LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA JUCHITÁN DE ZARAGOZA – SANTA MARÍA XADANI CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 3+680 AL KM 7+737, EN EL MUNICIPIO DE SANTA MARÍA XADANI.

CAMINOS BIENESTAR

NOMBRE DE LA ETAPA: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA JUCHITÁN DE ZARAGOZA – SANTA MARÍA XADANI CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 3+680 AL KM 7+737, EN EL MUNICIPIO DE SANTA MARÍA XADANI.

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	3+680	3+400	3+700	3+720	3+740	3+760	3+780	3+800	3+820	3+840	3+860	3+880	4+822	3+900	3+920	3+940	3+960	3+980	4+000	4+020	4+040	4+060	4+080	4+100	4+120	5+061
	PAVIMENTOS																												
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	M3	884.50	3+680																									
	N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m3	3.75																										
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	233.94																										
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente, base y subrasante), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	160.28																										
	Sellado de grietas aisladas en carpetas asfálticas, por unidad de obra terminada	m	244.46																										
	SEÑALAMIENTO																												
	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	M	4,057.00	3+680																									
	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	M	8,114.00	3+680																									
	Suministro y colocación de placa informativa de obra de 2.44 de largo por 1.22 m de ancho sobre la conclusión de las obras y/o acciones realizadas recursos del FAIS.	PZA	1.00	3+680																									
	Suministro y colocación de letrero de identificación de obra de 4.88 m de largo por 2.44 m de ancho	PZA	1.00	3+680																									

LICITACION Nº :

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA JUCHITÁN DE ZARAGOZA – SANTA MARÍA XADANI CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 3+680 AL KM 7+737, EN EL MUNICIPIO DE SANTA MARÍA XADANI.

CAMINOS BIENESTAR

NOMBRE DE LA ETAPA: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA JUCHITÁN DE ZARAGOZA – SANTA MARÍA XADANI CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 3+680 AL KM 7+737, EN EL MUNICIPIO DE SANTA MARÍA XADANI.

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
	PAVIMENTOS		
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	M3	884.50
	N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m3	3.75
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	233.94
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente, base y subrasante), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	160.28
	Sellado de grietas aisladas en carpetas asfálticas, por unidad de obra terminada	m	244.46
	SEÑALAMIENTO		
	Marcas M·1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	M	4,057.00
	Marcas M·3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	M	8,114.00
	Suministro y colocación de placa informativa de obra de 2.44 de largo por 1.22 m de ancho sobre la conclusión de las obras y/o acciones realizadas recursos del FAIS.	PZA	1.00
	Suministro y colocación de letrero de identificación de obra de 4.88 m de largo por 2.44 m de ancho	PZA	1.00

4+140	4+160	4+180	4+200	4+220	4+240	4+260	4+280	4+300	4+320	4+340	4+360	5+310	4+380	4+400	5+350	4+420	4+440	4+460	4+480	4+500	4+520	4+540	4+560	4+580	4+600	4+620	4+640	4+660	4+680	4+700

LICITACION Nº :

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA JUCHITÁN DE ZARAGOZA – SANTA MARÍA XADANI CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 3+680 AL KM 7+737, EN EL MUNICIPIO DE SANTA MARÍA XADANI.

CAMINOS BIENESTAR

NOMBRE DE LA ETAPA: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA JUCHITÁN DE ZARAGOZA – SANTA MARÍA XADANI CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 3+680 AL KM 7+737, EN EL MUNICIPIO DE SANTA MARÍA XADANI.

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
	PAVIMENTOS		
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	M3	884.50
	N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m3	3.75
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	233.94
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente, base y subrasante), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	160.28
	Sellado de grietas aisladas en carpetas asfálticas, por unidad de obra terminada	m	244.46
	SEÑALAMIENTO		
	Marcas M·1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	M	4,057.00
	Marcas M·3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	M	8,114.00
	Suministro y colocación de placa informativa de obra de 2.44 de largo por 1.22 m de ancho sobre la conclusión de las obras y/o acciones realizadas recursos del FAIS.	PZA	1.00
	Suministro y colocación de letrero de identificación de obra de 4.88 m de largo por 2.44 m de ancho	PZA	1.00

4+720	5+470	4+740	4+760	4+780	4+800	4+820	4+840	4+860	4+880	4+900	4+920	4+940	4+960	4+980	5+000	5+050	5+020	5+040	5+060	5+080	5+100	5+120	5+140	5+160	5+180	5+200	5+220	5+240	5+260	5+280	5+300

LICITACION Nº :

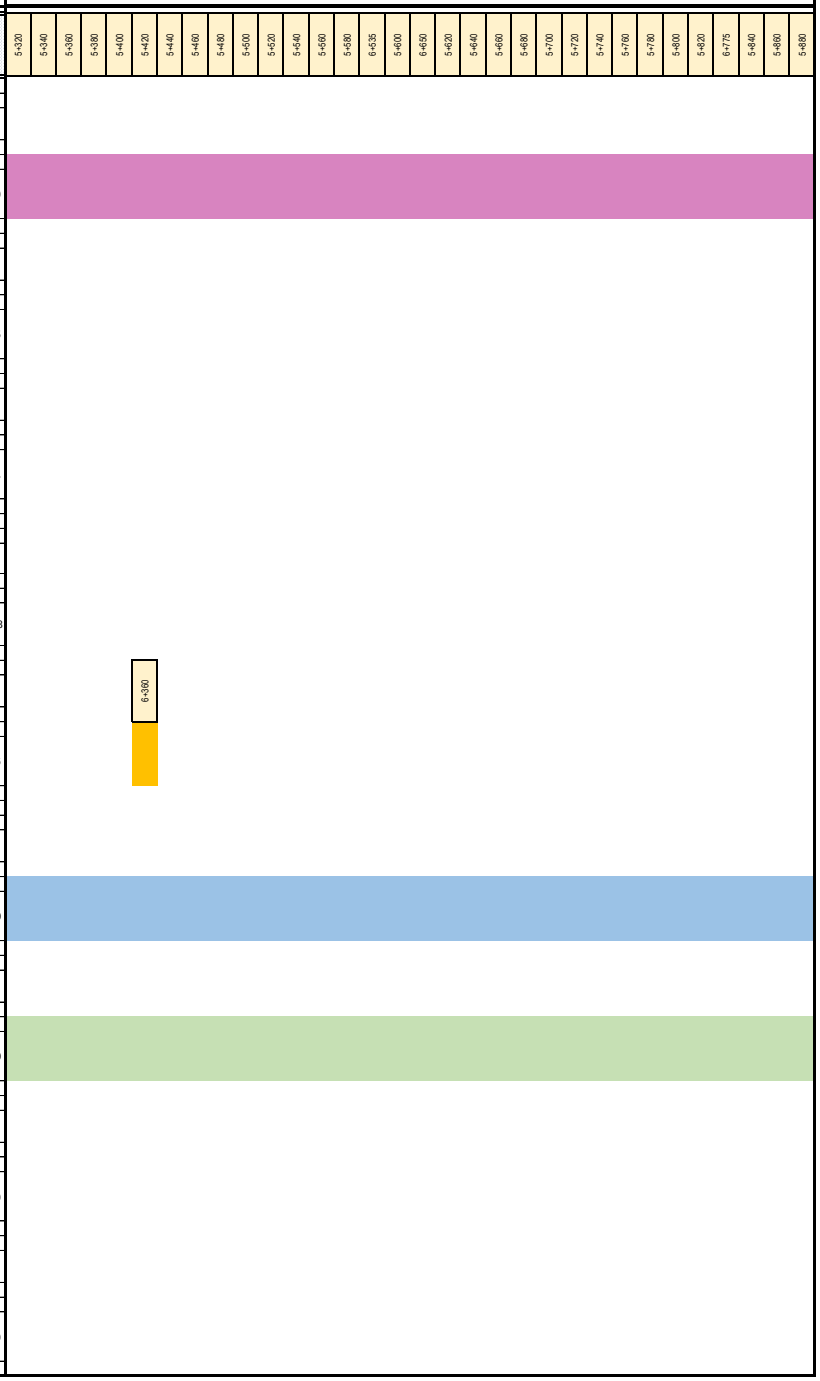
NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA JUCHITÁN DE ZARAGOZA – SANTA MARÍA XADANI CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 3+680 AL KM 7+737, EN EL MUNICIPIO DE SANTA MARÍA XADANI.

CAMINOS BIENESTAR

NOMBRE DE LA ETAPA: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA JUCHITÁN DE ZARAGOZA – SANTA MARÍA XADANI CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 3+680 AL KM 7+737, EN EL MUNICIPIO DE SANTA MARÍA XADANI.

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
	PAVIMENTOS		
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	M3	884.50
	N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m3	3.75
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	233.94
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente, base y subrasante), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	160.28
	Sellado de grietas aisladas en carpetas asfálticas, por unidad de obra terminada	m	244.46
	SEÑALAMIENTO		
	Marcas M·1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	M	4,057.00
	Marcas M·3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	M	8,114.00
	Suministro y colocación de placa informativa de obra de 2.44 de largo por 1.22 m de ancho sobre la conclusión de las obras y/o acciones realizadas recursos del FAIS.	PZA	1.00
	Suministro y colocación de letrero de identificación de obra de 4.88 m de largo por 2.44 m de ancho	PZA	1.00



LICITACION N° :

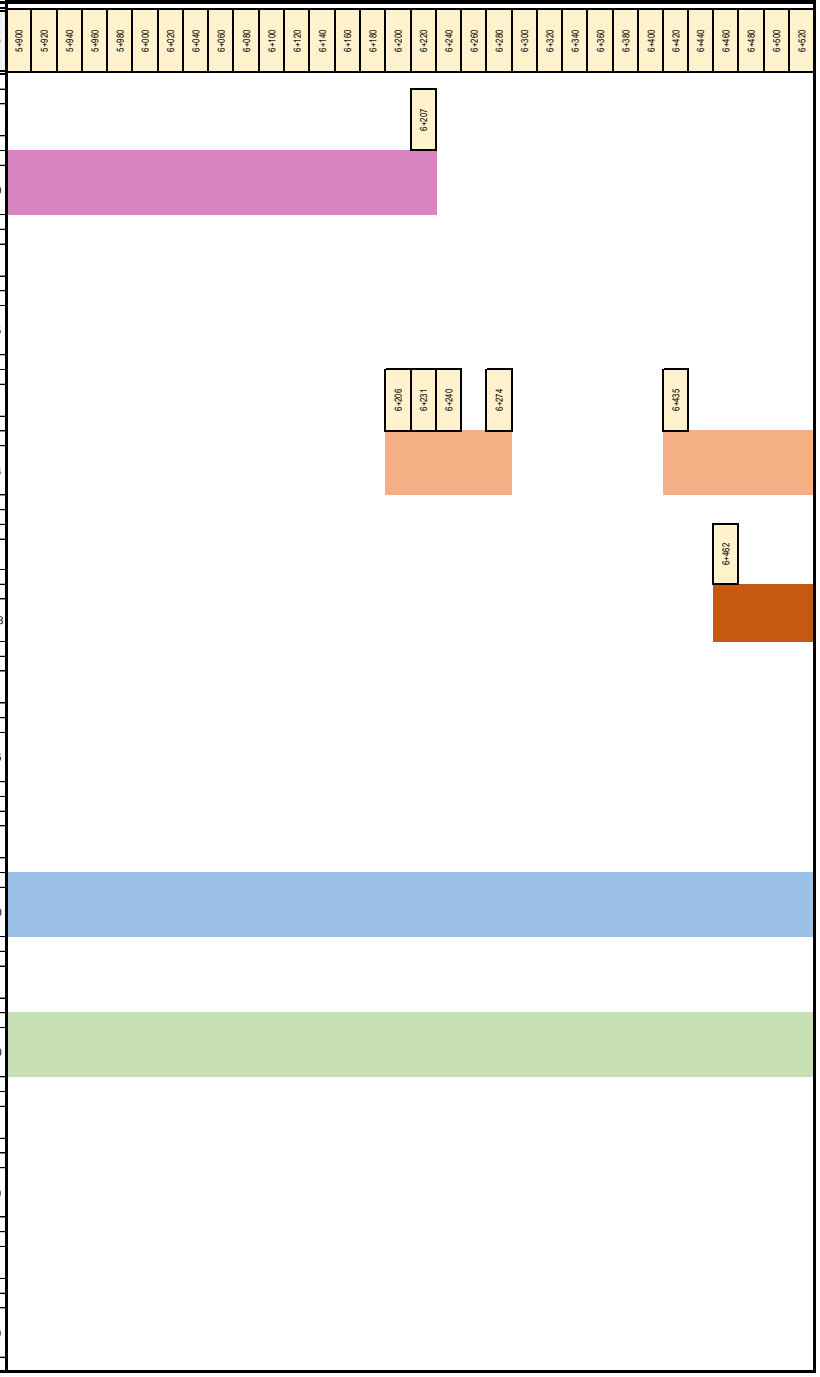
NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA JUCHITÁN DE ZARAGOZA – SANTA MARÍA XADANI CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 3+680 AL KM 7+737, EN EL MUNICIPIO DE SANTA MARÍA XADANI.

CAMINOS BIENESTAR

NOMBRE DE LA ETAPA: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA JUCHITÁN DE ZARAGOZA – SANTA MARÍA XADANI CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 3+680 AL KM 7+737, EN EL MUNICIPIO DE SANTA MARÍA XADANI.

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
	PAVIMENTOS		
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	M3	884.50
	N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m3	3.75
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	233.94
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente, base y subrasante), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	160.28
	Sellado de grietas aisladas en carpetas asfálticas, por unidad de obra terminada	m	244.46
	SEÑALAMIENTO		
	Marcas M·1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	M	4,057.00
	Marcas M·3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	M	8,114.00
	Suministro y colocación de placa informativa de obra de 2.44 de largo por 1.22 m de ancho sobre la conclusión de las obras y/o acciones realizadas recursos del FAIS.	PZA	1.00
	Suministro y colocación de letrero de identificación de obra de 4.88 m de largo por 2.44 m de ancho	PZA	1.00



LICITACION N° :

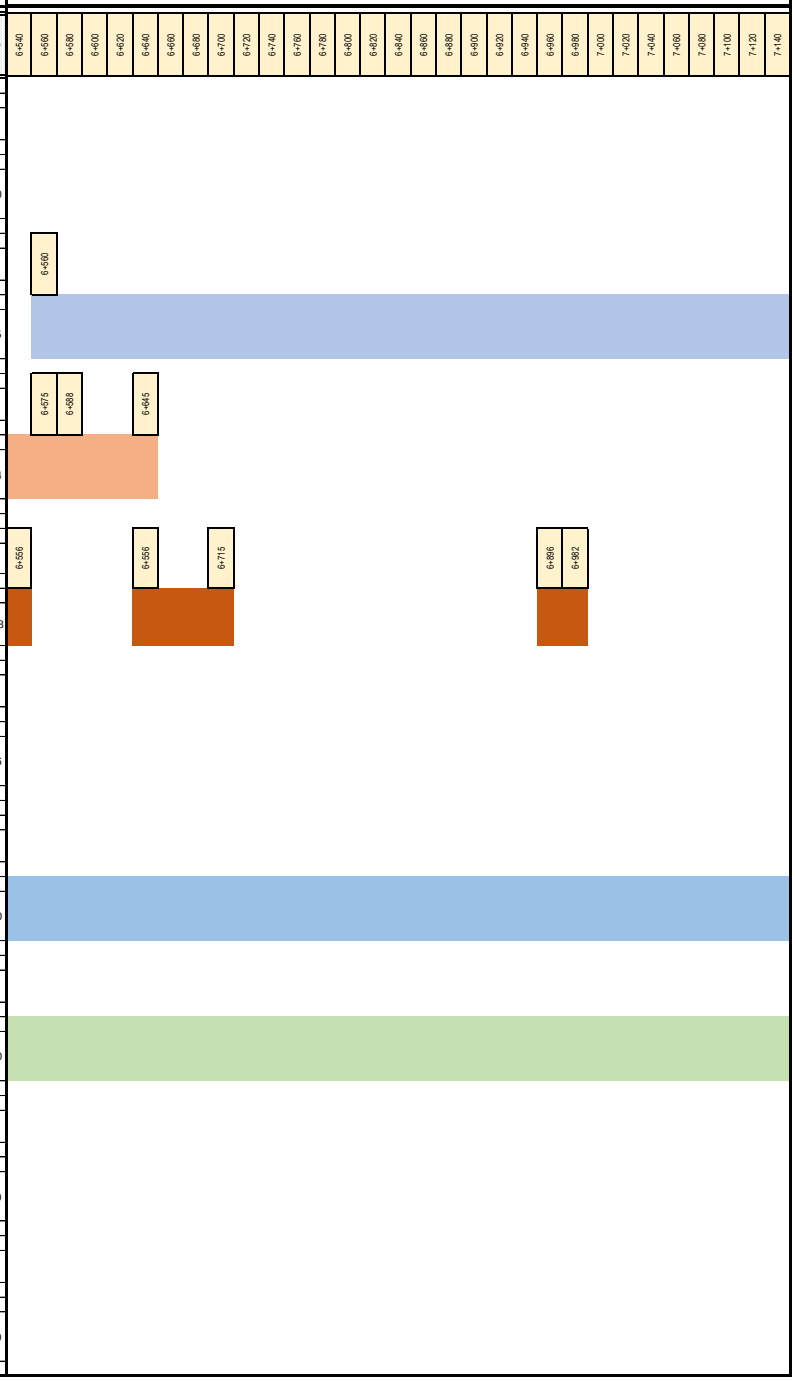
NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA JUCHITÁN DE ZARAGOZA – SANTA MARÍA XADANI CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 3+680 AL KM 7+737, EN EL MUNICIPIO DE SANTA MARÍA XADANI.

CAMINOS BIENESTAR

NOMBRE DE LA ETAPA: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA JUCHITÁN DE ZARAGOZA – SANTA MARÍA XADANI CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 3+680 AL KM 7+737, EN EL MUNICIPIO DE SANTA MARÍA XADANI.

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
	PAVIMENTOS		
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	M3	884.50
	N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m3	3.75
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	233.94
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente, base y subrasante), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	160.28
	Sellado de grietas aisladas en carpetas asfálticas, por unidad de obra terminada	m	244.46
	SEÑALAMIENTO		
	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	M	4,057.00
	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	M	8,114.00
	Suministro y colocación de placa informativa de obra de 2.44 de largo por 1.22 m de ancho sobre la conclusión de las obras y/o acciones realizadas recursos del FAIS.	PZA	1.00
	Suministro y colocación de letrero de identificación de obra de 4.88 m de largo por 2.44 m de ancho	PZA	1.00

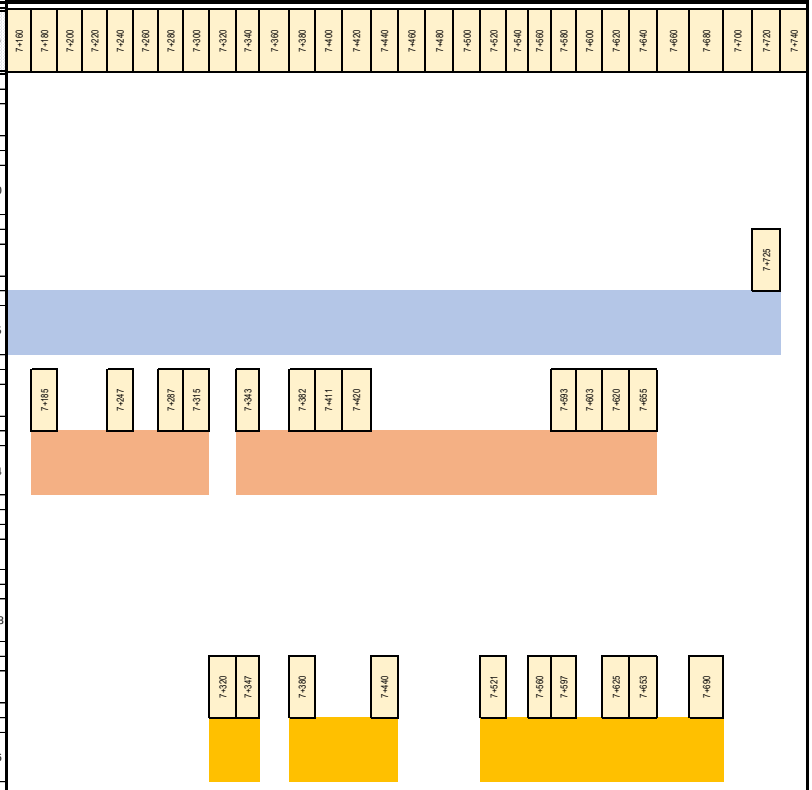


LICITACION Nº :

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA JUCHITÁN DE ZARAGOZA – SANTA MARÍA XADANI CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 3+680 AL KM 7+737, EN EL MUNICIPIO DE SANTA MARÍA XADANI.

CAMINOS BIENESTAR

NOMBRE DE LA ETAPA: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA JUCHITÁN DE ZARAGOZA – SANTA MARÍA XADANI CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 3+680 AL KM 7+737, EN EL MUNICIPIO DE SANTA MARÍA XADANI.

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
	PAVIMENTOS		
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	M3	884.50
	N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m3	3.75
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	233.94
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente, base y subrasante), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	160.28
	Sellado de grietas aisladas en carpetas asfálticas, por unidad de obra terminada	m	244.46
	SEÑALAMIENTO		
	Marcas M·1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	M	4,057.00
	Marcas M·3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	M	8,114.00
	Suministro y colocación de placa informativa de obra de 2.44 de largo por 1.22 m de ancho sobre la conclusión de las obras y/o acciones realizadas recursos del FAIS.	PZA	1.00
	Suministro y colocación de letrero de identificación de obra de 4.88 m de largo por 2.44 m de ancho	PZA	1.00