

LICITACION N°:
 NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO DE SAN LORENZO, SAN ANDRÉS HUAPALTEPEC, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 9+806, EN TRAMOS PARCIALES, EN LOS MUNICIPIOS DE SAN LORENZO Y SAN ANDRÉS HUAPALTEPEC.



KM 0+000 AL KM 9+806, EN TRAMOS PARCIALES, EN LOS MUNICIPIOS DE SAN LORENZO Y SAN ANDRÉS HUAPALTEPEC.

CANTIDAD		UNIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL
CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCIÓN				
OBRA DE DRENAJE				
NCSV-CAR-2-01-0151 LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS		m		
	2,650.00			
PAVIMENTOS				
NCSV-CAR-3-02-005203 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE		m ²		
	1,229.00			
NCTRCAR-1-04-00418 RIEGO DE IMPREGNACIÓN		m ²		
	6,143.10			
NCSV-CAR-3-02-005203 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE		m ²		
	307.64			
NCSV-CAR-3-02-00318 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO		m ²		
	31.05			
NCSV-CAR-3-02-00318 BACHEO PROFUNDO AISLADO		m ²		
	294.00			
NCSV-CAR-3-02-00318 REPARACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS		m ²		
	13.99			
RELANIAMIENTO				
NCTRCAR-1-07-001 TARCADO EN EL PAVIMENTO (Módulo M1 + Riego)		m		
	2,900.00			
Marcas M 3.1 Riegos en la orilla derecha e izquierda, continuo, con pintura convencional color blanco superficialmente de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).		m		
	5,800.00			
REHABILITACIÓN DE LA MARGEN IZQUIERDA KM 4+74				
Excavación de corte a calzadas que sea su clasificación en terreno normal, en explotación de talud, en talud en el corte de corte y trapezoidal existente, en cajas, el material producido de las excavaciones se depositará en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo Tar + Módulo + Módulo subsecuente).		m ³		
	315.00			
Relleno con material de banco para excavaciones de estructuras, compactado al 90 %, por unidad de obra terminada. Incluye: carga y unidades de transporte, Acarreo Tar + Módulo + Módulo subsecuente, por unidad de obra terminada.		m ³		
	74.00			
Formado y colocación de gradín de malla de hierro laminado recubierto con pintura de alto desempeño, incluye suministro de gradín, alambre de amarre, piedra de bola, mano de obra, herramientas, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución.		m ²		
	210.00			
Condicionamiento de la capa subrasante utilizando materiales compactables existentes, en la capa subrasante compactado al 100 %, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.		m ²		
	60.00			
NCTRCAR-1-04-00211 SUBBASES Y BASES		m ³		
	37.00			
NCTRCAR-1-04-00418 RIEGO DE IMPREGNACIÓN		m ²		
	180.00			
NCSV-CAR-3-02-005203 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE		m ²		
	9.00			
TOTAL REHABILITACIÓN DE LA MARGEN IZQUIERDA KM 4+74 LOSA M 2+60				
Excavación para excavaciones a base de drenaje, calientes que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 3 m hasta 5.0 m, el material producido de la excavación se depositará en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: Carga mecánica + Acarreo Tar + Módulo + Módulo subsecuente.		m ³		
	780.00			
NCTRCAR-1-07-001 RELLenos Relleno con material producido de la excavación para excavaciones de estructuras, por unidad de obra terminada. Incluye carga y unidades de transporte, Acarreo Tar + Módulo + Módulo subsecuente, por unidad de obra terminada.		m ³		
	24.00			
Concreto ciclopeo de 1 m x 200 kg/m ² en muros por unidad de obra terminada. Incluye adquisición, transporte y colocación de los tubos para drenes del diámetro, material, calidad y especificación fijadas en el proyecto, así como el suministro, acople y colocación de la piedra o la grava, con el espesor, dimensiones, tamaño y especificación especificadas, que cubren las orlas posteriores de los muros.		m ³		
	172.34			
Zanqueo a base de concreto ciclopeo de 1 m x 150 kg/m ² para cualquier altura, terminado y salida de obras de drenaje.		m ³		
	26.50			
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de 1'yr 4200 kg/cm ² en base, por unidad de obra terminada.		kg		
	2,560.10			
Concreto hidráulico normal de 1'yr 2500 kg/cm ² en base, por unidad de obra terminada.		m ³		
	22.20			


LICITACION N°:
 NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO DE SAN LORENDO, DE SAN ANDRÉS HUAYLAFEREC, TRAMO DEL CANTÓN AL VIVIENDA, EN TRAMOS RURALES, DE LOS MUNICIPIOS DE SAN LORENDO Y SAN ANDRÉS HUAYLAFEREC.



CAMINOS BIENESTAR

ANEXO 1
LISTADO DE PRECIOS DE TRABAJOS

CANTON	CANTIDAD	UNIDAD	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION																											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
			OBRA DE DRENAJE																											
			NCSV-CAR-2-01-015 LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS Limpieza de cunetas reventadas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada.																											
		m	2,650.00																											
			PAVIMENTOS																											
			Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de P.V.S.M., por unidad de obra terminada. Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 30% de grava lavada 1/2" de cemento Portland, acambramiento, meclado, lavado y compactado, para dar la correcta aplicación de este concepto, por unidad de obra terminada.																											
		m3	1,229.00																											
			NCTR-CAR-1-04-0418 RIEGO DE IMPREGNACION Riego de impregnación con emulsión asfáltica de compuesto lento. Incluye: Pono con arena para protección de la base hidráulica, por unidad de obra terminada.																											
		m2	6,143.10																											
			NCSV-CAR-3-02-00520 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpetas asfálticas con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que ella el controlado incluyendo aceros, compactada al 100% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Clado P/C, por unidad de obra terminada.																											
		m3	307.04																											
			NCSV-CAR-2-02-00316 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada.																											
		m3	31.05																											
			NCSV-CAR-2-02-00478 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado. Reparación de las rasas (carpetas asfálticas en caliente y bases), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. Incluye: Carga mecánica + Acero + Tar bituminoso + Memento subsecuente.																											
		m3	294.00																											
			NCSV-CAR-3-02-00178 REHABILITACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS Reparaciones locales en pavimentos asfálticos, por unidad de obra terminada.																											
		m3	13.95																											
			RELANAMIENTO																											
			NCTR-CAR-1-07-01043 REAR EN EL PAVIMENTO (Máximo 4" y Raya Reparación de baches en aplicación normal-asfáltica, con grava convencional color amarillo subconcreto de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).																											
		m	2,900.00																											
			Marca M 3.1 Raya en la orla derecha o izquierda, continuo, con pintura convencional color blanco subconcreto de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).																											
		m	5,800.00																											
			REHABILITACIÓN DE LA MARGEN IZQUIERDA RM 4474																											
			Excavación de corte a carpeta que sea su clasificación en terreno normal, en empuje de 100%, en taludes en corte de corte y taludes existentes, en cajas, el material producido de las excavaciones se deposita en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: Carga mecánica + Acero + Tar bituminoso + Memento subsecuente.																											
		m3	315.00																											
			Relleno con material de banco para excavaciones de estructuras, compactado al 90 %, por unidad de obra terminada. Incluye: carga y unidades de transporte, Acero, Tar bituminoso + Memento subsecuente, por unidad de obra terminada.																											
		m3	74.00																											
			Suministro y colocación de grava de mala de 100 mm tamaño máximo con pedregal de alto desempeño, incluye suministro de grava, abarba de arena, piedra de bola, mano de obra, herramienta, equipo y todo lo necesario para su correcta aplicación.																											
		m3	210.00																											
			Conformación de la capa subbase utilizando materiales compactables existentes, en la capa subbase compactado al 100 %, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.																											
		m3	60.00																											
			NCTR-CAR-1-04-00211 SUBBASES Y BASES Base hidráulica, con materiales pétreos procedentes de bancos que ella el controlado incluyendo aceros, compactada al 100 %, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: Carga mecánica + Acero + Tar bituminoso + Memento subsecuente.																											
		m3	37.00																											
			NCTR-CAR-1-04-0418 RIEGO DE IMPREGNACION Riego de impregnación con emulsión asfáltica de compuesto lento. Incluye: Pono con arena para protección de la base hidráulica, por unidad de obra terminada.																											
		m2	180.00																											
			NCSV-CAR-3-02-00520 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpetas asfálticas con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que ella el controlado incluyendo aceros, compactada al 100% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Clado P/C, por unidad de obra terminada.																											
		m3	9.00																											
			TOTAL REHABILITACION DE LA MARGEN IZQUIERDA RM 4474 LOSA# 2409																											
			Excavación para construcción de base de drenaje. Incluye: carga y unidades de transporte, con una profundidad mayor de 3 m hasta 5.0 m, el material producido de la excavación se deposita en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: Carga mecánica + Acero + Tar bituminoso + Memento subsecuente.																											
		m3	780.00																											
			NCTR-CAR-1-07-00178 RELLENOS Relleno con material producido de la excavación para excavaciones de estructuras, por unidad de obra terminada. Incluye carga y unidades de transporte, Acero + Tar bituminoso + Memento subsecuente, por unidad de obra terminada.																											
		m3	24.00																											
			Concreto ciclopeo de 1 (1) 200 kg/cm2 en masa por unidad de obra terminada. Incluye: adquisición, transporte y colocación de los tubos para drenes del diámetro, material, calidad y especificación fijadas en el proyecto, así como el suministro, acambramiento y colocación de la piedra o la grava, con el espesor, dimensiones, tamaño y procedimiento especificados, que cubren las orlas posteriores de los muros.																											
		m3	172.34																											
			Zanpeado a base de concreto ciclopeo de 1 (1) 150 kg/cm2, para cualquier altura, terminado y salida de obras de drenaje.																											
		m3	26.50																											
			Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de 1 (1) 4200 kg/cm2 en base, por unidad de obra terminada.																											
		kg	2,560.10																											
			Concreto hidráulico normal de 1 (1) 250 kg/cm2 en base, por unidad de obra terminada.																											
		m3	22.20																											

LICITACION N° 1:		NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACION DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFALTICO DE SAN LORENZO, SAN ANDRES HUAPALTEPEC, TRAMO DEL REPARO AL REPARO EN TRAMOS PARCELES EN LOS MUNICIPIOS DE SAN LORENZO Y SAN ANDRES HUAPALTEPEC.	
			
LARGUELO DE PROPOSTA DE TRABAJOS			
CONCEPTO DE OBRA Y DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO
OBRA DE OBRERA			
NCEV-CAR-2-01-0101 LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS Impulsa de cunetas revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada.	m	2,650.00	
PAVIMENTOS			
Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de P.V.M. por unidad de obra terminada. Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, recuperación de 20% de arena fibrosa y 2% de cemento Portland, acambrada, machado, lerdado y compactado, para dar la correcta ejecución de esta concepto, por unidad de obra terminada.	m3	1,220.00	
NCTR-CAR-1-04-0415 RIEGO DE IMPREGNACION Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento. Incluye: Poner con arena para protección de la base hidráulica, por unidad de obra terminada.	m2	6,143.10	
NCEV-CAR-3-02-05020 CARPETA ASFALTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpetas asfálticas con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de banco que síja el controlista incluyendo acarame, compactado al 100% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento análisis Grado PG, por unidad de obra terminada.	m3	307.00	
NCEV-CAR-2-02-0318 BACHO SUPERFICIAL AISLADO Bachos superficiales aislados con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada.	m3	31.05	
NCEV-CAR-2-02-0418 BACHO PROFUNDO AISLADO Bachos profundos aislados. Reparación de las cunetas. Carpeta asfáltica en caliente y bache, según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. Incluye: Carga mecánica + Acarame + Múltimos subsecuentes.	m3	294.00	
NCEV-CAR-3-02-0115 REENVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFALTICOS Reenovaciones locales en pavimentos asfálticos, por unidad de obra terminada.	m3	13.59	
SEÑALAMIENTO			
NCTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas MT 4 Rayas Reparación de unidades de medición continuas discontinuas con pintura color amarillo retroreflectiva de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	2,300.00	
Marcas M-3.1 Rayas en la orla derecha e izquierda, continua, con pintura retroreflectiva color blanco retroreflectiva de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	5,800.00	
REHABILITACION DE LA MARGEN DERECHA KM 4+314			
Excavación de corte cualquiera que sea su clasificación en terreno natural, en cualquier de ancho, en talud en la corona de corte y pendientes adyacentes, en sajes, el material producido de las excavaciones se depositará en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: Carga mecánica + Acarame + Múltimos subsecuentes.	m3	315.00	
Relevo con material del banco para excavaciones de estructuras, compactado al 90 %, por unidad de obra terminada. Incluye: carga a unidades de transporte. Acarame + Múltimos subsecuentes.	m3	74.00	
Entorno y colocación de grapas de malla de tipo termico revestidas con polietileno de alto desempeño, incluye suministro de grapas, alambres de acero, piedra de toba, arena de obra, herramienta, equipo y todo lo necesario para su correcta aplicación.	m3	210.00	
Conformación de la capa subbase colocando materiales compactables existentes en la capa subbase compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.	m3	60.00	
NCTR-CAR-1-04-0211 SUBBASES Y BASES Base hidráulica, con materiales pétreos procedentes de banco que síja el controlista incluyendo acarame, compactado al 100 %, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: Carga mecánica + Acarame + Múltimos subsecuentes.	m3	37.00	
NCTR-CAR-1-04-0415 RIEGO DE IMPREGNACION Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento. Incluye: Poner con arena para protección de la base hidráulica, por unidad de obra terminada.	m2	180.00	
NCEV-CAR-3-02-05020 CARPETA ASFALTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpetas asfálticas con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de banco que síja el controlista incluyendo acarame, compactado al 100% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento análisis Grado PG, por unidad de obra terminada.	m3	9.00	
TOTAL REHABILITACION DE LA MARGEN DERECHA KM 4+314 LOSA KM 2+056			
Excavación para estructura de corte de terreno cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 3 m hasta 5.0 m, el material producido de la excavación se depositará en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: Carga mecánica + Acarame + Múltimos subsecuentes.	m3	780.00	
NCTR-CAR-1-01-0307E RELLENOS Relevo con material producido de la excavación para excavaciones de estructuras, por unidad de obra terminada. Incluye: carga a unidades de transporte. Acarame + Múltimos subsecuentes.	m3	24.00	
Concreto colado de F'c=200 kg/cm2 en muros, por unidad de obra terminada. Incluye: enlucado, transporte y colocación de los tubos para arena del diámetro, material, calidad y separación ligada en el proyecto, así como el suministro, acarame y colocación de la piedra o de la arena, con el espesor, dimensiones, tamaño y presentación especificados, que cubran las áreas propuestas de los muros.	m3	172.50	
Zampado a base de concreto colado de F'c=150 kg/cm2, para cualquier altura, terraza y malla de otras de diseño.	m3	26.90	
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de F'y=4200 kg/cm2 en losas, por unidad de obra terminada.	kg	2,560.10	
Concreto hidráulico normal de F'c=200 kg/cm2 en losas, por unidad de obra terminada.	m3	22.20	