

LARGUEO DE PROPUESTA DE TRABAJOS		CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD																									
TERRACEROS																														
NCTRCAR-1-01-00111 DESMORTE																														
Desmorte de concreto que sea de tipo y características en concreto, sin fragmento de especies vegetales perteneciente a los trabajos (limpa y disposición final), en zona tipo semieroso con una vegetación del 25%, incluye carga a unidades de transporte, Acumero 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada																														
NCTRCAR-1-01-00016 TERRAPLEN																														
Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en el cuerpo del terraplen compactado al 90% conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acumero 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)																														
Terraplen construido utilizando materiales compactables procedentes de banco de proyecto, en la capa SUBRASANTE compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, el 45% del vol. total área de banco y el 55% área de mal. producto de especificación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acumero 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)																														
Excavación para estructuras o obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 1 m hasta 15.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acumero 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)																														
Relleno con material del banco para excavaciones de estructuras, compactado al 90 %, por unidad de obra terminada. Incluye carga a unidades de transporte, Acumero 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada																														
OBRAS DE DRENAJE																														
NCTRCAR-1-03-00100 LAVADEROS Lavadero de concreto hidráulico de 1' c= 150 kg/cm2, con tamaño máximo de agregado de 1.9 cm (3/4"), por unidad de obra terminada																														
NCTRCAR-1-02-00104 CONCRETO HERRALLICO																														
Concreto colado de 1' c= 200 kg/cm2 en obras de drenaje, por unidad de obra terminada																														
Disposición de concreto hidráulico con refuerzo, el material producto de los trabajos se aplica según lo requiere el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acumero 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)																														
Alcantarala de concreto reforzado de 1' c= 200 kg/cm2, en sección normal de 122 cm de diámetro (se considera 13.77 kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada																														
Desmantelamiento de las instalaciones de tuberías, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto																														
NCSVCAR-3-01-00101 LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS																														
Limpieza de cunetas revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada.																														
PAVIMENTOS																														
Reconstrucción de bases hidráulicas de 20 cm de espesor compactada al 100% de su P.V. S.M., por unidad de obra terminada. Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, exposición de 20% de grava filtrada y 1% de cemento Portland, acamullonado, machado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada.																														
NCTRCAR-1-04-00111 SUBBASES Y BASES																														
Bases hidráulicas, con materiales puros procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acrílicos, compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acumero 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)																														
NCTRCAR-1-04-00115 REDEO DE IMPERMEONIZACION																														
Redeo de impermeabilización con emulsión asfáltica de conglomerado lento. (Incluye: Peseo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada																														
NCSVCAR-3-02-00101 CARPETA ASFALTICA CON MEZCLA ENCALIENTE																														
Carpetas asfálticas con mezcla en caliente de granubleno denso con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acrílicos, compactado al 100% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.																														
NCSVCAR-3-02-00116 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO																														
Bacheos superficiales aislados con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada																														
NCSVCAR-3-02-00115 BACHEO PROFUNDO AISLADO																														
Bacheos profundos aislados. Reparación de las capas (carpetas asfálticas en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acumero 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)																														
SEÑALAMIENTO																														
NCTRCAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M 1 y Rapa separativa de sentido de circulación contra-discontinua, con pintura convencional color amarillo retroreflectante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)																														
Marcas M 3.1 Rapa en la orla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retroreflectante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)																														

[illegible]

NOMBRE DE LA ETAPA: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO DE SANTOS REYES NOPALA - SAN GABRIEL MIXTEPEC, TRAMO DEL

