LICITACION Nº :

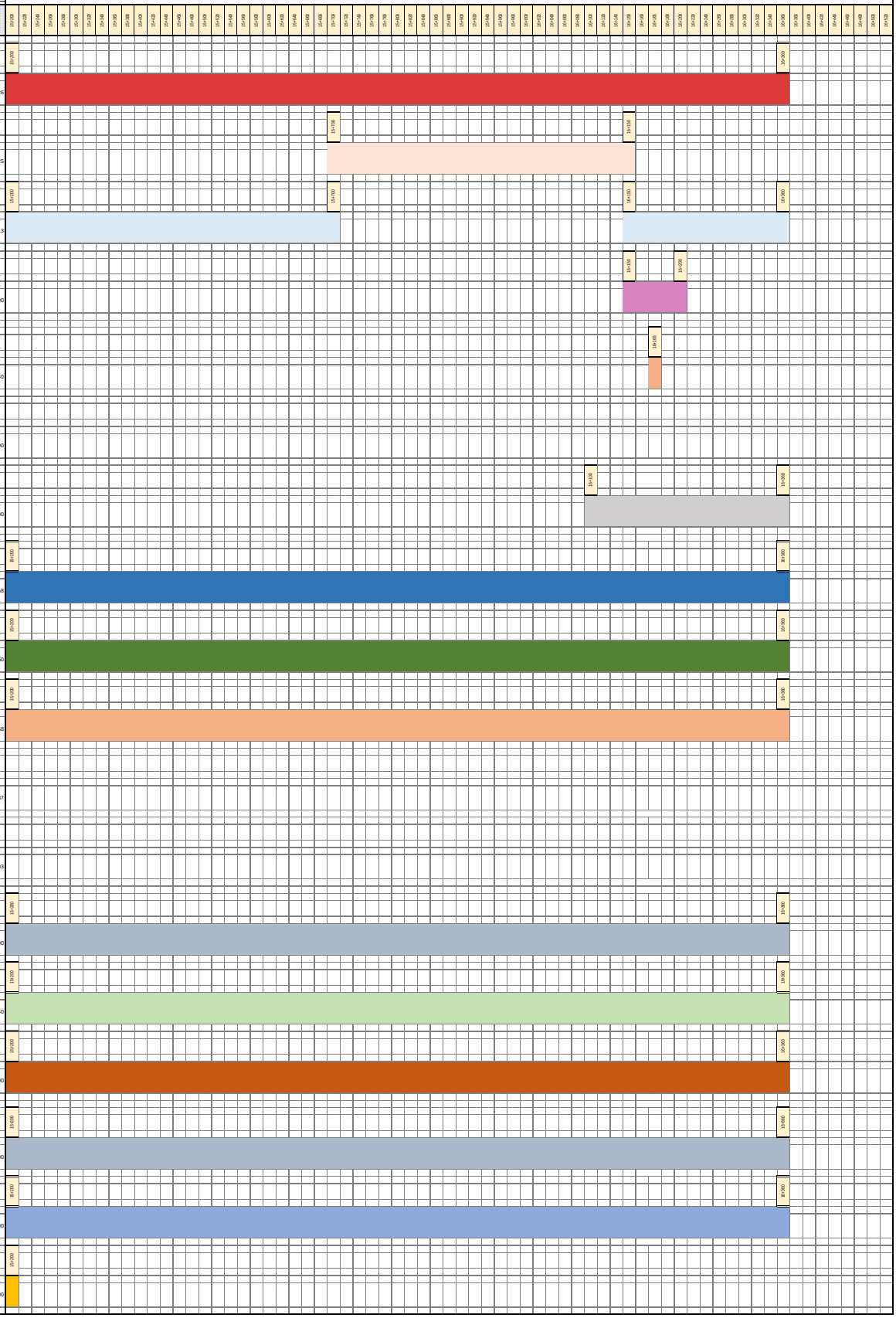
NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO E.C. (YUCUDAA - SANTIAGO PINOTEPA NACIONAL) - SANTA MARÍA TATALTEPEC, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 41+200, SUBTRAMOS DEL KM 15+200 AL KM 16+360 Y DEL KM 16+660 AL KM 17+780, EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN ACHUTLA

CAMINOS BIENESTAR

NOMBRE DE LA ETAPA: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO E.C. (YUCUDAA - SANTIAGO PINOTEPA NACIONAL) - SANTA MARÍA TATALTEPEC, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 41+200, SUBTRAMOS DEL KM 15+200 AL KM 16+360 Y DEL KM 16+660 AL KM 17+780, EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN ACHUTLA

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO DE CONCEPTO DE OBRA	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
	TERRACERIAS		
	N-CTR-CAR-1-01-001/11 DESMONTE Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales previamente a los trabajos (limpia y disposición final), en zona tipo semiárida con una vegetacion del 25%, incluye carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilometros subsecuentes, por unidad de obra terminada	ha	2.26
	Excavación de cortes cualquiera que sea su clasificación en terreno natural, en ampliación de taludes, en rebajes en la corona de cortes y/o terraplenes existentes, en cajas, el material producto de de las excavaciones se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilometros subsecuentes).	m3	1,163.25
	Conformación de la capa SUBRASANTE, con material producto de las capas existentes del pavimento, escarificación, disgregado, acamellonado, incorporacion de agua, mezclado, tendido y compactacion, por unidad de obra terminada	m3	1,189.13
	Reconstrucción de la capa SUBRASANTE compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, el 30% del vol. total sera de banco y el 70% sera de mat. producto de escarificacion, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilometros subsecuentes).	m3	630.00
	OBRAS DE DRENAJE		
	N-CSV-CAR-2-01-003/01 LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS P.U.O.T. Limpieza de alcantarillas de 91 cm hasta 213 cm de diametro, por unidad de obra terminada.	m	14.40
	N-CSV-CAR-2-01-001/01 LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS Limpieza de cunetas revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada.	m	560.00
	Subdren longitudinal de sección circular de tubería (PVC), perforado de 15 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado, en el proyecto, Incluye: excavacion con medios mecanicos y relleno con material producto de la excavación de la cepa	m	310.00
	PAVIMENTOS		
	N-CTR-CAR-1-04-002/11 SUBBASES Y BASES Base hidráulica, con materiales pétreos procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes).	m3	1,897.58
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m2	12,650.50
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m3	965.58
	N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m3	37.87
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	102.03
	OBRAS COMPLEMENTARIAS		
	N-CTR-CAR-1-03-003/00 CUNETAS Cunetas revestidas de zampeado de concreto hidráulico de f'c= 150 kg/cm2, por unidad de obra terminada.	m	1,620.00
	N-CTR-CAR-1-03-006/00 LAVADEROS Lavaderos de concreto hidráulico de f 'c = 150 kg/cm2, con tamaño máximo de agregado de 1.9 cm (3/4"), por unidad de obra terminada	m	98.40
	N-CTR-CAR-1-03-007/00 BORDILLO Bordillo de concreto hidráulico hecho en sitio de f'c= 200 kg/cm2 de 16 x 8 x 12 cm (peralte, corona y base), con tamaño máximo de agregado de 1.90 cm (3/4"), por unidad de obra terminada.	m	113.00
	SEÑALAMIENTO		
	N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTOMarcas M.1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	2,280.00
	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	4,560.00
	Suministro y colocación de placa o letrero informativo de obra de 2.44 de largo por 1.22 m de ancho, rotulado con vinil autoadherible	pza	1.00

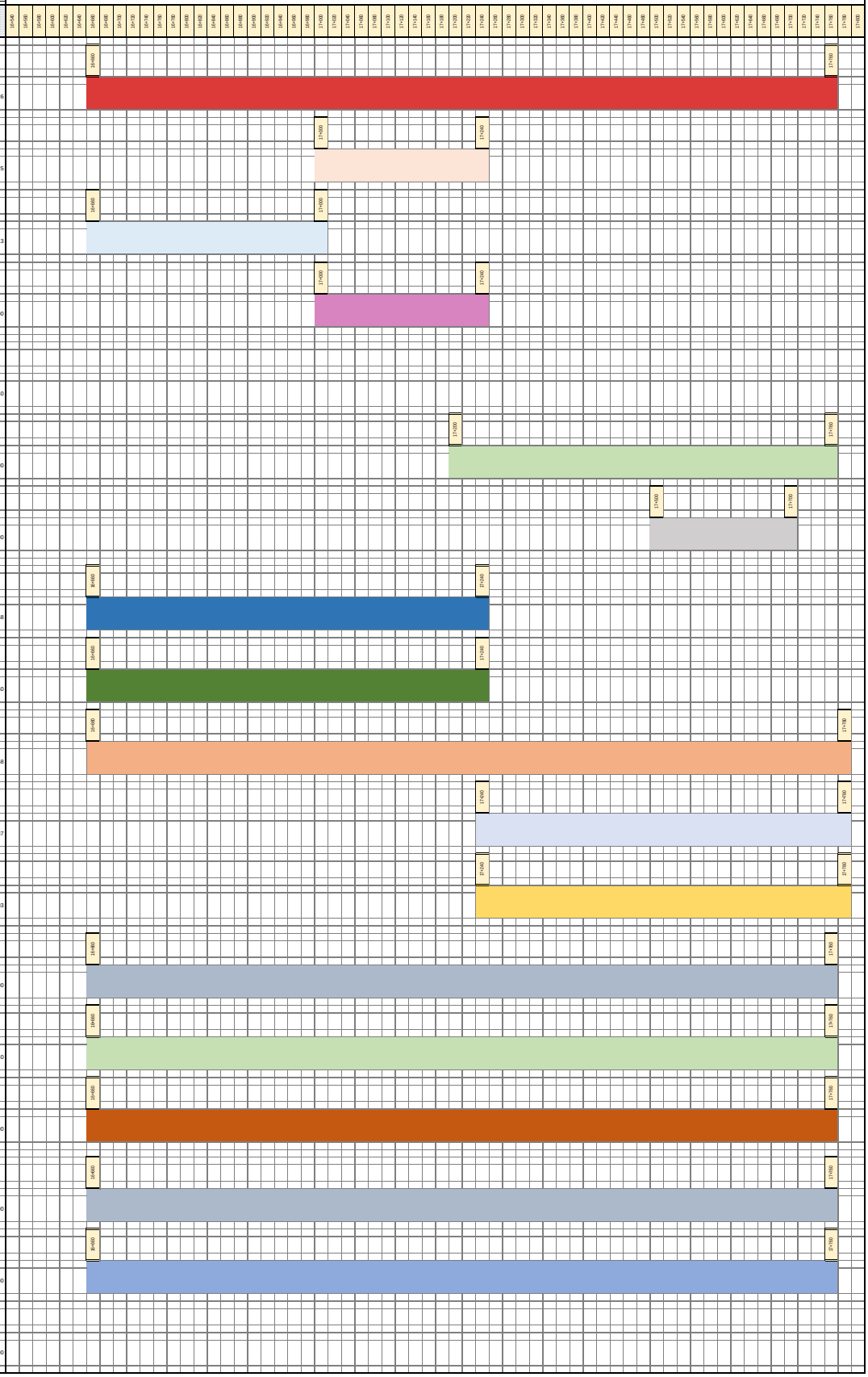


LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO E.C. (YUCUDAA - SANTIAGO PINOTEPA NACIONAL) - SANTA MARÍA TATALTEPEC, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 41+200, SUBTRAMOS DEL KM 15+200 AL KM 16+360 Y DEL KM 16+660 AL KM 17+780, EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN ACHUTLA

CAMINOS BIENESTAR

NOMBRE DE LA ETAPA: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO E.C. (YUCUDAA - SANTIAGO PINOTEPA NACIONAL) - SANTA MARÍA TATALTEPEC, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 41+200, SUBTRAMOS DEL KM 15+200 AL KM 16+360 Y DEL KM 16+660 AL KM 17+780, EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN ACHUTLA

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO DE CONCEPTO DE OBRA	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
	TERRACERIAS		
	N-CTR-CAR-1-01 001/11 DESMONTE Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales previamente a los trabajos (limpia y disposición final), en zona tipo semiárida con una vegetacion del 25%, incluye carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada	ha	2.26
	Excavación de cortes cualquiera que sea su clasificación en terreno natural, en ampliación de taludes, en rebajes en la corona de cortes y/o terraplenes existentes, en cajas, el material producto de de las excavaciones se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilometros subsecuentes).	m3	1,163.25
	Conformación de la capa SUBRASANTE, con material producto de las capas existentes del pavimento, escarificación, disgregado, acamellonado, incorporacion de agua, mezclado, tendido y compactacion, por unidad de obra terminada	m3	1,189.13
	Reconstrucción de la capa SUBRASANTE compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, el 30% del vol. total sera de banco y el 70% sera de mat. producto de escarificacion, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilometros subsecuentes).	m3	630.00
	OBRAS DE DRENAJE		
	N-CSV-CAR 2-01 003/01 LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS P.U.O.T. Limpieza de alcantarillas de 91 cm hasta 213 cm de diametro, por unidad de obra terminada.	m	14.40
	N-CSV-CAR-2-01-001/01 LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS Limpieza de cunetas revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada.	m	560.00
	Subdren longitudinal de sección circular de tubería (PVC), perforado de 15 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado, en el proyecto, Incluye: excavacion con medios mecanicos y relleno con material producto de la excavación de la cepa	m	310.00
	PAVIMENTOS		
	N-CTR-CAR-1-04-002/11 SUBBASES Y BASES Base hidráulica, con materiales pétreos procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes).	m3	1,897.58
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m2	12,650.50
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m3	965.58
	N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m3	37.87
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	102.03
	OBRAS COMPLEMENTARIAS		
	N-CTR-CAR-1-03-003/00 CUNETAS Cunetas revestidas de zampeado de concreto hidráulico de f'c= 150 kg/cm2, por unidad de obra terminada.	m	1,620.00
	N-CTR-CAR-1-03-006/00 LAVADEROS Lavaderos de concreto hidráulico de f 'c = 150 kg/cm2, con tamaño máximo de agregado de 1.9 cm (3/4"), por unidad de obra terminada	m	98.40
	N-CTR-CAR-1-03-007/00 BORDILLO Bordillo de concreto hidráulico hecho en sitio de f'c= 200 kg/cm2 de 16 x 8 x 12 cm (peralte, corona y base), con tamaño máximo de agregado de 1.90 cm (3/4"), por unidad de obra terminada.	m	113.00
	SEÑALAMIENTO		
	N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTOMarcas M.1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	2,280.00
	Marcas M 3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	4,560.00
	Suministro y colocación de placa o letrero informativo de obra de 2.44 de largo por 1.22 m de ancho, rotulado con vinil autoadherible	pza	1.00