

LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO (SAN DIONISIO OCOTEPEC - OCOTLÁN DE MORELOS), NACIONAL, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 5+500, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+720, EN EL MUNICIPIO DE SAN DIONISIO OCOTEPEC



CAMINOS BIENESTAR

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	0-000	0-020	0-040	0-060	0-080	0-100	0-120	0-140	0-160	0-180	0-200	0-220	0-240	0-260	0-280	0-300	0-320	0-340
PAVIMENTOS																					
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 2% de cemento portland, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada	m3	5,476.00	0-000																	
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m2	27,380.87	0-000																	
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarrees, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m3	1,369.00	0-000																	
SEÑALAMIENTO																					
	N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M.1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	3,720.00	0-000																	
	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	7,440.00	0-000																	
	N-CTR-CAR-1-07-005/00 SEÑALES VERTICALES BAJAS Señal con tablero de 71cm x 71cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada	pza	4.00	0-000																	

LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO (SAN DIONISIO OCOTEPEC - OCOTLÁN DE MORELOS), NACIONAL, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 5+500, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+720, EN EL MUNICIPIO DE SAN DIONISIO OCOTEPEC



CAMINOS BIENESTAR

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO (SAN DIONISIO OCOTEPEC - OCOTLÁN DE MORELOS), NACIONAL, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 5+500, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+720, EN EL MUNICIPIO DE SAN DIONISIO OCOTEPEC

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	0+720	0+740	0+760	0+780	0+800	0+820	0+840	0+860	0+880	0+900	0+920	0+940	0+960	0+980	1+000	1+020	1+040	1+060	
				PAVIMENTOS																		
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 2% de cemento portland, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada	m3	5,476.00																			
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m2	27,380.87																			
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m3	1,369.00																			
SEÑALAMIENTO																						
	N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	3,720.00																			
	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	7,440.00																			
	N-CTR-CAR-1-07-005/00 SEÑALES VERTICALES BAJAS Señal con tablero de 71cm x 71cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada	pza	4.00																			

LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO (SAN DIONISIO OCOTEPEC - OCOTLÁN DE MORELOS), NACIONAL, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 5+500, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+720, EN EL MUNICIPIO DE SAN DIONISIO OCOTEPEC



CAMINOS BIENESTAR

CIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASF

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	1+080	1+100	1+120	1+140	1+160	1+180	1+200	1+220	1+240	1+260	1+280	1+300	1+320	1+340	1+360	1+380	1+400	1+420	
				PAVIMENTOS																		
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 2% de cemento portland, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada	m3	5,476.00																			
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m2	27,380.87																			
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarrees, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m3	1,369.00																			
SEÑALAMIENTO																						
	N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	3,720.00																			
	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	7,440.00																			
	N-CTR-CAR-1-07-005/00 SEÑALES VERTICALES BAJAS Señal con tablero de 71cm x 71cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada	pza	4.00																			

LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO (SAN DIONISIO OCOTEPEC - OCOTLÁN DE MORELOS), NACIONAL, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 5+500, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+720, EN EL MUNICIPIO DE SAN DIONISIO OCOTEPEC



CAMINOS BIENESTAR

ÁLTICO (SAN DIONISIO OCOTEPEC - OCOTLÁN

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	1+440	1+460	1+480	1+500	1+520	1+540	1+560	1+580	1+600	1+620	1+640	1+660	1+680	1+700	1+720	1+740	1+760	1+780	
				PAVIMENTOS																		
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 2% de cemento portland, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada	m3	5,476.00																			
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m2	27,380.87																			
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m3	1,369.00																			
SEÑALAMIENTO																						
	N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	3,720.00																			
	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	7,440.00																			
	N-CTR-CAR-1-07-005/00 SEÑALES VERTICALES BAJAS Señal con tablero de 71cm x 71cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada	pza	4.00																			

LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO (SAN DIONISIO OCOTEPEC - OCOTLÁN DE MORELOS), NACIONAL, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 5+500, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+720, EN EL MUNICIPIO DE SAN DIONISIO OCOTEPEC



CAMINOS BIENESTAR

DE MORELOS), NACIONAL, TRAMO DEL KM 0-

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	1+800	1+820	1+840	1+860	1+880	1+900	1+920	1+940	1+960	1+980	2+000	2+020	2+040	2+060	2+080	2+100	2+120	2+140	
				PAVIMENTOS																		
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 2% de cemento portland, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada	m3	5,476.00																			
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m2	27,380.87																			
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m3	1,369.00																			
SEÑALAMIENTO																						
	N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M.1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	3,720.00																			
	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	7,440.00																			
	N-CTR-CAR-1-07-005/00 SEÑALES VERTICALES BAJAS Señal con tablero de 71cm x 71cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada	pza	4.00																			

LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO (SAN DIONISIO OCOTEPEC - OCOTLÁN DE MORELOS), NACIONAL, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 5+500, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+720, EN EL MUNICIPIO DE SAN DIONISIO OCOTEPEC



CAMINOS BIENESTAR

000 AL KM 5+500, SUBTRAMO DEL KM 0+000 A

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	2+160	2+180	2+200	2+220	2+240	2+260	2+280	2+300	2+320	2+340	2+360	2+380	2+400	2+420	2+440	2+460	2+480	2+500	
				PAVIMENTOS																		
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 2% de cemento portland, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada	m3	5,476.00																			
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m2	27,380.87																			
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarrees, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m3	1,369.00																			
SEÑALAMIENTO																						
	N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	3,720.00																			
	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	7,440.00																			
	N-CTR-CAR-1-07-005/00 SEÑALES VERTICALES BAJAS Señal con tablero de 71cm x 71cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada	pza	4.00																			

LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO (SAN DIONISIO OCOTEPEC - OCOTLÁN DE MORELOS), NACIONAL, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 5+500, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+720, EN EL MUNICIPIO DE SAN DIONISIO OCOTEPEC



CAMINOS BIENESTAR

AL KM 3+720, EN EL MUNICIPIO DE SAN DIONISIO

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	2+520	2+540	2+560	2+580	2+600	2+620	2+640	2+660	2+680	2+700	2+720	2+740	2+760	2+780	2+800	2+820	2+840	2+860	
				PAVIMENTOS																		
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 2% de cemento portland, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada	m3	5,476.00																			
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m2	27,380.87																			
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m3	1,369.00																			
SEÑALAMIENTO																						
	N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M.1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	3,720.00																			
	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	7,440.00																			
	N-CTR-CAR-1-07-005/00 SEÑALES VERTICALES BAJAS Señal con tablero de 71cm x 71cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada	pza	4.00																			

LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO (SAN DIONISIO OCOTEPEC - OCOTLÁN DE MORELOS), NACIONAL, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 5+500, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+720, EN EL MUNICIPIO DE SAN DIONISIO OCOTEPEC



CAMINOS BIENESTAR

O OCOTEPEC

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	2+880	2+900	2+920	2+940	2+960	2+980	3+000	3+020	3+040	3+060	3+080	3+100	3+120	3+140	3+160	3+180	3+200	3+220	
PAVIMENTOS																						
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 2% de cemento portland, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada	m3	5,476.00																			
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m2	27,380.87																			
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarrees, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m3	1,369.00																			
SEÑALAMIENTO																						
	N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M.1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	3,720.00																			
	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	7,440.00																			
	N-CTR-CAR-1-07-005/00 SEÑALES VERTICALES BAJAS Señal con tablero de 71cm x 71cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada	pza	4.00																			

LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO (SAN DIONISIO OCOTEPEC - OCOTLÁN DE MORELOS), NACIONAL, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 5+500, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+720, EN EL MUNICIPIO DE SAN DIONISIO OCOTEPEC



CAMINOS BIENESTAR

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	3+240	3+260	3+280	3+300	3+320	3+340	3+360	3+380	3+400	3+420	3+440	3+460	3+480	3+500	3+520	3+540	3+560	3+580	
PAVIMENTOS																						
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 2% de cemento portland, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada	m3	5,476.00																			
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m2	27,380.87																			
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarrees, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m3	1,369.00																			
SEÑALAMIENTO																						
	N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	3,720.00																			
	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	7,440.00																			
	N-CTR-CAR-1-07-005/00 SEÑALES VERTICALES BAJAS Señal con tablero de 71cm x 71cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada	pza	4.00																			

