

NOMBRE DEL PROYECTO:REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EL VADO – SAN FRANCISCO CAHUACUÁ, CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 84+500, SUBTRAMO DEL KM 21+700 AL KM 32+000, EN LOS MUNICIPIOS DE SAN VICENTE LACHIXÍO Y SANTA MARÍA LACHIXÍO.

**CAMINOS
BIENESTAR**[illegible]

NOMBRE DEL PROYECTO:REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EL VADO – SAN FRANCISCO CAHUACUÁ, CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 84+500, SUBTRAMO DEL KM 21+700 AL KM 32+000, EN LOS MUNICIPIOS DE SAN VICENTE LACHIXÍO Y SANTA MARÍA LACHIXÍO.

**CAMINOS
BIENESTAR**

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

[illegible]

NOMBRE DEL PROYECTO:REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EL VADO – SAN FRANCISCO CAHUACUÁ, CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 84+500, SUBTRAMO DEL KM 21+700 AL KM 32+000, EN LOS MUNICIPIOS DE SAN VICENTE LACHIXÍO Y SANTA MARÍA LACHIXÍO.



CAMINOS BIENESTAR

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

[illegible]

NOMBRE DEL PROYECTO:REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EL VADO – SAN FRANCISCO CAHUACUÁ, CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 84+500, SUBTRAMO DEL KM 21+700 AL KM 32+000, EN LOS MUNICIPIOS DE SAN VICENTE LACHIXÍO Y SANTA MARÍA LACHIXÍO.



CAMINOS BIENESTAR

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

[illegible]

NOMBRE DEL PROYECTO:REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EL VADO – SAN FRANCISCO CAHUACUÁ, CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 84+500, SUBTRAMO DEL KM 21+700 AL KM 32+000, EN LOS MUNICIPIOS DE SAN VICENTE LACHIXÍO Y SANTA MARÍA LACHIXÍO.



CAMINOS BIENESTAR

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

[illegible]

NOMBRE DEL PROYECTO:REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EL VADO – SAN FRANCISCO CAHUACUÁ, CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 84+500, SUBTRAMO DEL KM 21+700 AL KM 32+000, EN LOS MUNICIPIOS DE SAN VICENTE LACHIXIO Y SANTA MARÍA LACHIXIO.



CAMINOS BIENESTAR

[illegible]

NOMBRE DEL PROYECTO:REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EL VADO – SAN FRANCISCO CAHUACUÁ, CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 84+500, SUBTRAMO DEL KM 21+700 AL KM 32+000, EN LOS MUNICIPIOS DE SAN VICENTE LACHIXÍO Y SANTA MARÍA LACHIXÍO.

**CAMINOS BIENESTAR**

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

[illegible]

	LICITACION N° : NOMBRE DEL PROYECTO:REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EL VADO – SAN FRANCISCO CAHUACUÁ, CON CONCRETO ASFÁLTICO, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 84+500, SUBTRAMO DEL KM 21+700 AL KM 32+000, EN LOS MUNICIPIOS DE SAN VICENTE LACHIXÍO Y SANTA MARÍA LACHIXÍO.
	  CAMINOS BIENESTAR

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERO EN ORDEN PROGRESIVO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	31+300	31+400	31+500	31+600	31+700	31+800	31+900	32+000
	LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS										
	Limpieza de cunetas revestidas de concreto hidráulico. Incluye: material, mano de obra, herramienta y equipo, por unidad de obra terminada.										
		m	1,000.00								
	PAVIMENTOS										
	RECUPERACIÓN EN FRÍO DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS										
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 2% de Cemento, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada.										
		m3	2,212.00								
	RIEGOS DE IMPREGNACIÓN										
	Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada.										
		m2	11,060.00								
	CARPETA ASFÁLTICA DE GRANULOMETRÍA DENSA										
	Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreo, compactada al 100% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG 64-22, Incluye: carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada.										
		m3	560.00								
	OBRAS COMPLEMENTARIAS										
	BACHEO PROFUNDO AISLADO										
	Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)										
		m3	93.82								
	SEÑALIZACION										
	MARCAS EN EL PAVIMENTO										
	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).										
		m	9,900.00								
	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada. (longitud efectiva)										
		m	19,800.00								