

 CAMINOS BIENESTAR			
LARGUILLIO DE PROPUESTA DE TRABAJOS			
CONCEPTOS DE OBRA	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
			4+269
			4+280
			4+300
			4+320
			4+330
			4+340
			4+360
			4+370
			4+380
			4+390
			4+410
			4+420
			4+430
			4+450
			4+460
			4+470
			4+480
			4+490
			4+500
			4+520
			4+540
			4+560
			4+580
			4+600
			4+620
			4+640
			4+660
			4+680
			4+700
			4+720
			4+740
			4+760
			4+780
			4+800
			4+820
			4+840
			4+860
			4+880
			5+000
			5+020
			5+040
			5+060
			5+080
			5+100

LICITACION N° : NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO DEL E.C. (YUCUDA - SANTIAGO PINOTEPA NACIONAL) - SANTA MARÍA IPALAPA - ZOCOTECA DE LEÓN, TRAMO 0+000 AL KM 8+400, SUBTRAMO DEL KM 4+269 AL KM 8+400 EN TRAMOS PARCIALES, EN EL MUNICIPIO DE SANTA MARÍA IPALAPA		 			
LARGUILLO DE PROPOSICIÓN DE TRABAJOS					
CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCIÓN					
UNIDAD	CANTIDAD	8+220	8+240		
8+254	8+255	8+260	8+265		
8+280	8+300	8+320	8+340		
8+360	8+380	8+400	8+420		
PAVIMENTOS					
Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación del 2% de cemento portland, acomillorado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto por unidad de obra terminada)					
m3	3,089.00				
N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN					
Riego de impregnación con emulsión asfáltica de remoción lento. (Incluye: Poro con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada					
m2	15,443.90				
N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE					
Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.					
m3	772.00				
N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO					
Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada					
m3	2.95	8+254 8+255 8+260 8+265			
N-CSV-CAR-2-02-004/16 BACHEO PROFUNDO AISLADO					
Bacheo profundo aislado. Reposición de las capas: (Carpeta asfáltica en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)					
m3	21.25				
N-CSV-CAR-03-02-002/09 CAPAS DE RODADURA DE UN RIEGO					
Capas de rodadura de un riego, utilizando sello premezclado en frío, con materiales peros 3-A, por unidad de obra terminada. (Incluye: acarreo de los materiales seleccionados naturales y/o que haya tenido un tratamiento al lugar de utilización)					
m2	7,343.35				
OBRAS COMPLEMENTARIAS					
N-CTR-CAR-1-03-007/00 BORDILLO					
Bordillo de concreto hidráulico hecho en sitio de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ de $16 \times 8 \times 12 \text{ cm}$ (peralte, corona y base), con tamaño máximo de agregado de 1.90 cm (3/4"), por unidad de obra terminada.					
m	50.00				
N-CTR-CAR-1-03-006/00 LAVADEROS					
Lavaderos de concreto hidráulico de $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$, con tamaño máximo de agregado de 1.9 cm (3/4"), por unidad de obra terminada					
m	15.00				
N-CTR-CAR-1-03-003/00 CUNETAS					
Cunetas revestidas de zapateados de concreto hidráulico de $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada					
m	336.00				
SEÑALAMIENTO					
N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO					
Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retroreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).					
m	3,339.00				
Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retroreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).					
m	6,678.00				