LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO ASFÁLTICO DEL E. C. (TUXTEPEC – T. C. (OAXACA – TEHUANTEPEC)) – SAN JUAN CHICOMEZÚCHIL, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+415, EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN CHICOMEZÚCHIL

CAMINOS BIENESTAR

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	0+000	0+020	0+040	0+044	0+054	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+213	0+220	0+240	0+260	0+270	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+413	0+420	0+430	0+440	0+450	0+454	0+460	0+470	0+480	0+481	0+500	0+514	0+520
	TERRACERIAS																																									
	Retiro del material producto del derrumbe cualquiera que sea su clasificación el material se traslada a banco de desperdicio, incluye carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada.	m3	96.00				0+044	0+054														0+280										0+440										
	PAVIMENTOS																																									
	N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en frío, por unidad de obra terminada	m3	2.96						0+060																																	
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en frío y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m2	82.09	0+000					0+060																										0+470		0+481		0+514	
	N-CSV-CAR-3-02-001/15 REENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS Renivelaciones locales en pavimentos con mezcla asfáltica en frío, por unida de obra terminada	m3	73.00																																							
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 2% de cemento portland, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada	m3	274.04				0+044	0+054																				0+400	0+413		0+430		0+450	0+454		0+470						
	N-CTR-CAR-1-04-002/11 SUBBASES Y BASES Base hidráulica, con materiales pétreos procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes).	m3	86.64														0+213				0+270																					
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m	1,097.40				0+044	0+054									0+213				0+270							0+400	0+413		0+430		0+450	0+454		0+470						
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN FRÍO Carpeta asfáltica con mezcla en frío de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m	97.37				0+044	0+054									0+213				0+270							0+400	0+413		0+430		0+450	0+454		0+470						
	SEÑALAMIENTO																																									
	N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	3,415.00	0+000																																							

LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO ASFÁLTICO DEL E. C. (TUXTEPEC – T. C. (OAXACA – TEHUANTEPEC)) – SAN JUAN CHICOMEZÚCHIL, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+415, EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN CHICOMEZÚCHIL

CAMINOS BIENESTAR

NOMBRE DE LA ETAPA: REHABILITACIÓN

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	0+528	0+540	0+560	0+580	0+588	0+592	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760	0+780	0+795	0+800	0+815	0+820	0+832	0+840	0+846	0+860	0+875	0+880	0+900	0+920	0+928	0+933	0+940	0+960	0+980	1+000	1+020	1+034	1+040	1+055
	TERRACERIAS																																								
	Retiro del material producto del derrumbe cualquiera que sea su clasificación el material se traslada a banco de desperdicio, incluye carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada.																										0+860	0+875				0+928	0+933								
		m3	96.00																																						
	PAVIMENTOS																																								
	N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en frío, por unidad de obra terminada																																						1+034		1+055
		m3	2.96																																						
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en frío y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)			0+528				0+588	0+592											0+795		0+815		0+832		0+846						0+928	0+933								
		m2	82.09																																						
	N-CSV-CAR-3-02-001/15 REENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS Renivelaciones locales en pavimentos con mezcla asfáltica en frío, por unida de obra terminada																										0+860	0+875													
		m3	73.00																																						
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 2% de cemento portland, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada																			0+795		0+815																		
		m3	274.04																																						
	N-CTR-CAR-1-04-002/11 SUBBASES Y BASES Base hidráulica, con materiales pétreos procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes).																																								
		m3	86.64																																						
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada																			0+795		0+815																		
		m	1,097.40																																						
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN FRÍO Carpeta asfáltica con mezcla en frío de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.																			0+795		0+815																		
		m	97.37																																						
	SEÑALAMIENTO																																								
	N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).																																								
		m	3,415.00																																						

LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO ASFÁLTICO DEL E. C. (TUXTEPEC – T. C. (OAXACA – TEHUANTEPEC)) – SAN JUAN CHICOMEZÚCHIL, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+415, EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN CHICOMEZÚCHIL

CAMINOS BIENESTAR

DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO ASFÁLTICO DEL E. C. (TUXTEPEC – T. C. (OAXACA

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
	TERRACERIAS		
	Retiro del material producto del derrumbe cualquiera que sea su clasificación el material se traslada a banco de desperdicio, incluye carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada.	m3	96.00
	PAVIMENTOS		
	N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en frío, por unidad de obra terminada	m3	2.96
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en frío y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m2	82.09
	N-CSV-CAR-3-02-001/15 REENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS Renivelaciones locales en pavimentos con mezcla asfáltica en frío, por unida de obra terminada	m3	73.00
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 2% de cemento portland, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada	m3	274.04
	N-CTR-CAR-1-04-002/11 SUBBASES Y BASES Base hidráulica, con materiales pétreos procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes).	m3	86.64
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m	1,097.40
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN FRÍO Carpeta asfáltica con mezcla en frío de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m	97.37
	SEÑALAMIENTO		
	N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	3,415.00

1+060	1+080	1+100	1+105	1+120	1+140	1+160	1+165	1+172	1+180	1+190	1+200	1+220	1+225	1+230	1+240	1+260	1+280	1+300	1+320	1+340	1+360	1+380	1+400	1+420	1+440	1+453	1+460	1+467	1+480	1+500	1+520	1+540	1+560	1+580	1+600	1+620	1+640
			1+105										1+225					1+300																			
			1+105																							1+453		1+467									
							1+165	1+172		1+190				1+230																							

LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO ASFÁLTICO DEL E. C. (TUXTEPEC – T. C. (OAXACA – TEHUANTEPEC)) – SAN JUAN CHICOMEZÚCHIL, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+415, EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN CHICOMEZÚCHIL

CAMINOS BIENESTAR

A – TEHUANTEPEC)) – SAN JUAN CHICOMEZÚCHIL, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+415, EN EL MUNIC

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	1+660	1+680	1+700	1+720	1+740	1+750	1+760	1+770	1+780	1+800	1+820	1+825	1+840	1+860	1+880	1+890	1+900	1+910	1+920	1+940	1+960	1+980	2+000	2+010	2+020	2+040	2+060	2+070	2+080	2+100	2+116	2+120	2+130	2+140	2+160	2+180	2+200	2+205
	TERRACERIAS																																								
	Retiro del material producto del derrumbe cualquiera que sea su clasificación el material se traslada a banco de desperdicio, incluye carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada.	m3	96.00								1+770																														
	PAVIMENTOS																																								
	N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en frío, por unidad de obra terminada	m3	2.96												1+825																										
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en frío y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m2	82.09						1+750									1+890		1+910													2+116		2+130	2+140				
	N-CSV-CAR-3-02-001/15 REENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS Renivelaciones locales en pavimentos con mezcla asfáltica en frío, por unida de obra terminada	m3	73.00																					1+960			2+010		2+040		2+070						2+140				2+205
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 2% de cemento portland, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada	m3	274.04																																							
	N-CTR-CAR-1-04-002/11 SUBBASES Y BASES Base hidráulica, con materiales pétreos procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes).	m3	86.64																																							
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m	1,097.40																																							
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN FRÍO Carpeta asfáltica con mezcla en frío de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m	97.37																																							
	SEÑALAMIENTO																																								
	N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	3,415.00																																							

LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO ASFÁLTICO DEL E. C. (TUXTEPEC – T. C. (OAXACA – TEHUANTEPEC)) – SAN JUAN CHICOMEZÚCHIL, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+415, EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN CHICOMEZÚCHIL

CAMINOS BIENESTAR

IPIO DE SAN JUAN CHICOMEZÚCHIL

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
	TERRACERIAS		
	Retiro del material producto del derrumbe cualquiera que sea su clasificación el material se traslada a banco de desperdicio, incluye carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada.	m3	96.00
	PAVIMENTOS		
	N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en frío, por unidad de obra terminada	m3	2.96
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en frío y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m2	82.09
	N-CSV-CAR-3-02-001/15 REENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS Renivelaciones locales en pavimentos con mezcla asfáltica en frío, por unida de obra terminada	m3	73.00
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 2% de cemento portland, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada	m3	274.04
	N-CTR-CAR-1-04-002/11 SUBBASES Y BASES Base hidráulica, con materiales pétreos procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes).	m3	86.64
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m	1,097.40
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN FRÍO Carpeta asfáltica con mezcla en frío de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m	97.37
	SEÑALAMIENTO		
	N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	3,415.00

	2+220	2+240	2+260	2+280	2+300	2+320	2+340	2+360	2+380	2+400	2+420	2+440	2+460	2+465	2+480	2+500	2+505	2+510	2+518	2+520	2+530	2+540	2+560	2+580	2+600	2+615	2+620	2+640	2+650	2+660	2+680	2+700	2+720	2+740	2+760	2+780	2+800	2+820
							2+340																															
																	2+505		2+518		2+530																	
														2+465	2+480																								
					2+300					2+400																												
		2+240			2+300																			2+580		2+615			2+650		2+680							
		2+240			2+300																			2+580		2+615			2+650		2+680							
		2+240			2+300																			2+580		2+615			2+650		2+680							

LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO ASFÁLTICO DEL E. C. (TUXTEPEC – T. C. (OAXACA – TEHUANTEPEC)) – SAN JUAN CHICOMEZÚCHIL, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+415, EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN CHICOMEZÚCHIL

CAMINOS BIENESTAR

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	2+840	2+860	2+878	2+880	2+890	2+900	2+914	2+920	2+926	2+940	2+960	2+980	3+000	3+020	3+040	3+060	3+080	3+100	3+120	3+140	3+160	3+180	3+200	3+220	3+240	3+260	3+280	3+300	3+310	3+320	3+340	3+360	3+380	3+400	3+415	3+420
	TERRACERIAS																																						
	Retiro del material producto del derrumbe cualquiera que sea su clasificación el material se traslada a banco de desperdicio, incluye carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada.														2+980			3+040																					
		m3	96.00																																				
	PAVIMENTOS																																						
	N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en frío, por unidad de obra terminada																																						
		m3	2.96																																				
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en frío y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)									2+914		2+926																										3+415	
		m2	82.09																																				
	N-CSV-CAR-3-02-001/15 REENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS Renivelaciones locales en pavimentos con mezcla asfáltica en frío, por unida de obra terminada					2+878		2+890																								3+310		3+340					
		m3	73.00																																				
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 2% de cemento portland, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada																																						
		m3	274.04																																				
	N-CTR-CAR-1-04-002/11 SUBBASES Y BASES Base hidráulica, con materiales pétreos procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes).																																						
		m3	86.64																																				
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada																																						
		m	1,097.40																																				
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN FRÍO Carpeta asfáltica con mezcla en frío de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.																																						
		m	97.37																																				
	SEÑALAMIENTO																																						
	N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).																																					3+415	
		m	3,415.00																																				