMPORTE EN PESOS	% INCIDENCIA
		TERRACERIAS					
		DESPALME Despalme de 20 cm de espesor, el material producto del despalme se utilizará para el recubrimiento de taludes de terrapienes, de los pisos, fondos de excavaciones o taludes de los bancos al terminar su explotación, por unidad de obra terminada.	m3	437.00			
1	N-CTR-CAR-1-01-002/11 1-01-002/11_010	CORTES Excavación de cortes cualquiera que sea su clasificación en terreno natural, en ampliación de taludes, en rebajes en la corona de cortes y terrapienes existentes, en cajas, el material producto de las excavaciones se utiliza para la formación de terrapienes, por unidad de obra terminada.	m3	132.00			
2	N-CTR-CAR-1-01-003/11 E.P.	EP.1 Excavación de cortes cualquiera que sea su clasificación en terreno natural, en ampliación de taludes, en rebajes en la corona de cortes y terrapienes existentes, en cajas, el material producto de las excavaciones se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + Kilómetros subsiguientes).	m3	993.00			
3	N-CTR-CAR-1-01-005/11 1-01-005/11_420	EXCAVACIÓN PARA CANALES Excavación en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.50 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, por unidad de obra terminada.	m3	109.50			
4	N-CTR-CAR-1-01-009/16 1-01-009/16_010	TERRAPIENES Construcción de terrapienes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en el cuerpo del terraplén compactado al 90 % de su PVSMM conforme lo indicado en el proyecto, incluye: carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada.	m3	132.00			
5	E.P.2	Arope de hombro del pavimento, utilizando material seleccionado procedentes de cortes, conforme a lo indicado en el proyecto.	m3	68.85			
6	E.P.3	Construcción de la capa de apoyo a la superficie de rodamiento. (Incluye: Escarifación, disgregado, acamellonado, incorporación de agua para homogenizar, mezclado, afine y compactacion al 95% p.v.s.m.)	m3	1,145.00			
7		TOTAL TERRACERIAS					
		SUMA EL IMPORTE PARCIAL DE ESTA HOJA:	PARA USO EXCLUSIVO Y POSTERIOR DE LA CONVOCANTE)				
		PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO:					
		IVA					
		TOTAL					



NOMBRE DEL PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE SILACAYOÁPAM - SAN ISIDRO - SAN ANDRÉS MONTAÑA, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 13+000, SUBTRAMO DEL KM 1+500 AL KM 2+600, EN EL MUNICIPIO DE SILACAYOÁPAM

NOMBRE DE LA ETAPA: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE SILACAYOÁPAM - SAN ISIDRO - SAN ANDRÉS MONTAÑA, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 13+000, SUBTRAMO DEL KM 1+500 AL KM 2+600, EN EL MUNICIPIO DE SILACAYOÁPAM

DOCUMENTO E-7

CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA

NÚMERO DE PROYECTO	NORMA Y/O ESPECIFICACION	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO CON NÚMERO	IMPORTE EN PESOS	% INCIDENCIA
	N-CTR-CAR-1-01-007/H1 1-01-007/H1_240	OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilómetros subsiguientes).	m3	355.10			
8	N-CTR-CAR-1-01-011/H20 1-01-011/H20_010	RELLENOS Relleno y compactación con el material producto de excavación en las obras de drenaje, por unidad de obra terminada.	m3	216.30			
10	N-CTR-CAR-1-02-003/04 1-02-003/04_1300	CONCRETO HIDRÁULICO Concreto ciclopeo de f'c= 200 kg/cm2 en obras de drenaje, por unidad de obra terminada.	m3	57.20			
11	N-CTR-CAR-1-02-002/20 1-02-002/20_060	ZAMPEADOS Zampeado a base de concreto ciclopeo de f'c= 150 kg/cm2, para cualquier altura, (entrada y salida de obras de drenaje), por unidad de obra terminada.	m3	4.40			
12	N-CTR-CAR-1-03-002/20 1-03-002/20_040	ALCANTARILLAS TUBULARES DE CONCRETO Alcantarilla de concreto reforzado de f'c= 280 kg/cm2, en dirección normal de 122 cm de diámetro (se considera 13.77 kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada.	m	26.80			
13	N-CTR-CAR-1-02-013/00 1-02-013/00_010	DEMOLICIONES Y DESMANTELAMIENTOS Demolición de mampostería, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilómetros subsiguientes).	m3	68.90			
14	N-CTR-CAR-1-04-009/20 EP4	PAVIMENTOS CARPETA DE CONCRETO HIDRÁULICO Rodera de concreto hidráulico de f'c= 200 kg/cm2, conforme lo indicado en el proyecto, con material procedente de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, por unidad de obra terminada.	m3	686.80			
15	EP5	Empedrado a base piedra (concreto ciclopeo proporción: 60% de concreto hidráulico de f'c =200 kg/cm2 y 40 % de piedra braza o piedra bola o piedra de pepena), conforme lo indicado en el proyecto.	m3	524.00			
		TOTAL OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE					
		SUMA EL IMPORTE PARCIAL DE ESTA HOJA:					
		PROPOSICION QUE TIENE UN IMPORTE ACUMULADO:					
		IVA					
		TOTAL					
ING. ÁLVARO PÉREZ HERNÁNDEZ DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD		ESTÁ RELACION COMPRENDE 26 CONCEPTOS DE OBRA					
		RAZON SOCIAL DEL CONTRATISTA					
		FIRMA DEL CONTRATISTA					



CAMINOS BIENESTAR

LICITACION N°:

CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE SILCAYOÁPAM - SAN ISIDRO - SAN ANDRÉS MONTAÑA, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 13+000, SUBTRAMO DEL KM 1+500 AL KM 2+600, EN EL MUNICIPIO DE SILCAYOÁPAM

DOCUMENTO E-7

NOMBRE DE LA ETAPA: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE SILCAYOÁPAM - SAN ISIDRO - SAN ANDRÉS MONTAÑA, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 13+000, SUBTRAMO DEL KM 1+500 AL KM 2+600, EN EL MUNICIPIO DE SILCAYOÁPAM

CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA									
NÚMERO DE OBRA PROYECTO	NORMA Y/O ESPECIFICACION	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE EN PESOS	% INCIDENCIA	
					CON NUMERO				
16	E.P.6	Suministro y aplicación de colorante para concreto color según proyecto, incluye mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	m2	200.00					
17	E.P.7	Acabado estampado con diseño según proyecto con molde, aplicación de endurecedor superficial y desmoldante en polvo. Incluye: material, mano de obra, herramienta y todo lo necesario por unidad de obra terminada.	m2	13.52					
		OBRAS COMPLEMENTARIAS							
18	N-CTR-CAR-1-03-003/00 1-03-003/00_010	CUNETAS Construcción de Cunetas con concreto hidráulico de f'c=150 kg/cm2, por unidad de obra terminada.	m	922.00					
19	N-CTR-CAR-1-03-006/00 1-03-006/00_020	LAVADEROS Lavadero de concreto hidráulico simple de f'c= 150 kg/cm2, por unidad de obra terminada.	m	35.40					
20	N-CTR-CAR-1-02-010/00 1-02-010/00_010	GUARNICIONES Y BANQUETAS Guarnición de concreto hidráulico, colada en el lugar de f'c= 150 kg/cm2, con sección rectangular de 0.30 x 0.10 m (peralte x base), franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, por unidad de obra terminada.	m	546.80					
		SEÑALAMIENTO							
21	N-CTR-CAR-1-07-001/23 1-07-001/23_1100	MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla, con pintura convencional color amarillo retroreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	1,100.00					
22	N-CTR-CAR-1-07-005/00 1-07-005/00_030	SEÑALES VERTICALES BAJAS Señal con tablero de 71 cm x 71 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada.	pza	16.00					
23	1-07-005/00_160	Suministro y colocación de señal con un tablero (SIL-15 sin ruta) de 76 cm x 30 cm, por unidad de obra terminada.	pza	1.00					
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									
TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS									



**CAMINOS
BIENESTAR**

LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE SILACAYOÁPAM - SAN ISIDRO - SAN ANDRÉS MONTAÑA, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 13+000, SUBTRAMO DEL KM 1+500 AL KM 2+600, EN EL MUNICIPIO DE SILACAYOAPAM

NOMBRE DE LA ETAPA: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE SILACAYOÁPAM - SAN ISIDRO - SAN ANDRÉS MONTAÑA, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 13+000, SUBTRAMO DEL KM 1+500 AL KM 2+600, EN EL MUNICIPIO DE SILACAYOAPAM

DOCUMENTO E-7

CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPUESTA

[illegible]