

licitación N°:
NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO ZARAGOZA - (SAN DIONISIO DEL MAR - HUAMUCHIL), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 14+100, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+499, EN EL MUNICIPIO DE SAN DIONISIO DEL MAR



NOMBRE DE LA ETAPA: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁL

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

| CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | CANTIDAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|-----------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 1100 | 1120 | 1140 | 1160 | 1180 | 1200 | 1220 | 1240 | 1260 | 1280 | 1300 | 1320 | 1340 | 1360 | 1380 | 1400 | 1420 | 1440 | 1460 | 1480 | 1500 | 1520 | 1540 | 1560 | 1580 | 1600 |
| SAN DIONISIO DEL MAR - HUAMUCHIL DEL KM 16+157 AL KM 20+055 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 3 m hasta 5.0 m, el material producido de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes). | m3 | 73.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N-CTR-CAR-1-01-00916 RELLENOS Relleno con material producido de la excavación para excavaciones de estructuras, por unidad de obra terminada. Incluye: carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes, por unidad de obra terminada. | m3 | 29.32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Concreto ciclopeo de f'c= 200 kg/cm2 en muros por unidad de obra terminada (Incluye: adquisición, transporte y colocación de los tubos para drenes del diámetro, material, calidad y separación fijados en el proyecto, así como el suministro, acarreo y colocación de la piedra o de la grava, con el espesor, dimensiones, tamaño y granulometría especificados, que cubran las caras posteriores de los muros) | m3 | 70.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N-CSV-CAR-2-01-00301 LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS P.U.O.T. Limpieza de alcantarillas de 91 cm hasta 213 cm de diámetro, por unidad de obra terminada. | m | 173.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relleno de deslaves, con material de banco, compactado al 90 %, por unidad de obra terminada. Incluye: carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes, por unidad de obra terminada. | m3 | 92.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zanpeado a base de concreto ciclopeo de f'c= 150 kg/cm2, para cualquier altura, (entrada y salida de obras de drenaje) | m3 | 1.88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 20% de grava triturada y 2% de cemento Portland, acarreos, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada) | m3 | 3,647.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N-CTR-CAR-1-04-00415 REGO DE IMPREGNACIÓN Rego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada | m2 | 18,349.32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N-CSV-CAR-3-02-005020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpetas asfálticas con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que eija el contratista incluyendo acarreo, compactada al 100% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada. | m3 | 941.86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N-CSV-CAR-2-02-00316 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada | m3 | 5.44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N-CTR-CAR-1-03-00600 LAVADEROS Lavaderos de concreto hidráulico de f'c = 150 kg/cm2, con tamaño máximo de agregado de 1.9 cm (3/4"), por unidad de obra terminada | m | 15.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N-CTR-CAR-1-03-00700 BORDILLO Bordillo de concreto hidráulico hecho en sitio, de f'c= 200 kg/cm2 de 15 x 8 x 12 cm. (peralte, corona y base), con tamaño máximo de agregado de 1.90 cm (3/4"), por unidad de obra terminada. | m | 2,408.92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEÑALAMIENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retroreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | 3,888.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retroreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | 7,796.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Suministro y colocación de placa o letero informativo de obra de 2.44 de largo por 1.22 m de ancho, rotulado con vinil autocadherible | pza | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

