

NOMINATIVO DEL PROYECTO: REHABILITACION DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFALTICO DE SANTOS REYES NOPALA - SAN GABRIEL MIXTEPEC, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 9+500, EN LOS MUNICIPIOS DE SANTOS REYES NOPALA Y SAN GABRIEL MIXTEPEC		CAMINOS BIENESTAR	
LARGORIO DE PROPUESTA DE TRABAJOS			
DETALLE DE TRABAJO	CONCEPCION DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
	TERREZUELOS		
	Desconcreto, cuchillado que sea al 100% con características en concreto, sin traspunte de especies vegetales previamente a los trabajos (limpieza y desprendimiento final), en zona tipo sembrada con una vegetación del 25%, incluye carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes, por unidad de obra terminada.	ha	3.20
	N-CTR-CAR-1-07-001 TERREZUELOS		
	Desconcreto de terrenos con materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en el caso del terreno compactado al 20 % conforme a lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes).	m3	240.00
	Terrenos compactados utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en el caso del terreno compactado al 20 % conforme a lo indicado en el proyecto, el 45% del vol. total sera de banco y el 55% sera de malla producto de escarchamiento, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes).	m3	10.50
	Excavación para estructuras de obra de plomo,查尔特, que sea de su clasificación, con una profundidad de 1.00 m, en la medida que sea necesario para la ejecución de la desparrasta en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes).	m3	241.77
	Retino con material del banco para excavaciones de estructural, compactado al 90 %, por unidad de obra terminada. Incluye: carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes, por unidad de obra terminada.	m3	159.90
	OBRAS DE DRENAJE		
	N-CTR-CAR-1-03-006/00 LAVADEROS Lavaderos de concreto hidráulico de T'c = 150 kg/m2, con tamano máximo de agregado de 1.9 cm (3/4"), por unidad de obra terminada	m	40.00
	N-CTR-CAR-1-02-003/04 CONCRETO HIDRÁULICO		
	Concreto ciclopé de 1'c en 200 kg/m2 en obra de drenaje, por unidad de obra terminada	m3	48.53
	Demolición de concreto hidráulico con rebarzo, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes).	m3	48.53
	Alcantarilla de concreto reforzado de T'c= 280 kg/m2, en dirección normal de 122 cm de diámetro (se considera 13.77 kg/m de acero de reforzado), por unidad de obra terminada	m	30.00
	Desmantelamiento de las instalaciones de tuberías, el material producto de los trabajos se despredica en el banco que indica el proyecto.	m	30.00
	N-CSV-CAR-2-01-001/01 LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS		
	Limpieza de cunetas revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada.	m	10,000.00
	PIEZAS		
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. Incluye: Reconstrucción de 20 cm del pavimento existente, con una capa de arena gruesa de 10 cm y cemento hidráulico 1% de cemento polímero, escamillado, mezclado, tendido y compactado, para que la compactación de este concepto, por unidad de obra terminada.	m3	1,313.46
	N-CTR-CAR-1-04-002/11 SUBBASES Y BASES		
	Base hidráulica, con materiales puros procedentes de banco que al 100% se compacta al 90% y se aplica una capa de arena gruesa de 10 cm y cemento hidráulico 1% de cemento polímero, mezclado, tendido y compactado, para que la compactación de este concepto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes).	m3	43.80
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIESGO DE IMPREGNACIÓN		
	Riesgo de impregnación con emulsión asfáltica de rompefuego lento. (Incluye: Poro con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m2	9,785.30
	N-CSV-CAR-2-03-005/02 CARPETA ASFÁLTICA CON MELILLA EN CALIENTE		
	Carpeta asfáltica con melilla en caliente de granulometría seca, con materiales procedentes de bancos que al 100% se compacta incluyendo acero, compactada al 100% y se aplica en caliente en el proyecto, con cemento asfáltico Grado P6, por unidad de obra terminada.	m3	582.74
	N-CSV-CAR-2-04-003/01 BACHEO SUPERFICIAL ABIERTO		
	Bacheo superficial abierto con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m3	65.67
	N-CSV-CAR-2-05-004/01 BACHEO PROFUNDO ABIERTO		
	Bacheo profundo abierto. Reparación de los ojos: carpeta asfáltica en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes)	m3	86.30
	SEÑALAMIENTO		
	N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO		
	Marcas M-14 Raya separadora, de sentido de circulación continua-discreta, con pintura convencional color amarillo retroreflectante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	9,000.00
	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha a izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retroreflectante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	19,000.00

LICITACIÓN N°:		NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO DE SANTOS REYES NOPALA - SAN GABRIEL MATXPEC, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 9+500, EN LOS MUNICIPIOS DE SANTOS REYES NOPALA Y SAN GABRIEL MATXPEC	
DETALLE DE OBRA		DETALLE DE OBRA	
DETALLE DE OBRA	CANTIDAD	DETALLE DE OBRA	CANTIDAD
CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DETALLE
TERRACERAS			
NCTR-CAR-1-17-021111 DESMOR			
Desmor, cuajuela que sea su tipo y características en carreteras, sin traspunte de especies vegetales previamente a los trabajos (limpieza y disposición final), en zona seca, con espesores de 10 cm, con ligadura al 50%, incluye carga y medida de tránsito, Acumulo 1er kilómetro + kilómetros sucesivos, por unidad de obra terminada	ha	3.20	
NCTR-CAR-1-17-021111 TERROPLER			
Construcción de terrenos utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en el caso del terreno compactado al 90 % conforme se indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acumulo 1er kilómetro + kilómetros sucesivos).	m3	240.00	
Reparación de terrenos en la capa de sustrato de la carretera, con espesores de 10 cm, en el proyecto, en la capa SUPERFICIE compactado al 100 % conforme se indicado en el proyecto, o 45% del vol. total seara de banco y el 55% para de material producto de desmalezado, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acumulo 1er kilómetro + kilómetros sucesivos).	m3	10.50	
Excavación para construir una obra de drenaje, materiales que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 3 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se disperdió en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acumulo 1er kilómetro + kilómetros sucesivos).	m3	241.77	
Relleno con material del banco para excavaciones de estructuras, compactado al 90 %, por unidad de obra terminada. Incluye carga a unidades de transporte, Acumulo 1er kilómetro + kilómetros sucesivos, por unidad de obra terminada.	m3	159.90	
OBRA DE DRENAJE			
NCTR-CAR-1-03-009/00 LAVADEROS			
Lavadero de concreto hidráulico de $T'c = 150$ kg/m ² , con tamaño máximo de agregado de 1.9 cm (3/4"), por unidad de obra terminada	m	40.00	
NCTR-CAR-1-02-023/04 CONCRETO HIDRÁULICO			
Concreto coloidope de $T'c = 200$ kg/m ² en obras de drenaje, por unidad de obra terminada	m3	48.53	
Demolición de concreto hidráulico con refuerzo, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiere el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acumulo 1er kilómetro + kilómetros sucesivos).	m3	48.53	
Reforzamiento de concreto reforzado de $T'c = 280$ kg/m ² , en dirección normal de 122 cm de diámetro (se considera 13.77 kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada	m	30.00	
Demolicimiento de las instalaciones de tuberías, el material producto de los trabajos se disperdió en el banco que indica el proyecto.	m	30.00	
NCSV-CAR-2-01-01/01 LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUETAS			
Limpieza de cunetas revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada.	m	10,000.00	
PAVIMENTOS			
NCTR-CAR-1-04-002/11 SUBBASES Y BASES			
Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.M., por unidad de obra terminada. Incluye la colocación de la base hidráulica con el pavimento existente y el 20% de grava triturada y/o de cemento portlandíaco acanalado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada.	m3	1,313.46	
NCTR-CAR-1-04-004/15 RIESGO DE IMPREGNACION			
Riesgo de impregnación con emulsión asfáltica de revestimiento lento, (Incluye: Poneo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m2	8,786.30	
NCSV-CAR-3-02-002/02 CARPETA ASFÁLTICA HOMOLOGADA EN CALIENTE			
Carretera de concreto hidráulico de pavimento de acuerdo a la norma, con la colocación de bancos que sea el contrario incluyendo aserrín, compactada al 100% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m3	582.74	
NCSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO			
Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m3	65.67	
NCSV-CAR-2-02-004/16 BACHEO PROFUNDO AISLADO			
Bacheo profundo aislado con mezcla asfáltica en caliente y base, según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acumulo 1er kilómetro + kilómetros sucesivos)	m3	86.30	
SEÑALAMIENTO			
NCTR-CAR-1-07-021 MARCOS DE EL PAVIMENTO			
Marcos de señalización de el pavimento, dimensiones M 1 x 4 Raya dependiendo de sentido de circulación continua, con pintura convencional color amarillo retroreflectante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	9,000.00	
Marcas M 3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retroreflectante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	18,000.00	

LICITACIÓN N°:		NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO DE SANTOS REYES NOPALA - SAN GABRIEL MATEPEC, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 9+500, EN LOS MUNICIPIOS DE SANTOS REYES NOPALA Y SAN GABRIEL MATEPEC			
CÁMARAS DE COMERCIO		CÁMARAS DE COMERCIO		CÁMARAS DE COMERCIO	
CÁMARAS DE COMERCIO		CÁMARAS DE COMERCIO		CÁMARAS DE COMERCIO	
DETALLE DE PROYECTO		DETALLE DE PROYECTO		DETALLE DE PROYECTO	
CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD			
TERREERAS					
NCTR-CAR-1-17-020111 DESMOR					
Desmor, cuajuela que sea su tipo y características en carreteras, sin traspunte de especies vegetales previamente a los trabajos (limpieza y disposición final), en zona seca y en la que la legislación lo 20%, incluye carga y medida de tránsito, Acumulo 1er kilómetro + kilómetros sucesivos, por unidad de obra terminada.	ha	3.20			
NCTR-CAR-1-17-020116 TERROPLER					
Construcción de terrenos utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en el cuerpo del terreno compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acumulo 1er kilómetro + kilómetros sucesivos).	m3	240.00			
Retención de tierra en la ejecución de la obra, en la ejecución de la obra, en el proyecto, en la capa SUPERFACIENTE compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, el 45% del vol. total sera de banco y el 55% sera de material producto de desmalezado, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acumulo 1er kilómetro + kilómetros sucesivos).	m3	10.50			
Excavación para construir las obras de drenaje, materiales que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 3 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se disperdió en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acumulo 1er kilómetro + kilómetros sucesivos).	m3	241.77			
Relleno con material del banco para excavaciones de estructuras, compactado al 90 %, por unidad de obra terminada. Incluye carga a unidades de transporte, Acumulo 1er kilómetro + kilómetros sucesivos, por unidad de obra terminada.	m3	159.90			
OBRA DE DRENAJE					
NCTR-CAR-1-03-009/00 LAVADEROS					
Lavadero de concreto hidráulico de F' C = 150 kg/m2, con tamaño máximo de agregado de 1.9 cm (3/4"), por unidad de obra terminada	m	40.00			
NCTR-CAR-1-02-020/04 CONCRETO HIDRÁULICO					
Concreto coloidope de F'c 200 kg/m2 en obras de drenaje, por unidad de obra terminada	m3	48.53			
Demolición de concreto hidráulico con refuerzo, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiere el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acumulo 1er kilómetro + kilómetros sucesivos).	m3	48.53			
Acotaría de concreto reforzado de F'c 280 kg/m2, en dirección normal de 122 cm de diámetro (se considera 13.77 kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada	m	30.00			
Demolición de las instalaciones de tuberías, el material producto de los trabajos se disperdió en el banco que indica el proyecto.	m	30.00			
NCSV-CAR-2-01-01/01 LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUETAS					
Limpieza de cunetas revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada.	m	10.000.00			
PAVIMENTOS					
Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.M., por unidad de obra terminada. Incluye: Peso de banco con una profundidad de 20% de grava inferior y 7% de cemento para sujeción acelarado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada.	m3	1,313.46			
NCTR-CAR-1-04-002/11 SUBBASES Y BASES					
Base hidráulica de 20 cm de espesor, mezcla de bancos que sea su comercializando aceros, compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada (Incluye: Carga mecánica + Acumulo 1er kilómetro + kilómetros sucesivos).	m3	43.80			
NCTR-CAR-1-04-004/15 RIESGO DE IMPREGNACION					
Riesgo de impregnación con emulsión asfáltica de revestimiento lento, (Incluye: Poro con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m2	8,786.30			
NCSV-CAR-3-00-020/00 CARPETA ASFÁLTICO-CONCRETO EN CALIENTE					
Carpeta asfáltico-concreto en caliente de aluminio la cual se ejecutó con mezcla de bancos que sea el contrario incluyendo aceros, compactada al 100% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m3	582.74			
NCSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO					
Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m3	65.87			
NCSV-CAR-2-02-004/16 BACHEO PROFUNDO AISLADO					
Bacheo profundo aislado con mezcla asfáltica en caliente y base, según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acumulo 1er kilómetro + kilómetros sucesivos).	m3	86.30			
SEÑALAMIENTO					
NCTR-CAR-1-07-001 MARCOS DE EL PAVIMENTO					
Marcos de el pavimento (lámina de acero) de 1.4 milímetros de espesor, de sección de circulación continua, con pintura convencional color amarillo retroiluminante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	9.000.00			
Marcas M.3.1 Rayas en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retroiluminante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	18.000.00			

NOMBRAMIENTO DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO DE SANTOS REYES NOPALA - SAN GABRIEL MIXTEPEC, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 9+500, EN LOS MUNICIPIOS DE SANTOS REYES NOPALA Y SAN GABRIEL MIXTEPEC		NOMBRE DE LA ETAPA: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO DE SANTOS REYES NOPALA - SAN GABRIEL MIXTEPEC, TRAMO DE	
CARTEL DE PROPUESTA DE TRABAJOS			
DETALLE DE TRABAJO	CONCEPCION DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
	TERREZUELOS		
	Desconcreto, corteza que sea al 100% características en consistencia, sin traspunte de especies vegetales previamente a los trabajos (limpia y disposición final), en zona tipo sembrada con una vegetación del 25%, incluye carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes, por unidad de obra terminada	ha	3.20
	N-CTR-CAR-1-07-001 TERREZUELOS		
	Desconcreto de hormigón y/o materiales compactables procedentes de bancos de arena y/o arena y/o arena y piedra, el material producto de los trabajos se dispersa en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes)	m3	240.00
	Terrenos construido utilizando materiales compactables procedentes de bancos de arena y/o arena y/o arena y piedra, el material producto de los trabajos se dispersa en el banco que indica el proyecto, al 50% conforme a lo indicado en el proyecto, el 45% del vol. total sera de banco y el 5% sera de arena, producto de escoriación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes)	m3	10.50
	Excavación para estructuras de obra de plomo,查理斯, que sea su clasificación, con una profundidad de 1.00 m. m. en el banco que indica el proyecto, el material producto de la excavación se dispersa en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes)	m3	241.77
	Retorno con material del banco para excavaciones de estructural, compactado al 90 %, por unidad de obra terminada. Incluye: carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes, por unidad de obra terminada.	m3	159.90
	OBRAS DE DRENAJE		
	N-CTR-CAR-1-03-006/00 LAVADEROS Lavaderos de concreto hidráulico de T'c = 150 kg/m2, con tambo mármol de agregado de 1.9 cm (3/4"), por unidad de obra terminada	m	40.00
	N-CTR-CAR-1-02-003/04 CONCRETO HIDRÁULICO		
	Concreto ciclopico de 1'c 200 kg/m2 en obra de drenaje, por unidad de obra terminada	m3	48.53
	Demolicion de concreto hidráulico con reforzado, el material producto de los trabajos se utiliza segun lo requerido el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes)	m3	48.53
	Alcantarilla de concreto reforzado de T'c= 280 kg/m2, en dirección normal de 122 cm de diámetro (se considera 13.77 kg/m de acero de reforzado), por unidad de obra terminada	m	30.00
	Desmantelamiento de las instalaciones de tuberías, el material producto de los trabajos se dispersa en el banco que indica el proyecto.	m	30.00
	N-CSV-CAR-2-01-001/01 LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS		
	Limpieza de cunetas revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada.	m	10.0000
	PLUMEROS		
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. Incluye: Reconstrucción de 20 cm del pavimento existente, con arena y cemento en la parte triturada y 1% de cemento polímero acanalillado, mezclado, sando y compactado, para el correcto funcionamiento de este concepto, por unidad de obra terminada	m3	1,313.46
	N-CTR-CAR-1-04-002/11 SUBBASES Y BASES		
	Base hidráulica, con materiales puros procedentes del banco que al 100% consisten en arena y cemento en la parte triturada y 1% de cemento polímero acanalillado, mezclado, sando y compactado, para el correcto funcionamiento de este concepto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes)	m3	43.80
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIESGO DE IMPREGNACIÓN		
	Riesgo de impregnación con emulsión asfáltica de romperimiento lento. (Incluye: Poro con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m2	9,785.30
	N-CSV-CAR-2-03-005/00 CARPETA ASFÁLTICA CON MELILLA EN CALIENTE		
	Carpeta asfáltica con melilla en caliente de granulometría dura, con materiales procedentes de bancos que al 100% consisten en arena, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada en el proyecto, con cemento asfáltico Grado P6, por unidad de obra terminada.	m2	582.74
	N-CSV-CAR-2-04-003/01 BACHEO SUPERFICIAL ABIERTO		
	Bacheo superficial abierto con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m2	65.67
	N-CSV-CAR-2-05-004/01 BACHEO PROFUNDO ABIERTO		
	Bacheo profundo abierto. Reparación de los ojos: (corteza asfáltica en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsiguientes)	m3	86.30
	SEÑALAMIENTO		
	N-CTR-CAR-1-07-001/01 MARCAS EN EL PAVIMENTO		
	Marcas M-14 Raya separadora, de sentido de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retroreflectante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	9.000.00
	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha a izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retroreflectante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	19.000.00

LICITACION N°: NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACION DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFALTICO DE SANTOS REYES NOPALA - SAN GABRIEL MIXTEPEC, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 9+500, EN LOS MUNICIPIOS DE SANTOS REYES NOPALA Y SAN GABRIEL MIXTEPEC		CANTIDAD			
CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD			
TERCERIZAS					
N-CTR-CAR-1-01-00111 DESMORTE Desmalezamiento y control de las características en cercanías, sin traspasar de especies vegetales preexistente a los trabajos (limpia y disposición final), en zona tipo sembrada con una vegetación del 25%, incluye carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada					
ha	3.20	3.20			
N-CTR-CAR-1-01-00016 TERRAPLEN Construcción de terraplenes materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en el cuerpo del terraplen compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, (incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes).					
m3	240.00	240.00			
Terraplen construido utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en la capa SUBBASE, compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, en el cuerpo del terraplen para la ejecución de la obra, (incluye: Carga mecánica + acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes).					
m3	10.50	10.50			
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquier que sea su clasificación, con una profundidad menor de 3 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se desecha en el punto de descarga indicado por el contrato de obra terminada. (incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes).					
m3	241.77	241.77			
Relleno con material del banco para excavaciones de estructuras, compactado al 90 %, por unidad de obra terminada. (incluye: carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada).					
m3	159.90	159.90			
OBRES DE DRENAJE					
N-CTR-CAR-1-03-006/00 LAVADEROS Lavadero de concreto hidráulico de l'c = 150 kg/m2, con tamaño máximo de agregado de 1.9 cm (3/4"), por unidad de obra terminada					
m	40.00	40.00			
N-CTR-CAR-1-02-003/04 CONCRETO HIDRÁULICO Concreto cilíndrico de l'c = 200 kg/m2 en obras de drenaje, por unidad de obra terminada					
m3	48.53	48.53			
Demolición de concreto hidráulico con relleno, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiere el proyecto, por unidad de obra terminada. (incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes).					
m3	48.53	48.53			
Acarrencia de concreto reforzado de l'c= 280 kg/m2, en dirección normal de 122 cm de diámetro (se considera 13.77 kg/m de acero de relleno), por unidad de obra terminada					
m	30.00	30.00			
Drenamiento de las instalaciones de tuberías, el material producto de los trabajos se despedrisca en el banco que indica el proyecto.					
m	30.00	30.00			
N-ASV-CAR-2-01-001/01 LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUETAS Limpieza de cunetas revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada.					
m	19.0000	19.0000			
PAVIMENTOS					
Reconstrucción de base hidráulica con la capa superior compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento hidráulico, con la capa superior compactada al 100% de su P.V.S.M., acanalado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada).					
m3	1,313.46	1,313.46			
N-CTR-CAR-1-04-002/11 SUBBASAS Y BASES Base hidráulica, con materiales pétreos procedentes de bancos que elija el contratista (incluye acarreos), compactada al 100% conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. (incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes).					
m3	43.80	43.80			
N-CTR-CAR-1-04-004/10 REGLA DE IMPREGNACION Rego de impregnación con emulsión asfáltica de rompefondo lento, (incluye: Poro con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada					
m2	8,786.30	8,786.30			
N-ASV-CAR-3-02-002/01 CARRERA ASFALTICA COMBINADA EN CALIENTE Carrera asfáltica con malla en caliente de granulometría dura con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.					
m3	582.74	582.74			
N-ASV-CAR-2-02-003/01 BACHEO SUPERFICIAL ABLADO Bacheo superficial asfáltico con malla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada					
m3	85.67	85.67			
N-ASV-CAR-2-02-004/01 BACHEO PROFUNDO ABLADO Bacheo profundo asfáltico. Reparación de los rebres, capa asfáltica en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)					
m3	86.30	86.30			
SEÑALIZACION					
N-CTR-CAR-1-07-001 MARCOS DE ETAL PAVIMENTO DIFERENCIAS M-1 / Raya separadora de servicios de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retroreflectante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).					
m	9.000.00	9.000.00			
Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha a izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retroreflectante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).					
m	18.000.00	18.000.00			

NOMENCLATURA		NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACION DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFALTICO DE SANTOS REYES NOPALA - SAN GABRIEL MIXTEPEC, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 5+500, EN LOS MUNICIPIOS DE SANTOS REYES NOPALA Y SAN GABRIEL MIXTEPEC					
CONCEPCION DE OBRA		DESCRIPCION					
TERCERIZACION							
TERCERIZACION							
CONCEPCION DE OBRA		DESCRIPCION					
NCTR-CAR-1-01-000100-000000		Desarrrollo, cultivo que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales previamente a los trabajos (limpieza y disposición final), en zona tipo sembrado con una vegetación del 25%, incluye carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada					
		ha					
		3.20					
NCTR-CAR-1-01-000100-000000		TERCERIZACION					
		Concreación de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en el caso del terraplen compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)					
		m3					
		240.00					
Terraplenes concreados utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en el caso del terraplen compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, el 45% del vol. total sera de banco y el 55% sera de mat. producto de desnaturalización, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)							
		m3					
		10.50					
Excoación para estructuras o caños de drenaje, maquinaria que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 3 m hasta 5 m, el material producto de la excavación se despedrisca en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)							
		m3					
		241.77					
Bacheo con material del banco para aterrazamientos de estructuras, compactado al 90 %, por unidad de obra terminada. Incluye: carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada							
		m3					
		159.90					
OBRA DE DRENAJE							
NCTR-CAR-1-03-009000-000000		LAZADEROS Ladrillo de concreto hidráulico de f'c = 150 kg/cm2, con tambo mármol de espesor de 1.5 cm (3/4"), por unidad de obra terminada					
		m					
		40.00					
NCTR-CAR-1-02-002000-000000		CONCRETO HIDRÁULICO					
		Concreto cilíndro de f'c= 200 kg/cm2 en obras de drenaje, por unidad de obra terminada					
		m3					
		48.53					
Demolición de concreto hidráulico con refuerzo, el material producto de los trabajos se usará según lo requiera el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)							
		m3					
		48.53					
Albertería de concreto reforzado de f'c = 280 kg/cm2, en decoración normal de 122 cm de diámetro (se considera 13.77 kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada							
		m					
		30.00					
Desarmado de las instalaciones de tuberías, el material producto de los trabajos se despedrisca en el banco que indica el proyecto.							
		m					
		30.00					
NCTR-CAR-1-01-001000-000000		LIMPIEZA DE CUEMITS Y CONTRAGUETAS					
		Limpieza de cuemitas revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada					
		m					
		10,000.00					
PAGINOS							
NCTR-CAR-1-04-002011-000000		SUBBASSES Y BASES					
		Base Hidráulica, con materiales puros procedentes de bancos que deje el contratista respectivamente, con espesores de acuerdo a lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes).					
		m3					
		1,313.48					
NCTR-CAR-1-04-002011-000000							
		REGO DE IMPREGNACION					
		Rego de impregnación con emulsión asfáltica de cumplimiento lento, (Incluye: Póeno con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada					
		m2					
		6,786.30					
NCSY-CAR-3-02-005000-000000		CARRERA ASFALTICA CON MEZCLA EN CALIENTE					
		Carrera asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo aceras, compactado al 90% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado P-10, por unidad de obra terminada.					
		m3					
		582.74					
NCSY-CAR-2-03-003000-000000		BAJO DE PROFUNDO AISLADO					
		Bacheo profundo aislado. Reparación de las capas. (coraza asfáltica en caliente y Bache), según su tipo y grueso, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga a unidades de obra terminada + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)					
		m3					
		65.67					
NCSY-CAR-2-03-003000-000000							
		SERALMENTO					
		NCTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO					
		Marcas M-1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retroflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).					
		m					
		9,000.00					
Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retroflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).							
		m					
		18,000.00					