

LICITACION N° :
NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO DEL E.C. (OCOTLÁN DE MORELOS – SAN BALTAZAR CHICHICAPAM) – SAN NICOLÁS YAXE, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 6+900, SUBTRAMO DEL KM 4+310 AL KM 6+900, EN EL MUNICIPIO DE YAXE



CAMINOS BIENESTAR

ETAPA: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN OBRAS PROGRAMADO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	5+060	5+075	5+080	5+098	5+100	5+105	5+120	5+140	5+160	5+180	5+200	5+220	5+240	5+260	5+274	5+280	5+300	5+320	5+339	5+340	5+350			
PAVIMENTOS																											
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 2% de cemento portland, y el 20% de grava de T.M.N. de 1 1/2", acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada	m3	410.00																								
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento. (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m2	2,047.80																								
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarrees, compactada al 100% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m3	944.00																								
	N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m3	10.05																								
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	21.50																								
	N-CSV-CAR-3-02-001/15 REENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS Renivelaciones locales en pavimentos asfálticos, por unidad de obra terminada	m3	15.54																								
SEÑALAMIENTO																											
	N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	2,590.00																								
	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	5,180.00																								

LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO DEL E.C. (OCOTLÁN DE MORELOS – SAN BALTAZAR CHICHICAPAM) – SAN NICOLÁS YAXE, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 6+900, SUBTRAMO DEL KM 4+310 AL KM 6+900, EN EL MUNICIPIO DE YAXE



CAMINOS BIENESTAR

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRAMADO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	6+800	6+820	6+826	6+827	6+840	6+860	6+880	6+899	6+900	6+920
PAVIMENTOS													
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 2% de cemento portland, y el 20% de grava de T.M.N. de 1 1/2", acamellonado, mezclado; tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada	m3	410.00										
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m2	2,047.80										
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreo, compactada al 100% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m3	944.00									6+900	
	N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m3	10.05										
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes)	m3	21.50			6+826	6+827						
	N-CSV-CAR-3-02-001/15 REENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS Renivelaciones locales en pavimentos asfálticos, por unidad de obra terminada	m3	15.54								6+899		
SEÑALAMIENTO													
	N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	2,590.00									6+900	
	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	5,180.00									6+900	